

Polski prom na kole podbiegunowym. Norweskie zamówienie w gdańskiej stoczni.

Stocznia Remontowa Shipbuilding w Gdańsku rozpoczęła budowę promu o napędzie hybrydowym. Prom zamówiony został przez jedną z największych firm żeglugowych w Norwegii i będzie pływał w rejonie koła podbiegunowego.

Remontowa Shipbuilding, dawniej Stocznia Północna, to stocznia w Gdańsku, której podstawą działalności jest budowa małych i średnich statków.

W czwartek odbyła się w niej uroczystość cięcia pierwszej blachy do budowy promu dla Torghatten Nord AS. Prom pasażersko-samochodowy będzie przeznaczony do żeglugi w norweskich fiordach na trasie Stornes-Bjornera.

Polski prom na kole podbiegunowym

Ze względu na trudne warunki eksploatacji typowe dla rejonu koła podbiegunowego, w projekcie postawiono szczególny nacisk na zastosowanie lekkich materiałów i rozwiązań charakteryzujących się niskimi stratami. Ma to pozwolić na możliwie maksymalną redukcję zużycia energii.

"Statek wyposażony będzie w dwa pędniki azymutalne z zamontowanymi w pionie silnikami elektrycznymi zasilanymi z baterii lub awaryjnie z agregatów" — informuje stocznia.

"W normalnej operacji baterie będą doładowywane z sieci lądowej w czasie rozładunku/załadunku. Będzie to miało miejsce relatywnie często, jako że pojedyncze przejście jednostki będzie zajmowało nie więcej niż 12 minut" – dodaje.

Przekazanie statku armatorowi planowane jest w I kwartale 2026 r. To już kolejna jednostka zamówiona w przez Torghatten Nord. W latach 2010 – 2013 stocznia zbudowała osiem nowoczesnych promów fiordowych różniących się rodzajem napędu, mocą silnika oraz zasięgiem obsługiwanych linii.

W latach 2018 – 2021 Remontowa Shipbuilding zbudowała łącznie sześć promów elektrycznych, w tym cztery dla armatorów z Norwegii i dwa dla armatorów z Wielkiej Brytanii.

Prom zbudowany zostanie na podstawie projektu opracowanego przez The Norwegian Ship Design Company, wspieranego, w zakresie dokumentacji roboczej, przez Remontowa Marine Design & Consulting z grupy Remontowa Holding.

Źródło: businessinsider.pl

Wycieczkowce w 2023 r. przewiozły rekordową ilość pasażerów.

W 2023 statki wycieczkowe na całym świecie przewiozły 31,7 mln pasażerów, co stanowi rekord. Liczba ta wzrosła od dotychczasowej najwyższej z 2019 roku o 7%.

Branża rejsów wycieczkowych zapomniała już o Covid-19. W 2023 roku wycieczkowce przewiozły rekordową ilość pasażerów, poprawiając swój poprzedni najlepszy wynik z 2019, czyli sprzed pandemii, o pokaźne 7%. Jak wynika z danych Cruise Lines International Association nowy rekord to 31,7 mln pasażerów.

Największym rynkiem dla linii wycieczkowych pozostają Stany Zjednoczone. Tutaj też odnotowano największy wzrost – aż o 2,7 mln pasażerów, czyli o 19% więcej niż w 2019 roku.

W 2022 roku sektor wygenerował 138 miliardów dolarów wpływów, zapewnił 1,2 miliona miejsc pracy na całym globie i płace o wartości 43 miliardów dolarów. Nie ma jeszcze natomiast wyników finansowych branży za 2023 rok, ale należy się spodziewać, że w związku ze wzrostem ilości pasażerów aż o 50% rok do roku, również one będą lepsze niż wcześniej. Według CLIA nie maleje także popyt, za tym idzie także przepustowość statków, która ma wzrosnąć do 2028 roku o 10% w stosunku do chwili obecnej. Na całym świecie stocznie posiadają obecnie zamówienia na 56 nowych jednostek wycieczkowych o łącznej wartości 38 miliardów dolarów.

Raport pokazał też, że armatorzy i linie wycieczkowe również testują różne rozwiązania dekarbonizacyjne, aczkolwiek robią to stosunkowo powoli. Choć spośród statków będących w eksploatacji zaledwie cztery wykorzystują biopaliwo, to kolejne cztery są modyfikowane pod kątem jego wykorzystywania. Spośród tych ośmiu jednostek pięć ma wykorzystywać metanol, dwa zaś wodór. Zaledwie około 15% spośród wycieczkowców, które

wejdą do służby do 2029 roku będzie wyposażona w akumulatory lub ogniwa paliwowe, umożliwiające hybrydowe wytwarzanie energii.

Źródło: gospodarka morską.pl

Integracja offshore z rynkiem wodoru. Co skłania wodór w stronę offshore?

Technologie wodorowe mogą okazać się kluczowe w całym procesie transformacji energetycznej, jednak aby do tego doszło, wymagana jest integracja z innymi systemami, w tym z offshore oil & gas i offshore wind. Podczas targów H2POLAND odbył się panel dotyczący integracji offshore z rynkiem wodoru, podczas którego wypowiadali się eksperci związani z branżą morską.

Z perspektywy offshore oil & gas w temacie wodoru wypowiedział się Sławomir Bałdyga, praktyk branży offshore i wykładowca akademicki. Wspominał on o tym jak można wykorzystać synergii offshore oil & gas na gruncie wodoru.

— Abyśmy nadal mogli kontynuować przemysł wydobywania ropy i gazu dość istotne jest, aby znaleźć połączenie pomiędzy offshore wind, offshore oil & gas i wodorem. Unia Europejska widzi to całościowo jako synergii i my również powinniśmy łączyć te światy ze sobą. Na polskim rynku już są prowadzone prace badawcze z bardzo dobrymi wynikami jak zastąpić pewne urządzenia, które wytwarzają energię na platformach na Bałtyku klasycznym gazem wodoru. Jeśli spojrzymy na urządzenia działające na platformach one mogą być skutecznie zasilane zielonym wodorem — podkreślił Sławomir Bałdyga.

Zaproponował on możliwe alternatywy związane z poborem wspomnianego wodoru:

— Najłatwiejsza byłaby energia z turbin wiatrowych, które napędzałyby elektrolizery. Mogłyby one przepuszczać wodę morską i ta woda morska służyłaby do wytwarzania wodoru. To nie jest jednak takie proste — zaznaczył.

Jak wspominał, problem związany jest z wyzwaniem, które niesie za sobą praca na offshore. Jest to przykładowo kwestia dostępu do infrastruktury, która czasem jest oddalona nawet 80 km od brzegu. Przez tę odległość warunki pogodowe czasem uniemożliwiają łatwy dostęp.

— Można sobie z tym poradzić. Jednak dużym zapytaniem pozostaje kwestia czy ten wodór, który ma zasilać urządzenia na platformach wydobywczych, ma być dostarczany z lądu czy generowany na miejscu — wspominał Bałdyga.

Maciej Stryjecki, dyrektor zarządzający ASE Offshore oraz prezes Fundacji Na Rzecz Energetyki Zrównoważonej (FNEZ) przedstawił perspektywę morskiej energetyki wiatrowej i odpowiedział na pytanie czy polski rynek może być adresem synergii offshore wind i wodoru.

— Uważam, że przyszłością strategiczną polskiego offshore, polskiej energetyki i polskiego przemysłu, jest takie planowanie rozwoju, aby jak najwięcej energii z morskich farm wiatrowych bezpośrednio trafiało do przemysłu nadmorskiego. Nie budowanie linii z wybrzeża na południe, żeby napędzać tam kopalnie. Ta energia powinna być na Pomorzu i najlepiej jakby była ona zużywana w różnej postaci. I tutaj odnoszę się przede wszystkim do wodoru i wszystkich jego pochodnych. Wszystkie paliwa syntetyczne, które mogą powstać na bazie wodoru są istotne. Bo tutaj trzeba napędzić całą flotę statków — powiedział.

— Wyobraźmy sobie 18 gigawatów wyprowadzanych z morskich farm wiatrowych, to będzie kilkaset statków non stop, dzień w dzień, poruszających się między portami serwisowymi a morskimi farmami. A wcześniej kilkanaście lat budowy tych farm wiatrowych, a więc jeszcze ruch statków budowlanych do tego — zaznaczył.

Maciej Stryjecki w swoich wypowiedziach podkreślał, że kluczowym wyzwaniem jest połączenie wodoru z offshore wind.

W obliczu zmian klimatycznych i konieczności redukcji emisji gazów cieplarnianych dekarbonizacja oraz transformacja energetyczna stają się priorytetami dla wielu krajów. O tym i o wielu innych aspektach dotyczących technologii wodorowych i OZE rozmawiano podczas trzeciej edycji targów H2POLAND, które odbyły się w dniach 24 i 25 kwietnia na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich.

Źródło: gospodarka morską.pl

Postęp prac przy zawałonym moście w Baltimore.

Amerykańskie władze przygotowują się do usunięcia kolejnych elementów zawałonego 26 marca br. mostu Francis Scott Key. W międzyczasie Kapitanat Portu ustanawia plan tranzytowy, aby zapewnić statkom rekreacyjnym możliwość poruszania się przez strefę bezpieczeństwa.

Władze planują wykorzystać precyzyjne "cięcia" przy użyciu małych ładunków wybuchowych w celu usunięcia dużej części szczątków mostu ze statku M/V Dali, który był sprawcą całego incydentu i wciąż pozostaje unieruchomiony w miejscu katastrofy, mimo usunięcia części kontenerów i elementów konstrukcji. Dokładny czas wykonania tych prac będzie zależał od wielu czynników środowiskowych i operacyjnych. Wspomniane ładunki są stosowane przy kontrolowanych wyburzeniach, a ich celem będzie podzielenie dużej sekcji mostu w kilku miejscach, dzieląc ją na mniejsze elementy, co pozwoli robotnikom na użycie dźwigów i barek już na miejscu, aby usunąć te sekcje mostu i ostatecznie usunąć M/V Dali z kanału. Odholowanie statku z miejsca katastrofy będzie kamieniem milowym w kwestii odblokowania rzeki i przyspieszenia prac rozbiórkowych.

- Nadal koncentrujemy się na przywróceniu systemu transportu morskiego, zapewniając jednocześnie ochronę społeczeństwa i środowiska. Używając precyzyjnych cięć, zmniejszamy ryzyko dla naszego personelu i możemy bezpiecznie i skutecznie kontynuować oczyszczanie kanału dla portu Baltimore - powiedział kmdr David O'Connell, federalny koordynator na miejscu akcji Key Bridge Response.

Użyta metoda "cięcia" elementów konstrukcji poprzez jej łamanie z użyciem ładunków wybuchowych jest zdaniem specjalistów pracujących na miejscu najbezpieczniejszą i najszybszą metodą usunięcia fragmentów mostu. W ten sposób na konstrukcji pojawiają się, przypominające cięcia wyrwy w konstrukcji, które umożliwiają jej późniejsze sprawne dzielenie na mniejsze elementy.

W sprawie ruchu na terenie dotąd zastrzeżonym tylko dla jednostek zaangażowanych w rozbiórkę zaznaczono, że będzie on dostępny od niedzieli, 12 maja, przy czym będzie ścisły podział na tranzyty wypłynięć od 15.00 do 16.00 i wpłynięć od 16.00 do 17.00. Załogi jednostek pływających muszą wtedy monitorować kanały VHF 16 i 81A podczas przepływania przez ten obszar. Wszystkie statki rekreacyjne muszą przestrzegać zasad ruchu drogowego, pozostawać w obrębie oznaczonego kanału i słuchać wskazówek statków patrolowych na miejscu. Władze zastrzegają, że mogą zawiesić tranzyt ze względów bezpieczeństwa.

Ponad 350 umundurowanych i cywilnych pracowników z 53 federalnych, stanowych i lokalnych agencji z całych USA prowadzi działania w Baltimore w celu udroźnienia żeglugi w regionie. Wciąż trwają poszukiwania ciała dwóch ofiar zdarzenia, w którym zginęło łącznie 10 osób. Ponadto 553 specjalistów kontraktowych jest aktywnie zaangażowanych w różne role związane z nurkowaniem, dźwigami i operacjami na statkach. Przeprowadzono w sumie dziewięćdziesiąt misji nurkowych przez siedem zespołów nurkowych, z których każdy składał się z czterech do pięciu specjalistów. Liczba ta nie obejmuje licznych nurkowań związanych z poszukiwaniem zaginionych osób, podjętych w ciągu pierwszych 48 godzin przez ponad 60 nurków z policji stanowej Maryland oraz innych agencji federalnych, stanowych i lokalnych. Łącznie ponad 1000 osób przyczyniło się do realizacji misji Key Bridge Response (mającej dedykowaną stronę internetową) w ciągu ostatniego miesiąca, działając na różnych polach. Oprócz tego, aby zająć się 50 000 tonami elementów mostu zgromadzono znaczną flotę różnorodnych statków i sprzętu, w tym 36 barek, 27 holowników, 22 dźwigi pływające, 10 koparek, jedną pogłębiarkę, ponton i trzy kutry Straży Wybrzeża.

Od niedawna, dzięki utworzeniu tras umożliwiających ruch morski, umożliwiono ograniczony ruch statków do i z portu w Baltimore. Mimo to firmy zarówno morskie, jak działające w ramach łańcucha dostaw, notują wielomilionowe straty z racji na ograniczone możliwości transportowe. Aby złagodzić skutki finansowe dla działalności, wiele firm zdecydowało się na przekierowanie ładunków do i z innych terminali w USA. Władze USA przyznały stanowi Maryland 60 milionów dolarów federalnej pomocy nadzwyczajnej w odpowiedzi na zawałenie się mostu Francisca Scotta Key Bridge, niemniej zdaniem ekspertów oraz urzędników federalnych koszt odbudowy mostu może wzrosnąć do dwóch miliardów dolarów.

W katastrofie 26 marca zginęło sześć osób, głównie pracowników realizujących roboty naprawcze. Niedawno wydobyto ostatnie z ciał ofiar zawałenia mostu. Do wypadku doszło w godzinach porannych, w wyniku awarii na kontenerowcu M/V Dali, pływającym pod singapurską banderą. Jednostka uderzyła w jedną z podpór mostu Francis Scott Key, w wyniku czego ten uległ zawałeniu. Most był konstrukcją zbudowaną w latach 70-tych XX

wieku. Miał 2632 metry, a jego główne przeszło 366 metrów. Znajdowała się na nim czteropasmowa droga, z której rocznie korzystało ponad 11 mln pojazdów.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Naukowcy nauczyli się robić fotosyntezę. Paliwo z dwutlenku węgla i siarki.

Brytyjscy naukowcy pracują nad zaskakującą technologią, która pozwoliłaby wyprodukować nowe paliwo. Jest to o tyle innowacyjne, że efektem ma być urządzenie, którego zadaniem ma być naśladowanie fotosyntezy. Specjalny sztuczny liść miałby produkować paliwo ze światła i CO₂.

Zespół naukowców Uniwersytetu w Cambridge może przyczynić się do stworzenia innowacyjnego procesu, którego efektem będzie zupełnie nowe paliwo. Choć może to być zaskakujące, badacze konstruują specjalne urządzenie, które będzie imitowało roślinną fotosyntezę.

Według zamysłu brytyjskich naukowców, o którym informuje serwis benchmark.pl, celem jest stworzenie zautomatyzowanych, pływających fabryk, które będą pozwalać na generowanie ekologicznego paliwa. Jako źródło wykorzystane będą dwutlenek węgla, światło słoneczne oraz woda. Co więcej, nowe paliwo ma powstawać bez emisji dodatkowego dwutlenku węgla.

Naukowcy nauczyli się robić fotosyntezę. Nowe paliwo z dwutlenku węgla i światła

Jak wyjaśnia serwis benchmark.pl, badacze brytyjscy chcą wykorzystać sztuczne liście do budowania "dywanów", które miałyby być umieszczane na rzekach i jeziorach. Jak tłumaczą badacze, unoszący się na wodzie liść wytwarza wodór i tlenek węgla, które mogą być użyte do produkcji paliwa. Według naukowców, najważniejsze w tym temacie jest wykorzystanie światła słonecznego w celu napędzania procesu produkcji wspomnianych substancji.

Erwin Reisner, profesor ds. energii i zrównoważonego rozwoju na Uniwersytecie w Cambridge, którego słowa przytacza serwis benchmark.pl, podkreślił, że rozwiązanie to nie dekarbonizuje gospodarki, bo nadal korzysta ono z węgla. "Węgiel jest nadal kluczowym komponentem. To, co robimy to "defosylizacja" gospodarki. Nie będziemy już spalać starodawnych źródeł węgla: węgla kopalnego, ropy i gazu — ani dodawać do atmosfery gazów cieplarnianych, które obecnie powodują tyle szkód" — mówi Reisner.

Autorzy rozwiązania są przekonani, że za jakiś czas wspomniane urządzenie będzie wykorzystywane na skalę przemysłową. Jednym z celów badaczy jest wykorzystanie liści do produkcji paliw z przeznaczeniem na rynek lotniczy oraz do napędzania statków.

Źródło: businessinsider.pl

Duńska gazeta z uznaniem o Polsce.

Polska wyłania się jako mocarstwo, które odgrywa coraz większą rolę w polityce europejskiej, zarówno w UE, jak i na bardzo napiętej wschodniej flance NATO; Władimir Putin może mieć jednak inne plany — pisze duńska gazeta "Jyllands-Posten".

Dziennikarze jednego z największych dzienników w Danii odwiedzili kolebkę Solidarności, Gdańsk, gdzie przyjrzeni się zmianom, jakie zaszły w tym mieście w ostatnich dekadach. "To wyjątkowy czas, kiedy mamy szansę jak nigdy dotąd dogonić Europę Zachodnią" — podkreśla cytowany w artykule historyk z Uniwersytetu Gdańskiego Jan Daniluk.

Polska gospodarką jest piątą w UE i wciąż rośnie

Gazeta przypomina, że pod względem siły nabywczej Polska jest dziś piątą gospodarką UE i nadal rośnie: w latach 2019-23, kiedy Niemcy i Wielka Brytania odnotowały spowolnienie, polska gospodarka urosła o 12 proc. Według "Jyllands-Posten" jedną z przyczyn jest członkostwo w UE, które jest dla Polaków solidnym, dochodowym biznesem. W artykule zauważa się, że Polska pozyskała z funduszy europejskich znacznie więcej, niż przez lata wpłacała do unijnego budżetu.

Dziennikarze "Jyllands-Posten", którzy odwiedzili teren Stoczni Gdańskiej, wspominają o roli tego miejsca dla gospodarki Polski w przeszłości i zauważają w nim ożywienie mimo konkurencji ze strony przemysłu stoczniowego w Azji. Gazeta pisze m.in. o polskich inwestycjach w obronność.

Źródło: PAP

Będą wybuchy, podpalenia i akcje sabotażowe? Ekspert o tym, co szykują nam Rosjanie.

Moskwa ma przygotowywać akcje dywersyjne i sabotażowe w Europie – ostrzegają agencje wywiadowcze kilku zachodnich państw. Najnowsze doniesienia mówią też o ataku hakerów związanych z wywiadem wojskowym Federacji Rosyjskiej na polskie instytucje. – Rosyjskie służby robiły to, robią i będą robić. Są na wojnie z Zachodem i prowadzą stałą ofensywę – mówi Piotr Żochowski, ekspert z Ośrodka Studiów Wschodnich.

Anna Pawłowska: Europejskie agencje wywiadowcze podają, że Rosja planuje akcje sabotażowe i dywersyjne w Europie. Mowa jest o atakach bombowych, podpaleniach i uderzeniach w infrastrukturę krytyczną. Mamy się czego bać?

Piotr Żochowski, ekspert zajmujący się Rosją w Ośrodku Studiów Wschodnich: My nie możemy się bać, tylko musimy temu przeciwdziałać. Czas na obawy już minął, pozostaje przyjąć, że my jako Europa, jako Zachód, w tym Polska będziemy obiektem takich działań. Co więcej – my już nim jesteśmy.

Źródło: businessinside.pl

Przypominamy: Informator OMK podsumowujący nasze działania za rok 2023-2024 dostępny na naszej stronie internetowej.



Informujemy, że jest dostępny Informator podsumowujący nasze działania - 2023/2024 r.

Zapraszamy do zapoznania się z treścią.

Informator jest dostępny w wersji papierowej w naszym biurze, w partnerskich ośrodkach szkoleniowych, Urzędach Morskich, Agencjach Pośrednictwa, jest również do pobrania w PDF na naszej stronie internetowej:

<https://www.omk.org.pl/DataFiles/Informator%20OMK%202023%20wersja%20ostateczna%2009-04-2024.pdf>

Źródło: www.omk.org.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jak ich koledzy w innych krajach UE.

- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 13 maja - kalendarium.

13 maja jest 134 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 233 dni.

Dzisiaj imieniny świętują:

Agnieszka, Aaron, Ciechosław, Cieszmir, Dobiesław, Dobiesława, Gemma, Gerard, Gerarda, Gliceria, Gloria, Jan, Magdalena, Maria, Mucjusz, Natal, Robert, Roberta i Serwacy.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego 😊

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1350 – W Łowiczu król Kazimierz III Wielki zawarł sojusz antykrzyżacki z królem Danii Waldemarem IV.

1433:

- Wojna polsko-krzyżacka (1431-35): książę raciborski Mikołaj V Karniowski pokonał księcia głogówecko-prudnickiego Bolka V Husytę w bitwie pod Trzebnicą.
- Wojny husyckie: zwycięstwem wojsk antyhusyckich zakończyła się bitwa żorska.

1498 – Wojna polsko-turecka (1485–1503): wojska tureckie dotarły pod Lwów, pałac przedmieścia i biorąc w jasyr 20 tys. osób.

1534 – (lub 3 marca) Andrzejewo na Mazowszu uzyskało prawa miejskie.

1618 – Poświęcono kościół Znalezienia Krzyża Świętego w Grodnie.

1657 – Potop szwedzki: wojska szwedzkie i siedmiogrodzkie zdobyły Brześć Litewski.

1733 – Z terenu Polski widoczne było całkowite zaćmienie Słońca.

1779 – Zawarto pokój cieszyński kończący wojnę o sukcesję bawarską.

1794 – Insurekcja kościuszkowska: przebywające w warunkach obozowych pod Połańcem wojska Naczelnika Siły Zbrojnej Tadeusza Kościuszki odparły atak oddziałów rosyjskich gen. mjr. Fiodora Denisowa.

1803 – Nowa Galicja została przyłączona do terytorium Galicji.

1815 – W Warszawie rozpoczęło działalność literackie Towarzystwo Iksów.

1831 – Powstanie listopadowe: zwycięstwo powstańców w bitwie pod Jędrzejowem i porażka w bitwie pod Połogą.

1849 – Po bijatyce z polskimi parobkami pruscy żołnierze w odwecie zamordowali w Jeżycach (obecnie część Poznania) 5 Polaków, a wielu innych zranili.

1856 – Założono Bibliotekę Naukową Polskiej Akademii Umiejętności i Polskiej Akademii Nauk w Krakowie.

1863:

- Car Rosji Aleksander II Romanow mianował Michaiła Murawjowa Wileńskiego generałem-gubernatorem Kraju Północno-Zachodniego (Litwy), nadając mu specjalne uprawnienia dla stłumienia powstania styczniowego.
- Powstanie styczniowe: klęska powstańców w bitwie pod Kietlinką.

1913 – Założono klub piłkarski Sparta Brodnica.

1922 – Zainaugurowało działalność Gimnazjum Polskie w Wolnym Mieście Gdańsku.

1934 – Upadł rząd Janusza Jędrzejewicza.

1937 – W Brześciu nad Bugiem po zabójstwie polskiego policjanta dokonany przez Żyda wybuchł zajścia antyżydowskie.

1940 – Z Oflagu II B Arnswalde w Choszczynie uciekło kanałami centralnego ogrzewania 22 polskich oficerów. Schwytyli 17 z nich, a 5 przedostało się do Warszawy.

1943 – W wyniku sowieckiego nalotu na Warszawę w nocy z 12 na 13 maja zginęło ok. 300 Polaków, a ok. 1000 zostało rannych. Straty niemieckie wyniosły 17 zabitych i 17 rannych.

1944:

215 amerykańskich samolotów przeprowadziło nalot bombowy na Szczecin.

Rozpoczęła się bitwa pod Murowaną Oszmianką, w której AK pokonała kolaboracyjny Litewski Korpus Lokalny.

1953 – W Lublinie utworzono Wieczorową Szkołę Inżynierską, która później przekształciła się w Politechnikę Lubelską.

1964 – Wprowadzono nowy wzór tablic rejestracyjnych (2 litery + 4 cyfry).

1966 – Premiera komedii filmowej Pieczone gołąbki w reżyserii Tadeusza Chmielewskiego.

1967 – Otwarto Park Mikołaja Kopernika we Wrocławiu.

1969:

- Ryszard Szurkowski wygrał swój pierwszy w karierze etap Wyścigu Pokoju (Warszawa-Łódź).

- Utworzono Ośrodek Badań nad Antykiem Chrześcijańskim KUL (jako Międzywydziałowy Zakład Badań nad Antykiem Chrześcijańskim).

1973 – Dokonano oblotu motoszybowca SZD-45 Ogar.

1979 – Premiera 1. odcinka serialu telewizyjnego Doktor Murek w reżyserii Witolda Lesiewicza.

1981 r. - doszło do zamachu na Papieża Jana Pawła II. Zamachowiec, Turek – Mehmet Ali Agca z odległości kilku metrów ugodził dwiema kulami Ojca Świętego, w brzuch i rękę, błogosławiącego z otwartego samochodu tłumy wiernych zgromadzonych na Placu Św. Piotra w Rzymie.1

1994 – Sejm RP przyjął ustawę o stosunku Państwa do Kościoła Ewangelicko-Augsburskiego.

2010 – Odsłonięto Pomnik Ewakuacji Bojowników Getta Warszawskiego.

2012 – Brytyjski żuźlowiec Lee Richardson został ciężko ranny w wypadku na torze we Wrocławiu, w wyniku czego zmarł tego samego dnia w szpitalu.

2017 – W Warszawie odsłonięto pomnik Witolda Pileckiego[3].

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

Źródło: kursy kupna i sprzedaży walut obcych za dolar określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczenia i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. M.P. z 2003 r., poz. 1).

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	3,9378	4,0374
dolar australijski	1 AUD	2,0063	2,0589
dolar kanadyjski	1 CAD	2,8876	2,9460
euro	1 EUR	4,2479	4,3337
forint (Węgry)	300 HUF	1,0972	1,1194
frank szwajcarski	1 CHF	4,3454	4,4332
funt szteński	1 GBP	4,9377	5,0375
jen (Japonia)	100 JPY	2,5299	2,5880
korona czeska	1 CZK	0,1705	0,1739
korona duńska	1 DKK	0,5693	0,5809
korona norweska	1 NOK	0,3641	0,3715
korona szwedzka	1 SEK	0,3639	0,3713
SDR (MFW)	1 XDR	5,2189	5,3243

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stoq.pl/q/?s=cl.f>



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców

Źródło: notowania @bankier.pl 2024-05-13 10:28

Wzrost	↓	Jednostka	↑	Kurs	↑	Zmiana	↓	Zmiana procentowa	↑	Max 1R	↑	Min 1R	↓	Czas	↑
ROPA		USD/baryłka		83.09		0.37		0.45%		94.6200		72.0300		13.05 10:22	
ZŁOTO		USD/unca		2 565.86		+19.95		-0.88%		2 405.0000		1 834.2000		13.05 10:23	
MIEDZ		USD/tona		10 136.60		65.58		0.65%		10 173.0000		7 887.0000		13.05 10:23	
BRĄZO		USD/unca		25.58		-0.34		-1.34%		28.9800		21.1200		13.05 10:23	
PALLAD		USD/unca		985.00		6.00		0.61%		1 056.5300		861.2800		13.05 10:22	
PLATYNA		USD/unca		1 008.84		2.85		0.28%		1 103.0000		845.0000		13.05 10:23	
NIKEL		USD/tona		18 084.90		-71.50		-0.37%		22 975.0000		15 902.0000		13.05 10:21	
ALUMINIUM		USD/tona		2 648.60		25.58		1.01%		2 667.0000		2 125.0000		13.05 10:22	
				0.00		0.00		%							

CYNK		USD/tona		2 887.80		10.50		0.36%		2 951.0000		2 251.0000		13.05 10:22	
ROPA WTI		USD/baryłka		78.88		0.41		0.52%		53.7200		67.2800		13.05 10:23	
MIEDZ COMEX		USD/futur		4.71		0.06		1.29%		4.6800		3.5500		13.05 10:24	
BAWELNA		USD/futur		77.80		0.22		0.28%		101.0800		74.9300		13.05 10:22	
BENZYNA		USD/galon		2.62		0.02		0.80%		2.9500		1.9900		13.05 10:23	
CANDLA		CAD/tona		685.80		12.30		1.83%		843.0000		567.0000		10.05 20:19	
CUKIER		USD/futur		18.26		-0.02		-0.10%		27.9600		19.2200		13.05 10:23	
DIEBEL		USD/tona		751.33		3.88		0.52%		1 010.0000		558.0000		13.05 10:23	
DREWNO		USD/1000 stop desekowych		480.60		-0.00		-0.81%		610.0000		339.0000		10.05 21:52	
GAZ ZIEMNY		USD/mil. stu		2.29		0.03		1.33%		3.6100		1.5600		13.05 10:22	
KAWA		GBP/tona		7 620.00		15.00		0.20%		10 173.0000		2 248.0000		10.05 17:54	
KAUČUK		JPY/kg		306.60		-4.30		-1.39%		357.2000		194.7000		10.05 11:53	
KAWA		USD/futur		201.70		1.45		0.72%		239.1800		145.2000		13.05 10:23	
KUKURYDZA		USD/buzał		482.40		-0.10		-0.02%		639.0000		399.7500		13.05 10:23	
MLEKO		USD/bużar		18.86		-0.01		-0.05%		19.0100		13.7500		10.05 20:44	
OLEJ OPALOWY		USD/galon		2.44		0.01		0.41%		3.4700		2.2400		13.05 10:23	
OLEJ PALMOWY		MYR/tona		3 510.00		-20.00		-0.52%		4 401.0000		3 205.0000		10.05 12:15	
OLEJ SŁOJOWY		USD/futur		44.84		0.63		1.42%		65.6500		42.6900		13.05 10:22	
PŁENICA		USD/korzec		688.33		6.63		1.00%		761.0000		529.0000		13.05 10:22	
RYZ		USD/centnar		19.61		0.04		0.21%		19.6700		14.7500		13.05 03:58	
RZEPAK		EUR/tona		431.26		6.25		1.32%		505.2500		398.0000		10.05 18:30	
SOJA		USD/korzec		1 218.12		-0.63		-0.05%		1 519.0000		1 133.0000		13.05 10:23	
SOJ POMARANCZOWY		USD/futur		383.76		10.75		2.81%		425.8000		244.5000		10.05 20:00	
BRUTA BOWINA		USD/tona		288.30		-3.70		-0.99%		474.6000		326.0000		13.05 10:22	
WIEPRZOWINA		USD/futur		81.82		-0.15		-0.18%		104.1800		65.0000		10.05 20:04	
WOLOWINA		USD/futur		176.92		-0.13		-0.07%		169.8800		162.2000		10.05 20:04	

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

			4	8		2		6
	6	8	5				4	
		4	7					
		6				4	2	
9								5
	4	2				6		
					3	7		
	8				5	9	3	
7		5		1	4			

Wpisz w kratki cyfry tak, aby każdy rząd, kolumna, przekątna miała sumę 20. Liczby nie mogą powtarzać się w żadnym kierunku. Liczby nie mogą być 0.

		4			8			
7		8						6
				5				3
								6
				1				
			9					
6								4
5					8			

H U M O R

Jan Kochanowski siedzi pod lipą i cierpi, bo już od dłuższego czasu nie miał natchnienia. Wtem zobaczył unoszącą się nad nim muzę i woła:

- Wena! Wena! Chodź no tutaj!

Weź mi coś podpowiedz, bo mnie skręci. Dzieciaki w szkole nie będą miały się o czym uczyć jak czegoś nie napiszę. Wena pochyliła się do ucha i coś zaszeptała. A Janek na to:

- Spadaj, to już było! Wymyśl coś lepszego.

Wena znów się nad nim pochyliła, zaszeptała, a Kochanowski znowu:

- Wena nie cuduj tylko coś wymyśl, bo ci przywalę.

Muza znów się nad nim pochyliła i znów zaszeptała.

Na twarzy Kochanowskiego zajaśniał uśmiech i mówi:

- Ty wiesz co, że to może być dobre.

Z błyskiem w oku krzyczy spod lipy w stronę dworu:

- Urszulka! Chodźże prędziutko do tatusia...