

Wyciek wody i porażenie prądem przyczyną śmierci technika na pokładzie promu Stena Line.

Trwa śledztwo wyjaśniające śmierć członka załogi Stena Germanica, do którego doszło w czerwcu 2022 roku. Zdaniem szwedzkich służb do śmierci miało dojść w wyniku porażenia prądem, a nie jak dotąd uważano, z przyczyn naturalnych. Zdaniem urzędu ds. badania wypadków do tragicznego w skutkach wypadku miała doprowadzić wadliwa, niewykryta wcześniej usterka systemów elektrycznych.

Jak wynika z śledztwa i informacji udzielonych wtedy prasie, w trakcie rejsu promu nieprzytomny technik został znaleziony obok pompy balastowej w maszynowni. Wcześniej udał się tam szukać źródła i przyczyny wycieku wody, do którego miało dojść na statku. Natychmiast podjęto próbę resuscytacji krążeniowo-oddechowej, lecz bez powodzenia. Raport z sekcji zwłok przedstawił informacje, że śmierć nastąpiła z powodu zatrzymania akcji serca lub podobnych okoliczności, które zostały wtedy wymienione jako przyczyny naturalne.

Badając obecnie sprawę śledczy zauważyli jednak, że dwa tygodnie po tamtej tragedii doszło do podobnego incydentu, gdyż członek załogi również miał zostać poszkodowanym w trakcie poszukiwania tej samej przyczyny przyczyny wycieku wody w pompie balastowej. Wtedy miał zostać silnie porażony prądem, jednakże nie ze skutkiem śmiertelnym. W związku z wykryciem usterki wynajęta przez Stenę firma zajmującą się elektryką sprawdziła systemy i instalacje na promie. Wtedy po raz pierwszy pojawiły się sugestie, że poprzedni incydent mógł być również spowodowany porażeniem prądem, który w tamtym przypadku doprowadził do śmierci technika.

Zdaniem śledczych oraz ekspertów od elektryki, z powodów błędów konstrukcyjnych jeden z komponentów w pobliżu pompy balastowej znajdował się ciągle pod napięciem. Ponadto brakowało uszczelek ochronnych między złączem a cewką zaworu elektromagnetycznego, zasilanego przez cały czas pracy pompy balastowej. To oznaczało, że w trakcie pracy urządzenia w maszynowni cały czas znajdowały się przy niej aktywne systemy elektryczne, stwarzające realne zagrożenie, lecz nikt nie zauważył problemu, jako że nie powodowało to zakłócenia pracy. Problem ujawniał się dopiero wtedy, gdy pojawił się wyciek (mający prawdopodobnie jeszcze inne źródło), a jak wskazali śledczy, drugi inżynier po przebadaniu miał przekazać, że w wyniku kontaktu z wilgotną cewką miał poczuć silny wstrząs elektryczny. Z racji na przewodnictwo wody skutki zetknięcia się z tym elementem w maszynowni, gdy był mokry, mogło więc skończyć się tragicznie. Niewykrycie tego zagrożenia wynikało z faktu, że nie wiązało się to z problemami z elektryką, jak choćby zwarcie, czy natężeniem prądu, stąd żadne systemy nie podawały komunikatów o błędach, ani też nikt się ich nie dopatrzył. Obecnie zdaniem szwedzkiego urzędu ds. badania wypadków przyczyną śmierci członka załogi Stena Germanica było wejście w kontakt z wodą i w ten sposób doszło do porażenia prądem ze skutkiem śmiertelnym, co tłumaczy teraz zatrzymanie akcji serca.

W związku z tym incydem Stena Line miała zwiększyć uwagę na bezpieczeństwo odnośnie elektryczności, co oznaczało dodatkowe szkolenia załogi oraz sprawdzenie systemów na Stena Germanica i innych promach firmy. Służby wskazują, że tylko osoby posiadające wymaganą wiedzę na temat elektryczności oraz odpowiednie przeszkolenie i uprawnienia powinny być dopuszczone do pracy przy tego rodzaju systemach. W związku z wyciekami mają też zostać wdrożone środki ostrożności w związku z zagrożeniem porażenia prądem, jeśli woda zetknie się z elektryką statku.

Stena Germanica jest pierwszym promem firmy napędzanym ekologicznym metanolem. Zbudowany w 2001 roku w Hiszpanii został dostosowany do tego surowca jako źródła napędu przeprowadzono w Gdańskiej Stoczni Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A. Prace trwały od stycznia do marca 2015 roku. Przedsięwzięcie uzyskało wsparcie w ramach europejskiego projektu „autostrad morskich”. Koszt projektu wynosił 22 mln euro. Statek ma wyporność 51 837 GT i może przewozić do 1300 pasażerów i 300 samochodów. Jego długość wynosi 241 metrów a szerokość 30 metrów.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Nie grozi nam trwały wzrost cen ropy.

Bez uszczuplenia dostaw ropy z Bliskiego Wschodu nie grozi nam obecnie trwały wzrost cen surowca - napisali w piątkowym komentarzu analitycy z Refleksu. Prognozują, że w następnym tygodniu utrzyma się ryzyko symbolicznych podwyżek cen benzyn, a w przypadku diesla - symbolicznych obniżek.

Analitycy zwrócili uwagę, że utrzymujące się ryzyko geopolityczne na Bliskim Wschodzie odpowiada za wysoką zmienność notowań ropy na rynku światowym. Zaznaczyli jednak, że bez realnego uszczuplenia dostaw z regionu nie grozi nam obecnie trwały wzrost cen surowca. "W takiej sytuacji będziemy obserwować zmienność cen przede wszystkim na rynku hurtowym. To z kolei znajduje odzwierciedlenie na poziomie detalicznym" - napisali.

W ich ocenie, w tym tygodniu średnie poziomy cen nie odbiegają znacząco od średnich sprzed tygodnia i wynoszą odpowiednio dla: benzyny bezołowiowej 95 – 6,67 zł/l (+0 gr/l), bezołowiowej 98 – 7,29 zł/l (+2 gr/l), oleju napędowego 6,73 zł/l (+0 gr/l), autogazu 2,85 zł/l (-1 gr/l).

Analitycy zwrócili uwagę, że obserwowane na stacjach ruchy cen w większości były niewielkie. "Na części stacji benzynę 95 i diesla tankujemy w cenach około 6,50 zł/l a na części 7,00 zł/l. To co się zaczyna zmieniać to relacja ceny benzyny Pb95 w stosunku do oleju napędowego" - napisali. Dodali też, że rośnie grupa stacji, na których benzyna Pb95 jest droższa od oleju napędowego.

W wyliczeń Refleksu wynika, że w ujęciu rok do roku średnio o 7 gr/l więcej płacimy dzisiaj za olej napędowy, natomiast ceny benzyny i autogazu są dzisiaj tańsze odpowiednio o 13 i 22 gr/l.

Zgodnie z ich prognozą w następnym tygodniu utrzyma się ryzyko symbolicznych podwyżek cen benzyn, a w przypadku diesla - symbolicznych obniżek.

Analitycy zwrócili uwagę, że pod koniec tygodnia cena ropy Brent spadła o około 3,5 dol. na baryłce, a w piątek rano ceny czerwcowej serii kontraktów wyceniane są na około 87 dol. za baryłkę

Ocenili, że rynek ropy naftowej w chwili obecnej zaczyna wąpić w eskalację konfliktu Izrael-Iran do tego stopnia, aby realnie zagrozić dostawom ropy naftowej z Bliskiego Wschodu. Wskazali, że eksport ropy irańskiej w I kwartale tego roku przekroczył poziom 1,5 mln baryłek dziennie i był najwyższy od trzeciego kwartału 2018 roku. "Iran w ramach OPEC+ nie jest objęty limitami produkcji. Zgodnie z ostatnimi danymi IEA w marcu produkcja ropy irańskiej kształtowała się na poziomie 3,25 mln baryłek dziennie i w skali roku wzrosła aż 23 proc." - napisali.

Dodali też, że Stany Zjednoczone zdecydowały, że przywracają sankcje na wenezuelski sektor naftowy a firmy mają 45 dni na zakończenie współpracy. "W dalszym ciągu możliwe jest jednak uzyskanie indywidualnych licencji na wzór tej wydanej koncernowi Chevron" - wskazali eksperci Refleksu.

Źródło: gospodarka morska.pl

Sekwana nadal zanieczyszczona.

Zawody olimpijskie w pływaniu na Sekwanie nadal stoją pod znakiem zapytania z powodu skażenia wody, mimo że zainwestowano już 1,4 mld euro na oczyszczenie rzeki. Członkowie kajakarskiego klubu w stolicy Francji "Arc en Seine Kayak" wyłowili z Sekwany podczas spływu plastikowe i organiczne śmieci.

W kwietniu testy przeprowadzone przez organizację charytatywną Surfrider Foundation Europe ujawniły "alarmujące" poziomy bakterii E. coli w rzece.

Kajakarze, którzy dokonali spływu Paul Maakad, Sarah Birden i Vincent Darnet pokazali wyłowione z rzeki śmieci.

"Mój kajak wyrócił się, byłem w wodzie, ale jestem OK" - powiedział Maakad cytowany przez portal NBCnews.com.

W lecie w Sekwanie ma się odbyć rywalizacja triathlonistów oraz walka o olimpijskie złoto na otwartym akwenu na dystansie 10 km. Z powodu zanieczyszczenia rzeki odwołano jednak w sierpniu, z powodu złych wyników analiz chemicznych składu wody, mistrzostwa świata w pływaniu na otwartych akwenu oraz test przedolimpijski w triathlonie i w paratriathlonie.

Mimo to prezydent Francji Emmanuel Macron obiecał wykąpać się w Sekwanie jeszcze przed igrzyskami olimpijskimi.

Natomiast przewodniczący komitetu organizacyjnego Paryż 2024 Tony Estanguet jest bardziej ostrożny. Przyznał ostatnio, że pływacka część triathlonu może zostać przesunięta na inny termin, a nawet odwołana, jeśli poziom zanieczyszczeń będzie zbyt wysoki.

"Tego ostatniego oczywiście chcemy uniknąć. Ta decyzja nie jest jednak od nas zależna - to zakaz wydany przez międzynarodową federację" - mówił Estanguet.

Wpływ na jakość wody mają szczególnie ulewne deszcze, gdyż po nich do rzeki trafiają zanieczyszczenia miejskie, mimo wielu inwestycji, m.in. utworzenia zbiornika przelewowego zwanego Basenem Austerlitz.

Igrzyska rozpoczną się 26 lipca, triathlon mężczyzn i kobiet zaplanowano odpowiednio na 30 i 31 lipca, a zawody drużyn mieszanych na 5 sierpnia. Sekwana ma być także miejscem maratonu pływackiego na 10 km i akwenem dla paratriathlonistów - obydwa wydarzenia mają zostać przeprowadzone w sierpniu.

Mer Paryża Anne Hidalgo zapowiadała, że do 2025 roku udostępnione zostaną w stolicy trzy strefy, gdzie dozwolona będzie, zabroniona od 1923 roku, kąpiel w rzece. Złożyła także kilkanaście miesięcy temu obietnicę kąpeli w Sekwanie.

Źródło: PAP

Siłły zbrojne Korei Północnej wystrzeliły pocisk balistyczny.

Siłły zbrojne Korei Płn. wystrzeliły w poniedziałek pocisk balistyczny w kierunku Morza Japońskiego; rakietka przeleciała około 300 km - powiadomiła armia Korei Płd. Według władz Japonii pocisk krótkiego zasięgu wpadł do morza poza wyłączną strefą ekonomiczną tego kraju.

Północnokoreańska rakietka została odpalona z okolic Pjongjangu.

Poniedziałkowe wystrzelenie pocisku raketowego wpisuje się w ostatnią serię testów przeprowadzanych przez siły zbrojne Korei Płn. W sobotę północnokoreańska agencja prasowa KCNA przekazała, że dokonano prób z głowicą bojową przeznaczoną dla strategicznego pocisku Hwasai-1 Ra-3, który - jak podała agencja Reutera - ma być przeznaczony do przenoszenia głowicy nuklearnej.

Źródło: PAP

Darłowo ma apetyt na offshore wind.

Miasto Darłowo zacieśnia współpracę z ważnymi graczami sektora morskiej energetyki wiatrowej. To element strategii rozwoju infrastruktury portowej, na co miasto ma szansę pozyskać wsparcie w wysokości 275 milionów złotych z Krajowego Planu Odbudowy (KPO).

Firmy zainteresowane współpracą z miastem to Orlen Neptun i Morska Agencja Gdynia. Przedstawiciele tych spółek i wydzielonych w nich specjalnych struktur związanych z rozwojem branży morskiej energetyki wiatrowej podpisali w ostatnich dniach listy intencyjne z burmistrzem Darłowa, Arkadiuszem Klimowiczem.

Burmistrz podkreśla znaczenie podpisanych listów intencyjnych jako fundamentu dla przyszłych inwestycji.

– Robimy wszystko, by darłowski port stał się jednym z najważniejszych punktów na mapie branży offshore. By to właśnie tutaj lokowały się firmy działające w tej branży. Mamy doskonale położenie, potencjał i co najważniejsze wolne tereny portowe – mówi.

Darłowo aktywnie współpracuje z odpowiednimi organami krajowymi i europejskimi, dążąc do pozyskania finansowania na rozwój portu w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Miasto podejmuje kroki, aby zabezpieczyć środki niezbędne do realizacji istotnych projektów infrastrukturalnych, które wesprą sektor morskiej energetyki wiatrowej.

Jeden z tych projektów miałby być realizowany przez Urząd Morski w Szczecinie. Mowa o modernizacji zachodniego falochronu darłowskiego portu i budowie ostrogi wewnętrznej. Wartość tego projektu to 200 milionów złotych. Drugi kluczowy projekt dla stworzenia portu serwisowego musiałoby realizować już samo miasto. Mowa o budowie i przebudowie nabrzeży portowych. W szczególności to: budowa nowo projektowanego nabrzeża ciężkiego oraz nowo projektowanego odcinka przejściowego, remont nabrzeża Szczecińskiego, Gdynińskiego i Południowego. Szacowana wartość tego projektu to 75 milionów złotych. Pieniądze z KPO należy wydać do połowy 2026 roku.

– Wraz z odblokowaniem olbrzymich pieniędzy z Unii Europejskiej z Krajowego Planu Odbudowy, pojawiła się szansa na to, by to właśnie w Darłowie zrealizować projekty wspierające rozwój naszego portu i stworzenie tu jeszcze lepszych warunków dla obsługi branży offshore. Jesteśmy świetnie przygotowani do tego, by to właśnie u

nas wdrażać konkretne inwestycje. Rozmowy z Ministerstwem Infrastruktury i Komisją Europejską mają w efekcie dać zielone światło do wydatkowania milionów złotych z KPO właśnie w naszym porcie – tłumaczy burmistrz.

Źródło: gospodarka morska.pl

Rynek kontenerowy nadal w dołku.

W najnowszym wydaniu „Shipping Number of the Week” BIMCO analizuje wpływ pandemii koronawirusa COVID-10 na światowy rynek kontenerowy, który z powodu pandemii wzrósł od 2019 roku tylko o 1,5 proc.

W ostatnich czterech latach światowy rynek kontenerowy musiał zmierzyć się nie tylko z niższym niż oczekiwano wzrostem światowej gospodarki, ale również ze znacznie niższym niż zwykle stosunkiem wzrostu rynku do wzrostu gospodarczego, tzw. mnożnikiem PKB.

W październiku 2019 roku Międzynarodowy Fundusz Walutowy (MFW) w analizie „World Economic Outlook. Navigating Global Divergences” prognozował, że w latach 2020-2023 światowa gospodarka będzie rosła w średnim rocznym tempie 3,5 proc., zgodnie ze średnim rocznym tempem wzrostu 3,4 proc. obserwowanym w latach poprzedzających pandemię koronawirusa COVID-19.

Z powodu pandemii, globalny rynek kontenerowy wzrósł tylko o 1,5 proc. z 171 mln TEU w 2019 roku do 173,5 mln TEU w 2023 roku. Bez pandemii wynik byłby o 24,6 mln TEU wyższy, wynosząc 198,1 mln TEU w ubiegłym roku – szacuje BIMCO.

Problemy regionów, problemami świata. Trudny czas kontenerowców

W latach 2019-2023 światowy rynek kontenerowy rósł w średnim rocznym tempie 0,4 proc., co odpowiada mnożnikowi PKB wynoszącemu zaledwie 0,14. Taki wynik oznacza znaczący spadek w odniesieniu do poprzednich lat, bowiem tylko w latach 2013-2019 mnożnik PKB wynosił średnio 1,06. W przypadku, kiedy taki sam mnożnik byłby w latach 2020-2023, wówczas rynek rósłby w średnim rocznym tempie 2,7 proc., a rynek kontenerowy w ubiegłym roku byłby o 16,8 mln TEU większy.

Mnożnik między regionalnym wzrostem PKB a regionalnym wolumenem importu kontenerów był niższy niż w latach 2013-2019 we wszystkich regionach.

Co godne odnotowania, w regionach Azji Wschodniej i Południowo-Wschodniej oraz Europy i Morza Śródziemnego mnożnik był ujemny w latach 2020-2023, zaś wolumeny kontenerów w 2023 roku były niższe niż w 2019 roku, przez co w tych dwóch regionach utracono 11,4 mln z 16,8 mln TEU – wskazuje BIMCO.

Średni roczny wzrost PKB w Ameryce Północnej wzrósł o 3,6 proc. więcej niż przewidywał Międzynarodowy Fundusz Walutowy w przywoływanej prognozie z października 2019 roku. W pozostałych regionach wzrost PKB był niższy niż przewidywano w 2019 rok, zaś średni roczny wzrost PKB na świecie był aż o 28 proc. niższy niż prognozowano.

Rynek kontenerowy musi uzbroić się w cierpliwość

Przy założeniu, że światowa gospodarka będzie rozwijała się zgodnie z wcześniejszymi przewidywaniami, zaś mnożnik PKB odpowiadał poziomowi z lat 2013-2019, globalny rynek kontenerowy w ubiegłym roku byłby większy o 24,6 mln TEU.

Jak zauważa BIMCO, trudno jednoznacznie wskazać, czy w nadchodzących latach uda się nadrobić straty wynikające ze zmniejszonego popytu wywołanego pandemią.

Mając na uwadze obecne prognozy dotyczące wzrostu światowej gospodarki, presję inflacyjną w Stanach Zjednoczonych oraz kryzysy powodujące wzrost kosztów w żegludze, trudno wskazać na szybkie odrodzenie rynku. W takiej sytuacji rynkowi kontenerowemu pozostaje uzbroić się w cierpliwość, optymistycznie licząc na powrót do okresu prosperity.

Źródło gospodarka morska.pl

Dwa największe promy wodorowe powstaną w Norwegii.

Torghatten Nord wybrał norweską firmę Myklebust Verft do budowy dwóch promów wodorowych, które będą przewozić do 120 samochodów na najdłuższej norweskiej trasie promowej między miejscowościami Bodø a Lofotami. Promy będą największymi na świecie statkami napędzanymi wodorem produkowanym w zakładzie mieszczącym się we wspomnianym Bodø.

Myklebust Verft znajduje się w Gursken na południe od Ålesund. Kontrakt na budowę promów o długości 117 metrów oznacza zwiększenie zatrudnienia i wysoki poziom aktywności w stoczni w dającej się przewidzieć przyszłości. Minister Transportu i Komunikacji Norwegii John-Ivar Nygård wyraził zadowolenie z faktu, że kontrakt na budowę tych innowacyjnych jednostek został przyznany krajowej stoczni.

- Chciałbym pogratulować Torghatten Nord i Myklebust Verft ważnego porozumienia dla norweskiego przemysłu morskiego. Rząd jest zaangażowany w zrównoważony rozwój, dobre warunki płacy i pracy, korzystanie z praktykantów, innowacje i lokalne efekty falowania w naszych kontraktach. Umowa pokazuje, że norweskie stocznie są konkurencyjne i pomoże w budowaniu większej wiedzy specjalistycznej w zakresie rozwiązań bezemisyjnych - wskazał.

- W Myklebust znaleźliśmy środowisko o wysokim poziomie wiedzy specjalistycznej w zrównoważonej cenie. Jestem dumny, że możemy to zrobić w Norwegii, ponieważ jest to duży impuls dla norweskiej społeczności technologicznej i stoczniowej. Wspólnie z władzami mamy zamiar ustanowić standard dla zupełnie nowej klasy statków, dzięki światowej klasy innowacyjnemu i klimatycznemu projektowi - powiedział Marius Hansen, dyrektor generalny Torghatten Nord.

- Jesteśmy bardzo zadowoleni, że sfinalizowaliśmy umowę na budowę największego na świecie statku wodorowego, w ścisłej współpracy z firmą żeglugową. Wraz z klastrem morskim w Norwegii będziemy rozwijać nową wiedzę, zabezpieczać miejsca pracy i będziemy w stanie przyjąć więcej praktykantów dzięki temu zadaniu. Dostarczenie czegoś, czego nikt przed nami nie zrobił, będzie ekscytujące - zaznaczył Leiv Sindre Muren, dyrektor generalny Myklebust Verft.

- Na całym świecie nie ma innych takich projektów związanych z wodorem, które byłyby zbliżone skalą i ambicjami. Dlatego priorytetowo potraktowaliśmy poświęcenie czasu na zbudowanie zespołu norweskich dostawców w celu transportu mieszkańców, firm i turystów w bezpieczny, wydajny i wygodny sposób. Obejmuje to projektowanie, systemy bezpieczeństwa, produkcję wodoru, a teraz budowę statków. Było to szczególnie wymagające na rynku charakteryzującym się wojną i niepewnością w Europie - mówi Hansen z Torghatten Nord. Transport pasażerski z wykorzystaniem wodoru na tak długiej i wymagającej trasie nie był realizowany nigdzie indziej na świecie. Projekt i rozwiązania techniczne mają uwzględniać wszystkie aspekty bezpieczeństwa promów podróżujących na długich dystansach na wodach narażonych na zmienne i trudne warunki pogodowe. Statki zostaną dostarczone przez Myklebust Verft w 2026 roku. Dostawcami projektu, technologii, sprzętu i wodoru w projekcie są również inne, norweskie firmy, dzięki czemu większość prac zostanie zrealizowanych z użyciem krajowych dostawców w ramach łańcucha dostaw. Twórcy projektu ściśle współpracują z Norweskim Urzędem Morskim i towarzystwem klasyfikacyjnym Lloyd's Register w celu opracowania procedur i standardów bezpieczeństwa dla tego zupełnie nowego typu promu.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Orlen otrzymuje 62 mln euro na rozwój infrastruktury wodorowej.

W ramach europejskich inicjatyw na rzecz czystej energii, ORLEN uzyskał bezzwrotną dotację w wysokości 62 milionów euro na rozbudowę sieci stacji tankowania wodorem i stworzenie hubu wodorowego w Szczecinie.

ORLEN otrzymał potężne wsparcie finansowe na rozwój infrastruktury wodorowej, co ma strategiczne znaczenie dla przyszłości energetycznej Polski. Finansowanie pochodzi z europejskiego programu „Łącząc Europę” (CEF), zarządzanego przez Europejską Agencję Wykonawczą ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA) i jest częścią większego funduszu Instrumentu na rzecz Infrastruktury Paliw Alternatywnych (AFIF).

Projekt przewiduje budowę 16 nowoczesnych stacji tankowania wodorem oraz hubu wodorowego w Szczecinie, co stanowi największą inwestycję w historii ORLEN w sektorze technologii wodorowych. Grzegorz Jóźwiak, MBA, dyrektor Biura Technologii Wodorowych i Paliw Syntetycznych ORLEN, podkreśla, że uzyskane dofinansowanie to nie tylko potwierdzenie lidera w dziedzinie innowacji, ale także zobowiązanie do przyspieszenia transformacji energetycznej firmy.

Program CEF, który ma na celu wspieranie modernizacji i budowy infrastruktury transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, kluczowej dla integracji i rozwoju Unii Europejskiej, wybiera projekty, które przyczyniają się do zwiększenia efektywności energetycznej i redukcji emisji szkodliwych substancji. Polska, ze swoimi korytarzami Bałtyk-Adriatyk oraz Morze Północne-Bałtyk, jest strategicznym ogniwem w tej integracji, a nowe inwestycje w infrastrukturę wodorową wzmocnią jej pozycję jako lidera w promowaniu ekologicznych rozwiązań. Te inicjatywy nie tylko wpisują się w globalne cele klimatyczne, ale również mają na celu poprawę jakości powietrza i zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego. Dzięki takim projektom jak ten, Polska może znacząco przyczynić się do realizacji europejskich założeń dotyczących zielonej energii, jednocześnie umacniając swoją gospodarkę i podnosząc jakość życia obywateli.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Wiatr wieje jak nigdy wcześniej. Rybek turbin wiatrowych z rekordami.

Najnowszy raport Wood MacKenzie poświęcony globalnemu rynkowi turbin wiatrowych stwierdza, że wolumen zamówień osiągnął nowy rekord w ubiegłym roku. Spowolnienie wzrostu odnotował sektor morskiej energetyki wiatrowej, który nie dotrzymał kroku dynamice sektora onshore wind.

Globalna liczba zamówień na turbiny wiatrowe osiągnęła nowy rekord w ubiegłym roku, osiągając wolumen 155 GW zamówionych mocy

Deweloperzy w Chinach zamówili ok. 100 GW mocy w ubiegłym roku, co stanowi największy roczny wolumen zamówień w historii

Rynki zachodnie przyczyniły się do rekordowego poziomu zamówień, dodając 55 GW mocy w 2023 roku, z czego 19 GW w Europie

Wood MacKenzie opublikował raport „Global wind turbine order analysis: Q1 2024” poświęcony analizie globalnego sektora turbin wiatrowych.

Globalna liczba zamówień na turbiny wiatrowe osiągnęła nowy rekord w ubiegłym roku, osiągając wolumen 155 GW mocy, co stanowi wzrost o 16 GW w porównaniu z 2022 rokiem.

Zarówno Chiny, jak również rynki zachodnie pobiły rekordy w zakresie zamówień, zaś inwestycje w tym zakresie osiągnęły kwotę ok. 83 mld dolarów.

Który region dominował w zamówieniach na nowe turbiny? Jacy producenci turbin wiatrowych są liderami światowego rynku? Na te i inne pytania udzielimy odpowiedzi, posiłkując się danymi z omawianego raportu.

Rekordowy wolumen zamówień. Chiny po raz kolejny liderem wzrostu

W IV. kw. 2023 roku światowa liczba zamówień na turbiny wiatrowe wzrosła o 2,5 proc. kw/kw i 12 proc. r/r – stwierdza raport.

Deweloperzy w Chinach zamówili ok. 100 GW mocy w ubiegłym roku, co stanowi największy roczny wolumen zamówień w historii, a zarazem oznacza kolejne lata co najmniej 90 GW poboru zamówień w tym kraju. Jak czytamy w raporcie, popyt ze stronnyc chińskiego onshore wind napędzał większość tego wzrostu – popyt na modele lądowe o mocy 7-9,9 MW znacząco wzrósł w ubiegłym roku, odnotowując siedmiokrotny wzrost rok do roku.

„Rekordowa liczba zamówień poza Chinami w czwartym kwartale i niemal podwojenie mocy w Ameryce Północnej w 2023 roku pomogły kontynuować ożywienie na rynkach zachodnich, przy 26 procentowym wzroście liczby zamówień rok do roku” – komentuje wynik Luke Lewandowski, Wiceprezes ds. Globalnych Badań nad Odnawialnymi Źródłami Energii w Wood Mackenzie.

Rynki zachodnie przyczyniły się do rekordowego poziomu zamówień w ubiegłym roku, dodając rekordowe 55 GW mocy, napędzane przez dynamikę rynku w Europie (19 GW) oraz Ameryce Północnej (17 GW).

Jeśli chodzi o liderów rankingu pod względem producentów, liderem jest Envision z 22 GW zamówień, za nim uplasował się Vestas (19 GW), zaś trzecie miejsce zajmuje Goldwind (18 GW). Co godne odnotowania, Vestas przewodził wszystkim producentom OEM w IV kw. ub.r., w tym II kw. z rzędu z 8 GW, z czego 5 GW w Stanach Zjednoczonych.

Spadek zamówień turbin wiatrowych w offshore wind

Globalny popyt na morskie farmy wiatrowe spadł o 61 proc. w IV kw. 2023 roku, co oznacza spadek o 3,1 GW r/r. Spadek ten został zrównoważony przez wzrost zamówień na lądową energetykę wiatrową, ze wzrostem o 4,2 GW (+11 proc.) w IV kw. r/r i 17,7 GW (+15 proc.) w całym roku – czytamy w raporcie.

„Pomimo znaczących rezygnacji z odbioru i przeciwności w branży morskiej energetyki wiatrowej, w 2023 roku liczba regularnych zamówień w sektorze offshore potroiła się na rynkach poza Chinami. Spadek zamówień z Chin o 56 proc. z powodu wstrzymania decyzji o zamówieniach spowodował niewielki spadek na całym świecie w stosunku do rekordu ustanowionego w 2022 roku. W sumie deweloperzy na całym świecie zamówili 19 GW mocy morskich turbin wiatrowych w 2023 roku” – dodaje przywoływany wcześniej Lewandowski.

Inne źródło – wnioski te same. Sektor energii wiatrowej na plusie

Raport „Renewable capacity statistics 2024” opublikowany przez Międzynarodową Agencję Energii Odnawialnej (IRENA) prezentujący statystyki dotyczące mocy z odnawialnych źródeł energii za 2023 rok wskazuje podobną ocenę dynamicznego sektora rozwoju energii wiatrowej.

Przedstawione w raporcie dane pokazują, że w ubiegłym roku ustanowiono nowy rekord we wdrażaniu odnawialnych źródeł energii w sektorze energetycznym, osiągając łączną moc 3870 GW na całym świecie. Jak stwierdza przywoływany raport, zeszły rok energia wiatrowa podsumowała wzrostem o 116 GW (+12,9 proc. r/r), co stanowi z 24 proc. udziałem w ekspansji odnawialnych źródeł energii. Chiny odpowiadały za prawie dwie trzecie tej ekspansji (+75,9 GW), zaś moc energii wiatrowej w Stanach Zjednoczonych wzrosła o 6,3 GW. Morska energetyka wiatrowa stanowiła około 1,9 proc. całkowitej mocy odnawialnych źródeł energii i 7,1 proc. całkowitej mocy elektrowni wiatrowych – donosi raport IRENA.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Informator OMK podsumowujący nasze działania za rok 2023-2024 dostępny na naszej stronie internetowej.



Informujemy, że na naszej stronie internetowej jest dostępny Informator podsumowujący nasze działania - 2023/2024 r.

Zapraszamy do zapoznania się z treścią.

Informator jest dostępny w wersji papierowej w naszym biurze, w partnerskich ośrodkach szkoleniowych, Urzędach Morskich, Agencjach Pośrednictwa, jest również do pobrania w PDF na naszej stronie internetowej:

<https://www.omk.org.pl/DataFiles/Informator%20OMK%202023%20wersja%20ostateczna%2009-04-2024.pdf>

Źródło: www.omk.org.pl

Zamknięcie kolejki w Grodzisku Wielkopolskim.

W ostatnim meczu 29 kolejki PKO BP Ekstraklasy Warta Poznań zmierzy się ze Stalą Mielec. Czy Warta oddali się od strefy spadkowej?

Po dotychczas rozegranych spotkaniach sytuacja Warciarzy nie jest godna pozazdroszczenia. Team Dawida Szulczka ma przewagę punktu nad strefą spadkową. W razie wygranej sytuacja drużyny rozgrywającej swoje mecze w Grodzisku Wielkopolskim będzie ciut bardziej komfortowa.

- Nie odczuwamy jakiegś dodatkowej presji na finiszu rozgrywek. Jestem trenerem, który raczej potrafi te nastroje potrafi tonować. Ze swojej strony tego nie odczuwam, tak jak nie wyczuwam tego ze strony współpracowników. Nie dochodzą do mnie takie sygnały ze strony szatni. Staram się wystawiać taki skład, który jest silny i odporne mentalnie i było to widać meczu z Koroną - mówił trener Szulczek na łamach oficjalnej strony klubowej.

Górnik Zabrze, Widzew Łódź, Lech Poznań, Jagiellonia Białystok i Pogoń Szczecin - tylko te drużyny zgromadziły więcej punktów od Stali w Ekstraklasie w 2024 roku. Mielczanie ze spokojem mogą obserwować o utrzymanie, z której praktycznie wypisali się na początku kwietnia.

- Analizując dotychczasowe moje mecze przeciwko trenerowi Szulczkowi przekonałem się, że były to spotkania zamknięte. Warta potrafi przygotować się do pojedynczego spotkania. Plusem naszego najbliższego rywala jest powrót Adama Zrelaka po kontuzji. Stanowi on wartość dodaną - powiedział Kamil Kiereś na przedmeczowej konferencji.

Początek poniedziałkowego meczu o 19:00.

TABELA					
29 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Jagiellonia Białystok	16	7	6	66:39	55
2 Śląsk Wrocław	14	9	6	38:26	51
3 Lech Poznań	14	9	6	43:34	51
4 Górnik Zabrze	14	6	9	39:32	48
5 Pogoń Szczecin	14	5	10	54:34	47
6 Legia Warszawa	12	11	6	43:33	47
7 Raków Częstochowa	12	10	7	50:32	46
8 Widzew Łódź	12	6	11	39:38	42
9 Stal Mielec	10	8	10	33:34	38
10 Piast Gliwice	7	14	8	30:32	35
11 Zagłębie Lubin	9	8	12	31:43	35
12 Radomiak	9	8	12	34:47	35
13 Cracovia	6	14	9	38:40	32
14 Puszcza N.	7	11	11	35:46	32
15 Warta Poznań	7	10	11	26:33	31
16 Korona Kielce	6	12	11	34:38	30
17 ŁKS Łódź	5	6	18	28:61	21
18 Ruch Chorzów	2	14	13	31:50	20

Źródło: PiłkaNozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jakich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowanie systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).

- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 22 kwietnia - kalendarium.

22 kwietnia jest 113 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 253 dni.

Dzisiaj imieniny świętują:

Agapit, Aital, Gaja, Gajusz, Kaja, Leon, Leona, Leonid, Leonida, Lucjusz, Łucjusz, Łukasz, Soter, Strzeżymir, Teodor, Wanesa i Wirginiusz.

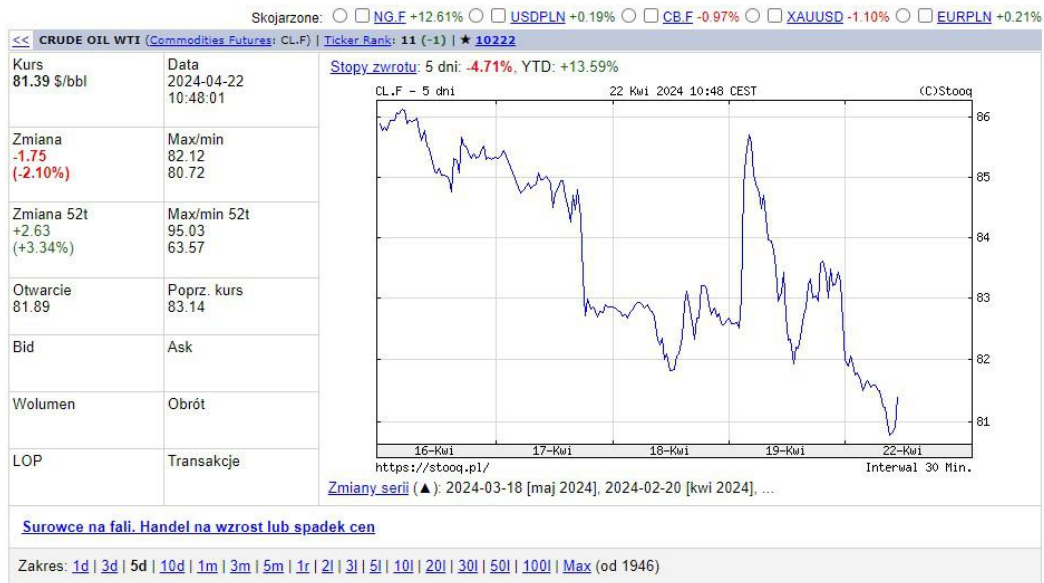
OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego ☺

Dzisiaj obchodzimy Międzynarodowy Dzień Ziemi.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1368 – Król Kazimierz III Wielki wydał statut żupny, regulujący sprawy związane z wydobywaniem i handlem solą na ziemiach polskich.

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Ostatnia aktualizacja: 2024-04-23 10:46

Wzrost	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	88.42	-0.77	-0.88%	94.6200	71.9000	22.04.15.45
ZŁOTO	USD/uncja	2 174.93	-30.00	-1.38%	2 410.0000	1 834.2000	22.04.15.45
MIEDŹ	USD/uncja	9 900.00	17.00	0.18%	9 885.0000	7 887.0000	22.04.15.44
BRĄDZO	USD/uncja	27.29	-0.85	-3.09%	28.9800	21.1200	22.04.15.45
PALLAD	USD/uncja	1 018.23	-19.72	-1.93%	1 027.0000	861.2800	22.04.15.44
PLATYNA	USD/uncja	938.40	-8.80	-0.93%	1 141.9000	845.5000	22.04.15.45
NIKIEL	USD/uncja	19 202.69	-165.00	-0.85%	20 077.0000	15 902.0000	22.04.15.44
ALUMINIUM	USD/tona	2 679.00	11.00	0.41%	2 663.5000	2 125.5000	22.04.15.45
		0.00	0.00	%			

CYNK	USD/tona	2 340.00	-19.00	-0.81%	2 460.5000	2 251.0000	22.04.15.44
ROPA WTI	USD/baryłka	81.58	-1.88	-2.30%	93.7200	67.2800	22.04.15.45
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4.61	0.02	0.45%	4.5000	3.5000	22.04.15.45
BAWELNA	USD/funt	91.97	3.37	3.78%	101.0800	74.9000	22.04.15.44
BENZyna	USD/galon	2.69	-0.02	-0.74%	2.9900	1.9900	22.04.15.44
CANOLA	CAD/tona	609.30	1.10	0.18%	643.0000	587.0000	19.04.20.19
CUKIER	USD/funt	20.67	0.27	1.30%	27.9600	19.2800	22.04.15.45
DIESEL	USD/tona	778.99	-4.37	-0.56%	1 010.5000	637.2000	22.04.15.45
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	508.69	-0.30	-0.06%	610.0000	339.0000	19.04.22.03
GAZ ZIEMNY	USD/min bbl	1.97	0.21	11.93%	3.8100	1.5600	22.04.15.44
KAKAO	GBP/tona	10 173.00	393.00	4.02%	10 173.0000	2 178.0000	19.04.17.54
KAUCZUK	JPY/kg	308.00	-2.00	-0.65%	357.2000	194.7000	19.04.12.00
KAWA	USD/funt	333.33	1.23	0.37%	339.1800	145.2000	22.04.15.45
KUMRYDA	USD/bazał	451.33	-2.12	-0.47%	664.0000	399.7000	22.04.15.45
MLEKO	USD/tona	17.84	0.44	2.53%	19.0100	13.7100	19.04.20.54
OLEJ OPALOWY	USD/galon	2.65	-0.02	-0.78%	3.4700	2.2100	22.04.15.45
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 882.00	-60.00	-1.55%	4 401.0000	3 205.0000	19.04.12.19
OLEJ SOJOWY	USD/funt	46.22	0.62	1.35%	60.6000	43.8000	22.04.15.45
PIELENICA	USD/kwadrat	649.90	-1.10	-0.17%	761.0000	529.0000	22.04.15.45
RYŻ	USD/tona	19.21	0.24	1.25%	19.6700	14.7000	22.04.03.43
RZEPAK	EUR/tona	480.00	-0.30	-0.11%	505.2000	388.0000	19.04.18.30
SOJA	USD/kwadrat	1 148.12	-4.38	-0.38%	1 519.5000	1 133.5000	22.04.15.44
SOJ POMARAŃCZOWY	USD/funt	588.65	-0.02	-0.01%	425.8000	244.5000	19.04.19.59
BRUTA SOJOWA	USD/tona	332.86	-4.85	-1.45%	474.8000	326.0000	22.04.15.44
WIEPRZOWINA	USD/funt	86.26	1.60	1.87%	104.1800	65.0000	19.04.20.04
WOLOWINA	USD/funt	151.48	0.48	0.32%	180.8800	161.5200	19.04.20.04

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

1	7	2		5	3	
	5	4			1	
3						1
	8					5 2
		9	7			
7	6					3
	4					3
		6		1	8	
		3	4	9	2	6

Współny skład cyframi 1-9, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 oraz całe pole zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Rozwiązanie może zawierać tylko liczby 1-9. Rozwiązanie może zawierać tylko liczby 1-9.

			4	7		
1						
	8	2			5	2
						3
				3		
2	6					
			8			
						9

H U M O R

Mechanik w warsztacie pracuje przy motocyklu, kiedy zauważył przechodzącego obok znanego kardiochirurga.

– Panie doktorze, niech pan podejździe.

Lekarz, nieco zaskoczony, podszedł do mechanika. Ten wyprostował się, wytarł ręce w szmatę i rzekł:

– Panie doktorze, niech pan spojrzy na ten silnik. Otwieram jego serce, wyjmuję zastawki, naprawiam każda usterkę, potem wkładam je z powrotem, a kiedy skończę, wszystko działa jak nowe. Dlaczego więc ja zarabiam 20 tys. rocznie, a pan 200 tys., skoro w zasadzie wykonujemy tę samą robotę?

Lekarz uśmiechnął się i powiedział:

– Niech pan spróbuje zrobić to, kiedy silnik pracuje.