

Informacja dla marynarzy i rodzin marynarzy w sprawie ubezpieczenia medycznego Premium OMK.

Przypominamy o kończącym się terminie ubezpieczenia w opcji przynależności do OMK / ITF PREMIUM , który zawiera pakiet ubezpieczenia zdrowotnego wraz ze składką członkowską OMK/ITF, proszę o dokonanie wpłaty kolejnej składki za okres 6 miesięcy, tj. od 01 sierpnia 2024 do 31 stycznia 2025 na konto OMK

Składkę w ustalonej wysokości dot. pakietu PREMIUM, który obejmuje składkę członkowską wraz z ubezpieczeniem zdrowotnym w opcji indywidualnej lub rodzinnej proszę wpłacić na podane konto OMK w terminie najpóźniej do 19 lipca 2024 r.:

20 1050 1559 1000 0023 0164 1888

TYTUŁEM:

Składka OMK PREMIUM z ubezpieczeniem zdrowotnym PZU za okres 6 m-cy.

Prosimy o przesłanie potwierdzenia wpłaty e-mailem na adres: biuro@nms.org.pl

W razie rezygnacji z ubezpieczenia zdrowotnego w pakiecie PREMIUM , proszę o informację zwrotną najpóźniej do dnia 19-07-2024 r.

Oferta dostępna pod adresem:

<https://www.omk.org.pl/article/1119>

Źródło: omk.org.pl

Politechnika Morska „ Uczelnia Liderów” 2024.

Po raz kolejny Uczelnia otrzymała prestiżowy certyfikat potwierdzający wysoką jakość kształcenia, efektywną współpracę ze środowiskiem biznesu oraz wybitną widoczność absolwentów na rynku.

Podczas uroczystej gali w Warszawie nagrody "Uczelni Liderów" za rok 2024 odebrali: Prodziekan ds. nauki Wydziału Informatyki i Telekomunikacji dr hab. Piotr Borkowski, prof. PM oraz Koordynator kierunku informatyka mgr inż. Marcin Breitsprecher.

W tym roku przyznano aż cztery wyróżnienia. Pierwszym z nich był certyfikat przyznany w ramach 14. edycji Ogólnopolskiego Konkursu i Programu Certyfikacji Szkół Wyższych "Uczelnia Liderów". Certyfikat otrzymują szkoły wyższe oraz ich jednostki organizacyjne, które:

- deklarują i wykazują kształcenie u studentów umiejętności liderских i postaw pro-innowacyjnych;
- podejmują starania, by edukować praktycznie, w sposób ukierunkowany na kreowanie u studentów (słuchaczy) postaw i umiejętności przydatnych w pełnieniu roli liderów zmiany społecznej,
- podejmują starania, by zapewnić edukację praktyczną ukierunkowaną na kształtowanie umiejętności przywódczych;
- w sposób nowoczesny i autorski wspierają studentów i absolwentów w planowaniu ścieżek ich karier zawodowych;
- promują przedsiębiorczość akademicką;
- współpracują z otoczeniem społecznym i gospodarczym;
- promują społeczną odpowiedzialność uczelni.

Drugim był specjalny certyfikat "Lider Kompetencji Naukowych", przyznawany uczelniom i ich jednostkom organizacyjnym, które w sposób szczególny dbają o kreowanie i rozwijanie u studentów umiejętności badawczych i kwalifikacji naukowych.

Certyfikat "Uczelnia Liderów" otrzymał także Wydział Informatyki i Telekomunikacji. Szczególnie doceniony został również Dziekan Wydziału Informatyki i Telekomunikacji prof. dr hab. inż. Zbigniew Pietrzykowski, któremu przyznano wyróżnienie nadzwyczajne "Aurea Praxis". Otrzymują je rektorzy i kierownicy certyfikowanych jednostek akademickich, którzy wykazują się szczególnym i osobistym zaangażowaniem na rzecz rozwoju i promowania w kierowanych przez siebie instytucjach idei edukacji dla rynku pracy i praktyki gospodarczej.

Źródło:pm.szczecin.pl

Chorwacja na najczystsze morze w UE.

Chorwacja może pochwalić się najczystszym morzem w Europie - wynika z raportu Komisji Europejskiej i Europejskiej Agencji Środowiska, cytowanego w niedzielę przez telewizję HRT.

Za pobieranie próbek wody morskiej i ocenę jej jakości odpowiadają eksperci ze wszystkich instytutów zdrowia publicznego nad Adriatykiem i to właśnie ich dane posłużyły do stworzenia rankingu najczystszych mórz Starego Kontynentu.

Jakość morza kontrolowana jest w Chorwacji w aż 1120 lokalizacjach z których w ponad 97 procentach ocena czystości była "doskonała".

"To wspaniała wiadomość, służąca dodatkowej promocji Adriatyku i naszej turystyki, ale także obowiązek zadbania o to, co mamy" - podkreślono w materiale chorwackiej stacji.

HRT przywołała komentarze turystów spędzających wakacje na wybrzeżu Dalmacji. "Jest naprawdę cudownie, w Wielkiej Brytanii morze jest zielone, jest pochmurno, wszędzie pełno śmieci" - powiedziała Brytyjka.

"Pełna zgoda z ustaleniami Unii Europejskiej, wasze morze jest bardzo piękne, takie błękitne i czyste. Morze w Szwecji jest brązowe i okropne" - oceniła Szwedka.

"Adriatyk to prawdziwa perła, mamy to bogactwo naturalne, o które tak naprawdę musimy jedynie dbać i utrzymywać. Jesteśmy naprawdę o kilka poziomów ponad wszystkimi innymi ośrodkami turystycznymi" - powiedział Bojan Ivošević, zastępca burmistrza Splitu.

Chorwacja - według danych Eurostatu - jest najbardziej zależnym od turystyki krajem w UE. Zagrzeb 11 proc. swojego PKB generuje z tego właśnie sektora; średnia w UE wynosi 4,5 proc.

Źródło: PAP

Reakcja rynków na drugą turę wyborów we Francji.

"Tama wytrzymała". Tak serwis France 24 skomentował wyniki wyborów, gdzie front republikański, czyli "wszyscy przeciw" Zjednoczeniu Narodowemu po raz kolejny zadziałał we francuskiej ordynacji wyborczej. Ze słabnącą jednak z każdymi kolejnymi wyborami mocą. Reakcja rynków jest lekko pozytywna w przypadku giełdy i negatywna w przypadku rynku obligacji rządowych.

Rządzić może wygrane zjednoczenie lewicy, czyli Front Ludowy (182 mandaty na 577 możliwych), o ile się dogada we własnym gronie składającym się od centrolewicowej Place Publique, poprzez socjalistów z Partii Socjalistycznej, zielonych z Partii Ekologów, skrajnie lewicową La France insoumise, aż do komunistów — taki jest wynik drugiej tury wyborów we Francji. Porozumieć się musi, nie ma praktycznie innego wyjścia, z centrowym ugrupowaniem prezydenckim Ensemble, które już deklarowało, że z La France insoumise do rządu nie pójdzie, a zdobyło w wyborach drugą co do wielkości liczbę mandatów parlamentarnych (168 na 577).

Zjednoczenie Narodowe mimo sukcesu w eurowyborach i sukcesu w pierwszej turze wyborów do parlamentu Francji odpadło w drugiej turze z możliwości rządzenia w walce z frontem "wszyscy przeciw Le Pen". Choć zdobyło aż 54 więcej mandatów niż w wyborach poprzednich i 10 mln głosów, to musi jeszcze poczekać, bo "tama" z wyborów na wybory coraz wyraźniej przecieka. Jeszcze kilkanaście lat temu działanie "tamy" eliminowało wszystkich potencjalnych posłów Frontu Narodowego.

Reakcja rynków na wyniki była "lekko pozytywna" i negatywna. Zaczniemy od tej umiarkowanie pozytywnej.

Po głównym indeksie paryskiej giełdy CAC 40 nie tylko nie widać paniki, ale wręcz "stonowany optymizm". Wskaźnik rośnie godzinę po otwarciu sesji o 0,6 proc. i od otwarcia przybywa kupujących.

Giełdy nie tyle ucieszyły się z wygranej frontu lewicowego, ile z niemożliwości samodzielnego rządzenia przez wygranych. Lewica chce zacząć od 10-procentowych podwyżek w służbie cywilnej i podwyższenia dodatków mieszkaniowych o również 10 proc., a po połowie środków chce pozyskać ze zwiększonego podatku od "superzysków" firm oraz z przywrócenia podatku majątkowego od aktywów finansowych, czyli m.in. aktywów na giełdzie — podawał Reuters. To ostatnie budzi mocny niepokój rynków. Są też propozycje obniżenia wieku emerytalnego, co obciąży i tak już nadwyrężone do granic możliwości finanse publiczne.

Lewica z takimi postulatami wygrała, zdobywając 182 mandaty w parlamencie. Nie będzie rządzić samodzielnie, więc rynki przyjęły to z oddechem ulgi. Lewica jest zdana na centrowych macronistów jako koalicjantów, nie ma innego wyjścia, patrząc na mapę parlamentarną i przez to, co bardziej kontrowersyjne pomysły prawdopodobnie nie wejdą w życie.

Największy wzrost wśród 40 największych spółek paryskiej giełdy notują: zajmująca się analityką i badaniami leków Eurofins Scientific SE (+2,1 proc.), telekomunikacyjno-energetyczna Bouygues (+1,9 proc.) i również telekomunikacyjno-energetyczna Vinci (+1,5 proc.). Na drugim biegunie jest Teleperformance (-3,5 proc.), która zajmuje się doradztwem cyfrowym, w tym sztuczną inteligencją.

Rentowność obligacji w górę, czyli źle dla finansów Francji

Negatywnie na wynik wyborów zareagował natomiast rynek obligacji. Francja będzie musiała wkrótce płacić o 0,3 pkt proc. więcej od swojego gigantycznego długu — 111 proc. PKB, bo o tyle wzrosła rentowność francuskich obligacji 10-letnich w poniedziałek. To prawie podwaja wzrost liczony od początku roku do 0,66 pkt proc. i teraz rentowność wynosi 3,2 proc. Przy francuskim poziomie zadłużenia oznacza to, że druga gospodarka Unii musi płacić 3,6 proc. swojego PKB na obsługę długu.

Pierwsze deklaracje skrajnej lewicy o podwyżkach płac dla budżetówki i obniżeniu wieku emerytalnego w skrajnie zadłużonym kraju to może być ładunek wybuchowy pod francuskie finanse. Obiecać łatwo, sfinansować trudniej.

Jeśli chodzi o parę euro/dolar to wahnięcie w dół o 0,04 proc. można uznać za brak reakcji. "Rynek walutowy nie wie, co myśleć o wyniku francuskich wyborów", takim zdaniem można to podsumować.

Źródło: businessinsider.com.pl

Zalogi dyżurne morskich lotników przeprowadziły akcje poszukiwawczo – ratownicze.

W miniony weekend załogi dyżurne Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej przeprowadziły kilka akcji poszukiwawczo-ratowniczych na Morzu Bałtyckim.

Dyżurna Służba Operacyjna Brygady Lotnictwa MW otrzymała 6 lipca sygnał „Alarm ratowniczy-Rozbitek na morzu”. Z informacji otrzymanej wynikało, że pomocy potrzebował młody mężczyzna, z którym utracono kontakt w rejonie plaży Gdańsk Stogi. Po starcie o godz. 21:49 i dolicie w miejsce akcji, załoga śmigłowca W-3WARM z 43. Bazy Lotnictwa Morskiego nawiązała łączność z Rescue Gdynia i Polratok i prowadziła poszukiwania w rejonie. O godzinie 23:10 ze względu na trudne warunki atmosferyczne akcję zakończono i śmigłowiec powrócił na lotnisko macierzyste. Niestety poszkodowany nie został odnaleziony.

7 lipca 2024 roku, o godz. 23:23 załoga dyżurna z Grupy Działań Lotniczych w Darłowie wystartowała w rejon miejscowości Mielno, po otrzymaniu zadania poszukiwania rozbitka na morzu. Załoga prowadziła poszukiwania współpracując z jednostkami WOPR, PSP oraz MSPiR. O godzinie 01:05 akcję zakończono i śmigłowiec powrócił na lotnisko macierzyste. Niestety jak dzień wcześniej nie udało się odnaleźć poszkodowanego. Akcje z ramienia Centrum Operacji Morskich-Dowództwa Komponentu Morskiego koordynował Dyżurny Operacyjny Ratownictwa. Były to 792 i 793 akcje poszukiwawczo-ratownicze w historii BLMW. Łącznie przeprowadzono 15 akcji w tym roku. W tym czasie załogi SAR z Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej udzieliły pomocy 424 osobom. BLMW jest jedyną w Polsce formacją lotniczą utrzymująca ciągłą gotowość do prowadzenia działań ratowniczych z powietrza nad obszarami morskimi. Całodobowy dyżur SAR/ASAR, w ramach polskiej strefy odpowiedzialności "Konwencji o poszukiwaniu i ratownictwie morskim" oraz „Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym”, pełniony jest przez załogi śmigłowców W-3WARM w 43 Bazie Lotnictwa Morskiego w Gdyni-Babich Dołach oraz śmigłowców W-3WARM w 44. Bazie Lotnictwa Morskiego w Darłowie. Przez cały czas, system ratownictwa wspiera załoga samolotu patrolowego M28B 1R Bryza, pełniąca całodobowy dyżur na lotnisku w Siemirowicach koło Lęborka.

Źródło: gospodarka morska.pl

95 procent żeglujących na mazurskich jeziorach nie zna przepisów.

Rozpoczął się sezon na mazurskich jeziorach. Według patrolujących akweny policjantów 95 proc. żeglujących nie ma pojęcia o przepisach obowiązujących na wodzie. Na mazurskich jeziorach zrobiło się tłoczno. "Liczba jednostek pływających, którą można wypożyczyć na Mazurach, jest tak duża, że nawet nie trzeba wcześniej robić rezerwacji, niemal z miejsca można wypożyczyć sprzęt. Jeziora są oblegane jak autostrada" – powiedział PAP giżycki policjant pracujący w patrolu wodnym Artur Songin.

Przyznał, że choć na tej wodnej autostradzie panują określone przepisy, nie zna ich 95 proc. wodniaków.

"Pływający po jeziorach wchodzi sobie w drogę, nie wiedzą, kto kogo ma przepuścić, nie wiedzą, jakie są zasady poruszania się po szlaku żeglownym" – wymienił Songin i przypomniał, że szlak wyznaczają zielone i czerwone boje, a jednostka pływająca winna płynąć jak najbliższej prawej strony szlaku.

"Niestety, wielu żeglujących na żaglówkach sądzi, że to oni, będąc na żaglach, mają pierwszeństwo np. przed houseboatami. Interweniowałem niedawno w sprawie kolizji żaglówki z houseboatem, gdzie żeglarze byli winni, a nie mieli o swojej winie pojęcia, kompletnie nie znali przepisów. Niestety, takich jest zdecydowana większość" – powiedział policjant z wodnego patrolu.

Z powodu nieznamości przepisów obowiązujących na wodzie często dochodzi do sytuacji, w której jednostki wchodzi sobie na kurs, muszą się salwować pilną ucieczką, wybuchają kłótnie i spory.

"Jak ktoś nie umie żeglować, a chce to robić, niech weźmie łódź ze sternikiem. Wówczas będzie miał pewność, że żegluje bezpiecznie, że nie naraża siebie i innych" – podpowiedział Songin.

Wiele kłopotów sprawiają żeglującym skutery wodne, które wytwarzają fale w miejscach do tego niedozwolonych – np. w kanałach, portach czy w okolicy plaż.

"Bardzo często interweniuje z powodu wytwarzania fal" – przyznał Songin.

Oficer prasowa policji w Mrągowie Paulina Karo dodała, że często szalejący na skuterach "pokorniej i grzeczniej", gdy widzą, że w ich stronę płynie policja, która ma oznakowane łódzie.

Moc skuterów wodnych z roku na rok rośnie. Po mazurskich jeziorach pływają skutery o mocy 325 koni mechanicznych, które rozwijają na wodzie prędkość 130 km na godz. Policjanci wodniacy przyznają, że nie zawsze są w stanie dogonić ich swoimi motorówkami, dlatego im też kupiono skutery.

"Na naszych skuterach jesteśmy w stanie dogonić inne" – wskazał Songin.

Aby pływać skuterem wodnym, trzeba mieć uprawnienia sternika motorowodnego. Takie uprawnienia na Mazurach można uzyskać na ekspresowych, jednodniowych szkoleniach.

"Niestety takie osoby robią zły PR i Mazurom, i pływającym w cywilizowany sposób na skuterach. Niestety, sezon na jeziorach trwa ledwie kilka miesięcy i niektórzy na wszystko przysmykają oczy, by tylko zarobić" – powiedział PAP jeden z prowadzących wielodniowe szkolenia motorowodniaków.

Do nieznamości przepisów obowiązujących na wodzie w tym roku doszedł kolejny problem: głośna muzyka.

"Na jachtach i skuterach puszczana jest tak głośno muzyka, że żeglujący czy pływający skuterem nawet nie słyszą, że ktoś ich woła" – przyznała w rozmowie z PAP Karo.

Dodała, że na wielu jachtach na wodzie odbywają się – niezależnie od pory dnia i miejsca, gdzie jest dana jednostka – głośne imprezy.

"Teraz w sezonie niestety odchodzimy od celebrowania pływania po Mazurach, wielu żeglarzy nie ma radości z kontaktu z piękną mazurską naturą. Na wodzie często jest teraz imprezownia" – przyznała Karo.

Songin powiedział PAP, że na skuterach pływają i młodzi, i starzy.

"Ludzie w każdym wieku puszcza tę głośną muzykę. My możemy dać za to do 500 zł mandatu, ale tylko wówczas, gdy ktoś się poskarży na takie zachowanie. A na razie takich skarg nie mieliśmy, więc i mandatów za tę muzykę nie ma" – powiedział policjant.

Wypożyczenie skutera wodnego to koszt rzędu 1-1,5 tys. zł za dobę. Za houseboata trzeba za dobę zapłacić kilka tysięcy złotych.

Źródło: PAP

Marynarze w 2024 r. bardziej szczęśliwi niż w 2023 r.

W pierwszym kwartale 2024 r. marynarze statków handlowych byli bardziej zadowoleni z pracy i warunków pracy niż w 2023 r. - wynika z najnowszego raportu Seafarers Happiness Index (SHI), który co kwartał publikuje Mission to Seafarers.

Choć w 2024 r. marynarze deklarują poprawę we wszystkich składnikach indeksu zadowolenia, co przekłada się na „coś w rodzaju wzrostu”, to „nie oznacza to, że problemy zostały rozwiązane” – podkreśla się w raporcie SHI.

- Pierwszy kwartał 2024 r. wykazał pozytywne wyniki we wszystkich obszarach pytań. Nastąpił skok we wszystkich kategoriach, a niektóre nawet zaczęły wykazywać dodatnią przewagę – zauważają autorzy raportu. Marynarze ocenili lepiej niż dotąd możliwość korzystania z łączności oraz zejścia na ląd. W wymiarze ogólnym pozytywnie ocenia się płace, wyżywienia oraz opiekę zdrowotną. Lepiej niż w 2023 r. oceniono na początku 2024 r. dostępność do szkolenia oraz komunikację z przełożonymi. Również korzystne odczucie są w obszarze obciążenia pracą oraz opieki społecznej.

Rok 2023 był ogólnie okresem spadku zadowolenia marynarzy z pracy i warunków socjalnych. W I kwartale 2023 r. zanotowano nawet stosunkowo wysoki wskaźnik szczęścia. Był on na poziomie 7,12 na 10. Jednak w kolejnych kwartałach nastąpił niezwykle niepokojący spadek odczuwanego poziomu szczęścia, aż do niespełna 6,4 w IV kwartale ubr.

Poprawki

- Możliwość odkrycia pozytywnych stron kariery na morzu ma kluczowe znaczenie dla kształtowania lepszego życia na morzu. Od stabilności bezpieczeństwa finansowego, dreszczyku emocji związanych z globalnymi rejsami i nadziei płynących z koleżeństwa załogi – istnieje mnóstwo powodów, dla których marynarze mogą znaleźć spełnienie w swojej pracy – podkreślają autorzy raportu pozytywne cechy zawodu marynarza.

Istotną rolę w zapewnieniu dobrych warunków pracy ma podejście do załóg statków operatorów flot. Pozytywną oceną mają armatorzy, którzy zapewniają nie tylko dobre warunki pracy ale również ułatwienia w zakresie możliwości korzystania z łączności ułatwiającej kontakty z rodzinami. Ważną rolę odgrywa przyjazna atmosfera w firmie i na statku, które są gwarancją dobrego samopoczucia pracownika. W opiniach osób pracujących na statkach zwraca się na możliwość rozwoju osobistego. Pozytywnie ocenia się sytuację, gdy firma crewingowa i armatorzy doceniają potencjał wynikający z doświadczenia w pracy na morzu. Takie są doświadczenia marynarzy, którzy składali sprawozdania.

Autorzy raportu wyróżnili dziesięć najważniejszych aspektów życia na morzu, które brane są pod uwagę przy ocenie komfortu pracy i życia na statku. Raport przygotowywany jest przy wsparciu Inmarsat, NorthStandard oraz IDWAL.

Na czołowym miejscu stawiane jest bezpieczeństwo finansowe. Zauważa się, że „Marynarze doceniają godziwe wynagrodzenia i niezależność finansową, jaką zapewnia im praca, która umożliwia im utrzymanie siebie i swoich rodzin”. Istotne jest, by wypłacane było na czas i rekompensowało wykonaną pracę. W badaniach bierze się pod uwagę satysfakcję z wykonywanej pracy oraz stosunki międzyludzkie i relacje w załogach statków. - Najwyższy poziom zadowolenia obserwujemy u marynarzy, którzy lubią swoją pracę ze względu na pozytywne relacje, jakie mają miejsce na statkach – zauważa się w raporcie. Wysoki indeks komfortu pracy powstaje tam gdzie „załoga potrafi pielęgnować poczucie koleżeństwa”.

Istotne z punktu widzenia pracownika jest wsparcie firmy. Autorzy raportu zauważają, że firmach działających w transporcie morskim ocenia trzy poziomy komfortu pracy na statku. - Z dobrych rzeczy słyszymy wiele pozytywnych na temat przywództwa, empatii, zrozumienia i prawdziwego traktowania priorytetowo dobra załogi – stwierdzają autorzy na podstawie wypowiedzi badanych i podkreślają, że „Firmy, które ciężko pracują, aby wysłać swoich pracowników na urlop, kiedy o tym informują, i które rozumieją skutki, jakie mogą wynikać z niezastosowania się do tego zobowiązania, cieszą się dużym szacunkiem, nawet jeśli coś pójdzie nie tak”.

Dla ludzi morza ważne jest zapewnienie możliwości utrzymywania kontaktu z rodziną. Cześć pływających zgłaszało zaniepokojenie, że utrudniony dostęp do internetu może mieć wpływ na relacje na statku. Marynarze są szczególnie zadowoleni z komfortu, kiedy nie mają na statkach problemu z dostępem do łączności i mogą regularnie komunikować się ze swoimi rodzinami. Dla większości niezwykle ważne jest gdy nie odczuwa się izolacji i samotności.

Przy pracy poza domem i w warunkach izolacji ważne jest dobre samopoczucie. Chodzi o „budowanie pozytywnego dobrostanu”. A składa się nań wiele czynników, takich jak dobre traktowanie pracownika, możliwość komunikacji z domem, dostęp do urządzeń rekreacyjnych, dobra infrastruktura i możliwość spędzania w zaplanowanych terminach urlopu.

Dużą wagę przykładają się również do możliwości zejścia ze statku w czasie jego postoju w porcie. Autorzy raportu zauważają, że „Nie można mieć poczucia przygody, podróży ani dobrego samopoczucia bez okazjonalnego zejścia ze statku na ląd, aby zobaczyć kawałek świata”. Możliwość odwiedzenia miasta, w którym cumuje statek

postrzegana jest przez marynarzy „jako istotny składnik łagodzenia stresu, wynikający z możliwości relaksu i nawiązywania interakcji społecznych z ludźmi spoza załogi statku”.

Podkreśla się istotną wagę wyżywienia na statku. Na statkach, gdzie wyżywienie komponowane jest odpowiednio do kultury i nawyków żywieniowych stwierdza się „najwyższy poziom szczęścia”, deklarowany przez marynarzy. W ocenach eksponuje się również, by gwarantować odpowiedni czas na spożycie posiłków.

Marynarze najbardziej zadowoleni wyrażali się pozytywnie o tych pracodawcach, którzy pomagają im doskonalić się i rozwijać. „Ci marynarze czują się bardziej pewni siebie i zmotywowani; radzą sobie lepiej i robią postępy”. Pracujący na statkach szczególnie doceniają takie środowisko, gdzie panuje poczucie koleżeństwa i wsparcie ze strony operatora na lądzie. Chodzi o poczucie przynależności do dobrze rozumiejącej się grupy i kreowanie pozytywnego środowiska pracy.

- Sekret szczęścia marynarza polega tak naprawdę na właściwej kombinacji wielu aspektów[ich życia zawodowego – MG] - stwierdza się raporcie i podkreśla, że „Od najszcześniejszych marynarzy stale słyszymy, że czują, że ich firmy troszczą się o zapewnienie dobrego zakwaterowania, dobrego jedzenia, niedrogiego dostępu do internetu i możliwości wyjścia na ląd”.

Z badań wynika, że „Te pozytywne aspekty przyczyniają się do spełnienia i satysfakcjonujące życie na statku dla wielu marynarzy, pomimo wyzwań, jakim muszą sprostać”. Podkreśla się, że marynarze nie oczekują spełnienia wszystkich oczekiwań na najwyższym poziomie, bowiem „są realistyczni i pragmatyczni, ale potrzebują każdego z nich aby przynajmniej poczuć pozytywne nastawienie firmy i przełożonych”.

Z badań załóg przeprowadzonych w I kwartale br. wynika, że najwyżej oceniają komfort pracy na statku załoganci działający w cateringu (8,3), załogi techniczne (8,1) oraz kadeci (7,8). Najniżej oceniają warunki pracy i życia na statku kapitanowie (6,8), trzeci (6,3) i drudzy (5,8) oficerowie oraz mechanicy na stanowiska czwartego.

Najlepiej pracę i warunki służby oceniają załogi pływające na statkach działających w biznesie offshore (8,4). Tak więc, I kwartał 2024 r. przedstawia zasadniczo pozytywny trend w ocenie pracy na statkach. Autorzy raportu zaznaczają jednak, że do wyników należy podchodzić z ostrożnym optymizmem. Raport dostępny jest na stronach organizacji Mission to Seafarers.

Chociaż Indeks odnotował znaczny wzrost w porównaniu z poprzednim kwartałem, osiągając 6,94/10, niniejszy raport podkreśla zarówno pozytywne, jak i negatywne aspekty życia na morzu.

Pozytywną stroną jest poprawa w kilku kluczowych obszarach, które przyczyniają się do dobrego samopoczucia i satysfakcji marynarzy. Wydaje się, że marynarze doświadczyli zwiększonego bezpieczeństwa finansowego i godziwych wynagrodzeń wypłacanych na czas, dających poczucie stabilności. Pojawiły się również doniesienia o silnym koleżeństwie i pracy zespołowej wśród członków załogi, co sprzyja pozytywnemu środowisku pracy.

Wady

Niestety, bardziej problematyczne aspekty żeglugi morskiej zbyt często przyćmiewają okazjonalne przebliski pozytywności. Nawet w dzielnicy, która wykazała powody do optymizmu, konieczne jest skonfrontowanie się z negatywnymi aspektami życia na morzu i zajęcie się nimi. Jakże są zatem dziesięć najważniejszych aspektów życia na morzu, które mogą negatywnie wpłynąć na dobrostan marynarzy?

1. Równowaga między życiem zawodowym a prywatnym: Najbardziej nieszczęśliwi marynarze skarżą się na długi okres obowiązywania umów, ograniczoną liczbę urlopów na lądzie i trudności w utrzymywaniu kontaktu z rodziną. Poczucie nieustannego stresu, presji i zmęczenia prowadzi do poczucia izolacji, samotności i utraty ważnych aspektów życia w domu.

2. Obciążenie pracą i stres: Duże obciążenie pracą, napięte harmonogramy, nieodpowiednie okresy odpoczynku i rygorystyczne wymogi dotyczące zgodności powodują stres i zmęczenie marynarzy. Wielu niezadowolonych marynarzy skarży się, że podpisywane przez nich dokumenty dotyczące godzin lub odpoczynku są często fałszywe, co wymaga szerzej zbadanego problemu.

3. Warunki życia: Niska jakość żywności, ograniczony dostęp do wysokiej jakości Internetu i rozrywki oraz brak obiektów rekreacyjnych na pokładzie negatywnie wpływają na samopoczucie marynarzy.

4. Problemy z zarządzaniem: Słabe zarządzanie, niewspierający/obraźliwy wyżsi oficerowie oraz brak możliwości rozwoju kariery sprawiają, że marynarze czują się niedoceniani i zdemoralizowani.

5. Presja finansowa: Stałe płace, które nie nadążają za kosztami życia, zwiększają obciążenie finansowe. Niektórzy marynarze zapłacili, aby zdobyć pracę lub awans, i często pozostają winni duże sumy przestępcom. Występują realne naciski, zwłaszcza w przypadku opóźnień w płacach lub braku wypłat.

6. Wyzwania społeczne i kulturowe: Potencjał konfliktów, dyskryminacji i negatywnych postaw wśród członków załogi, a także wyzwania związane z hierarchią i zaburzeniami komunikacji oraz negatywne skutki dla marynarzy.

7. Obawy dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa: Długie godziny pracy, duże obciążenie pracą, stres i obciążenie papierkową robotą przyczyniają się do zmęczenia, stresu i niepokoju, a konsekwencje dla dobrostanu marynarzy i bezpieczeństwa statków. Obietnice technologii mające na celu złagodzenie takich obciążeń nie wydają się spełniać, zwłaszcza w przypadku starszych statków lub statków należących do mniejszych właścicieli.

8. Ograniczony urlop na lądzie: Ograniczenia, ograniczenia czasowe, koszty i względy bezpieczeństwa ograniczają możliwości marynarzy zejścia na ląd, wpływając na ich zdrowie psychiczne i ogólne samopoczucie.

9. Wyzwania związane z łącznością: Ograniczenia w szybkości Internetu, przepustowości danych i łączności utrudniają regularną komunikację, co prowadzi do poczucia izolacji i odłączenia od bliskich.

10. Zależność od polityki firmy: Dostęp do udogodnień socjalnych na lądzie zależy od priorytetów i budżetu firmy, przy czym istnieją różnice w dostępie pomiędzy oficerami i załogą.

Sprostanie tym wyzwaniom wymaga wspólnych wysiłków, ale w przypadku każdego negatywu, który można poprawić, i każdego pozytywu, który staje się szerszą normą, dobro może zacząć przeważać nad złem. To jest kierunek poprawy, który jest pilnie potrzebny.

Życie na morzu można poprawić, skupiając się na tym, co motywuje marynarzy. Bezpieczeństwo finansowe dzięki konkurencyjnym wynagrodzeniom, czas spędzony z rodziną dzięki dobrej polityce urlopów na lądzie, pozytywna kultura pracy i silna kadra, działania związane z przywództwem i budowaniem zespołu, niezawodny internet umożliwiający utrzymywanie kontaktu z bliskimi oraz dostęp do udogodnień na lądzie – wszystko to może znacznie poprawić dobrostan marynarzy.

Wykorzystując pozytywne aspekty życia na morzu i podejmując wyzwania w drodze wspólnych wysiłków i współpracy, możliwe jest stworzenie bardziej wspierającego i satysfakcjonującego środowiska dla osób na morzu.

Źródło: gospodarka morska.pl

Obrót tonażem nadal aktywny. Analiza rynku frachtowego.

Ostatnie tygodnie to stosunkowo aktywny okres w obrocie tonażem kontenerowym i drobnicowym. Odnotowano też nieco więcej złomowań w porównaniu do poprzednich tygodni. Średnia w porównaniu do danych na przestrzeni kilku ostatnich miesięcy jest również większa. Taka tendencja była widoczna wśród mniejszych jednostek kontenerowych i drobnicowców.

W naszej kolejnej odsłonie analiz wybranych segmentów żeglugi przekazujemy najświeższe informacje z rynków inwestycji tonażowych, a także złomowań. Jakie były zatem trendy ostatniego okresu? Co oznaczają one w przyszłości i z czego to wynika? O tym w naszej cyklicznej analizie.

Rynek drobnicowców wielozadaniowych

W tygodniu 20 nie było żadnych transakcji w zakresie obrotu secondhandami. Zezłomowano dwie jednostki tego typu o nośności 13.186 ton. Nie doszło do żadnego zamówienia nowego drobnicowca. Tydzień 21 nie odnotowano sprzedaży używanych drobnicowców. Były za to dwa złomowania używanych jednostek o łącznym DWT 8.437. Nie odnotowano również żadnych nowych zamówień.

W tygodniu 22 zanotowano jedną transakcję kupna – sprzedaży używanego drobnicowca na kwotę 8.5 mln USD. Zanotowano trzy złomowania, co odpowiadało łącznemu DWT na poziomie 18.942. Nie odnotowano żadnych nowych zamówień. Natomiast w tygodniu 23 nie odnotowano żadnej sprzedaży używanego drobnicowca. Zezłomowano za to jedną małą jednostkę tego typu o DWT 2.661. Nie odnotowano żadnych nowych zamówień.

W tygodniu 24 doszło do jednej transakcji używaną jednostką wielozadaniową. Odnotowano również dwa złomowania o łącznym DWT na poziomie 7.664. W tym samym tygodniu odnotowano cztery nowe zamówienia o łącznym DWT na poziomie 20.000 oraz o całkowitej wartości 76 mln USD. Dość stabilny okres w obrocie tonażem tego typu statków. Było nieco więcej złomowań. Aktywniejszy był również rynek nowych zamówień w przeciwieństwie do transakcji kupna – sprzedaży używanych jednostek.

Rynek statków kontenerowych

W tygodniu 20 zanotowano pięć transakcji używanymi kontenerowcami o łącznej wartości 53.2 mln USD. Zezłomowano dwie jednostki tego typu o nośności 22.253 ton. Jednocześnie doszło do sześciu nowych

zamówień (133 200 DWT, 318 mln USD wartości). Tydzień 21 to osiem transakcji używanymi kontenerowcami o łącznej wartości 73 mln USD. Jednocześnie zełomowano dwa pojemnikowce o nośności 78 727 ton. W tym samym tygodniu doszło do sześciu nowych zamówień (786 tys. DWT, 778 mln USD). W tygodniu 22 odnotowano jedynie jedną sprzedaż używanego kontenerowca

o wartości 13,5 mln USD. Zanotowano również jedno złomowanie jednostki o nośności 7 032 tony. Zanotowano także cztery nowe zamówienia o wartości 460 mln USD i DWT 400 tys. Z kolei tydzień 23 to zaraportowane sześć sprzedaży kontenerowców o łącznej wartości 180 mln USD. Odnotowano również jedno złomowanie o DWT 35.097. Zamówiono aż dwadzieścia dwa nowe kontenerowce, co odpowiadało łącznemu DWT 2 596 900 oraz całkowitej wartości 1 mld 580 mln USD. W tygodniu 24 odnotowano zaledwie jedną transakcję używanym kontenerowcem na kwotę 8,1 mln USD. Zełomowano trzy kontenerowce o łącznym DWT na poziomie 41 225. Nie odnotowano żadnych nowych zamówień tego typu statków.

Kontenerowy rynek obrotu tonażem odznaczył się sporą aktywnością i to zarówno w jednostkach używanych, jak i nowych. Na uwagę zasługuje przede wszystkim rynek produkcyjny, ale sygnały w zakresie wzmożonego zainteresowania statkami płyną również z zastygłego w bardzo długim okresie czasu rynku recyklingu okrętowego.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Port Szczecin – Świnoujście ma dołączyć do elitarnego grona najważniejszych portów offshore w Europie.

Port Szczecin-Świnoujście został oficjalnie włączony do elitarnego grona najważniejszych portów offshore w Europie. To z pewnością znaczący krok w rozwoju polskiego sektora morskiej energetyki wiatrowej.

W dniach 24-27 czerwca, w Nantes i Saint-Nazaire we Francji, odbyły się kluczowe rozmowy, w których uczestniczyli Rafał Zahorski, pełnomocnik ds. rozwoju portów ZMPSiŚ oraz Piotr Krahel, szef biura rozwoju. Obaj przedstawiciele ZMPSiŚ spotkali się z liderami największych europejskich portów obsługujących sektor offshore, aby omówić przyszłe współpracy i wymienić doświadczenia związane z obsługą i przeładunkiem elementów oraz świadczeniem usług dla morskiej energetyki wiatrowej.

Aktualnie w Świnoujściu trwa budowa największego terminala instalacyjnego na Bałtyku, który jest już w zaawansowanej fazie realizacji. Prace przebiegają zgodnie z planem i nie przewiduje się żadnych opóźnień w realizacji inwestycji. Pierwszy etap budowy ma zakończyć się w grudniu tego roku, natomiast drugi etap planowany jest na 2027 rok.

Po ukończeniu obu etapów, Świnoujście będzie dysponować ponad kilometrem najnowocześniejszych i najcięższych nabrzeży dla branży offshore w Europie. Już po zakończeniu pierwszego etapu, terminal będzie w stanie obsłużyć rocznie aż 80 wież wiatrowych o mocy 15 MW każda. Po zakończeniu drugiego etapu, liczba ta ulegnie podwojeniu, co znacząco wzmocni pozycję Portu Szczecin-Świnoujście na mapie europejskiej energetyki wiatrowej.

Źródło: ZMPSiŚ

Szczyt precyzji. Naukowcy stworzyli metodę wykrywania pojedynczych atomów • w półprzewodnikach.

Żyjemy w świecie niewiarygodnej miniaturyzacji urządzeń i komponentów je tworzących. Jeżeli chcemy zachować pełną kontrolę nad jakością i prawidłowym funkcjonowaniem tych komponentów, niezbędne jest opracowanie urządzeń zdolnych badać je z odpowiednią dla nich precyzją. Naukowcy z Uniwersytetu Stanu Michigan właśnie osiągnęli swoisty punkt krytyczny w tej dziedzinie.

W najnowszym artykule naukowym badacze opisali nową metodę badania jakości półprzewodników. Wykorzystuje ona mikroskopy wysokiej rozdzielczości oraz ultraszybkie lasery do wykrywania defektów o rozmiarach pojedynczych atomów.

Warto tutaj jednak podkreślić, że w przypadku półprzewodników wykorzystywanych w elektronice defekty nie są żadnymi błędami. Mówimy tutaj o elementach zbudowanych w skali nano, gdzie niektóre komponenty mają grubość dosłownie jednego atomu.

Dobrym przykładem są tutaj pojedyncze atomy krzemu, które umieszczane są w arsenku galu wykorzystywanym chociażby w panelach fotowoltaicznych czy w systemach radarowych i telekomunikacyjnych. Owe pojedyncze atomy krzemu regulują w nich przepływ elektrony przez półprzewodniki.

Dotychczas jednak nie było możliwości precyzyjnego wykrywania tych pojedynczych atomów w urządzeniach. Naukowcy zatem wyszli od wykorzystania skaningowego mikroskopu tunelowego (STM). Sam w sobie nie jest on w stanie wykryć defektów w półprzewodnikach. Z tego też powodu naukowcy postanowili połączyć go z wiązką lasera o terahertzowej częstotliwości impulsów.

W ten sposób powstało urządzenie zdolne wyczuwać pojedyncze defekty w materiale.

Kiedy końcówka STM natrafia na atom krzemu znajdujący się między cząsteczkami arsenku galu, w danych pomiarowych pojawia się wyraźny i silny sygnał. Co fascynujące, wystarczy przesunąć końcówkę mikroskopu o jeden atom, aby ten sygnał zniknął, a więc urządzenie posiada dokładność co do jednego atomu.

To ogromne osiągnięcie, bowiem naukowcy starali się osiągnąć taki poziom precyzji od niemal pół wieku. Teraz w końcu połączenie dwóch technologii umożliwiło osiągnięcie wymaganej precyzji. Można nawet powiedzieć, że doszło do tego w odpowiednim momencie, bowiem urządzenia powstające obecnie wymagają precyzji na skali pojedynczych atomów, aby osiągać najwyższe wyniki.

Dzięki nowej metodzie będzie teraz można badać chociażby wstążki grafenu coraz częściej wykorzystywanego w wysokich technologiach. Potencjał metody jest wprost niezmierny i w najbliższych latach może zostać ona dostosowana do wykorzystania w wielu dziedzinach technologii.

Źródło: Focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jaki ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.

- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowanie systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 08 lipca - kalendarium.

08 lipca 188 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 176 dni.

Dzisiaj imieniny świętują:

Adolf, Adolfa, Adrian, Adriana, Adrianna, Akwila (m.), Chwalimir, Edgar, Elżbieta, Eugeniusz, Falibor, Hadrian, H adriana, Jan, Kilian, Kiliana, Odeta, Piotr, Prokop, Teobald i Teobalda.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego ☺

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

- 1280 – Przemków uzyskał prawa miejskie.
1310 – Frombork uzyskał prawa miejskie.
1331 – Wojna polsko-krzyżacka: w Malborku zakon krzyżacki uzgodnił z posłami króla Czech Jana Luksemburskiego plan wspólnego najazdu na Polskę. Wojska czeskie miały we wrześniu zaatakować Wielkopolskę od południa, a krzyżackie od północy. Planowana wyprawa zakończyła się niepowodzeniem. Czesi spóźnili się na umówione miejsce spotkania pod Kaliszem, a Krzyżacy podczas odwrotu zostali zaatakowani i ponieśli znaczne straty w bitwie pod Płowcami.
1343 – Król Kazimierz III Wielki zawarł pokój kaliski z zakonem krzyżackim.
1357 – Łeba uzyskała prawa miejskie.
1410 – Wielka wojna z zakonem krzyżackim: Nidzica wraz z zamkiem zostały zajęte bez walki przez wojska króla Władysława II Jagiełły.
1460 – Wojna trzynastoletnia: zwycięstwo gdańskich kaprów nad flotą zakonu krzyżackiego w II bitwie u wybrzeży Bornholmu.
1589 – Ustawą sejmową została powołana Ordynacja Zamojska.
1599 – Poświęcono (nieistniejący już) kościół konwentualny karmelitów w Bydgoszczy.
1635 – Poświęcono kościół Świętych Apostołów Piotra i Pawła w Krakowie.
1659 – IV wojna polsko-rosyjska: zwycięstwo wojsk polsko-kozacko-tatarskich pod wodzą Iwana Wyhowskiego nad rosyjskimi w bitwie pod Konotopem.
1822 – Powstała komisja śledcza do zbadania sprawy Waleriana Łukasińskiego i jego tajnej organizacji Towarzystwo Patriotyczne.
1831 – Powstanie listopadowe: zwycięstwo wojsk rosyjskich w bitwie pod Szawłami.
1842 – Całkowite zaćmienie Słońca widoczne w południowej Polsce.
1869 – Na Wawelu odbył się powtórny pogrzeb szczątków króla Kazimierza III Wielkiego.
1896 – We Lwowie zakończono prace nad uważaną za największy obraz o tematyce religijnej na świecie panoramą malarską Golgota autorstwa Jana Styki, Tadeusza Popiela i Zygmunta Rozwadowskiego, obecnie wystawianą w specjalnie zbudowanym budynku w Forrest Lawn Memorial Park w Glendale w Kalifornii.
1899 – W stoczni Vulcan w Szczecinie zwodowano japoński krążownik pancerny „Yakumo”.
1917 – I wojna światowa: PPS przeszła do opozycji wobec państw centralnych.
1920 – Wojna polsko-bolszewicka: w zdobytym przez bolszewików Tarnopolu proklamowano marionetkową Galicyjską Socjalistyczną Republikę Rad.
1933 – Polska przystąpiła do tzw. „bloku złotego”. Należące do niego Szwajcaria, Belgia, Holandia, Włochy i Polska pod przewodnictwem Francji, dążyły do dalszego utrzymania waluty opartej na złocie.
1935 – Sejm RP uchwalił nową ordynację wyborczą wprowadzającą system większościowy w wyborach parlamentarnych.
1940 – Niemcy aresztowali część kierownictwa Polskiego Związku Wolności.
1944 – Rząd RP na uchodźstwie upoważnił Delegaturę Rządu na Kraj i Komendę Główną AK do ogłoszenia powstania w Warszawie.
1946 – Żołnierze WOP dokonali mordu na 30 ukraińskich mieszkańcach wsi Terka w Bieszczadach.
1963 – Premiera filmu kryminalnego Zbrodniarz i panna w reżyserii Janusza Nasfetera.
1969 – Premiera komedii filmowej Rzeczpospolita babska w reżyserii Hieronima Przybyła.
1980 – Rozpoczął się strajk w świdnickich zakładach WSK, zapoczątkowujący falę strajków i przemiany polityczne w kraju.
1997 – Powódź tysiąclecia: wylała Odra w Raciborzu.
2005 – Powołano Prokuratorę Generalną Skarbu Państwa.
2008 – W Bydgoszczy rozpoczęły się XII Mistrzostwa Świata Juniorów w Lekkoatletyce.
2010 – Prezydent elekt Bronisław Komorowski zrezygnował z mandatu poselskiego i funkcji marszałka Sejmu, a tym samym przestał wykonywać obowiązki prezydenta RP, które przez kilka godzin wypełniał marszałek Senatu Bogdan Borusewicz, a wieczorem, z mocy Konstytucji, obowiązki głowy państwa przejął nowo wybrany marszałek Sejmu Grzegorz Schetyna.
2016:
 - Pożar strawił znaczną część oryginalnej więźby dachowej zabytkowej Willi Reinholda Richtera, obecnie siedziby rektoratu Politechniki Łódzkiej.

- W Warszawie rozpoczął się dwudniowy szczyt NATO.

Kurs kupna i sprzedaży walut NBP

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

bieżące kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złote określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1):

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela C

Bieżące kursy kupna i sprzedaży walut obcych za złote określonych w § 5 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1).

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	3,9232	4,0024
dolar australijski	1 AUD	2,6404	2,6938
dolar kanadyjski	1 CAD	2,8738	2,9338
euro	1 EUR	4,2446	4,3304
funik (Węgry)	100 HUF	1,0805	1,1023
frank szwajcarski	1 CHF	4,3667	4,4549
funik szterling	1 GBP	5,0212	5,1226
jen (japoński)	100 JPY	24,328	24,820
korona czeska	1 CZK	0,1686	0,1720
korona duńska	1 DKK	0,5691	0,5805
korona norweska	1 NOK	0,3712	0,3786
korona szwedzka	1 SEK	0,3738	0,3814
SDR (MFW)	1 XDR	5,1946	5,2996

<https://nbp.pl/statystyka-i-sprawozdawczosc/kursy/tabela-c/>

Notowania NYMEX. Crud Oil



<https://stooq.pl/q/?s=cl.f>

H U M O R

Na lekcji fizyki nauczyciel pyta:

– Z jaką prędkością porusza się ciemność?

– Ciemność porusza się z prędkością światła, ale w przeciwnym kierunku!