

Życie marynarzy ma znaczenie.

Komitet Obszaru Operacji Wojennych (WOAC) Międzynarodowego Forum Targów (IBF) jednomyślnie zgodził się określić Morze Czerwone i Zatokę Adeńską jako „wojenne”, aby podkreślić powagę sytuacji.

Decyzja ta została podjęta na spotkaniu w dniu 12 marca 2024 r. po ataku Houthi na M/V True Confidence, w wyniku którego zginęło trzech marynarzy.

Naszym najważniejszym priorytetem jest bezpieczeństwo marynarzy.

Statki przepływające przez Morze Czerwone i Zatokę Adeńską są celami rakietowymi Houthi, co naraża życie marynarzy na śmiertelne niebezpieczeństwo. Zdecydowanie nalegamy, aby podmioty czarterujące, operatorzy i armatorzy unikali przepływania przez ten obszar do czasu, gdy nie będzie zagrożenia dla bezpieczeństwa marynarzy w wyniku dalszych ataków.

(.....)

O IBF: Międzynarodowe Forum Negocjacyjne (IBF) to forum skupiające Międzynarodową Federację Pracowników Transportu (ITF) i międzynarodowych pracodawców morskich tworzących Wspólną Grupę Negocjacyjną (JNG). Negocjacje IBF obejmują zarówno negocjacje centralne, jak i negocjacje lokalne, które pozwalają na opracowanie podstawowych zasad, które można następnie włączyć do konkretnych ustaleń lokalnych. To unikalne podejście do negocjacji w sprawie wynagrodzeń jest jedynym przykładem międzynarodowych negocjacji zbiorowych.

O ITF: Międzynarodowa Federacja Pracowników Transportu (ITF) jest demokratyczną, kierowaną przez stowarzyszenia federacją związków zawodowych pracowników transportu, uznawaną za wiodącą na świecie władzę transportową. Z pasją walczymy o poprawę życia zawodowego; łącząca związki zawodowe i sieci pracownicze ze 147 krajów w celu zapewnienia swoim członkom praw, równości i sprawiedliwości. Jesteśmy głosem prawie 20 milionów kobiet i mężczyzn, którzy poruszają świat.

<https://www.itfseafarers.org/en/news/seafarers-lives-matter>

Źródło: www.omk.org.pl

Stanowisko w sprawie ubezpieczeń społecznych polskich marynarzy jednogłośnie przegłosowane.

Dnia 28 marca 2024 roku otrzymaliśmy bardzo dobrą i obiecującą wiadomość z Rady Dialogu Społecznego będącą konsekwencją naszych działań w sprawie ubezpieczeń społecznych polskich marynarzy !!!

Przypominamy, że nasz wniosek dot. zabezpieczenia społecznego polskich marynarzy, skierowany 28 sierpnia 2022 roku przez Stronę Pracowników Zespołu Trójstronnego ds. Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego tj.: Krajową Sekcję Morską Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”, Federację Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków oraz Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy do Rady Dialogu Społecznego, dnia 6 marca 2024 roku został pozytywnie rozpatrzony przez Zespół Problemowy ds. Ubezpieczeń Społecznych Rady Dialogu Społecznego.

Dnia 27 marca 2024 roku Strona Pracowników i Strona Pracodawców Zespołu Problemowego ds. Ubezpieczeń Społecznych Rady Dialogu Społecznego przyjęła jednomyślnie Stanowisko w sprawie realizacji postanowień Konwencji MOP MLC 2006 o pracy na morzu w zakresie stworzenia systemu ubezpieczeń społecznych dla marynarzy zamieszkujących na terenie państwa, Członka Konwencji.

Za przyjęciem Stanowiska głosowały wszystkie reprezentatywne organizacje pracodawców w Polsce tj.: Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, Konfederacja „Lewiatan”, Związek Rzemiosła Polskiego, Business Centre Club – Związek Pracodawców, Związek Przedsiębiorców i Pracodawców, Federacja Przedsiębiorców Polskich i wszystkie reprezentatywne związki zawodowe pracowników w Polsce: Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, Forum Związków Zawodowych i Ogólnopolskie Porozumienie Związków

Zawodowych. Następnie Prezydium RDS będzie procedowało Stanowisko jako projekt uchwały całej strony społecznej RDS - posiedzenie odbędzie się w kwietniu.

Treść Stanowiska znajduje się :

https://solidarnosc.nms.org.pl/_DataFiles/news/Stanowisko_RDS_27032024.pdf

Źródło: solidarnosc.nm.org.pl

Dni otwarte na politechnice Morskiej w Szczecinie zakończone sukcesem.

W dniach 4-5 kwietnia Politechnikę Morską odwiedziło niemal tysiąc kandydatów na studia, zainteresowanych bogatą ofertą edukacyjną uczelni.

Atrakcje przyciągnęły gości z całej Polski

Podczas dni otwartych uczelnię odwiedziły zarówno klasy uczniów szkół średnich wraz z opiekunami, jak i pojedyncze osoby, zaciekawione tym, jak wygląda studiowanie na Politechnice Morskiej. Wiele z nich przybyło do nas spoza województwa zachodniopomorskiego, z takich miast jak np. Łódź czy Poznań. Wydarzenie było organizowane razem z akcją miesięcznika i portalu edukacyjnego Perspektywy - Dziewczyny na politechniki.

Tradycyjnie, przy wejściu na Uczelnię, uczestnicy byli witani przez naszą uczelnianą maskotkę morświna Micha, który był najczęściej fotografowanym obiektem. Następnie brali udział w niezliczonych aktywnościach. Mogli m.in.

- zwiedzić interaktywne laboratoria i symulatory, w tym - cieszącego się niesłabnącą popularnością wśród kandydatów - mostka nawigacyjnego.
- porozmawiać z ekspertami, m.in. z kierunków mechatronika, geodezja i kartografia, mechanika i budowa maszyn, którzy pomogli im w wyborze kierunku studiów, zdobyciu niezbędnych informacji na temat rekrutacji i zebraniu potrzebnych dokumentów,
- uzyskać wsparcie studentów i studentek naszej uczelni, którzy najlepiej wiedzą, jak wygląda studiowanie.

Jak przebiegły dni otwarte?

Dni otwarte miały interaktywny, praktyczny charakter. Kandydaci na studia mogli nie tylko uzyskać ważne informacje, ale również wcielić się w rolę studentów, biorąc udział w niezwykle interesujących prezentacjach i pokazach.

Pogoda sprzyjała zwiedzaniu statku badawczo-szkolnego Nawigator XXI. Tłumy przewinęły się przez mostek nawigacyjny, o funkcjach którego opowiadali studenci. Ci, którzy chcieli poczuć morski klimat na własnej skórze, mogli przymierzyć kombinezon ratunkowy.

Goście zwiedzali również wnętrza nowoczesnego Centrum Szkoleniowego Offshore, gdzie mogli obserwować symulację sztormu i zatopienia helikoptera, a także pokaz ratownictwa. Poza tym, kilkoro odważnych zajrzało do wnętrza turbiny wiatrowej, która znajduje się obok CSO.

Uczniowie wcielili się także w rolę kapitana kontenerowca w symulatorze mostka nawigacyjnego. Na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu eksplorowali natomiast wirtualny świat za pomocą gogli VR i obserwowali pracę nowoczesnych robotów oraz taśm automatycznych.

Z innych atrakcji można wymienić również:

- zwiedzania laboratoriów na Wydziale Mechanicznym oraz Wydziale Mechatroniki i Elektrotechniki,
- trening na ergometrze wiosłarskim,
- poznawanie ekspozycji kierunku oceanotechnika - budowa jachtów i okrętów,
- pogawędkę z humanoidalnymi robotami,
- stanowisko sekcji koszykówki.
- darmowe soki ze świeżo wyciskanych owoców cytrusowych.

Źródło:pm.szczecin.pl

Uniwersytet Morski w Gdyni na Targach Edukacyjnych.

Uniwersytet Morski w Gdyni kontynuuje swoją podróż po Polsce, odwiedzając kolejne targi edukacyjne. Pracownicy rozpoczęliśmy bieżący miesiąc, pojawiając się 4 kwietnia 2024 roku w Brodnicy na Targach Edukacji i Pracy odbywających się pod hasłem "Zadbaj o swoją przyszłość". Z kolei dzisiaj, 5 kwietnia, przybyliśmy do Bytowa na Targi Edukacyjne „Przyszłość 2024”.

Już niebawem stoisko promocyjne Uniwersytetu pojawi się w kolejnych miejscowościach. 9 kwietnia 2024 roku ze studentami naszej Uczelni będzie można spotkać się w Pieszku. To właśnie tam, w godzinach od 10:00 do 12:30, w murach II Liceum Ogólnokształcącego przy ulicy Młodzieżowej 26, będzie można zapoznać się z ofertą studiów Uniwersytetu, jak również porozmawiać ze studentami i uzyskać potrzebne informacje.

Z kolei 17 kwietnia 2024 roku wybieramy się do Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 przy ulicy Morskiej 79 w Gdyni na Targi Pracy, Edukacji i Przedsiębiorczości „Kariera na fali”. Targi odbędą się w godzinach 10:00 - 13:00.

Targi edukacyjne to niepowtarzalna okazja do rozmowy z naszymi studentami i uzyskanie bezpośrednich odpowiedzi na wszelkie pytania czy wątpliwości. Warto odwiedzić nasze stoisko, by dowiedzieć się, co oferuje studentom Uniwersytet Morski w Gdyni – począwszy od oferty studiów, bazy dydaktycznej, praktyk, po możliwości aktywnego spędzania czasu i angażowania się w szereg wydarzeń organizowanych przez społeczność akademicką Uniwersytetu.

Ponadto wszelkie pytania związane z rekrutacją na naszą Uczelnię oraz planowanymi wyjazdami promocyjnymi można kierować na adres e-mail promocja@umg.edu.pl (link sends e-mail). Zapraszamy również do śledzenia naszej uczelnianej strony na platformie Facebook (link is external).

Źródło umg.edu.pl

Masowce i tankowce na fali. Analiza rynku frachtowego.

Jak wskazują na to dane Gold Destiny oraz inne dane rynkowe w ostatnie tygodnie doszło do zintensyfikowania inwestycji tonażowych w segmentach masowców i tankowców. Beneficjentem ożywienia po części okazał się również rynek gazowców.

Szczegóły aktualnych trendów inwestycji tonażowych w wybranych segmentach żeglugi w ostatnich tygodniach prezentujemy w naszym cyklicznym raporcie. Podajemy nie tylko ostatnie dane rynkowe, ale również przedstawiamy ich krótko – i długoterminową analizę w kontekście aktualnej i przyszłej sytuacji gospodarczej i społecznej.

Rynek masowców

Tydzień 11 to informacja na temat piętnastu transakcji kupna – sprzedaży używanych masowców o wartości 188.2 mln USD. Doszło również do dwóch złomowań jednostek o DWT 78.325. Jednocześnie doszło do czterech nowych zamówień masowców o łącznej nośności 297 tys. ton i wartości kontraktowej na poziomie około 78 mln USD. W tygodniu 12 doszło do aż siedemnastu transakcji używanym tonażem o wartości 297.75 mln USD. Zanotowano również dwa złomowania o łącznym DWT na poziomie 115.753. Wśród nowych zamówień pojawiła się informacja o czterech nowych kontraktach, co odpowiadało nośności 297 tys. ton i zainwestowanym kapitałom na poziomie 78 mln USD. Tydzień 13 to aż dwadzieścia jedna transakcji kupna – sprzedaży używanych masowców na łączną kwotę 492.8 mln USD. Nie doszło do złomowania żadnej jednostki. W tym samym tygodniu doszło do pięciu nowych zamówień o łącznym DWT 666 tys. W tygodniu 14 doszło do czterech transakcji używanymi masowcami na łączną kwotę 68.2 mln USD. W tym samym tygodniu doszło do jednego złomowania jednostki o nośności 69.045 ton. Doszło również do jedenastu nowych zamówień (697 tys. DWT, 336 mln USD).

Jak wskazują dane ostatnich tygodni można zauważyć, iż zapotrzebowanie na tonaż masowy powoduje nie tylko mocne przetarasowania na rynku jednostek używanych, ale znacząco wzmacnia rynek nowych zamówień. Nadal jest mało złomowań, co wskazuje, iż przyrost tonażu będzie nadal postępował. Analitycy oceniają, iż większość z inwestycji to ruchy spekulacyjne, które być może przyniosą inwestorom oczekiwane nadzwyczajne profity. Opinia

ta wynika z tego, iż rozwój gospodarek światowych nie jest na tyle silny, aby aktualnie w naturalny sposób generować duże zapotrzebowanie na statki masowe.

Gazowce LNG i LPG

W tygodniu 11 nie doszło do żadnych transakcji gazowcami z drugiej ręki. Nie było też żadnych złomowań w tym segmencie. Doszło za to do sześciu nowych zamówień tego typu jednostek o łącznej nośności 244.8 tys. ton i wartości kontraktowej 786.8 mln USD. Tydzień 12 to zaledwie jedna transakcja używanym gazowcem o wartości 12 mln USD. Nie odnotowano żadnych złomowań. Pojawiło się za to sześć nowych zamówień, co odpowiadało nośności 244.800 ton oraz wartości 786.800 mln USD. W tygodniu 13 nie odnotowano żadnych transakcji na rynku jednostek używanych. Nie było też złomowań. Doszło za to do pięciu nowych zamówień jednostek o łącznej nośności 666 tys. ton. W tygodniu 14 doszło do dwóch transakcji używanymi gazowcami. Nie odnotowano żadnych złomowań. Doszło za to do aż ośmiu nowych zamówień (768 tys. DWT, 1.840 tys. mln USD).

Wśród segmentu gazowców i transakcjach używanymi statkami panowała raczej stabilizacja. W przypadku złomowań panował wręcz marazm, co z drugiej strony wskazywało, iż zapotrzebowanie na gazowce jest nadal spore. Pojawiło się też dużo nowych zamówień, co może tylko potwierdzać tę tezę.

Rynek zbiornikowców do przewozu ropy naftowej i produktów ropopochodnych

Tydzień 11 to tylko jedna transakcje używanym tankowcem. Odnotowano również dwa złomowania statków o DWT 39.315. Jednocześnie doszło do jedenastu nowych zamówień tankowców o nośności 1.346 tys. na łączną kwotę 683.2 mln USD. W tygodniu 12 doszło do jedenastu transakcji dotyczących kupna – sprzedaży używanych tankowców o wartości 388.7 mln USD. Zezłomowano jeden tankowiec o DWT 3.283. Zamówiono jedenaście nowych tankowców o łącznym DWT na poziomie 1.346 tys. oraz wartości 683.2 mln USD. W tygodniu 13 doszło do ośmiu transakcji używanymi zbiornikowcami na łączną kwotę 373.450 mln USD. Jednocześnie doszło do dwóch złomowań jednostek o łącznym DWT na poziomie 162.367. Na rynku nowych budów zanotowano aż trzydzieści jeden zamówień! Odpowiadało to DWT na poziomie 3.088.398, a także łącznej wartości kontraktów 1 mld 677 mln 800 tys. USD. W tygodniu 14 doszło do trzech transakcji używanymi tankowcami o łącznej wartości na poziomie 103.350 tys. USD. Nie odnotowano żadnych złomowań. Doszło do jednego zamówienia nowej jednostki o nośności 15 tys. ton.

Ze względu na międzynarodową sytuację frachtową ceny zbiornikowców wzrastają przy jednoczesnym dużym zapotrzebowaniu na tego typu tonaż. Niektóre ze statków na przestrzeni około dwóch lat zwiększyło swoją wartość nawet trzykrotnie. Perspektywy dla tonażu zbiornikowcowego na najbliższe tygodnie i miesiące pozostają w większości przypadków raczej pozytywne.

Źródło: gospodarka morska.pl

Szczątki mostu w Baltimore po katastrofie pójdą na złom.

Wczoraj na luksusowym wycieczkowcu Carnival Freedom linii Carnival Cruise Line doszło do pożaru komina. Linie oświadczyły jedynie amerykańskie służby kontynuują demontaż elementów mostu Francis Key, który zawałił się 26 marca po tym, jak w jedno z jego przęsła uderzył kontenerowiec Dali. Wielotonowe fragmenty są ładowane na barki wywożone celem ich przyszłej utylizacji. Udrożnienie trasy żeglugowej, prowadzącej do portu w Baltimore, ma potrwać nawet dwa miesiące. Związane z tym prace odbywają się cały czas, siedem dni w tygodniu.

Aby utrzymać żeglugę, w ramach początkowych prac służby wyodrębniły kanał żeglugowy dla mniejszych jednostek o dopuszczalnym zanurzeniu wynoszącym do 3,3 metra. Dzięki temu ruch nawodny stopniowo rośnie i obecnie dziennie tranzyt dotyczy 10 statków. Wciąż nie rozwiązano, jak odholować kontenerowiec Dali, na którym wciąż znajdują się elementy mostu, które dociskają go do dna kanału. Mimo poszukiwania alternatyw związanych z kontynuowaniem dostaw i przeladunków w Baltimore, potencjalnie straty dla wielu podmiotów mogą sięgnąć przez kolejne tygodnie łącznie nawet miliardów dolarów. Zdaniem inżynierów z sił zbrojnych ustalenie stałego, 35-metrowego kanału, którym w miarę swobodnie będą mogły przemieszczać się większe statki, potrwa do kwietnia. Pozwoli to udrożyć żeglugę, jednocześnie nie zakłócając prac.

Do prac związanych z usuwaniem skutków katastrofy zaangażowano Straż Wybrzeża USA, Korpus Inżynierów Armii USA, Departament Środowiska Maryland, Urząd Transportu Maryland oraz Policję Stanu Maryland. W

ubiegły piątek Baltimore odwiedził prezydent USA Joe Biden, który spotkał się ze sztabem operacyjnym i wziął udział w odprawie. Odwiedził także rodziny ofiar. Wskazał, że władze mają dopilnować odbudowy mostu oraz udrożnienia drogi do portu. Prezydent Joe Biden odwiedził w piątek Baltimore i obiekt Francis Scott Key Bridge, aby otrzymać odprawę operacyjną na temat działań podejmowanych przez Zjednoczone Dowództwo i naprawę sytuacji, a także spotkać się z rodzinami dotkniętymi tą tragedią. Rząd przyznał stanowi Maryland 60 milionów dolarów federalnej pomocy nadzwyczajnej w odpowiedzi na katastrofę. Zdaniem ekspertów oraz urzędników federalnych koszt odbudowy mostu może wzrosnąć do dwóch miliardów dolarów. Straty dla transportu lądowego oraz morskiego mogą być nawet wyższe.

- Służby szybko robią postępy każdego dnia, odkąd doszło do tego incydentu. Wsparcie ze strony władz federalnych, stanowych, lokalnych i społeczeństwa było niezbędne. Jesteśmy głęboko wdzięczni za te partnerstwa, które były krytyczne na każdym kroku - powiedział kmdr David O'Connell, koordynator federalny na miejscu zdarzenia z Straży Wybrzeża USA.

Podmioty zaangażowane w ocenę i likwidację szkód są skupione w ramach zcentralizowanego dowodzenia. Podkreśla ono, że bezpieczeństwo pozostaje najwyższym priorytetem służb w całej operacji i są podejmowane wszystkie środki w celu zapewnienia ochrony nurkom i personelowi zaangażowanemu w przedsięwzięcie. Aktualnie strefa bezpieczeństwa wokół zniszczonego mostu wynosi 1,8 km i ma na celu ochronę personelu, statków oraz środowiska morskiego. Mieszkańcy nie mogą wejść na ten obszar, chyba że zostaną upoważnieni przez kapitanat portu w Baltimore lub odpowiedniego przedstawiciela. Ponadto, aby zachować ochronę wszelkich osób w strefie, wchodząc do niej należy poddać się obowiązującym tam przepisom. Obok tego kapitanat portu wydaje zawiadomienia skierowane do marynarzy za pośrednictwem kanału transmisyjnego VHF-FM 16, za którego pośrednictwem przekazuje najnowsze informacje na temat stanu prac oraz żeglugi w regionie.

W trakcie prac wykonywanych przy zawalanej konstrukcji, której ważące ponad 150 ton elementy są cięte i ładowane na barki, nurkowe odnaleźli ciało trzeciej z sześciu osób zaginionych po katastrofie. Wedle szacunków służb, na most składa się 50 tys. ton stali i betonu całkowicie zawalonego przęsła mostu Francis Scott. Aby pokazać skalę związanych z tym prac porównano to z 3 800 w pełni załadowanych wywrotek.

Źródło: gospodarka morska.pl

Nowe połączenie promowe pomiędzy Polska a Szwecją.

Finnlines uruchamia nowe codzienne połączenie morskie pomiędzy Szwecją a Polską. Pierwszy rejs z Malmö zaplanowano na 10 kwietnia.

Finnlines rozszerza swoją sieć kursów i rozpoczyna operacje statkiem Finnfellow na trasie pomiędzy Malmö w Szwecji a Świnoujściem w Polsce.

Finnfellow, pływający pod banderą szwedzką, może pomieścić na pokładzie 440 pasażerów. Statek wcześniej obsługiwał trasę Malmö-Travemünde.

– Uruchomienie nowej trasy będzie korzystne dla eksportu i importu zarówno Szwecji, jak i Polski, oraz rozszerzy działalność Finnlines poza Finlandię, potwierdzając jednocześnie nasze zaangażowanie w zapewnienie polskiego bezpieczeństwa dostaw poprzez odwiedzanie zarówno portu w Gdyni, jak i niedługo portu w Świnoujściu – mówi Antonio Raimo, Kierownik Linii w Finnlines. – Wzmocniliśmy już naszą infrastrukturę i otworzyliśmy biuro w Świnoujściu – dodaje.

Nowa trasa Finnlines do Polski otwiera bezpośrednie połączenie z Europą Kontynentalną, uzupełniając istniejące połączenia mostem Öresund do Danii oraz trasą Finnlines z Malmö do Travemünde w Niemczech. To wygodna opcja podróży do Polski zarówno dla mieszkańców Szwecji, Norwegii, jak i Danii.

– Możemy zaoferować przestronne pokłady dla samochodów i towarów. Pasażerowie i kierowcy mają szybki i łatwy dostęp do pomieszczeń. Rejs będzie na pewno komfortowy – podkreśla Marco Palmu, Kierownik Usług Pasażerskich w Finnlines.

– Nowe połączenie wzmacnia pozycję Copenhagen Malmö Port na Morzu Bałtyckim oraz pozycję Malmö w sercu największego regionu rynku pracy w Europie Północnej – zauważa Katrin Stjernfeldt Jammeh, burmistrz Malmö.

Połączenie zostanie uruchomione 10 kwietnia. Będzie to codzienny rejs w obie strony, rano z Malmö i wieczorem ze Świnoujścia. Statek ma ponad 180 kabin pasażerskich, a goście mają dostęp do fińskiej sauny, bufetu, baru, strefy zabaw dla dzieci i sklepu. W przypadku rejsów nocnych obowiązkowa jest rezerwacja kabiny. Pasażerowie

mogą również zarezerwować łóżko w kabinie wieloosobowej. Zwierzęta są mile widziane, ale ich właściciele muszą zarezerwować kabinę dla zwierząt na rejs, także przy porannych odjazdach.

Statek Finnfellow będzie codziennie wyruszał z Malmö o 10.15 i zawijał do Świnoujścia o 19.00. Rejs powrotny będzie rozpoczynał się w Świnoujściu o 21.30, a kończył o 6.30 w Malmö.

Dane statku Finnfellow

Typ statku: ro-pax

Zbudowany: 2000

Długość: 188,3 m

DWT: 7 267

GT: 33 724

Źródło: gospodarka morską.pl

Chiny twierdzą, że manewry na Morzu Południowochińskim to prowokacja.

W odpowiedzi na wspólne ćwiczenia wojskowe Filipin, Stanów Zjednoczonych, Australii i Japonii na Morzu Południowochińskim Chiny przeprowadziły patrole morskie i powietrzne. Państwowe media chińskie określiły manewry jako prowokację.

Ćwiczenia odbyły się w niedzielę w strefie, do której roszczą sobie prawo zarówno Filipiny, jak i Chiny.

Manewry przeprowadzono na kilka dni przed trójstronnym szczytem w Waszyngtonie, podczas którego prezydent USA Joe Biden ma się spotkać z prezydentem Filipin Ferdinandem Marcosem Jr. oraz premierem Japonii Fumio Kishidą. Do spotkania przywódców w Białym Domu ma dojść 11 kwietnia.

Filipińskie siły zbrojne oświadczyły, że manewry miały wzmocnić współpracę regionalną i międzynarodową na rzecz wolnego i otwartego Info-Pacyfiku.

W ćwiczeniach wzięł udział niszczyciel japońskich Morskich Sił Samoobrony Akebono, amerykański okręt bojowy Mobile, australijski okręt wojenny HMAS Warramunga i fregata filipińskiej marynarki wojennej Antonio Luna.

Chińskie wojsko poinformowało w niedzielę, że przeprowadziło patrole strategiczne zarówno morskie, jak i powietrzne.

Państwowa chińska agencja prasowa Xinhua oceniła, że manewry przeprowadzone przez USA i sojuszników sabotują wysiłki Chin i Stowarzyszenia Narodów Azji Południowo-Wschodniej (ASEAN) na rzecz utrzymania pokoju i stabilności w regionie. Jej zdaniem zaangażowanie Filipin w międzynarodowe ćwiczenia wojskowe to element prowokacji wobec Chin.

Stały Trybunał Arbitrażowy w Hadze unieważnił w 2016 r. roszczenia Chin do suwerenności nad niemal całym Morzem Południowochińskim. Do części tego akwenu pretensje zgłaszają także Filipiny, Brunei, Malezja, Wietnam i Tajwan.

Źródło: PAP

Wypadek na statku. Procedury – kolejne przypomnienie.

Każdy wypadek musi być zgłoszony po czym powinna powstać odpowiednia dokumentacja. Na wniosek marynarz powinien dostać kopię formularza wypadkowego. Nie czekaj ze zgłoszeniem. Jeżeli wypadek jest niezarejestrowany to zgłoś to do przełożonego. Jeżeli potrzebujesz pomocy to możesz się zgłosić do OMK. Jeżeli sprawa nie zostanie odpowiednio zgłoszona to dochodzenie ewentualnych roszczeń może być niemożliwe. Pozostaw kontrakt i kontakt w domu z najbliższą osobą.

Dla pełniejszego obrazu przedstawiamy jak powinno wyglądać typowe postępowanie w trakcie leczenia i choroby zgodnie ze standardami ITF:

- choroba niezwiązana z pracą na statku – chorobowe do 130 dni
- choroba lub wypadek związane z pracą na statku – chorobowe do czasu wyleczenia lub osiągnięcia stałej niezdolności do pracy

Odszkodowanie: przysługuje w przypadku stałego uszczerbku na zdrowiu. Droga może być długa i prowadzić nawet przez 3 komisje lekarskie. Pamiętajmy, iż nie musimy się zgodzić z postanowieniem lekarza wyznaczonego przez pracodawcę, zawsze możemy powołać swojego lekarza. Oczywiście wszystko w zakresie ustalonych zasad zgodnie z umową o pracę lub obowiązującym prawem.

Nawet jeżeli marynarz nie potrzebuje pomocy Związku w prowadzeniu sprawy lub roszczenia zalecamy wszystkim marynarzom z OMK aby skontaktowali się z nami w celu porady. Szybki e-mail lub rozmowa telefoniczna. Jeżeli przeoczmy jakiś termin lub warunek to może to w znacznym stopniu utrudnić dalsze postępowanie.

Źródło: www.omk.org.pl

Jaga uratowała punkt na stadionie przy Łazienkowskiej.

Pierwsza połowa była pod dyktando Legii. W drugiej do głosu doszli zawodnicy z Białegostoku. Mecz zakończył się remisem, co z przebiegu wydarzeń wydaje się sprawiedliwym wynikiem.

Pierwszego gola w tym spotkaniu zdobył był zawodnik Jagi, Marc Gual. Hiszpan otrzymał precyzyjne podanie górą nad obroną od Josue. Po przejęciu zakręcił kryjącym go obrońcą i oddał piekielnie precyzyjny strzał. Wynik mógł być wyższy. W jednej akcji aż dwie świetne sytuacje zmarnował Pekhart. Czech najpierw obił poprzeczkę bramki, a potem przy dobitce piłkę z linii wybił jeden z obrońców.

Na kilka minut przed końcem meczu wynik spotkania wyrównał Imaz. Hiszpan świetnie odnalazł się w polu karnym i wykorzystał precyzyjne dogranie w pole karne Marczuka.

Jaga znajduje się na pozycji lidera z dorobkiem 52. punktów. Legia plasuje się dopiero na 5. miejscu z 45. punktami.

TABELA						
27 kolejka						
	Z	R	P	Z/S	P	
1	Jagiellonia Białystok	15	7	5	63:35	52
2	Śląsk Wrocław	14	8	5	38:24	50
3	Lech Poznań	13	9	5	39:30	48
4	Raków Częstochowa	12	9	6	49:30	45
5	Legia Warszawa	12	9	6	42:32	45
6	Pogoń Szczecin	13	5	9	49:32	44
7	Górnik Zabrze	11	6	9	34:31	39
8	Widzew Łódź	11	5	11	36:36	38
9	Stal Mielec	10	7	10	33:34	37
10	Radomiak	9	8	10	32:40	35
11	Zagłębie Lubin	9	8	9	29:37	35
12	Cracovia	5	14	8	35:38	29
13	Piast Gliwice	5	14	8	26:32	29
14	Warta Poznań	6	10	11	25:33	28
15	Korona Kielce	5	12	10	30:37	27
16	Puszcza N.	5	11	11	32:45	26
17	Ruch Chorzów	2	14	11	29:42	20
18	ŁKS Łódź	4	6	17	23:56	18

Źródło: PiłkaNozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów?

Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jaki ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).

- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.

- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wycieczki w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 08 kwietnia - kalendarium.

08kwietnai jest 99 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 267 dni.

Dzisiaj imieniny świętują:

Amancjusz, Apolinary, Asynkryt, August, Cezary, Cezaryna, Dionizy, Ema, Emma, Herodion, January, Julia, Julian, Makaria, Maksyma, Perpet, Perpetuus, Radosław i Walter

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego ☺

Dzisiaj obchodzimy Międzynarodowy Dzień Romów.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1421 – W Krakowie został zawarty antykrzyżacki sojusz zaczepno-obronny między królem Władysławem II Jagiełłą a margrabią Brandenburgii Fryderykiem I.

1525 – Król Zygmunt I Stary i wielki mistrz Albrecht Hohenzollern podpisali traktat krakowski, który kończył formalnie tzw. wojnę pruską oraz ustanawiał sekularyzację pruskiej gałęzi zakonu i powołanie lennego księstwa Prus Książęcych.

1769 – Konfederaci barscy pokonali Rosjan w bitwie pod Iławą

1786 – Przywilejem Stanisława Augusta Poniatowskiego lokowano Nowy Tomyśl.

1794 – Insurekcja kościuszkowska: Tadeusz Kościuszko mianował Bartosza Głowackiego chorążym regimentu grenadierów krakowskich w nagrodę za bohaterstwo wykazane w bitwie pod Raclawicami.

1861 – Ponad 100 osób zginęło, a kilkaset zostało rannych na Placu Zamkowym w Warszawie podczas rozpędzania przez wojsko rosyjskie demonstracji przeciwko rozwiązaniu Delegacji Miejskiej i Towarzystwa Rolniczego.

1916 – Do Warszawy zostały przyłączone dzielnice: Mokotów, Ochota, Praga-Południe, Targówek, Wola i Żoliborz.

1919 – Założono Akademię Górniczo-Hutniczą w Krakowie.

1922:

Otwarto Stadion Miejski w Krakowie.

Założono klub piłkarski Bug Wyszaków.

1930 – Dokonano oblotu samolotu szkolno-myśliwskiego Bartel BM-6.

1934 – 17-letni Ernest Wilimowski zadebiutował w piłkarskiej ekstraklasie w wygranym 3:0 wyjazdowym meczu Ruchu Hajduki Wielkie z Cracovią.

1941 – Władysław Bartoszewski został zwolniony z KL Auschwitz.

1943 – Rzeź wołyńska: 130 Polaków zostało zamordowanych przez UPA i ludność ukraińską w osadzie Brzezina w powiecie sarneńskim.

1945:

Na Oksywiu podniesiono banderę na ORP „Korsarz”, pierwszej jednostce MW w LWP.

W Gdyni odbyły się zaślubiny Polski z morzem żołnierzy 1. Brygady Pancerniej im. Bohaterów Westerplatte.

1958 – Premiera filmu dla dzieci Król Maciuś I w reżyserii Wandy Jakubowskiej.

1959 – 9 górników zginęło w wyniku wybuchu metanu w KWK „Moszczenica” w Jastrzębiu-Zdroju.

1963 – Rozpoczął funkcjonowanie Zakład Karny Jastrzębie-Zdrój.

1976:

Szablista Jerzy Pawłowski został skazany na 25 lat pozbawienia wolności za szpiegostwo.

W rozegranym w Katowicach inauguracyjnym meczu Mistrzostw Świata Grupy A polscy hokeiści pokonali ZSRR 6:4.

1979 – Edward Bernard Raczyński objął funkcję prezydenta RP na uchodźstwie.

1985 – Premiera filmu fabularnego Alabama w reżyserii Ryszarda Rydzewskiego.

1989 – Weszła w życie tzw. nowela kwietniowa.

1991:

Rozpoczęło się wycofywanie wojsk radzieckich.

Weszła w życie umowa o ruchu bezwizowym między Polską a Niemcami, Francją, Włochami i krajami Beneluksu.

- 1993 – Założono Wyższe Seminarium Duchowne w Rzeszowie.
- 1994 – Polska złożyła wniosek o członkostwo w Unii Europejskiej.
- 2005 – Otwarto stację warszawskiego metra Plac Wilsona.
- 2017 – 6 osób zginęło, a 4 zostały ranne w wyniku wybuchu gazu w kamienicy w Świebodzicach.
- 2018 – Synod Kościoła Ewangelicko-Augsburskiego w RP jako pierwszy podjął uchwałę o dopuszczeniu do użytku liturgicznego tzw. Biblii Ekumenicznej[4].
- 2019 – Rozpoczął się ogólnopolski strajk nauczycieli.

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych - tabela C

Składowe kursy kupna i sprzedaży walut obcych są aktualizowane w 15 sekundowy cykl. Dane pochodzą z Biura Podległego Biuro Podległego o dniu 23 kwietnia 2024, w sprawie sprzedaży walut obcych (tabele kursów walut obcych) (Dziennik Urzędowy NBP, 2023, t. 10, s. 1).

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	USD	3,8033	4,0057
dolar australijski	AUD	2,5769	2,6283
dolar kanadyjski	CAD	2,8701	2,9373
euro	EUR	4,2409	4,3200
korona duńska	DKK	1,2000	1,2120
korona szwedzka	SEK	4,3388	4,4700
frank szwajcarski	CHF	4,9439	5,0953
jen japoński	JPY	23,8860	24,4100
korona czeska	CZK	0,2076	0,2108
korona słowacka	SKK	0,2647	0,2721
korona słoweńska	EUR	0,2079	0,2103
złoty amerykański	USD	5,1850	5,2998

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stoq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Data notowań w białym: 2024-04-09 12:34

Wzrost	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	80,88	-0,53	-0,66%	84,8200	71,5500	08.04 12:34
ZŁOTO	USD/uncja	2 381,48	12,45	0,53%	2 344,0500	1 834,2500	08.04 12:34
MIEDZ	USD/tona	9 425,00	69,00	0,74%	9 383,0000	7 887,0000	08.04 12:33
SREBRNO	USD/uncja	27,88	0,40	1,45%	27,4500	21,1200	08.04 12:33
PALLAD	USD/uncja	1 024,63	14,25	1,41%	1 619,0000	861,2800	08.04 12:33
PLATYNA	USD/uncja	969,66	13,00	1,38%	1 141,9000	845,5000	08.04 12:33
NIKIEL	USD/tona	17 881,80	124,00	0,70%	25 564,5000	15 902,5000	08.04 12:33
ALUMINIUM	USD/tona	2 486,60	9,50	0,39%	2 454,5000	2 125,5000	08.04 12:32
		0,00	0,00	%			

CYNK	USD/tona	2 864,60	24,50	0,86%	2 851,0000	2 251,0000	08.04 12:33
ROPA WTI	USD/baryłka	86,19	-0,55	-0,63%	93,7200	87,2800	08.04 12:34
MIEDZ COMEX	USD/funt	4,28	0,04	0,94%	4,2300	3,5500	08.04 12:33
BAWELNA	USD/funt	87,42	1,16	1,34%	101,0600	74,9300	08.04 12:33
BENZYNA	USD/galon	2,77	0,00	0,00%	2,9500	1,9900	08.04 12:33
CANOLA	CAD/tona	842,10	9,50	1,50%	843,0000	587,0000	05.04 20:19
CUKIER	USD/funt	22,18	0,18	0,82%	27,9600	20,4200	08.04 12:32
DIEBEL	USD/tona	348,89	-16,37	-4,69%	1 010,5000	637,2500	08.04 12:34
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	672,60	-8,50	-1,26%	610,0000	339,0000	05.04 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/min blu	1,78	0,00	0,00%	3,6100	1,5600	08.04 12:33
KAKAO	GBP/tona	8 054,00	260,00	3,34%	8 370,0000	2 167,0000	05.04 17:54
KAUCZUK	JPY/kg	326,20	-1,80	-0,55%	357,2000	194,7000	05.04 11:49
KAWA	USD/funt	213,88	0,68	0,32%	213,4200	145,2000	08.04 12:34
KUKURYDZA	USD/buszal	435,10	-0,55	-0,13%	676,5000	399,7000	08.04 12:31
MLEKO	USD/cwt	16,66	0,06	0,39%	15,0100	13,7500	05.04 20:49
OLEJ OPALOWY	USD/galon	2,74	-0,01	-0,36%	3,4700	2,2100	08.04 12:33
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	4 345,00	-62,00	-1,43%	4 401,0000	3 205,0000	05.04 12:15
OLEJ SOJOWY	USD/funt	48,04	-1,08	-2,26%	65,6500	44,0200	08.04 12:32
PISZCENICA	USD/cwt	684,40	-3,85	-0,56%	751,5000	629,0000	08.04 12:34
RYZ	USD/cwt	16,22	-0,01	-0,66%	15,6700	14,7600	08.04 03:50
RZEPAK	EUR/tona	448,28	9,29	2,12%	505,2500	386,0000	05.04 18:30
SOJA	USD/cwt	1 104,76	-2,00	-0,18%	1 510,5000	1 133,7500	08.04 12:33
SKOPOWY	USD/funt	360,00	-0,13	-0,36%	425,8000	244,5000	05.04 19:25
BRUTA SOJOWA	USD/tona	338,00	2,80	0,84%	474,6000	326,0000	08.04 12:34
WIĘKOCZYNA	USD/funt	89,32	1,02	1,15%	104,1800	69,0500	05.04 20:04
WŁÓKNA	USD/funt	175,58	-0,19	-0,11%	185,8800	161,5200	05.04 20:04

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

			4				9	
					1	4		
			9	6	5	7	1	
4	2							
3		5				7		8
							2	3
5	8	2	3	6				
			4	2				
	6				4			

Spróbuj rozwiązać krzyżówkę - musisz ułożyć. Wypełnij pustą cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, połówkowy obwód oraz obwód przekątne zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9.

■ Zaznacz odlicz w każdym obwodzie.

■ Wskazuj i odlicz obwód i twój obwód.

1			4				6	3
		4				1	7	
			8					
				4				2
				7				
	9			2				
						9		
		1	5				2	
	5	2			6			9

H U M O R

**W domu wybuchł pożar. Żona z mężem wybiegli na ulicę czekając na straż pożarną.
- Nie ma tego złego... - mówi żona. Po raz pierwszy od dziesięciu lat wreszcie wyszliśmy gdzieś razem.**