

## ***Władze Indii wezwały Iran do uwolnienia członków załogi zajętego kontenerowca.***

---

Władze Indii wezwały Iran do uwolnienia 17 indyjskich członków załogi kontenerowca MSC Aries, zajętego w sobotę w cieśninie Ormuz; na pokładzie statku znajdowało się łącznie 25 osób, w tym czterej obywatele Filipin - poinformowała w poniedziałek amerykańska stacja CNN.

W niedzielę szef indyjskiej dyplomacji Subrahmanyam Jaishankar zwrócił się w tej sprawie do swojego irańskiego odpowiednika Hosejna Amira Abdollahiana, podkreślając potrzebę "unikania eskalacji, zachowania powściągliwości i powrotu do dyplomacji".

Doniesienia o 25 osobach na pokładzie jednostki zajętej przez Iran potwierdziła międzynarodowa firma transportowa Mediterranean Shipping Company (MSC) - przekazał CNN.

W sobotę irańscy Strażnicy Rewolucji przejęli w cieśninie Ormuz kontenerowiec MSC Aries, pływający pod banderą Portugalii. Statek należy do firmy powiązanej z Zodiac Maritime, której współwłaścicielem jest izraelski biznesmen Ejal Ofer.

Cieśnina Ormuz, znajdująca się w przewężeniu Zatoki Perskiej, jest jedynym morskim połączeniem Zatoki ze światowym oceanem. Odbywa się przez nią cała żegluga wiodąca od najważniejszych producentów ropy naftowej do ich odbiorców - głównie azjatyckich, ale także zlokalizowanych w Europie. Szacuje się, że przez Ormuz przechodzi 1/5 eksportowanej na świecie ropy naftowej.

W nocy z soboty na niedzielę Iran dokonał odwetowego uderzenia na Izrael w odpowiedzi na atak na irańską placówkę konsularną w Damaszku, w wyniku którego zginęło kilku wyższych rangą irańskich oficerów.

Iran wystrzelił ponad 300 dronów i rakiet, głównie ze swojego terytorium, jednak wyrządziły one niewielkie szkody, bowiem ogromną większość spośród nich udało się strącić siłom Izraela, USA, Francji, Wielkiej Brytanii oraz Jordanii.

Źródło: PAP

## ***Somalijscy piraci dostali 5 mln dolarów okupu i uwolnili statek i załogę..***

---

Według dwóch somalijskich piratów, ich grupa otrzymała 5 milionów dolarów okupu i zgodnie z obietnicą uwolniła porwany wcześniej masowiec Abdullah wraz z załogą.

Choć żadne oficjalne źródła jeszcze tego nie potwierdziły, agencja Reuters twierdzi, że somalijscy piraci odebrali żądany okup w wysokości 5 milionów dolarów za masowiec Abdullah oraz 23-osobową załogę. Agencja powołuje się na jednego z piratów.

„Pieniądze przyniesiono nam dwie noce temu... Sprawdziliśmy, czy pieniądze są fałszywe, czy nie. Następnie podzieliśmy pieniądze na grupy i wyszliśmy, unikając sił rządowych” – powiedział agencji Abdirashiid Yusuf, jeden z piratów.

Statek Abdullah miał zostać wypuszczony w niedzielę rano wraz z całą załogą.

Reuters próbował otrzymać potwierdzenie od somalijskich władz, jednak bez skutku. Lloyd's List potwierdził jednak, że statek opuścił bazę piratów, jest wolny i kieruje się do Zjednoczonych Emiratów Arabskich, zgodnie z informacjami przekazanymi przez Centrum Bezpieczeństwa Morskiego – Róg Afryki. Z kolei źródła w Bangladeszu podają, że Abdullah płynie w eskorcie dwóch jednostek marynarki wojennej.

Abdullah (IMO: 9745598) został porwany w marcu podczas rejsu z Mozambiku do Zjednoczonych Emiratów Arabskich. 190-metrowy masowiec zarejestrowany jest w Bangladeszu. Piraci przejęli jednostkę około 600 mil morskich na wschód od stolicy Somalii, Mogadiszu.

Źródło: gospodarka morska.pl

## ***26 barek dryfowało w stronę mostu.***

---

Dwa mosty w rejonie Pittsburgha na rzece Ohio w Stanach Zjednoczonych zostały zamknięte ze względów bezpieczeństwa – w ich stronę w niekontrolowany sposób płynęło aż 26 załadowanych barek. Finalnie skończyło

się na strachu. Oba mosty – McKees Rocks oraz most kolejowy West End – zostały ponownie otwarte. Barki co prawda uderzyły w pierwszy z nich, ale nie stwierdzono żadnych uszkodzeń.

CNN podało za firmą Campbell Transportation Company, właścicielem i operatorem barek, że zlokalizowano 25 z nich. Wiadomo jednak, że 17 barek zostało zabezpieczonych, osiem znaleziono przy śluzach i tamach Emsworth. Eyobe Mills, rzecznik prasowy tamtejszej straży wybrzeża podał, że trwają poszukiwania ostatniej barki, rusza także dochodzenie w sprawie wypadku.

Choć cała przygoda skończyła się dobrze dla mostów, to nie obyło się jednak bez żadnych strat. Ucierpiała bowiem prywatna marina Peggy's Harbour nad rzeką Ohio, oferująca pełen zakres usług dla żeglarzy. Nie wiadomo jeszcze jak duży jest zakres szkód.

Mosty, oddalone od siebie o 4 km, zostały zamknięte dla ruchu ze względów bezpieczeństwa w sobotę. W ich stronę dryfowało aż 26 barek, które uwolniły się nocy po rekordowych opadach deszczu. 23 z nich były załadowane ładunkami suchymi, w tym węglem. Na żadnej nie było ładunków niebezpiecznych.

Źródło:gospodarka morska.pl

### ***Royal Marines przygotowuje ewakuację Brytyjczyków z Izraela.***

---

Brytyjska piechota morska przygotowuje się na przeprowadzenie dużej akcji ewakuacyjnej z Izraela na wypadek, gdyby doszło do dalszej eskalacji konfliktu między tym krajem a Iranem - podał w niedzielę dziennik "The Sun".

Gazeta, porównując potencjalną operację do ewakuacji 338 tys. brytyjskich i alianckich żołnierzy z Dunkierki na przełomie maja i czerwca 1940 roku, ujawniła, że Szwadron Obserwacyjno-Rozpoznawczy Royal Marines zbadał wybrzeże Libanu pod kątem odpowiednich miejsc do przeprowadzenia akcji ratunkowej. Dodaje, że do ewakuacji zaangażowane mogą zostać okręty Royal Fleet Auxiliary, czyli floty pomocniczej brytyjskiej marynarki wojennej, które obecnie dostarczają pomoc humanitarną do Strefy Gazy.

Jak pisze "The Sun", minister obrony Grant Shapps powiedział, że "jest gotowy" do udzielenia pomocy Brytyjczykom w regionie w razie konfliktu. Źródła gazety wyjaśniają jednak, że ewakuacja rozpocznie się dopiero, gdy ministerstwo spraw zagranicznych wezwie cywilów do korzystania z jakichkolwiek możliwych lotów komercyjnych w celu wyjazdu z Izraela i gdy wstrzymane zostaną ewentualne loty czarterowe zorganizowane przez brytyjski rząd.

Tymczasem brytyjskie ministerstwo spraw zagranicznych zaktualizowało w niedzielę swoje ostrzeżenia w związku z podróżami do Izraela - odradza ono wszelkie podróże do obszarów Izraela w pobliżu granic ze Strefą Gazy lub Libanem oraz wszelkie podróże do pozostałej części kraju, z wyjątkiem tych niezbędnych.

"Zdajemy sobie sprawę, że jest to szybko zmieniająca się sytuacja, która stwarza znaczne ryzyko. Sytuacja może pogorszyć się szybko i bez ostrzeżenia. Może to zakłócić połączenia lotnicze i drogowe z krajem. Jeśli powód, dla którego pozostajesz w Izraelu i na okupowanych palestyńskich terytoriach nie jest niezbędny, powinieneś rozważyć wyjazd, jeśli jest to bezpieczne" - napisano.

Izrael poinformował, że w nocy z soboty na niedzielę Iran wystrzelił 170 dronów, ponad 30 pocisków manewrujących i co najmniej 120 pocisków balistycznych, z czego 99 proc. zostało zestrzelonych.

Źródło gospodarka morska.pl

### ***Coraz więcej wypadków z cumami.***

---

Rosną statystyki incydentów związanych z cumami. Szczególnie narażone są wycieczkowce i inne duże statki. Towarzystwo ubezpieczeniowe Gard podało, że w ostatnim czasie zarejestrowanych zostało kilka przypadków zerwania lin cumowniczych podczas silnych wiatrów. Większość zgłoszonych wypadków miała miejsce przy wietrze przekraczającym 80 km/h, czyli 8+ w skali Beauforta. Co więcej, większość z tych zdarzeń dotyczyła dużych wycieczkowców. Towarzystwo dodaje, że nie doszło co prawda do zagrożenia życia, ale każdy taki przypadek to ryzyko uszkodzenia jednego lub więcej statków (w przypadku zdryfowania) lub infrastruktury portowej.

Według Gard w latach 2016-21 zgłoszono łącznie 858 obrażeń i 31 ofiar śmiertelnych związanych z wypadkami podczas operacji cumowniczych. Towarzystwo przeprowadziło analizę części z nich. Na jej podstawie stwierdzono, że w większości przypadków właściwa kontrola i odpowiednia konserwacja mogły im zapobiec.

Gard podkreśla także konieczność odpowiedniego przygotowania zarówno załóg statków, jak i personelu ładowego. Szczególnie załogi powinny mieć świadomość obciążeń środowiskowych, jakim poddawany jest sprzęt na jednostce. Na cumy wpływ mają nie tylko wiatry i prądy, ale choćby także głębokość wody. Jeśli prześwit między stępką a dnem akwenu jest mniejszy niż powinien, bo został np. zniwelowany przez osady naniesione przez prądy, może wpłynąć na zwiększone napięcia lin. Gard dodaje, że ważna jest także interakcja z załogami innych statków, które zgłaszają np. wystąpienie lodu lub dużego falowania.

Co ciekawe, duża część zgłoszonych incydentów dotyczy wycieczkowców. Gard twierdzi, że jest to kwestia rozmiarów statków – wycieczkowce w ostatnich latach są coraz większe, mają tym samym większą powierzchnię nawiewu i są przez to bardziej podatne na działanie wiatrów w portach. Towarzystwo jednak zastrzega, że to samo dotyczy innych dużych jednostek, jak kontenerowce, promy, statki ro-ro czy samochodowce.

Gard opublikował także szereg zaleceń oraz podsumowanie ostatnich zmian w rozporządzeniach dotyczących procedur cumowania. Uwzględniona jest w nich m.in. konieczność monitoringu stanu sprzętu, wzięcia pod uwagę warunków pogodowych oraz lokalnych uwarunkowań. Konieczne jest także „proaktywne podejście”, objawiające się m.in. w poszukiwaniu informacji od władz portowych, pilotów, agentów, aby wiedzieć, jaką drogą przekazywane są ostrzeżenia i być na bieżąco ze zmieniającymi się warunkami. W przypadku spodziewanego pogorszenia pogody, kapitan powinien zadbać o to, żeby zacumowany statek był gotowy do manewrowania, a na pokładzie znajdowała się niezbędna załoga. Ważna jest też ścisła koordynacja działań z pracownikami terminalu portowego, która umożliwi dostosowanie harmonogramu operacji ładunkowych czy rozmieszczenie dodatkowych cum sztormowych lub zorganizowanie pomocy holowników czy pilotów. Ostatecznie kapitan może także zdecydować, że bezpieczniej niż przy kei będzie na otwartym morzu lub na kotwiczowisku. Gard przypomina, że „stacje cumownicze mogą stać się niebezpiecznym miejscem podczas złych warunków pogodowych, dlatego za wszelką cenę należy unikać opóźniania wypłynięcia od nabrzeża do czasu, gdy warunki pogodowe staną się niebezpieczne”.

Źródło: gospodarka morska.pl

## ***Kraje europejskie na mapach przemytu ropy naftowej. Rosyjska ropa przecieka „flotami cieni”.***

---

Rosyjska ropa i produkty rafineryjne docierają do wszystkich krajów, także krajów UE. Przemysł rafineryjny i jego przemysłowi odbiorcy mimo spowolnienia gospodarczego nie mogą się zatrzymać. Ropa naftowa z Rosji docierała w 2023 r. do rafinerii bez większych przeszkód. W 2024 r. dalej płynie zbiornikowcami szerokim strumieniem do europejskich portów i rafinerii.

Amerykańska Agencja Energetyki EIA stwierdza wprost: „Rosja wraz z innymi krajami nieuczestniczącymi w sankcjach uruchomiła usługi logistyczne mające na celu uniknięcie sankcji i pułapów cenowych G7, co doprowadziło do udostępnienia Rosji większej liczby rynków zbytu, niż zakładaliśmy. W najnowszej prognozie STEO spodziewamy się, że produkcja w Rosji w 2023 r. wyniesie średnio 10,7 mln baryłek dziennie i w 2024 r. pozostanie na zasadniczo niezmiennym poziomie”.

BBC podało, że „miliony baryłek paliwa wyprodukowanego z rosyjskiej ropy naftowej są nadal importowane do Wielkiej Brytanii pomimo sankcji nałożonych na Kreml w związku z wojną na Ukrainie”. Centrum Badań nad Energią i Czystym Powietrzem (CREA) zauważyło, że ta „luka rafineryjna” oznacza, iż kraje takie jak Indie i Chiny, które nie nałożyły sankcji na Rosję, są w stanie legalnie importować rosyjską ropę naftową i rafinować ją, wytwarzając produkty naftowe, takie jak paliwo lotnicze i olej napędowy, a następnie eksportować te produkty do Wielkiej Brytanii i UE. Informujemy o tym na łamach GospodarkaMorska.pl.

Problem narastał od początku napaści Rosji na Ukrainę. Po krótkim zamieszaniu operatorzy zbiornikowców i spedytory szybko przebudowali rynki i łańcuchy dostaw. Ropa płynie do finalnych odbiorców poprzez porty na

całym świecie. Przeładunki w portach poprzez terminale paliwowe i na redach lub zamkniętych akwenach między statkami stały się codziennością.

## Mapa przecieków

Mapa przewozów ropy w latach 2023-2024 trochę się zmieniła, ale świetnie ilustruje, że rynek ropy naftowej nie znosi luk. „Ropa naftowa to najczęściej sprzedawany drogą morską towar masowy na świecie – 38 mln baryłek dziennie, czyli 2 miliardy ton rocznie” – zauważa Banchemo Costa w najnowszym raporcie. Wolumen przewozów morskich nie wzrósł znacząco w ciągu ostatniej dekady.

Natomiast struktura przewozów uległa jednak diametralnej przebudowie. Rafinerie, a głównie producenci ropy naftowej ze Stanów Zjednoczonych, zaczęli odgrywać rolę istotnego gracza na rynku eksportu ropy naftowej. Chiny wciąż są głównym źródłem wzrostu popytu.

Ostatni kwartał 2023 r. był punktem zwrotnym dla światowej floty zbiornikowców. Wzrosła ich rola w logistyce dostaw szlakami morskimi. Operatorzy szybko zaczęli działać w lukach rynkowych i uczestniczyć w globalnych operacjach morskich przetransportowania ropy oraz omijania sankcji – podkreśla Windward w kwietniowym raporcie.

Raport zapewnia dogłębną analizę nowo rozwijających się regionów ryzyka, przegląd globalnych trendów i wskazuje specyfikę ostatnich zmian geopolitycznych – informuje Windward. Raport pokazuje zachowanie zbiornikowców, analizując ostatnie wydarzenia, przestrzeganie sankcji i oszukańcze praktyki żeglugowe, w tym działania przemytnicze, operacje statek-statek (STS) i manipulacje lokalizacyjne (GNSS). W najnowszej analizie uwzględniono nowe ryzyka spowodowane niedrożnością szlaków poprzez Morze Czerwone. Określono je jako: „Nowe ryzyko regionalne”.

Ataki Huti na Morzu Czerwonym (w tym nawet na statek rosyjski) spowodowały szereg zakłóceń w dostawach ropy i produktów rafineryjnych. Konieczne było skorygowanie szlaków oraz opracowanie nowych strategii dostaw.

## Nowe akweny operacji STS

Jednym z działań operatorów „mrocznych” flot jest wyłączenie na statkach systemów identyfikacji. „Średnia miesięczna utrata transmisji AIS na Morzu Czerwonym i Arabskim przez statki towarowe i tankowce w okresie od stycznia do października 2023 r. wyniosła odpowiednio 380 i 207” – informuje Windward. W okresie od listopada do grudnia 2023 r. średnia ta wzrosła o 58% i 55%.

W ostatnim kwartale 2023 r. wyraźnie dało się zauważyć zmiany portów docelowych dostaw dokonane na globalnych mapach obrotu ropą naftową. Informacje zebrane z terminali paliwowych pokazują wyraźnie gwałtowny wzrost liczby zmiany portów docelowych. Niepewna sytuacja na Morzu Czerwonym wpłynęła na zmianę szlaków dostaw ropy naftowej i Windward zidentyfikował, że „60% aktualizacji miejsc docelowych dokonały głównie masowce i kontenerowce”.

Decyzje armatorów o korekcie trasy wokół Przylądka Dobrej Nadziei eksperci eksponują identyfikując pierwsze przejście wokół południowego krańca Afryki.

Średnia tygodniowa liczba takich pierwszych wizyt w 2023 r. wyniosła cztery. W ostatnim tygodniu grudnia 2023 r. odnotowano 450% wzrost liczby kontenerowców i 100% wzrost liczby zbiornikowców płynących wokół Przylądka Dobrej Nadziei – ustalili analitycy Windwarda. Co istotne, w przypadku drobnicowców i masowców średnia tygodniowa nie zmieniła się zbytnio, pomimo wzrostu napięcia politycznego i militarnego na tym obszarze.

W tym zamieszaniu operatorzy transportujący rosyjską ropę naftową i wytworzone z niej produkty znaleźli swoją niszę. Odczuli jednak wejście na rynek nowych dostawców i zmniejszenie popytu na niektórych rynkach. Analitycy dokonali porównania liczby bezpośrednich rejsów od IV kwartału 2022 r. do IV kwartału 2023 r. Windward stwierdza: „widzimy bezprecedensowy spadek bezpośredniego eksportu ropy z Rosji o 21%. W poprzednich kwartałach 2023 roku średnie kształtowały się na poziomie zbliżonym do analogicznego okresu roku ubiegłego”.

## Dostawy rosyjskiej ropy maleją?

W III kwartale 2023 r. średnia liczba bezpośrednich dostaw rosyjskiej ropy wyniosła 26. W IV kwartale 2023 r. liczba ta spadła o 11%. Konkluzja: wydaje się, że wolumen rosyjskiej ropy do USA/UE/Wielkiej Brytanii stale spada, ale jeszcze nie całkowicie się zatrzymał, nawet przy nałożonych zaawansowanych sankcjach.

Na światowej mapie handlu ropą zaktywizowały się nowe rejony, w których przeładowuje się surowiec z Rosji na zbiornikowce, które dowożą ropę już z nowym źródłem pochodzenia. Nowe huby morskie zidentyfikowano w czwartym kwartale 2023 r. Pod uwagę wzięto operacje przeładunku statek-statek pomiędzy dwoma zbiornikowcami, gdzie jeden ze statków pochodził z Rosji.

„W cypryjskiej strefie ekonomicznej obserwujemy 500% wzrost operacji STS pomiędzy statkami, a w Katanii nastąpił oszałamiający wzrost o 3000%!” – podaje Windward. Wzrost przeładunków w pobliżu Cypru pokrywa się ze spadkiem liczby wszystkich pozostałych akwenów gdzie dokonywano operacji STS z udziałem statków z Rosji.

W pobliżu Krety nie było takich operacji, w pobliżu Malty i Ceuty spadły odpowiednio 70% oraz o 50%. Natomiast na wodach wokół Malakki i wybrzeży Zatoki Perskiej odnotowano wzrosty odpowiednio o 118% i 100% w porównaniu do trzeciego kwartału ub.r. Po tym jak w III kwartale Senegal zanotował spadek przeładunków STS o 70%, w IV kwartale statki z Rosji tu powróciły i nastąpił wzrost STS o 150%.

Największy spadek operacji STS zanotowano w Indiach i Ameryce Łacińskiej, w obu przypadkach o 70% w porównaniu do III kwartału. „Spadek ten może wynikać albo ze zwiększonego skupienia się organów regulacyjnych na operacjach i centrach STS, albo z tego, że nielegalni uczestnicy angażują się w ciemne spotkania STS, które są trudniejsze do wykrycia” – sugeruje Windward.

### **Rośnie czarna flota, rosną ryzyka**

„W IV kwartale 2023 roku flota statków cieni wzrosła o 29% i obejmowała ponad 1800 statków. W tym samym okresie liczba statków szarej floty zmniejszyła się o 24%” – wylicza Windward. Uzasadnia się to skuteczniejszym procesem zaostżania przepisów. Ale może to być również powodowane lepszymi umiejętnościami operatorów w ukrywaniu pochodzenia i własności statku i ładunku. W mrocznej flocie dominują statki, których operatorzy wybierają pływanie pod banderą, którą oferują Panama, Liberia i Rosja. Operatorzy szarej floty najczęściej podnoszą banderę Rosji, Liberii i Panamy.

Powszechne są wciąż oszukańcze praktyki żeglugowe (DSP – Deceptive shipping practices). Kapitanowie statków, spedytorzy i operatorzy stosują różne wybiegi w celu uniknięcia wykrycia, sankcji i restrykcyjnych przepisów (także bezpieczeństwa). Wciąż duża liczba operatorów angażuje się w nielegalne działania, takie jak przemyt ropy i nielegalny handel.

Oszuści są niezwykle elastyczni i szybko dostosowują taktykę pozwalającą na unikanie sankcji. Skutecznie wykorzystują luki w istniejących przepisach i sankcjach. Windward ustalił, że „67% wszystkich statków średniego i wysokiego ryzyka w czwartym kwartale ub.r. pływało pod banderą umożliwiającą handel z Rosją i krajami, które nałożyły sankcje. Oficjalne sankcje objęły bowiem jedynie 5,9% statków powiązanych z co najmniej jednym krajem objętym sankcjami”.

EIA stwierdza wprost: „Założyliśmy, że ograniczona liczba statków nieobjętych sankcjami pod przewodnictwem G7 ograniczy zdolność Rosji do eksportu produktów rafinowanych. Bez rynków eksportowych i znacznych nadwyżek pojemności magazynowych Rosja musiałaby ograniczyć pracę rafinerii i produkcję ropy naftowej. Jednak liczba dostępnych zbiornikowców i chęć transportu rosyjskiej ropy przekroczyła nasze początkowe oczekiwania”.

Omijanie sankcji, choć naganne, powoduje, że ceny frachtów i ropy nie skaczą już tak jak w 2022 r., a planiści w terminalach paliwowych, rafineriach i firmach przemysłu chemicznego mają spokojniejsze dni. Tylko ceny zbiornikowców na rynku wtórnym wciąż pną się w górę.

Źródło: [gospodarka.morska.pl](http://gospodarka.morska.pl)

### ***Eskalacja w Cieśninie Omuz. ISR zajął kontenerowiec MSC.***

---

Irańscy Strażnicy Rewolucji przejęli statek "związany z Izraelem" - podała w sobotę irańska państwowa agencja IRNA. Jednostka przemieszcza się na wody terytorialne Iranu - dodano.

Siły specjalne zeszyły ze śmigłowca na pokład statku, pływającego pod portugalską banderą. Według agencji jednostka należy do firmy izraelskiego biznesmena. Kontenerowiec przejęto w okolicy cieśniny Ormuz.

Rzecznik izraelskiej armii Daniel Hagari zagroził, że Iran poniesie konsekwencje za eskalowanie sytuacji w regionie. Oświadczenie wydano po doniesieniach o przejęciu statku.

"Iran poniesie konsekwencje za podjęcie wyboru o dalszym eskalowaniu sytuacji" - oznajmił rzecznik. Jak dodał, Izrael podwyższył gotowość obrony kraju przed "dalszą agresją irańską". "Jesteśmy też przygotowani do odpowiedzi" - oświadczył Hagari.

Jak podaje Reuters, przejęty statek to MSC Aries należący do firmy powiązanej z Zodiac Maritime, której współwłaścicielem jest izraelski biznesmen Eyal Ofer. To pływający w ramach serwisu MSC kontenerowiec o długości 366 metrów. Według sygnału AIS statek zmierzał do Indii.

We wtorek dowódca irańskiej marynarki wojennej Korpusu Strażników Rewolucji Islamskiej Alireza Tangsiri w rozmowie z wspierającym terrorystyczny Hezbollah libańskim portalem al Mejdajin zagroził zamknięciem przez Teheran kluczowej cieśniny Ormuz. Podkreślił że takie działania można rozważyć, jeśli Iran dostrzeże "jakiegokolwiek próby zakłócenia" przez adwersarzy jego działań w regionie.

Cieśnina Ormuz znajdująca się w przewężeniu Zatoki Perskiej, jest jedynym morskim połączeniem Zatoki ze światowym oceanem. Odbywa się więc przez nią cała żegluga wiodąca od najważniejszych producentów ropy naftowej do ich odbiorców - głównie azjatyckich, ale także zlokalizowanych w Europie. Szacuje się, że przez Ormuz przechodzi 1/5 eksportowanej na świecie ropy naftowej. Iran groził już wcześniej zamknięciem cieśniny, wykorzystując Ormuz jako strategiczną dźwignię w swoich manewrach geopolitycznych - przypomniał izraelski portal I24. Gdyby istotnie zamknięto cieśninę oddzielającą Zjednoczone Emiraty Arabskie i Oman od Iranu, cena ropy naftowej zareagowałaby bardzo gwałtownie.

Źródło: PAP

### ***Strefy wojenne i pirackie – poradnik OMK.***

---

Punktem wyjściowym jest umowa o pracę, kontrakt. To co jest ustalone w umowie o pracę obowiązuje strony. Zdarza się, że albo nie możemy się doszukać takich zapisów albo nie ma załącznika. W takiej sytuacji gdy jesteśmy tym zainteresowani to należy dopytać pracodawcę o szczegóły.

Najczęstsze pytania to: czy muszę tam płynąć ?, czy powinienem otrzymać dodatkowe wynagrodzenie?. Odpowiedzi na takie pytania znajdują się w umowie o pracę. Jeżeli nie są określone to może być, iż takie strefy przez pracodawcę klasyfikowane są jak wszystkie inne rejony geograficzne.

Zaletą jest, iż ITF ustala zasady pracy, ubezpieczenia i wynagrodzenia w przypadku wejścia statku w takie strefy. Ponad połowa statków operujących na świecie posiada układy zbiorowe pracy ITF. Oznacza to, że jeżeli na statku jest układ zbiorowy ITF to niezależnie od tego co jest w kontrakcie to obowiązują zasady ITF i jest tam zapisane kiedy można odmówić pracy, kto płaci za podmiannę, kiedy powinno się dostać dodatkowe wynagrodzenie, jak wygląda ubezpieczenie w razie wypadku. Wszystkie strefy są graficznie przedstawione tak więc łatwo to odnaleźć.

Jeżeli chcesz sprawdzić czy Twój statek jest objęty układem zbiorowym ITF możesz się do nas zgłosić podając nazwę statku i jego banderę.

Publikacja na temat procedury postępowania w razie przebywania statku w strefie działań pirackich znajduje się na naszej stronie internetowej

[https://www.omk.org.pl/DataFiles/publikacje/poradnik\\_strefy\\_pirackie.pdf](https://www.omk.org.pl/DataFiles/publikacje/poradnik_strefy_pirackie.pdf)

Źródło: www.omk.org.pl

### ***Pewna wygrana Górnika.***

---

Śląsk Wrocław nie wykorzystał potknięcia Jagiellonii Białystok. Podopieczni Jacka Magiery przegrali z Górnikiem Zabrze 0:2 i w dalszym ciągu zajmują w PKO BP Ekstraklasie 2. miejsce.

Pierwszą dobrą okazję Śląsk miał w 7. minucie. Z rzutu wolnego przymierzył Nahuel Leiva, ale dobrze ustawiony był Daniel Bielica. W 11. minucie spróbował z kolei Petr Pokorný, ale Bielica także obronił jego strzał. W 12. minucie z kolei dobrze dośrodkowywał z rzutu różnego Nahuel, a sam przed Bielicą na piątym metrze znalazł się Łukasz Bejger. obrońca wrocławian jednak fatalnie spudłował.

W 26. minucie fatalny błąd popełnił Tomasso Guercio. Wyprzedził go Lawrence Ennali, który przebiegł z piłką kilka metrów i zszedł z lewej strony do środka pola karnego. Jego strzał obronił jednak Rafał Leszczyński. W 39.

minucie bramkarz gości nie mógł jednak nic zrobić. Świetną, zespołową akcją Górnika uwieczniło podanie pięta Damiana Rasaka i kapitalny strzał Kamila Lukoszka.

Śląsk od początku drugiej połowy ruszył do odrabiania start. Kapitalną szansę na wyrównanie w 53. miał Patryk Klimala, który w zamieszaniu w polu karnym Górnika trafił w słupek. W 55. minucie zaskakujący strzał z ponad 20. metrów oddał Lukoszek. Dobrze ustawiony Leszczyński, wybronił jednak to uderzenie. Chwilę później, na podobny manewr zdecydował się Adrian Kapralik. Leszczyński także jednak był na posterunku.

Po godzinie gry, Zabrze nawiedziła gigantyczna ulewa. Murawa była w fatalnym stanie, ale nie wpłynęło to na jakość gry. W 75. minucie dośrodkowywał Erik Janża. Do piłki wystartował Kryspin Szcześniak, ale trafił tylko w boczną bramkę.

W 84. minucie lewym skrzydłem pomknął Ennali, który wyłożył na środek pola karnego piłkę Lukoszkowi, który po raz drugi w niedzielę wpisał się na listę strzelców.

TABELA						
28 kolejka						
	Z	R	P	Z/S	P	
1	Jagiellonia Białystok	15	7	6	64:38	52
2	Śląsk Wrocław	14	8	6	38:26	50
3	Lech Poznań	13	9	6	40:32	48
4	Pogoń Szczecin	14	5	9	54:32	47
5	Raków Częstochowa	12	10	6	50:31	46
6	Legia Warszawa	12	10	6	43:33	46
7	Górnik Zabrze	13	6	9	38:32	45
8	Widzew Łódź	11	6	11	36:36	39
9	Stal Mielec	10	8	10	33:34	38
10	Radomiak	9	8	11	34:43	35
11	Zagłębie Lubin	9	8	10	30:39	35
12	Cracovia	6	14	8	38:39	32
13	Warta Poznań	7	10	11	26:33	31
14	Piast Gliwice	5	14	8	26:32	29
15	Puszcza N.	6	11	11	34:46	29
16	Korona Kielce	5	12	11	30:38	27
17	ŁKS Łódź	5	6	17	26:58	21
18	Ruch Chorzów	2	14	12	29:47	20

Źródło: PiłkaNozna.pl

### ***Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.***

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

#### **Nasze cele:**

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jakich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.

- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**  
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: [https://www.omk.org.pl/przylacz\\_sie](https://www.omk.org.pl/przylacz_sie)

**Może polubisz nas na FB ?**

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

### *Wydarzyło się 15 kwietnia - kalendarium.*

---

15 kwietnia jest 106 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 260 dni.

**Dzisiaj imieniny świętują:**

Abel, Anastazja, Bazylisa, Cezariusz, Cezary, Eutyches, Maksym, Maro, Maron, Modest, Olimpia, Piotr, Potencjana, Potencjanna, Rodan, Sylwester, Sylwestra, Teodor, Tytus, Wiktoryn i Wszegniw

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego 😊

Dzisiaj obchodzimy Międzynarodowy Dzień Kombatanta.



## Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

- 1499 – Wojna polsko-turecka (1485–1503): w Krakowie zawarto układ polsko-mołdawski na mocy którego gospodar Stefan III Wielki przestał być lennikiem króla polskiego Jana I Olbrachta. Oba państwa oraz Węgry i Litwę połączyło przymierze antytureckie.
- 1589 – Krzysztof Radziwiłł Piorun został hetmanem wielkim litewskim.
- 1803 – Wybuchł wielki pożar Poznania.
- 1831 – Powstanie listopadowe: podczas bitwy pod Liwem powstańcy odparli Rosjan usiłujących przeprowadzić się przez rzekę Liwiec.
- 1864 – Na mocy carskiego ukazu o uwłaszczeniu chłopów zniesiono pańszczyznę w Królestwie Polskim.
- 1939 – Założono Stronnictwo Demokratyczne.
- 1942 – W kamieniołomach w krakowskiej dzielnicy Podgórze Niemcy utworzyli obóz pracy „Liban”.
- 1943 – W getcie w Kopyczyńcach w dawnym województwie tarnopolskim Niemcy rozstrzelali około 500 Żydów.
- 1944 – Armia Czerwona zajęła Tarnopol.
- 1945:
- Początek akcji UPA skierowanej przeciwko posterunkom MO w powiatach sanockim i przemyskim.
  - W Krakowie ukazało się pierwsze wydanie tygodnika „Przekrój”.
- 1953 – Założono KS Wisła.
- 1956 – Ogłoszono amnestię.
- 1970 – W rewanżowym meczu półfinałowym Pucharu Zdobywców Pucharów Górnik Zabrze zremisował na Stadionie Śląskim w Chorzowie z AS Roma 2:2. O awansie Górnika do finału zdecydowało losowanie po trzecim meczu, zakończonym ponownie remisem, rozegranym 22 kwietnia w Strasburgu.
- 1972 – Rozpoczęto budowę Huty Katowice.
- 1982 – Dokonano oblotu prototypu szybowca SZD-48 Jantar Standard 3.
- 1983 – Rozpoczęto budowę metra warszawskiego.
- 1997 – Rada Ministrów wydała rozporządzenia o utworzeniu specjalnych stref ekonomicznych: legnickiej, łódzkiej i wałbrzyskiej.
- 1998 – Utworzono samolotowy Zespół Akrobacyjny „Orlik”.
- 1999 - Rozpoczęła się seryjna produkcja Poloneza kombi.
- 2000 – Utworzono Centralne Biuro Śledcze.
- 2010 – Prezydent RP Lech Kaczyński otrzymał pośmiertnie tytuł Honorowego Obywatela miasta stołecznego Warszawy.
- 2013 – Wystartował kanał TVP Rozrywka.

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

Źródło: kursy walut i sprzedaży walut obcych, publikowane na stronie internetowej NBP, ul. Śmiały 25, 00-050 Warszawa, Polska, z dnia 20 września 2023 r. w sprawie opublikowania zmian w tabelce kursów walut obcych (Dz. Urz. MNP z 2023, poz. 3).

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	3,7917	4,0403
dolar australijski	1 AUD	2,3709	2,5290
dolar kanadyjski	1 CAD	2,3952	2,5929
euro	1 EUR	4,2300	4,2226
funt szwajcarski	100 CHF	1,0307	1,1025
funt szwajcarski	1 CHF	4,3623	4,4505
funt szwajcarski	1 GBP	4,9367	5,0560
jen japoński	100 JPY	2,6629	2,8954
korona czeska	1 CZK	0,1909	0,2002
korona słowacka	1 SKK	0,05078	0,05390
korona norweska	1 NOK	0,3653	0,3727
korona szwedzka	1 SEK	0,3453	0,3727
dolar szwajcarski	1 XDF	5,2118	5,3170

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

## Notowania surowców

Wzrost	↓	Jednostka	↑	Kurs	↑	Zmiana	↓	Zmiana procentowa	↑	Max 1R	↓	Min 1R	↑	Czas	↓
ROPA		USD/baryłka		89,48		-0,73		-0,81%		94,6200		71,9500		15.04.10.08	
ZŁOTO		USD/uncja		2 370,86		10,00		0,42%		2 392,8500		1 834,2500		15.04.10.09	
MIEDŹ		USD/tona		8 472,00		59,00		0,67%		9 448,0000		7 887,0000		15.04.10.09	
BRĄDZO		USD/uncja		26,48		0,59		1,90%		26,9800		24,1200		15.04.10.08	
PALLAD		USD/uncja		1 062,00		-0,00		-0,47%		1 619,0000		861,2800		15.04.10.08	
PŁATYNA		USD/uncja		984,05		-4,90		-0,47%		1 141,9000		845,0000		15.04.10.08	
NIKIEL		USD/tona		18 119,80		394,50		2,23%		20 564,0000		15 902,0000		15.04.10.07	
ALUMINIUM		USD/tona		2 648,00		65,00		2,62%		2 484,0000		2 125,0000		15.04.10.08	
				0,00		0,00		%							

CYNK		USD/tona		2 000,80		-1,50		-0,05%		2 051,0000		2 251,0000		15.04.10.07	
ROPA WTI		USD/baryłka		84,61		-0,85		-0,97%		93,7200		67,2800		15.04.10.09	
MIEDŹ COMEX		USD/uncja		4,30		-0,01		-0,23%		4,3000		3,5500		15.04.10.08	
BAWELNA		USD/cent		82,98		0,34		0,41%		101,9500		74,9200		15.04.10.08	
BENZyna		USD/galon		2,79		-0,02		-0,71%		2,8500		1,5900		15.04.10.08	
CANDLA		CAD/tona		854,70		10,40		1,67%		843,0000		567,0000		12.04.20.19	
CUKIER		USD/cent		20,21		-0,14		-0,68%		27,2600		20,4000		15.04.10.07	
DIEBEL		USD/tona		822,13		-6,87		-0,71%		1 010,5000		637,2500		15.04.10.09	
DREWNO		USD/1000 m <sup>3</sup> desekowych		641,90		-9,00		-0,92%		610,0000		339,0000		12.04.22.04	
GAZ ZIEMNY		USD/min. btu		1,78		-0,01		-0,56%		3,6100		1,5600		15.04.10.09	
KAWA		GBP/tona		8 978,00		403,00		4,70%		8 575,0000		2 178,0000		12.04.17.54	
KAUCZUK		JPY/kg/gram		114,60		-10,50		-3,23%		357,2000		194,7000		12.04.11.49	
KAWA		USD/cent		221,80		0,60		0,27%		221,9300		145,2000		12.04.19.30	
KUKURYDZA		USD/bushel		420,25		-1,50		-0,35%		676,5000		399,7500		15.04.10.09	
MLEKO		USD/cenar		16,41		0,01		0,06%		19,0100		13,7500		12.04.22.54	
OLEJ OPALOWY		USD/galon		2,88		-0,02		-0,75%		3,4700		2,2100		15.04.10.08	
OLEJ PALMOWY		MYR/tona		4 279,00		-41,00		-0,95%		4 401,0000		3 205,0000		12.04.12.15	
OLEJ SOJOWY		USD/cent		48,30		0,04		0,09%		69,6500		44,0200		15.04.10.08	
PZEZENA		USD/centnar		648,80		-8,35		-1,14%		761,0000		529,0000		15.04.10.08	
RYZ		USD/centnar		17,27		0,01		0,06%		18,6700		14,7600		15.04.02.27	
RZEPAK		EUR/tona		489,00		7,50		1,68%		505,2500		388,0000		12.04.18.30	
SOJA POMARANCZOWY		USD/centnar		1 189,76		-2,25		-0,19%		1 519,5000		1 133,7500		15.04.10.08	
BRUTA SOJOWA		USD/tona		541,10		-2,70		-0,79%		474,6000		326,0000		15.04.10.08	
WIĘKZOWINA		USD/cent		80,80		-0,47		-0,51%		104,1800		65,0000		12.04.18.59	
WOŁOWINA		USD/cent		179,00		-1,10		-0,61%		189,8800		161,5200		12.04.20.54	

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

## Rozrywka

				9	2		
		4				9	7
5				7	8		6
4	2				5		
3			2			7	
	7				6	3	
3	9	7					6
7	1			3			
		8	5				

Wypisz swój poziom IQ, aby każdy mógł zobaczyć, jak bardzo jesteś inteligentny. Wypróbuj nasz test inteligencji. Wynik testu jest dostępny tylko dla użytkowników (2,4,6,8).  
Twój IQ: 0/2

	2						
					8		
				2			5
	3	4					
						3	
		1	7				
4				8			
						7	3
2	8	7					

## H U M O R

„Jak byłem mały, tata uczył mnie podstawowych działań matematycznych na pierogach. Żeby odjąć, musiałem zjeść cztery. Żeby podzielić, musiałem rozłożyć je na dwa talerze. Żeby pomnożyć, musiałem zagonić babcię do roboty.

I dalej spoko ogarniam matematykę, tylko często w trakcie liczenia robię się głodny.

Problem pojawił się, jak poszedłem na politechnikę. Na pierwszych zajęciach z analizy matematycznej profesor tłumaczy całki i ja od razu myślę:

– Dobra, panie, ale co to ma właściwie wspólnego z pierogami?

I na to pytanie musiałem sobie sam odpowiedzieć.

Jak scałkujesz normalnego, ruskiego pieroga, wychodzi ci ravioli z musem z bakłażana.”