

## **Floty pod kosmicznym nadzorem . Wzrosnie bezpieczeństwo statków, załóg i ładunków.**

Bezpieczeństwo transportu morskiego jak nigdy dotąd, jest dziś istotnym problemem spedytorów, gestorów ładunków, operatorów transportu morskiego. Bezpieczeństwo i kontrola dostaw stały się podstawowym zagadnieniem osób odpowiedzialnych za zapewnienie ciągłości łańcuchów dostaw. Operatorzy flot i ich klienci będą mogli już niedługo korzystać ze zintegrowanego systemu łączności, który zapewni dopływ informacji w czasie rzeczywistym.

Technologie satelitarne i najnowsze rozwiązania informatyczne sprawiają, że kapitanowie i zarządcy flot otrzymują wielowymiarową sieć, która zapewni szybką wymianę i analizę danych oraz nielimitowaną transmisję informacji. A przede wszystkim, dane będzie można uzyskać z każdego miejsca na oceanie i dostarczyć do każdego punktu na globie.

Po ustabilizowaniu logistyki globalnej zakłóconej pandemią koronawirusa wydawało się, że transport morski odzyskał już siły i będzie stabilnie się rozwijał. Napaść Rosji na Ukrainę, wprowadzone na Rosję sankcje i sprytnie sposoby ich omijania zmieniły radykalnie światowe sieci transportu morskiego. Ataki Huti wprowadziły kolejne zamieszanie na morskich szlakach transportowych oraz w globalnych łańcuchach dostaw.

Inmarsat Maritime, spółka należąca do Viasat, wprowadziła na rynek NexusWave. To system łączności oparty na „zintegrowanej wielowymiarowej sieci, oferującej szybką łączność, nieograniczoną ilość danych, globalny zasięg i infrastrukturę „bezpieczną od samego początku”.

Sprawny i bezpieczny przepływ danych w czasie rzeczywistym stał się koniecznością. Informacje w czasie rzeczywistym o statku i ładunku, stały się jak nigdy dotąd niezbędnym narzędziem podejmowania decyzji nie tylko operatora. To podstawa projektowania łańcuchów dostaw do produkcji i planowania zapasów, baza do prognozowania dostaw towarów na rynki konsumpcyjne. To informacje niezbędne do planowania operacji w porcie i na jego zapleczu.

### **Statek w oku satelity**

Na te wyzwania może odpowiedzieć NexusWave. Rozwiązanie to płynnie integruje wiele szybkich sieci w czasie rzeczywistym. Inmarsat Maritime wyjaśnia, że pewną i szybką łączność zapewnia kombinacja, w której zintegrowano „pasmo Ka Global Xpress (GX), usługi na niskiej orbicie okołoziemskiej (LEO) i przybrzeżna usługa LTE w miarę dostępności – z dodatkową warstwą pasma L zapewniającą odporność”.

- Rozwiązanie to oferuje również zabezpieczenia zapory sieciowej klasy korporacyjnej, którym ufają globalne przedsiębiorstwa i rządy – podkreśla Viasat. Przyszłościowy NexusWave będzie także integrował usługę nowej generacji o ultrawysokiej przepustowości i dużej szybkości w paśmie Ka ViaSat-3. Będzie to po wejściu do służby w 2025 r.

Jako ujednoczone rozwiązanie NexusWave zapewni zarządzany poziom wydajności niezależnie od lokalizacji statku lub wymagań, zapewniając jednocześnie pełną przejrzystość całkowitego kosztu posiadania – bez nieoczekiwanych opłat – zapowiada operator.

Rozwiązanie zaprojektowano, aby zapewnić zmieniające się oczekiwania klientów na potrzeby powstające pod wpływem nowych sytuacji w sieciach transportu morskiego. Podkreśla się komercyjny charakter usługi, która „wspiera cyfryzację i inicjatywy dotyczące dobrostanu załogi, przekształcając statki w pływające biura i domy”.



### **Łączność i bezpieczeństwo**

Ben Palmer, prezes Inmarsat Maritime, powiedział: „Operatorzy flot statków stoją w obliczu stale rosnącego zapotrzebowania na transmisję danych” Niezwykle ważna jest szybkość przepływu informacji między statkami a firmami zarządzającymi flotami.

Wzrosło znaczenie zapewnienia bezpieczeństwa i wydajności urządzeń służących do komunikacji między operatorami, statkami, firmami spedycyjnymi, urzędami

celnymi i instytucjami zapewniającymi bezpieczeństwo, w tym okrętami ochraniającymi zagrożone akweny i szlaki komunikacyjne.

- Spełnienie wszystkich tych wymagań zazwyczaj opiera się na wielu rozłącznych rozwiązaniach, co skutkuje złożoną mozaiką ograniczeń danych, prędkości i zasięgu, a także niemożliwym do sprawdzenia bezpieczeństwem cybernetycznym - podkreśla Ben Palmer.

Zauważa on, że „W czasach, gdy niezawodna łączność stanowi przewagę konkurencyjną, operatorzy morscy poszukują propozycji wartości dostosowanej do ich potrzeb i opartej na wysokiej wydajności, pewności i ukierunkowanych wynikach”.

Przekonuje, że „NexusWave spełnia wszystkie te wymagania. To nowe rozwiązanie, które naprawdę zmienia zasady gry w komunikacji morskiej, daje naszym klientom pewność, że mogą działać na własnych warunkach, w dowolnym miejscu na świecie, z całkowitym spokojem ducha”.

Inmarsat Maritime jest spółką Viasat i koncentruje się na informatyzacji transportu morskiego ponad 40 lat. Firma działa w 24 krajach na całym świecie. W maju 2023 r. firma Viasat sfinalizowała przejęcie firmy Inmarsat. W ten sposób zintegrowano zespoły, technologie i zasoby obu firm kreując silnego nowego globalnego gracza na rynku komunikacji morskiej.

- Nasze połączenie z Viasat w zeszłym roku połączyło niezwykłych ludzi, możliwości innowacyjne i zasoby sieciowe obu firm, tworząc synergę, która była integralną częścią rozwoju NexusWave – dzięki której zapewnimy naszym klientom niezrównane zaufanie do sieci aż do końca przyszłość – podkreśla Ben Palmer.

Zaletą nowego rozwiązania jest jego dostępność na całym świecie. To zaleta wykorzystania sieci Inmarsat. Na morzu niezwykle ważną zaletą jest również to, że załogi otrzymają w razie potrzeby pomoc techniczną. Tutaj zaletą jest wieloletnie doświadczenia operatora, który zapewnia, że rozwiązanie będzie stale udoskonalane.

Źródło: gospodarka Morska.pl

## ***Silne trzęsienie ziemi pod dnem Pacyfiku koło Archipelagu Tonga.***

---

Wstrząsy tektoniczne o magnitudzie 6,6 wystąpiły w poniedziałek pod dnem południowego Pacyfiku w rejonie archipelagu Tonga - poinformowała amerykańska Służba Geologiczna (USGS). Nie zanotowano fal tsunami ani zniszczeń.

Wstrząsy wystąpiły na dużej głębokości ok. 112 km, w odległości ok. 200 km na północ od stolicy archipelagu miasta Nuku'alofa.

Dotychczas brak informacji o ofiarach lub zniszczeniach. Nie są również spodziewane fale tsunami.

Jak powiedziała agencji AFP mieszkanka stolicy Mary Lyn Fonua, wstrząsy były wyraźnie odczuwalne. Część osób przebywających w wyższych budynkach ewakuowano.

Wstrząsy tektoniczne w rejonie archipelagu Tonga zamieszkałego przez ok. 100 tys. osób, są częstym zjawiskiem bowiem leży on na tzw. ognistym kręgu otaczającym Pacyfik. (PAP)

Źródło: PAP

## ***Terminal kontenerowy w Świnoujściu zagrożony ?***

---

Prezydent Świnoujścia Joanna Agatowska poinformowała w mediach społecznościowych, że głębokowodny terminal kontenerowy jest "do poprawki", a także "naruszono lub zignorowano szereg przepisów". Jednocześnie Minister infrastruktury Dariusz Klimczak oraz wiceminister Arkadiusz Marchewka w obecności władz Portu Szczecin-Świnoujście odbyli wizję lokalną w miejscu, gdzie ma powstać ta inwestycja. Terminal ma rozpocząć działalność w 2028 roku.

Jak wskazała na portalu Facebook Joanna Agatowska, podczas podejmowania decyzji o lokalizacji terminala kontenerowego w Świnoujściu miało zostać naruszonych lub pominiętych szereg przepisów. Wśród wymienionych wymieniła zignorowanie kwestii m.in. interesu mieszkańców, uciążliwości, które odczuje lokalna społeczność, ale także bezpieczeństwa państwa w sytuacji, gdy inwestycja powstaje w sąsiedztwie

terminala LNG. Dodała również, że świnoujski samorząd chce naprawić te błędy i odwołał się od wspomnianej decyzji Adama Rudawskiego, wojewody zachodniopomorskiego. W związku z tym podjęto działania "w szeroko pojętym interesie społecznym". Dodała też, że nie przeprowadzono konsultacji, referendum i rzetelnych opracowań, a liczba przepisów naruszonych lub całkowicie pominiętych w związku z planami budowy terminala kontenerowego na prawobrzeżu miasta jest znacząca.

- Jeszcze w 2017 roku mieszkańcy prawobrzeżnej części Świnoujścia podczas Ogólnego Zebrania Mieszkańców jasno wskazali, że terminala kontenerowego nie chcą. Ten głos został zignorowany między innymi przez inwestora i przedstawicieli byłego rządu. W ten sposób nie powinno podchodzić się do realizacji żadnej inwestycji w naszym kraju. Na początku nie wzięto pod uwagę uchwały organów pomocniczych Rady Miasta, a później nie przeprowadzono żadnych konsultacji społecznych ani referendum. Nie powstało też żadne rzetelne i niezależne opracowanie dotyczące wpływu tej inwestycji na miasto oraz mieszkańców. Całkowicie zapomniano najwyraźniej, że ta inwestycja powstaje w Świnoujściu i to mieszkańcy miasta są najważniejsi, a nie prywatny interes inwestora. W tym przypadku inwestora belgijskiego i katarskiego. Inwestycja realizowana wbrew lokalnej społeczności może mieć problemy z uzyskaniem zewnętrznego dofinansowania - przekazał Roman Kucierski, zastępca prezydenta Świnoujścia do spraw społecznych.

Dalej w przekazanej przez Joannę Agatowską informacji podano, że na biurku wojewody zachodniopomorskiego wskazujemy, że w inwestycji zamiast kierować się dobrem mieszkańców, zabytków oraz środowiska, to uznano, że „interes inwestora jest nadrzędny względem wszystkich pozostałych lokalnych interesów społecznych i interesów obywateli”. Decyzja w tej formie ma nie uwzględniać m.in. skutków zakładających utratę cennych zasobów przyrodniczych naszego regionu tj. warszowskich i przymorskich wydm. Uniemożliwia także korzystanie ze Szlaku Fortecznego prowadzącego od najwyższej nad Bałtykiem latarni morskiej do rejonu Podziemnego Miasta, dalszego korzystania z trasy R10 na odcinku Świnoujście-Międzyzdroje, czyli Nadmorskiego Szlaku Hanzeatyckiego, w skład którego wchodzi odcinek zachodniopomorskiego szlaku Velo Baltica, części Międzynarodowego Szlaku EuroVelo.

- Cała wykonana i planowana struktura przestrzenna osiedla Warszów podporządkowana jest założeniu, iż port kończy się na granicy wyznaczonej ulicą Ku Morzu, a terminal kontenerowy całkowicie burzy wypracowaną przez samorząd koncepcję, co także zostało w procesie podejmowania decyzji lokalizacyjnej całkowicie zignorowane. Budowa takiej inwestycji jest niezgodna ze strategią rozwoju miasta Świnoujścia. Nie ma jej także w strategii województwa zachodniopomorskiego - dodał Arkadiusz Mazepa, I zastępca prezydenta Świnoujścia ds. między innymi inwestycji. Dodał też, że na jednej stronie jego autorzy stwierdzają np. że inwestycja znacząco wpłynie na obszar Natura 2000, a na innej, że nie wpłynie znacząco, stąd nie widzi możliwości zgody z tym, żeby do realizacji tego przedsięwzięcia "podchodzono w sposób tak niedbały."

Wśród kilkunastu naruszeń przepisów w zakresie budowy portów morskich świnoujscy urzędnicy mieli wskazać m.in. przepis art. 9 ust. 1 pkt 14 ustawy o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych. Chodzi o całkowite pominięcie warunków i wymagań wynikających z potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, podczas gdy inwestycja zostanie zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie innego strategicznego obiektu; terminala LNG oraz na wodach morskich, podlegających szczególnej ochronie w czasach globalnego zagrożenia spowodowanego wojną w Ukrainie. Decydenci mieli także zignorować także inne podstawowe kwestie, np. zaopatrzenia w wodę. W dokumencie uznano, że zostanie ona zapewniona w ilości maksymalnej 12 m<sup>3</sup>/h. Inwestor chce ją pozyskiwać z wodociągowej sieci miejskiej. Gdy miasto, jeszcze za rządów prezydenta Janusza Żmurkiewicza odpowiedziało, że nie ma takiej możliwości, to również zostało zignorowane.

Przedstawiciele Urzędu Miasta Świnoujście mieli przekazać, że w ich ocenie wojewoda wydał skarżoną decyzję opartą na nieprawdziwych założeniach wskazanych przez inwestora w zakresie zaopatrzenia w wodę z miejskiej sieci. Oprócz tego infrastruktura miejska w tym zakresie nie może spełnić oczekiwań inwestora, a tym samym decyzja lokalizacyjna ma opierać się na wadliwych założeniach związanych z projektowanym uzbrojeniem terenu. Innych błędów w ocenie Urzędu Miasta ma być więcej. Sam dokument charakterystyki inwestycji został sporządzony, jak informują specjaliści świnoujskiego magistratu, nierzetelnie.

Ośmiostronicowe odwołanie od decyzji wojewody trafi także do Ministerstwa Rozwoju i Technologii. Świnoujski samorząd oczekuje rozpoczęcia rozmów w sprawie terminala kontenerowego z przedstawicielami Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego, Rządu RP oraz Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, których do tej pory nie było. Samorządowcy jednocześnie zapewniają, że dostrzegają, jak ważny dla Świnoujścia jest rozwój gospodarki morskiej i zapowiadają, że będą wspierać wszelkie inicjatywy w tym sektorze, ale pod

warunkiem, że będą realizowane zgodnie obowiązującymi przepisami i standardami społeczno-gospodarczymi oraz przede wszystkim akceptacją Mieszkańców Świnoujścia.

- Liczymy, że nasze odwołanie zostanie uwzględnione, a inwestor i instytucje, które procedują ten projekt, przeprowadzą lokalne konsultacje społeczne i przygotowują odpowiednie dokumenty. Taki projekt ma szansę powstać tylko i wyłącznie wtedy, gdy będzie miał społeczną akceptację. Jesteśmy zwolennikami zrównoważonego rozwoju naszych wysp, na których jest miejsce i dla turystyki i dla nowoczesnych przedsiębiorstw branży morskiej – przekazała Joanna Agatowska, Prezydent Miasta Świnoujście.

W dniu opublikowania tego komunikatu na profilu prezydent miasta, 24 maja, pojawiła się również informacja, że szef Ministerstwa Infrastruktury Dariusz Klimczak oraz wiceminister Arkadiusz Marchewka w obecności przedstawicieli Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście odbyli wizję lokalną w miejscu, gdzie ma powstać wspomniany terminal kontenerowy. Resort podkreślił, że trwają prace przygotowawcze, projektowe oraz związane z uzyskaniem niezbędnych zgód i pozwoleń. Wskazał również, że "jest to jedna z kluczowych inwestycji o znaczeniu strategicznym dla państwa", a także podkreślił determinację, by terminal został uruchomiony w 2028 roku.

- Jest to priorytetowy projekt ministerstwa, na którym szczególnie nam zależy. Krok po kroku realizujemy punkty całego planu, żeby budowa przebiegła prawidłowo - podkreślił Arkadiusz Marchewka na portalu X (dawniej Twitter).

Jak dotąd Ministerstwo Infrastruktury nie odniosło się do informacji podanej przez prezydent Świnoujścia.

Przypomnijmy, że w kwietniu tego roku wojewoda zachodniopomorski Adam Rudawski wydał decyzję lokalizacyjną dla Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu. Pozwoliło to do przystąpienia do projektowania infrastruktury dostępowej do terminalu kontenerowego w Świnoujściu. Inwestycja ta jest jednym z elementów ujętych w „Programie rozwoju portów morskich do 2023 roku”. Jego celem jest utrwalenie pozycji polskich portów w basenie Morza Bałtyckiego i stworzenie z nich kluczowych węzłów globalnych łańcuchów dostaw dla Europy Środkowo-Wschodniej.

Terminal ma powstać na wschód od gazoportu i będzie umiejscowiony na pirsie w morzu, a od strony morza ma być osłonięty falochronem. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. stworzył również ogólne ramy koncepcji całej inwestycji, która ma być przyjazna środowisku. Istotną specyfiką działalności terminalu ma być jego minimalny wpływ na otoczenie i środowisko naturalne, a co było kluczowe przy wyborze jego lokalizacji. Ma to również istotne znaczenie dla mieszkańców dzielnicy Warszów w Świnoujściu, która będzie od terminalu oddzielona naturalną ścianą lasu. W ubiegłym roku, 22 listopada, belgijsko-katarskie konsorcjum DEME CONCESSIONS N.V. i QTERMINALS W.L.L., odpowiedzialne za inwestycję głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu, otrzymało zgodę ówczesnego wiceministra infrastruktury Marka Gróbarczyka na dzierżawę 75 ha terenu w Świnoujściu na 30 lat.

Docelowo terminal będzie w stanie obsłużyć do 2 mln TEU rocznie, obsługując jednocześnie dwa statki, jeden o długości 400 metrów i jeden o długości 200 metrów, korzystających z zaplanowanego również kanału żegludowego, o długości 70 km i głębokości 17 metrów. Będzie wyposażony w niskoemisyjny sprzęt przeładunkowy, zgodnie z najwyższymi ekologicznymi normami, a także stanowił infrastrukturę podwójnego wykorzystania, czyli przeznaczoną do działalności cywilnej, jak i zdolnej do obsługi ładunków wojskowych.

Źródło: gospodarka Morska.pl

### **Poradnik dla osób rozpoczynających pracę na morzu..**

---

OMK wznowiło publikację "Pierwsza praca na statku" opisującą najważniejsze aspekty związane z umową o pracę, postępowaniem powypadkowym oraz w jaki sposób, co należy sprawdzić i gdzie szukać pomocy. Ulotkę można pobrać na naszej stronie internetowej w zakładce



#### **Pierwsza praca na statku**

**Wydanie 2024**

Link do pobrania:

<https://www.omk.org.pl/DataFiles/publikacje/Pierwsza%20praca%20na%20morzu%20OMK%2016-05-2024.pdf>

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## ***Dar Młodzieży utknął na płyciźnie niedaleko gdyńskiego portu.***

---

Żaglowiec szkolny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Dar Młodzieży w piątek rano utknął na płyciźnie niedaleko gdyńskiego portu. Jednostka została wyciągnięta przez holownik i dopłynęła na redę. Armator zapewnił, że zostały podjęte działania, które umożliwią kontynuację zaplanowanego rejsu.

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek w piątek na stronie internetowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wyjaśnił, co się stało.

Dar Młodzieży w godzinach porannych wyszedł w morze z macierzystego Portu Gdynia w celu realizacji prób morskich po przeprowadzonych wcześniej kilkudniowych pracach serwisowych. W trakcie tych prób doszło do zetknięcia się jednostki w części dziobowej z jedną z lokalnych płycizn.

W związku z zaistniałą sytuacją podjęto natychmiastowe działania, które umożliwią kontynuację zaplanowanego rejsu - zapewnił w oświadczeniu kpt. Jellonnek.

Dodał, że obecnie Dar Młodzieży znajduje się na redzie Portu Gdynia, skąd wkrótce wznowi swoją podróż do holenderskiego portu Vlissingen.

Kpt. Jellonnek w rozmowie z PAP podał, że do wplynięcia na płyciznę doszło między godz. 12 a 13. Następnie fregata została wyciągnięta przez holownik i na silnikach dopłynęła na redę. Tam - jak dodał - pod wodę zeszedli nurkowie, którzy sprawdzili kadłub. Zapewnił, że nie wykryli uszkodzenia.

Jego zdaniem był to "drobny incydent" i nie było zagrożenia dla załogi i studentów, którzy znajdowali się na pokładzie.

Dar Młodzieży to trzymasztowa fregata, żaglowiec szkolny Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, który kontynuuje tradycję dwóch poprzedników – Lwowa – żaglowca lat pionierskich, kiedy to jeszcze Tczew był siedzibą Szkoły Morskiej i Daru Pomorza – "białej fregaty", służącej szkoleniu kadr morskich dla biało-czerwonej bandery w latach 1930–1982.

Dar Młodzieży jest równocześnie pierwszym żaglowcem zbudowanym w polskiej stoczni, według oryginalnego polskiego projektu, od podstaw jako żaglowa jednostka szkolna.

Kadłub fregaty został zwodowany w Stoczni Gdańskiej 12 listopada 1981 roku. Po próbach morskich 4 lipca 1982 roku na "Darze Młodzieży" podniesiono biało-czerwoną banderę. Matką chrzestną została żona komendanta "Daru Pomorza" kpt. ż.w. Kazimierza Jurkiewicza – Helena Jurkiewicz. 10 lipca 1982 roku "Dar Młodzieży" wypłynął w dziewiczy rejs pod dowództwem kpt. Tadeusza Olechnowicza.

Fregata ma 2,9 tys. ton wyporności; jej długość to po pokładzie - 94,2 m, a z bukszprytem - 108,815 m; szerokość - 14 m; zanurzenie - 6,6 m. Wysokość maksymalna wynosi 5,1 m, a powierzchnia żagli - 3015 m kw.

Źródło: PAP

## ***Korea Płn powiadomiła Japonię o zamiarze wystrzelenia satelity.***

---

Korea Płn. powiadomiła Japonię o zamiarze wystrzelenia rakiety mającej wynieść na orbitę okołozemską satelitę, co ma nastąpić w okresie od 27 do 3 czerwca - poinformowała w poniedziałek japońska Straż Przybrzeżna. Rakietę ma przelecieć nad Morzem Żółtym na wschód od wyspy Luzon.

Jak poinformowało japońskie MSZ, osobistości oficjalne z USA, Korei Południowej i Japonii, po przeprowadzeniu konsultacji telefonicznych, zajęli wspólne stanowisko, iż wystrzelenie przez Pjongjang satelity z wykorzystaniem rakiety balistycznej byłoby pogwałceniem rezolucji ONZ.

Strony zamierzają zażądać od Korei Północnej aby zrezygnowała z planowanego startu.

Dowództwo sił zbrojnych Korei Południowej informowało w piątek, że wykryło oznaki świadczące, iż Korea Północna przygotowuje się do wystrzelenia satelity szpiegowskiego z bazy Tongchangri na północnym zachodzie kraju. (PAP)

Źródło: PAP

## ***Rozpoczęcie rekrutacji – Politechnika Morska.***

---

Politechnika Morska w Szczecinie z radością otwiera swój system rejestracyjny dla kandydatów na studia stacjonarne i niestacjonarne. Jest z czego wybierać!

Poza sprawdzonymi kierunkami, które są stałym elementem kształcenia kadr morskich, w tym roku Politechnika Morska wprowadza innowacyjny kierunek studiów, o którego absolwentów będą usilnie zabiegać najlepsi pracodawcy z branży nowych technologii. To inżynieria modelowania przestrzennego - kierunek, który wpisuje się idealnie w rozwój przemysłu 4.0. Studenci zgłębią tajniki wykorzystania materiałów metalowych, żywic i tworzyw sztucznych w procesie drukowania 3D oraz obróbki na obrabiarkach numerycznych.

A oto pełna lista kierunków na studiach stacjonarnych 1 stopnia w języku polskim:

- automatyka i robotyka
- geodezja i kartografia
- informatyka
- inżynieria modelowania przestrzennego
- inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe
- logistyka
- mechanika i budowa maszyn
- mechatronika
- nawigacja
- oceanotechnika - budowa jachtów i okrętów
- teleinformatyka
- transport
- zarządzanie
- zarządzanie i inżynieria produkcji
- żegluga śródlądowa.
- Lista kierunków na studiach stacjonarnych 1 stopnia w języku angielskim:
- Mechanical Engineering
- Navigation

Źródło: pm.szczecin.pl

## ***Webb odkrywa tlenek i dwutlenek węgla na zewnętrznej krawędzi Układu Słonecznego.***

---

Daleko za orbitą ostatniej planety Układu Słonecznego rozciąga się rozległy dysk składający się z mniejszych i większych obiektów. W szkołach jednak o nim się nie uczy, przez co mało kto wie, że on w ogóle istnieje. Naukowcy jednak właśnie wkraczają w erę, w której mamy możliwości technologiczne przyjrzeć się tym obiektom z większą dokładnością niż wcześniej.

Gdyby spytać przypadkowe osoby co znajduje się na końcu Układu Słonecznego, to w zależności od wieku naszego rozmówcy usłyszymy, że nasz własny układ planetarny kończy się na Plutonie lub na Neptunie, czyli na ostatniej planecie. Od czasu do czasu trafimy także na osobę, która wspomni Obłok Oorta, z którego pochodzą komety, które od czasu do czasu odwiedzają wnętrze układu. Najrzadziej jednak usłyszymy o Pasie Kuipera, który nigdy nie przedarł się jakoś szczególnie do powszechnej świadomości. Tymczasem to właśnie obiekty tworzące ten obszar rozciągający się za orbitą Neptuna zawiera mnóstwo informacji o historii i powstawaniu naszego kosmicznego otoczenia.

Do Pasa Kuipera należy m.in. Pluton, czyli planeta karłowata, która do 2007 roku była uznawana za najdalszą planetę Układu Słonecznego. Pluton to tylko jeden z milionów obiektów, które krążą wokół Słońca w rozległym pasie rozciągającym się za orbitą Neptuna. Znajdują się tam obiekty o rozmiarach mniejszych i większych planetoid, ale także obiekty porównywalne rozmiarami z Plutonem, takie jak Makemake, Haumea czy Eris.

Zespół naukowców z Uniwersytetu Florydy Środkowej postanowił przyjrzeć się grupie 59 obiektów transneptunowych w zakresie promieniowania podczerwonego za pomocą Kosmicznego Teleskopu Jamesa Webba.

To niezwykle cenne badania. Zważając na fakt, że obiekty transneptunowe zasadniczo pozostają niezmienione od czasów, w których Układ Słoneczny się formował. Informacje o tym, co znajduje się na ich powierzchni, pozwala nam zatem odtworzyć warunki panujące ponad 4,5 miliarda lat temu, gdy z dysku protoplanetarnego powstawały pierwsze planety.

Analiza składu chemicznego powierzchni obiektów transneptunowych wykazała, że na 59 obiektów, aż 56 miało na swojej powierzchni lodowy dwutlenek węgla, a 28 z nich także tlenek węgla. Ten drugi związek występował jednak tylko na tych obiektach, które dwutlenku węgla miały bardzo dużą ilość.

Autorzy najnowszego opracowania przyznają, że nie spodziewali się tak powszechnej obecności CO<sub>2</sub> tak daleko od Słońca, o tlenku węgla nie wspominając.

Dalsze analizy przyniosły jeszcze więcej zdumiewających informacji. Okazało się bowiem, że na części badanych obiektów powierzchnia pokryta jest zmrożonym dwutlenkiem węgla wymieszanym z innymi związkami chemicznymi, takimi jak metanol, czy lód wodny, a na pozostałych obiektach mamy do czynienia z zasadniczo czystym dwutlenkiem i tlenkiem węgla. Na jednych jest dwutlenku węgla niewiele, na innych jest go mnóstwo. Według naukowców te różnice muszą wynikać z miejsca i sposobu powstawania takich obiektów miliardy lat temu.

Naukowcy zwracają tutaj uwagę na jeszcze jeden istotny aspekt całej sprawy. O ile dwutlenek węgla mógł występować w pierwotnej materii dysku protoplanetarnego i obiekty transneptunowe mogły go posiadać zasadniczo od momentu swojego powstania, o tyle tlenek węgla jest związkiem lotnym nawet na tak zimnych obiektach jak obiekty transneptunowe, a więc nie byłby on w stanie przetrwać tak długo. Pojawia się zatem pytanie o to, skąd on się wziął i dlaczego mimo wszystko utrzymuje się na powierzchni tych obiektów.

Dane obserwacyjne już są. Teraz naukowcy pracujący w laboratoriach będą mieli trudne zadanie ich wyjaśnienia. To dopiero początek badania tej fascynującej i rozległej rodziny obiektów skrywających się w mroku nocnego nieba, daleko za orbitą Neptuna. Jeżeli jednak chcemy badać inne układy planetarne, to przede wszystkim wypadałoby dobrze poznać swój. A częścią tego poznania z pewnością musi być zbadanie obiektów Pasa Kuipera.

Źródło: Focus.pl

## ***Ekonomista wieszcy recesję w USA.***

---

Nancy Lazar z banku Piper Sandler wieszcy recesję, która zagraża gospodarstwu domowemu, firmom i giełdzie. Tłumaczy, dlaczego ten scenariusz jest jej zdaniem praktycznie nieunikniony i zwraca uwagę, że USA już mierzą się z rosnącym bezrobociem. Po raz pierwszy w swojej karierze radzi też, by zostawić sobie zapas gotówki.

— Istnieje bardzo wysokie prawdopodobieństwo recesji — powiedziała w niedawnym wywiadzie dla "WealthTrack" Nancy Lazar, główna ekonomistka Piper Sandler. Jej zdaniem 19 stanów już wpadło w poważne tarapaty.

Lazar, współzałożycielka centrum analiz Cornerstone Macro i ISI, wymieniła opóźniony wpływ podwyżek stóp procentowych Rezerwy Federalnej i ograniczenie kredytów jako dwa prawdopodobne czynniki spowolnienia.

— Po prostu uważamy, że jest to bardzo ryzykowne środowisko gospodarcze. Kiedy banki zaostrzają standardy kredytowe, a stopy procentowe są wyraźnie wyższe, nigdy nie mieliśmy do czynienia z miękkim lądowaniem. Zawsze łączyło się to ze spadkiem — przekonuje.

Recesje występują średnio 10 kwartałów po rozpoczęciu cyklu podwyżek stóp przez Fed, ale pojawiają się nawet 16 kwartałów później, mówi Lazar. Pierwsza podwyżka w tym cyklu miała miejsce w marcu 2022 r., co oznacza, że minęło już osiem kwartałów.

Lazar wskazała na kilka symptomów spadku gospodarczego. Zauważyła, że 19 stanów USA odpowiadających za 40 proc. krajowego PKB, odnotowało co najmniej 0,5 ppkt proc. wzrostu średniego bezrobocia mierzonego w ciągu trzech miesięcy.

W przeszłości, gdy w wielu stanach wystąpił znaczny skok bezrobocia, dochodziło do ogólnokrajowej recesji.

Dane rządowe pokazują, że bezrobocie wzrosło w 30 stanach w ciągu 12 miesięcy do kwietnia. Krajowa stopa bezrobocia wyniosła 3,9 proc., w porównaniu z 3,4 proc. w kwietniu 2023 r.

Zdaniem ekspertki pewien obszar gospodarki "naprawdę zmagają się z trudnościami". Wskazała na ankietę NFIB dotyczącą nastrojów w małych firmach. Są one w "bardzo głębokim kryzysie" i gorszym niż ten w 1990 i 2001 r.

Jednocześnie konsumenci o niższych dochodach borykają się ze spowolnieniem wzrostu płac i zawyżonymi cenami, wylicza Lazar. Ich salda na kartach kredytowych "sięgają zenitu", a zaległości w spłacie kredytów samochodowych osiągnęły ostatnio rekordowy poziom.

### "Punkt krytyczny"

W przeciwieństwie do nich zamożni ludzie mają się dobrze, a wartość ich portfeli akcji i domów jest bliska rekordowych poziomów. Byli w stanie utrzymać budżety w ryzach, ponieważ mają niewiele wysoko oprocentowanych pożyczek, komentuje Lazar.

— Mamy bardzo rozwidloną, niestabilną gospodarkę — uważa ekspertka.

Jeśli chodzi o konsumentów o średnich dochodach, są oni "w punkcie krytycznym", ponieważ jeśli bezrobocie wzrośnie powyżej 4 proc., mogą znaleźć się bez pracy z ogromnym zadłużeniem na kartach kredytowych.

Biorąc pod uwagę te sygnały ostrzegawcze, analityczka przewiduje, że przychody przedsiębiorstw osłabną w ostatnich trzech miesiącach tego roku, ponieważ konsumenci będą się wycofywać, a stopy procentowe wzrosną. Spowoduje to zwolnienia i uderzy w gospodarstwa domowe o średnich dochodach.

### Zapas gotówki

Lazar spodziewa się również, że załamanie gospodarcze uderzy w akcje.

— Jeśli będziemy mieli recesję, inflacja spowolni. A jeśli inflacja spowolni, marże zysku spadną. A to stwarza ryzyko dla rynku akcji — wylicza.

Jeśli inflacja okaże się uparta, a Fed będzie zmuszony do utrzymania wysokich stóp procentowych, może to zaostrzyć wzrost bezrobocia i pogorszyć sytuację gospodarczą kraju, wyjaśnia ekonomistka.

— Mały zapas gotówki może nie być teraz złym pomysłem — mówi. — Nie jestem pewna, czy w swojej 40-letniej karierze kiedykolwiek to powiedziałam — dodała.

Powyższy tekst jest tłumaczeniem z amerykańskiego wydania Insidera, przygotowanym w całości przez tamtejszą redakcję.

Źródło: businessinsider.pl

### Leszczyński o końcówce sezonu.

TABELA					
34 kolejka					
	Z	R	P	Z/S	P
1 Jagiellonia Białystok	18	9	7	77:45	63
2 Śląsk Wrocław	18	9	7	50:31	63
3 Legia Warszawa	16	11	7	51:39	59
4 Pogoń Szczecin	16	7	11	59:38	55
5 Lech Poznań	14	11	9	47:41	53
6 Górnik Zabrze	15	8	11	45:41	53
7 Raków Częstochowa	14	10	10	54:39	52
8 Zagłębie Lubin	13	8	13	43:50	47
9 Widzew Łódź	13	7	14	45:46	46
10 Piast Gliwice	9	16	9	38:35	43
11 Stal Mielec	11	10	13	42:48	43
12 Puszcza N.	9	13	12	39:49	40
13 Cracovia	8	15	11	45:46	39
14 Korona Kielce	8	14	12	40:44	38
15 Radomiak	10	8	16	41:58	38
16 Warta Poznań	9	10	15	33:43	37
17 Ruch Chorzów	6	14	14	40:55	32
18 ŁKS Łódź	6	6	22	34:75	24

W związku z ogromną ulewą, która nawiedziła Częstochowę ok. godz. 17, spotkanie Rakowa ze Śląskiem Wrocław rozpoczęło się z prawie godzinnym opóźnieniem. Wychodząc na boisko, piłkarze Jacka Magiery wiedzieli już, że Jagiellonia Białystok prowadzi z Wartą Poznań 3:0 i ich szanse na mistrzostwo Polski są już iluzoryczne. Zdaniem Rafała Leszczyńskiego, w związku z tą sytuacją, oba zespoły powinny rozpocząć mecz o tej samej porze.

Po 33. kolejkach PKO BP Ekstraklasy, Jagiellonia Białystok i Śląsk Wrocław miały na swoim koncie po 60 punktów. Duma Podlasia legitymowała się jednak korzystniejszym bilansem meczów bezpośrednich (1:2 i 3:1). Kibice liczyli więc na zaciętą rywalizację, ale emocje skończyły się już po 17:30. Padający deszcz w Częstochowie o ponad godzinę opóźnił mecz Śląska z Rakowem. Gdy zabrzmiał pierwszy gwizdek arbitra przy ul. Limanowskiego, losy mistrzostwa Polski były już rozstrzygnięte. Zdaniem bramkarza WKS, Rafała Leszczyńskiego, spotkanie Jagi z Wartą Poznań także powinno zostać przesunięte na późniejszą godzinę.

- Mam mieszane uczucia z tego względu, że mieliśmy nietypową sytuację. Pogoda splatała nam figła i nie wiem czy to jest uczciwe... - przyznał po meczu, w rozmowie z weszlo.com.

- Uważam, że my i Jagiellonia powinniśmy grać o tej samej porze. Prawda jest taka, że jak wychodziliśmy na boisko, wiedzieliśmy o 3:0 w Białymstoku. Nie ma co gadać, byliśmy trochę rozbicie mentalnie - dodał.

Źródło: Piłka Nożna.pl

## ***Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.***

---

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotną jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

### **Nasze cele:**

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jak ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**  
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.

- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: [https://www.omk.org.pl/przylacz\\_sie](https://www.omk.org.pl/przylacz_sie)

**Może polubisz nas na FB ?**

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

## *Wydarzyło się 27 maja - kalendarium.*

---

27 maja jest 148 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 219 dni.

**Dzisiaj imieniny świętują:**

Augustyn, Eutropiusz, Fryderyk, Fryderyka, Jan, Julian, Juliusz, Lucjan, Magdalena, Małgorzata, Oliwier, Oliwier, Radowit i Świętobor.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego 😊

**Dzisiaj obchodzimy w Polsce Dzień Samorządu Terytorialnego.**

**Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:**

1462 – Podczas zjazdu w Głogowie król Polski Kazimierz IV Jagiellończyk i król Czech Jerzy z Podiebradów podpisali sojusz skierowany oficjalnie przeciw Imperium Osmańskiemu, a faktycznie przeciw atakom papieża Piusa II na Polskę (za wojnę z zakonem krzyżackim) i Czechy, których monarcha uważany był za króla husyckiego.

1625 – Zygmunt III Waza nadał Starodubowi prawo magdeburskie i herb miejski.

1643 – Wojewoda malborski Jakub Weiher założył Wejherowo.

1727 – Otwarto dla publiczności Ogród Saski w Warszawie.

1789 – Francuz Jean-Pierre Blanchard odbył na trasie Wrocław-Marcinowo koło Trzebnicy drugi nad terytorium dzisiejszej Polski załogowy lot balonem (17 dni po swym pierwszym locie nad Warszawą).

1794 – Insurekcja kościuszkowska: porażka powstańców w bitwie pod Lipniskami.

1807 – IV koalicja antyfrancuska: wojska napoleońskie wkroczyły do Gdańska.

1809 – Wojna polsko-austriacka: wojska polskie zajęły Lwów.

1811 – W nocy z 27 na 28 maja we swym dworze w Cmolasie koło Kolbuszowej hrabina Łucja Franciszka Tyszkiewicz została zastrzelona przez swego 15-letniego syna Wincentego gdy, chcąc go przestraszyć, podeszła wraz ze stróżem owinięta prześcieradłem pod okno jego pokoju.

1819 – Pożar Gniezna.

1894 – Uruchomiono pierwszą linię tramwaju parowego na Górnym Śląsku.

1904 – Cesarz Niemiec Wilhelm II Hohenzollern dokonał otwarcia Kanału Kaszubskiego w Gdańsku.

1909 – Założono jeden z pierwszych polskich klubów piłkarskich Ostrovia 1909 Ostrów Wielkopolski.

1911 – Poświęcono kościół św. Jadwigi w Gliwicach.

1919:

Na zjeździe w Poznaniu utworzono Zjednoczenie Włościan, pierwszą partię ludową w Wielkopolsce.

Rada Białoruskiej Republiki Ludowej na czele z Antonem Łuckiewiczem przeniosła się z Wilna do Grodna, gdzie pozostawała do września 1919.

1924 – Rozpoczęto usypywanie Kopca Nieśmiertelności Adama Mickiewicza w Nowogródku, zakończone w 1931 roku.

1929 – Koło Łowicza Eugeniusz Bodo doprowadził do wypadku swojego Chevroleta, którym podróżował wraz z kolegami z kabaretu „Morskie Oko”, w wyniku czego śmierć na miejscu poniósł aktor Witold Roland.

1931 – Aleksander Prystor został premierem RP.

- 1943 – (lub 26 maja) 126 Polaków zostało zamordowanych przez grupę ukraińskich nacjonalistów we wsi Niemilia na Wołyniu.
- 1947 – Na dworcu w Lesznie doszło do strzelaniny między żołnierzami polskimi i radzieckimi, w której zginęło trzech Rosjan.
- 1961 – Odkryto skarb ze Skrwilna.
- 1983 – Otwarto dla publiczności statek-muzeum „Dar Pomorza”.
- 1989 – Na Stadionie Dziesięciolecia w Warszawie wystąpił Stevie Wonder.
- 1990 – Odbyły się wybory do samorządu terytorialnego.
- 1994 – Polska premiera filmu Trzy kolory. Czerwony w reżyserii Krzysztofa Kieślowskiego.
- 2004 – W Warszawie otwarto Centrum Olimpijskie.
- 2011 – Do Warszawy z dwudniową wizytą przybył prezydent USA Barack Obama.
- 2015 – Sevilla FC pokonała FK Dnipro 3:2 w rozegranym na Stadionie Narodowym w Warszawie meczu finałowym Ligi Europy UEFA.
- 2022 – Krystyna Sokółowska zdobyła we Włocławku tytuł Miss Polonia 2022.

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

Nazwa waluty	Wielkość	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	USD	3,8008	3,9174
dolar kanadyjski	1 CAD	2,5021	2,6219
dolar nowozelandzki	1 CAD	2,8395	2,9769
funta	1 GBP	4,2008	4,3108
złoty szwajcarski	100 CHF	10,961	11,181
frank szwajcarski	1 CHF	4,2476	4,3104
złoty niemiecki	100 DM	4,9473	5,0475
złoty japoński	100 JPY	3,4758	3,5358
korona czeska	1 CZK	0,1701	0,1741
korona duńska	1 DKK	0,0802	0,0816
korona norweska	1 NOK	0,3072	0,3146
korona szwedzka	1 SEK	0,2628	0,2712
dolar australijski	1 AUD	5,1481	5,2844

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>



<https://stoq.pl/q/?s=cl.f>

