Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 05-07-2021 r

Informujemy, iż nadal z obowiązku kwarantanny niezależnie od kierunku podróży (także po zmianach wprowadzonych 24-06-2021 r.) w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji.

Źródło: www.omk.org.pl

Informacja o ograniczeniach i procedurach w podmianach załóg w portach na świecie.

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.
Poniżej link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.
Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com.

http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/

Źródło: www.omk.org.pl

Umowa w sprawie ubezpieczeń społecznych pod NIS przedłużona.

Informujemy, że w dniu 15 czerwca 2021 roku pomiędzy Zakładem Ubezpieczeń Społecznych a instytucją norweską NAV - Social Insurance and Contributions zostało podpisane Porozumienie dotyczące ubezpieczenia polskich marynarzy pracujących na statkach zarejestrowanych w NIS (The Norwegian International Ship Register).
Niniejsze Porozumienie stanowi przedłużenie dotychczas obowiązującego Porozumienia, które po raz pierwszy zostało zawarte w dniu 2 lipca 2004 roku. Od tego czasu było ono już kilkakrotnie prolongowane przez właściwe instytucje odpowiednio Norwegii i Polski. Obecne Porozumienie zostało zawarte na okres od 1 lipca 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku.

Źródło omk.org.pl

Ever Given uwolniony z aresztu.

Związki marynarzy z zadowoleniem przyjęły dziś wiadomość o zwolnieniu MV Ever Given (IMO: 9811000), z aresztu (w Kanale Sueskim) przez władze egipskie. Ale ostrzegły, że należy zrobić więcej, aby chronić prawa i dobrobyt marynarzy podczas pandemii.

„Z zadowoleniem przyjmujemy zwolnienie przez władze egipskie z aresztu, Związki marynarzy ITF, zadowoleni ze zwolnienia Ever Given . Będzie to ogromna ulga dla załogi na pokładzie i ich rodzin. Ale kiedy świętujemy ten wynik, nasza uwaga nadal skupia się na 200 000 marynarzy uwięzionych na statkach, które nie mogą wrócić do

domu z powodu pogłębiającego się kryzysu związanego ze zmianami załogi", powiedział Sekretarz Generalny ITF Stephen Cotton.

(.....)

Więcej na: https://www.itfseafarers.org/en/news/seafarers-unions-welcome-ever-given-release

Źródło: omk.org.pl

Głębokowodny terminal kontenerowy w Świnoujściu. Nowa odsłona konkursu.

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście ogłosił kolejne postępowanie, które ostatecznie ma wskazać realizatora projektu głębokowodnego terminalu kontenerowego w świnoujskim porcie zewnętrznym.

Trzyetapowy proces ma być zakończony podpisaniem umowy do końca 2022 roku. Zgodne z koncepcją głębokowodny terminal kontenerowy ma powstać w granicach portu zewnętrznego ale głównie w obszarze przeznczonym do zalądowienia.

Do 30 września będą przyjmowane zgłoszenia od zainteresowanych, które następnie będą weryfikowane pod względem formalnym. W drugim etapie Komisja wskaże uczestników dalszego postępowania. Będzie też zbierać zapytania potencjalnych wykonawców odnośnie projektu, dokumentacji, warunków umów, by na nie udzielić odpowiedzi, wyjaśnić wątpliwości itd. Ten etap zakończy się przygotowaniem i złożeniem ofert. Termin graniczny to 28 lutego 2022 roku. Otwarcie ofert nastąpi następnego dnia.

Trzeci, ostatni etap postepowania to już negocjacje Komisji zmierzające od sprecyzowania treści umów. Efektem ma być podpisanie w pełni wynegocjowanych dokumentów z przyszłym realizatorem projektu głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu. Ma to nastąpić do końca 2022 roku.

– Głębokowodny terminal kontenerowy w Świnoujściu wyznacza kierunek naszych strategicznych działań tej dekady, to również projekt z rządowym poparciem, wpisany do Polskiego Ładu, programu, którym premier Mateusz Morawiecki wyznacza kierunki rozwoju całego kraju – podkreśla Krzysztof Urbaś, prezes Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. – Otwieramy kolejne postępowanie, wieloetapowe by wyłonić wykonawcę i zrealizować ten projekt. Zainteresowanie terminalem było i jest, a my jesteśmy bogatsi doświadczeniem poprzednich postępowań. Uważne wsłuchiwaliśmy się w sygnały płynące z całej branży portowej, czy też firm żeglugowych. Na chłodno analizowaliśmy otoczenie, sytuacje związaną z pandemią itd.

Prezes zapewnia, że terminal w Świnoujściu, w południowo-zachodniej części Bałtyku jest potrzebny i ekonomicznie uzasadniony. Wskazuje na badania rynku, analizy eksperckie, prognozy oparte na twardych danych statystycznych wskazujące stałe trendy wzrostu w oceanicznych przewozach kontenerowych itd. Odwołuje się do argumentów naukowców, ekspertów, przedsiębiorców, którzy podczas trwającej blisko rok debacie popierali pomysł budowy terminalu kontenerowego w Świnoujściu i merytorycznie to uzasadniali. Samorządowcy z prezydentem Świnoujścia Januszem Żmurkiewiczem na czele, także wskazywali korzyści w budowie terminalu kontenerowego dla społeczności lokalnej i regionu.
(.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Strategia dla Bałtyku na lata 2021-2027. Czas na partnerów, projekty i euro.

Praktycznie zakończyły się już finalne prace nad skonkretyzowaniem priorytetów i działań, które realizowane będę w ramach „Programu działania państw bałtyckich na lata 2021-2027". Teraz nadszedł czas na poszukiwanie partnerów i podejmowanie wspólnych projektów.

W czerwcu br. odbywały się już finalne spotkania wypracowujące zasadnicze cele i polityki, które będą realizowane przez najbliższe 7 lat w regionie Morza Bałtyckiego. Wymiana poglądów i propozycje wypracowywane zostały na wielu spotkaniach międzynarodowych. Tutaj istotną rolę odgrywają inicjatywy podejmowane w ramach programu „Umbrella-2.0". To flagowy projekt działającego w Gdyni "Bałtyckiego Instytutu Studiów Europejskich i Regionalnych BISER". W Polsce prace trwają w środowiskach integrujących przedstawicieli partnerów społecznych i gospodarczych oraz instytucji działających na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym. W czerwcu odbyło się krajowe spotkanie nt. Strategii UE dla regionu Morza Bałtyckiego (SUERMB) zorganizowane przez Wydział Europy Północnej Ministerstwa Spraw Zagranicznych.

Bałtycka współpraca

Obszar współpracy w ramach Programu obejmuje dziesięć krajów, w tym osiem państw członkowskich UE i dwa kraje partnerskie. Dania, Estonia, Finlandia, Niemcy (kraje (kraje związkowe) Berlin, Brandenburgia, Brema, Hamburg, Meklemburgia-Pomorze Przednie, Szlezwik-Holsztyn i Niedersachsen (tylko obszar NUTS II region Lüneburg)), Łotwa, Litwa, Polska i Szwecja, to państwa, które od aktywnie wspierają działania integracyjne w regionie Morza Bałtyckiego w kluczowych obszarach wyznaczanych na każdy 7-letni okres programowania.

Uczestniczą w nim również kraje partnerskie: Norwegia, Białoruś i Rosja (Petersburg, obwód archangielski, obwód wołogdzki, obwód kaliningradzki, republika Karelii, republika Komi, obwód leningradzki, obwód murmański, niemiecki okręg autonomiczny, obwód nowogrodzki i obwód pskowski).W zależności od politycznej atmosfery, ta współpraca przyjmuje charakter bardziej otwarty lub formalny.

(.....).

Źródło: gospodarka morska.pl

Rekordowe przeładunki paliw z tankowców w bazie PERN w Dębogórzu.

Baza paliwowa PERN w Dębogórzu, jedyny obiekt spółki przyjmujący dostawy morskie, rozładowała w ciągu sześciu miesięcy tego roku 37 tankowców. Jak podał PERN, to o 10 statków więcej niż w analogicznym okresie 2020 r. i o 13 więcej niż w podobnym czasie w 2019 r.

Informując w piątek o przeładunkach w Dębogórzu, PERN przypomniał, iż tamtejszy terminal produktów naftowych jest "kluczowym ogniwem zdywersyfikowanego systemu zaopatrywania Polski w paliwa płynne". Umożliwia on na znaczną skalę – jak podkreśliła spółka - import paliwa drogą morską z dowolnego regionu świata.

"Aż 37 tankowców rozładowanych w ciągu sześciu miesięcy – takim wynikiem może pochwalić się nadmorska baza PERN w Dębogórzu. To o 10 statków więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku i aż o 13 więcej niż w podobnym czasie 2019 r." – przekazał w piątkowej informacji prasoej PERN.

Zaznaczono przy tym, iż wielkości przeładunków oznaczają, że spółka "utrzymuje rekordowe obroty w Dębogórzu". Przez pierwszych sześć miesięcy baza rozładowała ponad 1,4 mln m sześc. oleju napędowego.

"Cały czas obserwujemy duże zapotrzebowanie naszych klientów na import oleju napędowego. To potwierdzenie trendu, który widoczny był już w pierwszych miesiącach tego roku" – powiedział wiceprezes PERN Rafał Miland, cytowany w informacji spółki.

Jak podkreślił Miland, baza paliw w Dębogórzu niedawno powiększyła się o dwa zbiorniki po 32 tys. metrów sześc. każdy, a dzięki rozbudowie pojemość magazynowa obiektu wzrosła do prawie 260 tys. metrów sześc. Spółka zapowiedziała, że niedługo w bazie tej ruszy budowa kolejnego, podobnego zbiornika, który zostanie oddany do użytku w przyszłym roku.

"Kompleksowy plan rozwoju bazy i stworzenie paliwowego hubu morskiego obejmuje nie tylko rozbudowę pojemności magazynowych, ale i instalacji transportu rurociągowego, modernizację frontu kolejowego, a także zwiększenie zdolności przeładunkowych nabrzeża tankowców, realizowane we współpracy z zarządem Portu Morskiego Gdynia" – podkreślił PERN, odnosząc się do infrastruktury bazy paliw w Dębogórzu. Spółka oceniła zarazem, że nowe udogodnienia pozwolą jej klientom "na bardziej efektywny import i dalszą dystrybucję oleju napędowego".

(.....)

Źródło: gospodarka morska.pl

Polboat Yachting Festival, czyli Gdynia stanie się żeglarską stolicą Polski. Na wystawie aż 70 jednostek.

Polboat Yachting Festival potrwa od 15 do 18 lipca w Marina Yacht Parku w Gdyni. Przez cztery dni będzie można oglądać najpiękniejsze jachty żaglowe, luksusowe łodzie motorowe, houseboaty i skutery w jednej z najnowocześniejszych przystani jachtowych w Polsce. Tego wydarzenia nie można przegapić. W programie koncerty, pokazy, a całość zwieńczy widowiskowa parada.

W tym roku na wystawie zobaczymy blisko 70 jednostek. Swój udział zapowiedziały czołowe polskie stocznie i prestiżowe marki zagraniczne. Spodziewanych jest aż siedem premier. Poza jachtami w marinie, organizatorzy przygotowali atrakcyjny program m.in. koncert rockowy, pokazy flyboardingu, spotkania z ciekawymi gośćmi. Dodatkowo odwiedzający będą mogli w tym roku wziąć udział w bezpłatnych rejsach jachtami żaglowymi i łodziami motorowymi - w ramach akcji #ZostańWodniakiem.

W Marina Yacht Park zobaczymy jachty i łodzie z czołowych polskich stoczni (m.in.: Sunreef Yachts, Galeon Yachts, Wave Catamarans, Northman, Delphia, Balt Yacht, Parker Poland, La Mare Houseboats, TES Yachts, Viko Yachts, Mazuria, Koga, Pro Air, Sportis, Cree Yacht) oraz prestiżowe zagranicze marki (m.in.:Jeanneau, Saxdor, Windy, Nimbus, Flipper, SeaDoo, Bavaria, Hanse, Dehler, Cranchi, Uttern), z których wiele produkowanych jest w Polsce.

W związku z pandemią koronawirusa stocznie nie miały możliwości prezentacji nowych modeli na imprezach targowych, dlatego na gdyńskiej wystawie będzie okazja obejrzeć aż siedem premier (Maxus 34, Galeon 325 GTO, Saxdor 320, Nimbus T8, Flipper 900 DC, Wave 50, Cranchi T36 Crossover).

CZYTAJ też: Baltexpo 2021 powraca po długiej przerwie. Znamy program największych targów branży morskiej

Organizatorzy imprezy podkreślają, że chcą promować sporty wodne oraz umożliwiać obecnym i przyszłym amatorom wodnej rekreacji ocenę walorów jachtów żaglowych, łodzi motorowych oraz sprzętu sportowego w ich naturalnym środowisku - na wodzie. Jest to także wyjątkowa okazja dla polskich producentów i dystrybutorów jednostek pływających do prezentacji aktualnej oferty przemysłu jachtowego.

Polskie jachty dobrze znane poza granicami

Przypominają również, że polski przemysł jachtowy doceniany jest na całym świecie. To jedna z najbardziej perspektywicznych i zaawansowanych technologicznie gałęzi polskiej gospodarki, kojarzona z dobrami luksusowymi oraz najwyższą jakością. Polska jest europejską potęgą i światowym wiceliderem w budowie jachtów i łodzi, wielokrotnie nagradzanych za jakość i innowacyjność.

Polboat Yachting Festival zwieńczy wielka parada jednostek.

Wstęp na wystawę jest bezpłatny, ale wejścia na jachty będą możliwe po uprzednim umówieniu spotkania u poszczególnych wystawców.

(.....).

Źródło: gospodarka morska.pl

Equinor wyczarterował statek Stril Servedo obsługi farmy Hywind Tampen.

Hywind Tampen to projekt pływającej elektorowi wiatrowej o mocy 88 MW, która dostarczy energię elektryczną instalacjom na wodach norweskich Morza Północnego – Snorre i Gulfaks. Kontrakt na usługi serwisowe i obsługę SOV (Service Operation Vessel) zapewni Simon Møkster Shipping.
Norweski potentat Equinor, deweloper Hywind Tampen, wybrał armatora Simon Møkster Shipping do realizacji kontraktu na usługi SOV. Simon Møkster Shipping AS jest dostawcą nowoczesnych statków wsparcia offshore o wysokich parametrach jakościowych, przeznaczonych do pracy w trudnych warunkach pogodowych. Siedziba firmy znajduje się w Stavanger w Norwegii, a głównym obszarem działania jest Morze Północne i Morze Barentsa. Møkster posiada flotę 17 statków i około 500 pracowników na lądzie i morzu.
Porozumienie obejmuje statek Stril Server, który został zbudowany w 2014 roku. Realizacja zlecenie rozpocznie się w drugim kwartale 2022 roku i będzie trwał 150 dni z opcją wydłużenia. Armator z pomocą Stril Server zrealizował już kilka tysięcy i danych operacji W2W (Walk-to-Work) oraz dźwigowych na różnych obszarach farm morskich zlokalizowanych na Morzu Północnym.
Simon Møkster Shipping podkreśla w komunikacie, że kontrakt jest szczególnie ważny dla armatora, ponieważ będzie jednym z pierwszych dotyczących morskiej energetyki wiatrowej w technologii floating. Jest to wyzwanie dla operatorów w statków w zakresie manewrowania pomiędzy dwoma ruchomymi obiektami. Co więcej, nie jest to pierwszy kontrakt armatora dla Equinora, z którym współpracuje nieprzerwanie od 1981 roku.
Na Morzu Północnym powstanie 11 pływających turbin wiatrowych
Pływająca farma wiatrowa Hywind Tampen będzie składać się z 11 turbin wiatrowych Siemens Gamesa SG 8.0-167 DD opartych na jednej z technologii pływających farm na morzu -Hywind. Farma wiatrowa będzie miała łączną moc 88 MW i szacuje się, że pokryje około 35 proc. rocznego zapotrzebowania na moc pięciu platform Snorre A i B oraz Gullfaks A, B i C. W okresach większej wietrzności odsetek ten będzie znacznie wyższy. Przewidziany czas uruchomienia farmy to trzeci kwartał 2022 roku.
Trwa już produkcja komponentów do projektu Hywind Tampen. W kwietniu firma Aker Solutions poinformowała, że zakończyła pierwszą część budowy fundamentów betonowych w stoczni Stord w Norwegii.

Źródło:gospodarkamorska

Bułgaria. Rozpoczął się dwudniowy szczyt Inicjatywy Trójmorza.

Od ceremonii oficjalnego powitania głów państw i szefów rządów przez prezydenta Bułgarii Rumena Radewa przed Narodowym Pałacem Kultury w Sofii rozpoczął się w czwartek dwudniowy szczyt Inicjatywy Trójmorza.

Pierwszego dnia szczytu odbywa się Forum Biznesowe Trójmorza; drugi dzień poświęcony będzie dyskusjom politycznym. Podczas szczytu Bułgaria przekaże Łotwie prezydencję w Inicjatywie Trójmorza.

"Zadaniem tego szczytu jest podjąć dyskusję na temat miejsca Trójmorza w nowym kształcie relacji transatlantyckich. Ten szczyt ma także bardzo wyraźnie pokazać miejsce Trójmorza, jako koncepcji, która idealnie pasuje do założeń odbudowy europejskiej gospodarki po pandemii" - podkreślił szef Biura Polityki Międzynarodowej w Kancelarii Prezydenta RP Krzysztof Szczerski.

Szczerski zapowiedział, że prezydenci państw Trójmorza przyjmą deklarację, która zakłada przygotowanie w najbliższym roku dwóch raportów pozycjonujących strategicznie Trójmorze - w Europie i w relacjach z USA.

Poinformował, że na szczycie pojawiają się nowi partnerzy dla Trójmorza - do Stanów Zjednoczonych, Niemiec i instytucji europejskich, dołączą Grecja, Francja, Wielka Brytania i Japonia.

Podczas szczytu prezydent Andrzej Duda odbędzie spotkania dwustronne z prezydent Grecji Ekaterini Sakielaropulu i prezydentem Bułgarii Rumenem Radewem. Będzie rozmawiał też z delegacją Kongresu Stanów Zjednoczonych.

Inicjatywa Trójmorza zrzesza 12 państw Europy Środkowo-Wschodniej i ma na celu stworzenie stabilnego i spójnego partnerstwa państw z obszaru pomiędzy Morzem Bałtyckim, Adriatykiem i Morzem Czarnym.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Euro 2020. Włosi pokazali wielki charakter. Drugi w historii tytuł mistrza Europy dla Italii!

Reprezentacja Włoch drugi raz w historii zdobyła mistrzostwo Europy. W podstawowym czasie gry było 1:1, ale po 120 minutach walki i serii rzutów karnych Italia okazała się lepsza od Anglików.

Niektórzy twierdzą, że to najlepszy turniej w historii. Euro 2020 nie zawiodło chyba nikogo. Ostatnim akcentem mistrzostw Europy był wielki finał, w którym zmierzyły się reprezentacje Anglii i Włoch.

Gospodarze aż sześć z siedmiu spotkań rozegrali na londyńskim Wembley. Po meczu z Danią więcej niż o futbolu mówiło się o faulu na Raheemie Sterlingu. Między innymi to sprawiło, że zdecydowana część piłkarskiej Europy trzymała kciuki za Włochów.

W pierwszych składach obu drużyn niespodzianek nie było. Italia rozpoczęła żelaznym zestawieniem, Anglicy, tak jak w spotkaniu z Niemcami postawili na ustawienie z pięcioma obrońcami.

Drużyna Garetha Southgate'a rozpoczęła spotkanie najlepiej, jak tylko mogła. Już w drugiej minucie kompletnie niepilnowany Luke Sh(o)aw wbiegł w pole karne. Wcześniej swobodnie przemierzył kilkadziesiąt metrów i po chwili znakomicie wykończył dośrodkowanie Kierana Trippiera. Dla defensora Manchesteru United był to strzelony... czwarty gol w karierze. Przy okazji najszybciej zdobyty w historii finałów mistrzostw Europy.

Włoska defensywa kierowana przez znakomitą parę Chiellini – Bonucci od początku spotkania nie była monolitem. Anglicy z łatwością ogrywali defensorów rywali. Jednym podaniem potrafili "złamać" cały blok obronny. W pierwszym kwadransie meczu drużyna Roberto Manciniego ani razu nie zagroziła bramce Jordana Pickforda.

Euro 2020. Skandal przed finałem. Kibice sforsowali bramy na Wembley

W 35. minucie włoscy kibice poderwali się po raz pierwszy. Federico Chiesa przedryblował kilku przeciwników, przedarł się w okolice szesnastego metra i... nieznacznie chybił. Pickford stanął jak wryty i tylko mógł się przyglądać, jak piłka ominęła słupek jego bramki.

Jedna akcja Chiesy to zdecydowanie zbyt mało, jak na finał Euro 2020. Włosi dopiero w końcówce pierwszej połowy zaczęli przypominać zespół, który zachwycał wszystkich w poprzednich spotkaniach. Po 45 minutach Anglicy zasłużenie prowadzili na Wembley.

Roberto Mancini nie zamierzał dłużej czekać. Już w 54. minucie dokonał dwóch zmian. Boisko opuścili kompletnie niewidoczni Ciro Immobile oraz Nicolo Barella. Włosi potrzebowali impulsu, jednej dobrej akcji, która pozwoliłaby im uwierzyć, że mogą odwrócić losy spotkania. Dłużej utrzymywali się przy piłce, ale nie mieli pomysłu, aby sforsować szczelny brytyjski mur.

Aktywny Chiesa w 62. minucie porządnie sprawdził umiejętności Pickforda. Bramkarz Evertonu popisał się kapitalną interwencją i to dzięki niemu Anglicy nadal prowadzili.

Strzału Leonardo Bonucciego nie dał jednak rady zatrzymać. Pickford kapitalnie zachował się przy uderzeniu Marco Verrattiego. Przy dobitce stopera Juventusu był bezradny.

Anglicy długo nie mogli się otrząsnąć po stracie bramki. Mieli problem z opuszczeniem własnej połowy, nerwowo wybijali piłkę, a Włosi cały czas się napędzali. Poczuli, że mogą rozstrzygnąć to spotkanie w podstawowym czasie. Cztery minuty przed końcem kontuzji doznał Chiesa. Bohater Italii musiał opuścić boisko.

Od tego momentu Lwy Albionu odżyły. Z dryblingami Sterlinga duże problemy miała cała "jedenastka" Włochów. Gospodarze szukali swoich przewag w stałych fragmentach gry, ale Italia drugi raz nie dała się zaskoczyć. Stadion Wembley upodobał sobie dogrywki. Dodatkowe 30 minut oglądaliśmy już siódmy raz w tym turnieju.

W dodatkowym czasie gry oglądaliśmy sporo sytuacji, które jednak nie przełożyły się na bramki. Żaden z zespołów nie chciał czekać na rzuty karne, ale to strzały z jedenastu metrów zadecydowały o tym, kto sięgnie po mistrzostwo Europy.

Rzuty karne:

1:0 Berardi, 1:1 Kane, 1:1 Belotti (obrona), 1:2 Maguire, 2:2 Bonucci, 2:2 Rashford (słupek), 3:2 Bernardeschi, 3:2 Sancho (obrona), 3:2 Jorginho (obrona), 3:2 Saka (obrona)

Źródło: sport.tvp.pl

Klucz do produkcji taniego wodoru? Zamiast drogich metali wystarczą chrom, mangan i żelazo.

Wodór może stać się paliwem przyszłości, jeśli znajdziemy tanie metody uzyskiwania go z wody. Badacze z Irlandii wpadli na dobry trop, czym zastąpić drogie katalizatory platynowe wykorzystywane w tym procesie. Pomogła im w tym sztuczna inteligencja.

Wodór mógłby stać się paliwem przyszłości. Magazynuje dużo energii, a w procesie jego spalania powstaje tylko woda. Sęk w tym, że dość trudno go uzyskać.

W stanie wolnym na Ziemi wodór praktycznie nie występuje. Jest to gaz tak lekki, że już miliardy lat temu uleciał w kosmos. Mamy go natomiast pod dostatkiem w postaci wody. Jednak żeby wodę rozłożyć na tlen i wodór potrzeba energii. I to niemało.

Energii potrzeba znacznie mniej, jeśli mamy odpowiedni katalizator. Ale i tu jest problem. Trwałe katalizatory ułatwiające rozkład wody są oparte na drogich metalach, takich jak iryd czy ruten. Katalizatory zawierające bardziej dostępne i tanie metale są z kolei nietrwałe. Bardzo utrudnia to pozyskiwanie wodoru na masową skalę.

Związków, które teoretycznie mogłyby zostać tanimi, trwałymi i wydajnymi katalizatorami są z kolei dziesiątki tysięcy. Testowanie wszystkich po kolei w laboratoriach, aż badania wykażą ich przydatność, trwać mogłyby setki lat.

Chrom, mangan i żelazo zamiast drogich metali
Nad lepszym sposobem poszukiwań od dwóch lat pracuje zespół naukowców z Trinity College w Dublinie. Ich model wykorzystuje wiedzę z dziedziny chemii i fizyki teoretycznej. Oparty jest o uczenie maszynowe, potocznie nazywane sztuczną inteligencją. Znacznie przyspiesza to znalezienie właściwego związku chemicznego.

Badania prowadzone w Dublinie wskazały jako najbardziej obiecujące trzy metale: chrom, mangan i żelazo. Są na tyle tanie, że oparte na nich katalizatory nie będą kosztować fortuny. A to może otworzyć drogę do ich powszechnego zastosowania.

Napęd wodorowy przyszłością motoryzacji? Wszystko, co musisz wiedzieć o samochodach wodorowych
– Wiele badań koncentrowało się na skutecznych, ale zbyt drogich metalach jako możliwych kandydatach. Te metale są zbyt rzadkie, aby mogły być zastosowane na masową skalę. Jest jednak nadzieja na to, że nauka dostarczy światu całkowicie odnawialne i stabilne źródło energii. Nasza praca daje temu teoretyczne podstawy i wskazuje konkretne metale jako najbardziej obiecujące – mówi Michael Craig, główny autor pracy. Badacze wskazują w niej też trzy związki chromu, które mogą stać się podstawą taniej i wydajnej katalizy wody.

Źródło: Focus

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?
Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.

• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie
Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Kontakt z OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura biuro OMK będzie zamknięte do odwołania.
We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: biuro@nms.org.pl

W pozostałych pilnych sprawach pod nr 91 422 02 02

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

Wydarzyło się 12 lipca - kalendarium

12 lipca, jest 193. (w latach przestępnych 194.) dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 172 dni.
Dzisiaj imieniny obchodzą :
Bonifacy, Bruno, Brunon, Epifania, Euzebiusz, Feliks, Hilarion, Hilariona, Himisław, Imisława, Jan Gwalbert, Janina, Jazon, Leon, Leona, Marcjanna, Natan, Paulin, Prokles, Prokul, Świętożyźń, Tatomir, Wera i Weronika.

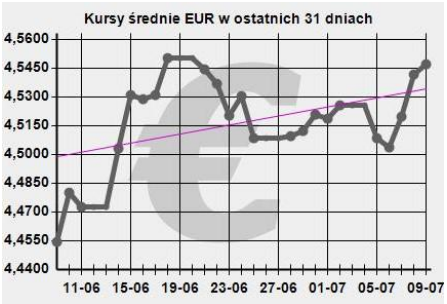
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1345 – Wojna polsko-czeska: wojska czeskie rozpoczęły nieudane, ośmiodniowe oblężenie Krakowa.
1346 – Bytów otrzymał prawa miejskie[4].
1410 – Wielka wojna z zakonem krzyżackim:
Na zamku w Bratianie odbyła się ostatnia przed bitwą pod Grunwaldem narada wojenna wielkiego mistrza Ulricha von Jungingena ze starszyzną krzyżacką.
Posuwająca się w głąb państwa krzyżackiego polska armia zajęła bez walki zamek nidzicki.
1580 – Opublikowano przetłumaczoną na język staro-cerkiewno-słowiański Biblię ostrogską, pierwsze wydanie Biblii w języku słowiańskim.
1648 – Powstanie Chmielnickiego: Kozacy pod wodzą Maksyma Krzywonosa zdobyli Połonne i całkowicie je spalili dokonując rzezi mieszkańców.
1704 – Po ogłoszeniu w styczniu tego roku przez konfederację warszawską detronizacji Augusta II Mocnego, Sejm elekcyjny w postaci niewielkiego zgromadzenia szlachty, w otoczonym przez wojska

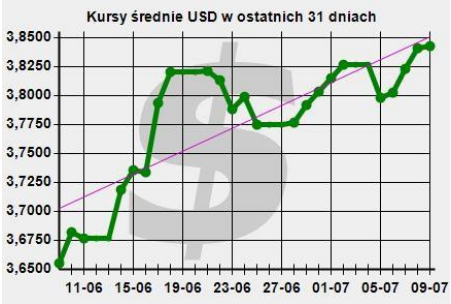
szwedzkie Arvida Horna obozie podwarszawskim, dokonał formalnego wyboru Stanisława Leszczyńskiego na króla Polski, co doprowadziło do wybuchu wojny domowej.
1769 – Zwycięstwo konfederatów barskich nad Rosjanami w bitwie pod Słonimem.
1881 – Założono Kasę im. Józefa Mianowskiego – Fundację Popierania Nauki.
1894 – Ukazał się pierwszy numer pisma socjalistycznego „Robotnik".
1900 – W Kaliszu odsłonięto pomnik Aleksandra II Romanowa.
1920 – W związku z trwającą wojną polsko-bolszewicką PKOl podjął decyzję o rezygnacji z udziału w VII Letnich Igrzyskach Olimpijskich w Antwerpii.
1925 – Prezydent RP Stanisław Wojciechowski dokonał otwarcia schroniska „Murowaniec" w Tatrach.
1931 – W Uzdowie odsłonięto pomnik bitwy pod Grunwaldem.
1934 – Utworzono Miejsce Odosobnienia w Berezie Kartuskiej.
1943 – Niemieccy żandarmi przeprowadzili pacyfikację Michniowa, w czasie której spalono żywcem i zastrzelono około 100 osób. W odwecie oddział partyzancki Jana Piwnika „Ponurego" rozstrzelał w nocy z 12 na 13 lipca co najmniej kilkunastu Niemców w zatrzymanym pod Łączną pociągu relacji Warszawa-Kraków.
1945 – Obława augustowska: Wojska Wewnętrzne NKWD wkroczyły na tereny w okolicy Puszczy Augustowskiej aresztując blisko 2000 osób, z których ok. 600 uprowadzono w nieznanym kierunku. Ich los do dziś nie jest znany.
1946 – Wszedł w życie Mały kodeks karny.
1947 – Drogą lotniczą z Londynu sprowadzono część zasobów Funduszu Obrony Narodowej (350 kg złota i 2,5 mln USD) oraz trumnę z ciałem zmarłego tam 9 lipca gen. Lucjana Żeligowskiego.
1949 – W celu przeprowadzenia badań naukowych otwarto grób królowej Jadwigi Andegaweńskiej w katedrze wawelskiej.
1955 – Rozwiązano ruch tzw. księży patriotów.
1958 – Wszedł do służby trałowiec bazowy ORP „Dzik" projektu 254.
1990:
Do służby w Siłach Powietrznych RP wszedł samolot Tu-154M nr boczny 101, który 10 kwietnia 2010 roku uległ katastrofie w Smoleńsku.
W nocy z 12/13 lipca podpalono i spalono cerkiew Przemienienia Pańskiego na Górze Grabarka, święte miejsce prawosławnej Polski.
1996 – Polska została przyjęta do Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju.
1997 – Do Wrocławia dotarła powódź tysiąclecia.
2002 – Prof. Henryk Skarżyński jako pierwszy w świecie przeprowadził operację wszczepienia implantu ślimakowego w częściowej głuchocie (PDCI – ang. partial deafness cochlear implantation).
2005 – Padł pierwszy klaps na planie serialu telewizyjnego Ranczo[5].
2018 – Jerzy Brzęczek został selekcjonerem reprezentacji Polski w piłce nożnej mężczyzn.

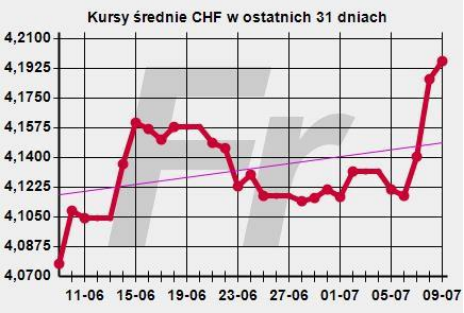
Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP
Tabela z dnia 2021-07-09

1 EUR	**4,5467**
1 USD	**3,8427**
1 CHF	**4,1965**
1 GBP	**5,2942**







https://www.nbp.pl/

https://stooq.pl/q/?s=cl.f

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2021-07-12 09:38

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	74,97	-0,62	-0,82%	77,1600	37,8900	12.07 09:38
ZŁOTO	USD/uncja	1 803,45	-5,20	-0,29%	2 064,0000	1 679,8000	12.07 09:38
MIEDŹ	USD/tona	9 423,00	-74,25	-0,78%	10 557,0000	6 240,2500	12.07 09:38
SREBRO	USD/uncja	26,08	-0,12	-0,46%	29,2600	19,0800	12.07 09:38
PALLAD	USD/uncja	2 815,00	-2,50	-0,09%	2 981,5000	1 990,3000	12.07 09:37
PLATYNA	USD/uncja	1 089,20	-9,35	-0,85%	1 313,7000	831,6000	12.07 09:38
NIKIEL	USD/tona	18 545,00	-205,00	-1,09%	19 865,0000	13 077,5000	12.07 09:38
ALUMINIUM	USD/tona	2 486,25	-9,50	-0,38%	2 558,5000	1 663,2500	12.07 09:38
OŁÓW	USD/tona	2 317,25	-13,25	-0,57%	2 332,2500	1 751,0000	12.07 09:37
CYNK	USD/tona	2 939,25	-38,25	-1,28%	3 078,7500	2 181,0000	12.07 09:38
ROPA WTI	USD/baryłka	74,03	-0,60	-0,80%	76,3300	35,7500	12.07 09:38
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,30	-0,04	-0,92%	4,8000	2,7900	12.07 09:38
BAWEŁNA	USc/funt	87,27	-0,32	-0,37%	93,6200	60,2400	12.07 09:38
BENZYNA	USD/galon	2,27	-0,02	-0,87%	2,3200	1,0200	12.07 09:38
CANOLA	CAD/tona	844,00	30,00	3,69%	1 005,9000	477,4000	09.07 20:19
CUKIER	USc/funt	17,20	-0,03	-0,17%	18,2000	11,3600	12.07 09:38
DIESEL	USD/tona	605,13	-4,75	-0,78%	617,5000	304,6300	12.07 09:38
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	760,00	-19,50	-2,50%	1 670,5000	493,0000	09.07 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/mln btu	3,64	-0,04	-1,09%	3,7700	1,6400	12.07 09:38
KAKAO	GBP/tona	1 608,00	24,00	1,52%	1 903,0000	1 533,0000	09.07 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	217,50	2,20	1,02%	290,6000	155,1000	09.07 12:00
KAWA	USc/funt	150,63	-2,12	-1,39%	163,6800	96,9300	09.07 19:30
KUKURYDZA	USD/buszel	522,12	8,52	1,66%	730,6200	307,8800	12.07 09:38
MLEKO	USD/cetnar	17,56	-0,03	-0,17%	24,1700	15,1000	09.07 20:54
OLEJ OPAŁOWY	USD/galon	2,13	-0,02	-0,93%	2,2000	1,0800	12.07 09:38
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	3 898,00	127,00	3,37%	4 455,0000	2 500,0000	09.07 12:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	61,52	0,74	1,22%	72,3200	28,0800	12.07 09:38
PSZENICA	USc/korzec	617,50	3,00	0,49%	763,0000	490,5000	12.07 09:38
RYŻ	USc/cetnar	12,89	0,03	0,23%	14,4900	11,4000	12.07 02:18
RZEPAK	EUR/tona	521,25	8,00	1,56%	556,0000	372,7500	09.07 18:30
SOJA	USc/korzec	1 332,12	5,50	0,41%	1 643,0000	871,2500	12.07 09:38
SOK POMARAŃCZOWY	USc/funt	129,65	-0,75	-0,58%	130,4000	105,5300	09.07 19:59
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	357,10	-1,25	-0,35%	466,5000	280,3500	12.07 09:38
WIEPRZOWINA	USc/funt	111,03	0,58	0,53%	122,0400	49,4600	09.07 20:05
WOŁOWINA	USc/funt	119,28	-0,11	-0,09%	125,9400	98,9300	09.07 20:05

Rozrywka

9					6		1	3
							7	
			9	7			2	6
8		4	2			6		
			4		7			
		9			3	1		4
1	3			8	9			
	9							
4	6		3					8

Zagraj w sudoku nieparzyste

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).

Twój czas: 0:7

	8			1	4			
1							6	
	3	4	8					
					7	2		
			5		8			1
4		2						
2		7		8				
	1			7				
						3		9

http://pl.sudokuonline.eu/

• • •

Chuck Norris potrafi podnieść krzesło, na którym siedzi.

Chuck Norris przebrał się za węża w raju i dal Ewie jabłko, po to żeby na świecie było zło, z którym mógłby walczyć.

Chuck Norris korzysta z dublerów. W scenach płaczu.

Przesłuchanie świadka w sadzie:
- Na jakiej podstawie świadek utrzymuje, ze oskarżony był pijany?
- Bo wykrzykiwał, że nie boi się żony...

Żona do męża:
- Co byś ty beze mnie zrobił?
A mąż tylko uśmiecha się z rozmarzeniem...

Źródło: dowcipy.pl