Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 05-07-2021 r

Informujemy, iż nadal z obowiązku kwarantanny niezależnie od kierunku podróży (także po zmianach wprowadzonych 24-06-2021 r.) w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji.

Źródło: www.omk.org.pl

Informacja o ograniczeniach i procedurach w podmianach załóg w portach na świecie.

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.
Poniżej link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.
Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com.

http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/

Źródło: www.omk.org.pl

Szczepienie przeciwko covid-19 w książeczce szczepień.

Kilkukrotnie zgłaszano do OMK zapytania związane z potwierdzeniem szczepień przeciwko covid-19 w książęce szczepień w związku z czym, na podstawie korespondencji z Ministerstwem Zdrowia odpowiadamy oraz własnych doświadczeń odpowiadamy.
Mocno zalecamy, aby marynarze udający się na szczepienie przeciwko covid-19 zabierali ze sobą Międzynarodowe Książeczki Szczepień, potocznie zwane „żółtymi książeczkami szczepień". Lekarz kwalifikujący na szczepienie powinien wpisać, każdą dawkę przyjmowanego szczepienia wraz z podaniem rodzaju otrzymanej szczepionki.

Jeżeli zapomnieliśmy zabrać ze sobą książeczkę to wyjaśniamy, iż można otrzymać taki wpis także w późniejszym czasie. Jeżeli dana osoba przedstawi dowód szczepienie to każdy inny lekarz powinien dokonać odpowiedniego wpisu. W przypadku odmowy ze strony lekarza, informujemy, iż marynarze z OMK mogą się do nas zwrócić w celu otrzymania wytycznych z Ministerstwa.

W przypadku jakichkolwiek innych wątpliwości lub kłopotów prosimy o kontakt.

Źródło omk.org.pl

Wärtsilä przeprowadza pełne testy silników z wykorzystaniem wodoru i amoniaku.

Fińska grupa technologiczna Wärtsilä niedawno zakończyła pełne testy silników wykorzystujące wodór i paliwo amoniakalne, opisując je jako kluczowe dla dekarbonizacji sektora energetycznego i morskiego.

Testy przeprowadzono w laboratorium silnikowym Wärtsilä w Vaasa w Finlandii w celu oceny optymalnych parametrów silnika do eksploatacji paliw. Firma określiła wyniki jako „bardzo zachęcające", przy czym jeden silnik testowy działał bardzo dobrze podczas pracy na paliwie o zawartości amoniaku 70% w typowym zakresie obciążenia okrętowego. Pomyślnie zakończono również testy na innym silniku pracującym na czystym wodorze.

Testy będą kontynuowane w nadchodzących latach w celu określenia najbardziej wykonalnych rozwiązań opartych na silnikach spalinowych wewnętrznego spalania do zastosowań w elektrowniach i okrętach, w ramach ogólnobranżowych wysiłków na rzecz dekarbonizacji transportu morskiego poprzez opracowywanie nowych paliw.

Jeśli chodzi o rynek energetyczny, Wärtsilä dąży do przygotowania koncepcji silnika i instalacji do pracy z czystym wodorem do 2025 roku, podczas gdy na rynku morskim oczekuje, że do tego roku silnik będzie pracował na mieszance amoniaku. Na 2023 rok planowana jest również koncepcja silnika z czystym paliwem amoniakalnym.

Potrzebne inwestycje w sprzęt i infrastrukturę

Wodór i amoniak nie zawierają węgla, co oznacza, że podczas spalania nie emitują CO2. W sektorze energetycznym przewiduje się, że zielony wodór, który jest wytwarzany przy użyciu energii odnawialnej zamiast paliw kopalnych, zaspokoi 7 procent globalnego zapotrzebowania na energię do 2050 roku. Amoniak może być również „zielony", jeśli jest wytwarzany z wodoru pochodzącego z elektrolizy wody zasilanej odnawialnymi źródłami energii.

(.....)

Wärtsilä opracowuje również systemy magazynowania i dostarczania amoniaku w ramach unijnego projektu ShipFC, a także planuje testy amoniaku w morskim czterosuwowym silniku spalinowym z klientami Knutsen OAS, Repsol Norway i Equinor w Centrum Katapulty Zrównoważonej Energii w Stord, Norwegia, w ramach projektu Demo2000.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Gdzie są kontenery? Globalny kryzys kontenerowy opóźnia transport morski.

Żegluga towarowa znajduje się w trudnym położeniu. Splot wydarzeń spowodowany pandemią sprawił, że mamy do czynienia z ogólnoświatowym kryzysem związanym z brakiem kontenerów. Kryzys kontenerowy wywołuje efekt domina w łańcuchach dostaw, zakłócając globalny handel.

Globalny transport morski przeżywa długofalowy kryzys spowodowany niedoborem kontenerów. Szereg wydarzeń, na czele z pandemią koronawirusa, doprowadził do braków kontenerów, zagrażających łańcuchowi dostaw. Niewątpliwie zaistniałą sytuację można uznać za kryzys o światowych oddziaływaniu, ponieważ brak kontenerów wywołuje efekt domina w globalnym łańcuchu dostaw, zakłócając handel międzynarodowy.

Brak kontenerów ma wpływ na wzrost kosztów transportu kontenerowego, jak również wzrost cen nowych kontenerów. Producenci znając popyt, chętnie korzystają z nadarzającej się okazji do zysku. Dla przykładu, chińscy producenci kontenerów, których kontenery dominują na światowych rynkach, żądają ok. 2500 USD za

nowy kontener, w porównaniu z 1600 USD w zeszłym roku. Co więcej, w ciągu ostatnich miesięcy stawki za wynajem kontenerów wzrosły o około 50 procent.

Szukając kozła ofiarnego

Kryzys pojawił się z czterech głównych powodów. Po pierwsze, z powodu zmniejszenia liczby dostępnych kontenerów. Po drugie, większość portów była zatłoczona z uwagi na spowolnienie spowodowane koronawirusem. Po trzecie, z racji spadku liczby eksploatowanych statków. Po czwarte, z powodu wzrostu konsumpcji na świecie, a co za tym idzie, gwałtownego zapotrzebowania na transport. Pandemiczne ożywienie konsumpcji, które rozpoczęło się w zeszłym roku, przyczyniło się do niedoboru kontenerów.

Pierwsze oznaki kryzysu kontenerowego pojawiły się w ubiegłym roku.

(.....)

Kontynent azjatycki jako pierwszy dotknięta pandemią, był również pierwszym, który wrócił do zdrowia. Podczas gdy Chiny wznowiły eksport wcześniej niż reszta świata, inne kraje miały do czynienia z ograniczeniami, zmniejszoną siłą roboczą i minimalną produkcją. W konsekwencji, prawie wszystkie pozostałe w Azji kontenery zostały wysłane do Europy i Ameryki Północnej, ale nie wróciły one wystarczająco szybko. Masowe zakłócenia w pracy spowodowane restrykcjami związanymi z koronawirusem dotknęły nie tylko porty, ale również magazyny towarowe oraz transport lądowy.

W Ameryce Północnej istnieje ogromna, niemal 40-procentowa nierównowaga kontenerowa. Oznacza to, że na każde dziesięć przybyłych kontenerów tylko cztery zostały odesłane, podczas gdy sześć pozostało w portach, do których przybyły. Biorąc pod uwagę, że wymiana handlowa między Chinami a Stanami Zjednoczonymi wynosi około 1 mln TEU miesięcznie, nierównowaga kontenerowa jest naprawdę ogromna.

Kryzys w żegludze kontenerowej w różny sposób wpłynął na różne obszary działalności.

Dla przykładu, transport elektroniki został dotknięty w mniejszym stopniu. Jednak dla innych kategorii towarów, zwłaszcza dla tekstyliów, wzrost kosztów transportu ma poważniejsze konsekwencje. Eksporterzy twierdzą, że gwałtowny wzrost stawek frachtowych doprowadził do zamknięcia wielu zakładów tekstylnych, które działają na niewielkich marżach, zaś opóźnienia i brak kontenerów windują ceny. W Azji opóźnienia w dostawach sięgają kilku tygodni, co zmusza wiele firm do negocjowania cen z nabywcami.

Jeśli nie chcesz mojej zguby, kontenera daj mi luby.

(.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Brak kontenerów winduje ceny transportu.

Jedną z przyczyn rosnących cen transportu morskiego jest brak kontenerów. Jednak skala problemów z niedoborami kontenerów nie uzasadnia tak wysokiego wzrostu cen przewozów towarowych – uważają analitycy, z którymi rozmawiał PAP.

W ostatnich miesiącach widać wyraźny wzrost cen frachtu morskiego, zwłaszcza transportu z Azji. Jak wynika z danych Morskiej Agencji Gdynia, o ile w połowie 2019 r. koszt transportu TEU (czyli objętości kontenera 20-

stopowego) wynosił 750-850 dolarów, to w połowie 2020 r. było to już 950 - 1050 dol., a w tym roku 3600 - 3650 dol.

Zdaniem Marcina Czaplickiego, ekonomisty PKO BP, większe problemy z frachtem ma Europa niż USA. „Jeśli spojrzeć na indeksy, pokazujące ceny frachtu, to one są znacznie wyżej w przypadku indeksów dla Europy niż tych, dotyczących Stanów Zjednoczonych" – powiedział PAP Marcin Czaplicki.

Jak wyjaśnił, jedną z przyczyn kłopotów z transportem jest brak kontenerów. „W końcówce 2020 roku tak dużo kontenerowców płynęło na Zachodnie Wybrzeże USA, że pojawił się problem z dostępnością kontenerów i kontenerowców. Przepustowość portów amerykańskich okazała się niewystarczająca, aby szybko rozładować statki, więc zaczęły się kolejki i przestoje. W tym czasie dramatycznie wzrosły ceny frachtu do Europy, bo po prostu wszystko płynęło do USA" – powiedział Czaplick

Źródło: gospodarkamorska.pl

Sytuacja hydrologiczna na południu kraju jest wciąż trudna.

W poniedziałek sytuacja będzie się powoli stabilizować, choć na południowym wschodzie wciąż możliwe są burze - poinformował w nocy z niedzieli na poniedziałek IMGW. Największe podtopienia możliwe są w woj. podkarpackim, zagrożone jest również woj. małopolskie.

W komunikacie Biura Prasowego Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowego Instytutu Badawczego napisano, że w związku z prognozowanymi i obserwowanymi nawalnymi opadami burzowymi w Małopolsce IMGW-PIB uczestniczył w nadzwyczajnych spotkaniach WZZK zwołanego przez Wojewodę Małopolskiego. Przedstawiciel instytutu przekazywał informacje na temat bieżącej i prognozowanej sytuacji meteorologicznej i hydrologicznej. Na podstawie tych informacji służby wojewody mogły sprawniej podejmować swoje niezbędne działania.

"Sytuacja hydrologiczna na południu kraju jest wciąż trudna. W nocy prognozowane są burze na terenie województw: podkarpackiego, małopolskiego, częściowo lubelskiego, świętokrzyskiego i śląskiego. Na tym obszarze obowiązuje 3 stopień ostrzeżenia o burzach z gradem, zawierający informację o możliwych kumulacjach opadów nawet do 80-100 mm. Będzie to przekładało się na stany wody w rzekach, które w rejonach występowania intensywnych opadów deszczu mogą gwałtownie wzrastać, powodując przekroczenia stanów ostrzegawczych lub alarmowych, a nawet podtopienia i powodzie błyskawiczne" - ostrzega IMGW.

"Mogą również występować zalania obszarów, z których odpływ wody jest utrudniony. W związku z tym na obszarze zlewni górnej Wisły obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne 1 stopnia, a województwie małopolskim ostrzeżenie najwyższego, 3 stopnia" - dodano.

Źródło: pap.pl

W poniedziałek upał odpuści, do południa możliwe burze i deszcze.

W poniedziałek do południa w Małopolsce, na Lubelszczyźnie i Podkarpaciu będą deszcze i burze, ale mniej intensywne niż w niedzielę. Upał również odpuści, najcieplej będzie na Dolnym Śląsku i w Wielkopolsce - do 25 stopni. Pogoda powinna się ustabilizować i utrzymać do piątku - powiedziała PAP synoptyk IMGW Anna Woźniak.

"Burze i silniejsze opady deszczu będą się w poniedziałek utrzymywały do około południa. Takie warunki będą panować przede wszystkim na Lubelszczyźnie, Podkarpaciu i w Karpatach oraz w południowej części woj. małopolskiego. Opady deszczu na tym obszarze będą mniej intensywne niż w niedzielę, może to być od 20 do 40 mm, a porywy wiatru wyniosą do 70 km na godzinę" - przekazała PAP synoptyk IMGW Anna Woźniak.

Na pozostałym obszarze kraju ma być dużo przejaśnień. "Na północy, w rejonie Zatoki Gdańskiej i w Sudetach mogą wystąpić po południu przelotne opady deszczu, możliwe, że w tamtych okolicach również zagrzmi, ale nie będą to silne wyładowania. W całym kraju upał już dziś odpuści" - zaznaczyła synoptyk.

W poniedziałek temperatura maksymalna wyniesie 25 stopni, taką temperaturę pokażą termometry na Dolnym Śląsku, w woj. wielkopolskim i w centrum kraju. Tam będzie również chłodniej będzie tylko na wybrzeżu - tam około 19 stopni.

Źródło: pap.pl

Koniec silnika spalinowego w europie jest nieuchronny.

Koniec silnika spalinowego w Europie jest nieuchronny - powiedziała PAP dyrektor zarządzający Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych Maciej Mazur. Jak wyjaśnił, w dążeniu do całkowitej dekarbonizacji transportu w UE pomoże też planowana norma Euro 7.
W środę Komisja Europejska w ramach pakietu „Fit for 55" zaproponowała nowe cele emisyjne dla samochodów do roku 2030 i 2035. Do roku 2030 - w przypadku samochodów osobowych - emisja CO2 ma spaść o 55 proc., a w przypadku samochodów dostawczych - o 50 proc, w porównaniu do roku 2021.

"Oznacza to wzrost wartości redukcji o ponad 50 proc, w przypadku osobowych i niemal 70 proc, dla samochodów dostawczych w stosunku do celu wyznaczonego zaledwie 3 lata temu" - zauważył Mazur. Jak ocenił, to ambitny cel, który przekłada się na bardzo znaczące ograniczenie liczby samochodów z silnikami spalinowymi na drogach.

Jak dodał, oceniając realność wdrożenia tego pomysłu, należy mieć na uwadze, że założenia Fit for 55 korespondują z wcześniej ogłoszonymi planami poszczególnych państw członkowskich. Podobny zakaz ma zacząć obowiązywać w Danii, Irlandii, Niderlandach, na Słowenii i Szwecji już od roku 2030. Z kolei Francja planowała wprowadzenie analogicznych regulacji od 2040 r., podobnie jak Hiszpania i Portugalia.

"Oczywiście nie wszystkie państwa członkowskie miały takie plany, więc docelowy kształt regulacji unijnych wyklaruje się w toku (prawdopodobnie bardzo intensywnych i długotrwałych) negocjacji pomiędzy Komisją, Parlamentem i Radą" - wskazał.

Jak podkreślił, ich ostateczne brzmienie pozostaje zatem sprawą otwartą. Jednak koniec silnika spalinowego w Europie jest nieuchronny - w dążeniu do całkowitej dekarbonizacji transportu Unia Europejska będzie posługiwała się także innymi narzędziami, takimi jak np. planowana norma Euro 7" - ocenił ekspert.
Od 1 stycznia tego roku obowiązuje norma EURO ód, która przewiduje, że dopuszczalny poziom emisji pojazdów osobowych to 95 g/km. W 2023 roku współczynnik ma zostać zaostrzony.
Kolejna norma - EURO 7 ma wejść w 2025 roku.

Źródło: pap.pl

Google ukarany grzywna 500 mln. EUR przez francuski urzad do spraw konkurencji.

Francuski urząd ds. konkurencji poinformował we wtorek, że ukarał firmę Google grzywną w wysokości 500 min euro za brak negocjacji "w dobrej wierze" z wydawcami prasy ws. wynagrodzenia z tytułu praw pokrewnych należnego wydawcom za reprodukcję ich treści w wyszukiwarce. Amerykański gigant internetowy utrzymuje, że działał "w dobrej wierze" przez cały proces negocjacji.
Urząd nakazał również firmie Google "przedstawić ofertę wynagrodzenia za bieżące wykorzystanie ich chronionych treści" wydawcom i agencjom informacyjnym, pod groźbą "kary grzywny do 900 tys. euro za każdy dzień zwłoki", a co najmniej 300 tys. euro - podaje agencja AFP.
"Jest to największa grzywna, jaką kiedykolwiek nałożył Urząd Ochrony Konkurencji za niewykonanie jednej z jego decyzji" - powiedziała szefowa urzędu Isabelle De Silva, przedstawiając decyzję mediom.
"Chcieliśmy podkreślić wagę" naruszeń zobowiązań przez Google - wyjaśniła De Silva. Google nadal "wydaje się nie akceptować prawa" tworzącego prawa pokrewne, ale - jak zaznaczyła - "nie do operatora należy odrzucanie prawa".
Amerykański gigant internetowy oświadczył, że jest "bardzo rozczarowany tą decyzją"." Przez cały okres negocjacji działaliśmy w dobrej wierze. Ta grzywna nie odzwierciedla podjętych wysiłków ani rzeczywistości korzystania z treści wiadomości na naszej platformie" - przekazał agencji AFP rzecznik Google.
"Decyzja ta dotyczy głównie negocjacji, które miały miejsce między majem a wrześniem 2020 r. Od tego czasu kontynuujemy współpracę z wydawcami i agencjami informacyjnymi, aby znaleźć wspólną płaszczyznę" - tłumaczył rzecznik.
Decyzja francuskiego Urzędu Ochrony Konkurencji była oczekiwana z niecierpliwością; jest to bowiem pierwsza decyzja podjęta przez organ regulacyjny w sprawie praw pokrewnych, w następstwie przepisów europejskich wprowadzonych w 2019 r., które Francja jako pierwsza transponowała do swego prawa krajowego - zwraca uwagę AFP..

Źródło: pap.pl

Szczecinianie tracą majątki. Uwaga na oszustów pod płaszczykiem bankowców!.

Do mieszkańców Szczecina dzwonią oszuści, którzy podają się za pracowników departamentu do spraw bezpieczeństwa bankowego. Wmawiają im, że ich konto zostało zhakowane i powinni zainstalować aplikację, przez którą sprawdzone zostaną konta prywatne. Są już pierwsze straty poniesione przez poszkodowanych w wyniku tego typu oszustw.

Policja potwierdza, że w ostatnim czasie do szczecińskich komisariatów zgłaszają się mieszkańcy Szczecina zawiadamiając o oszustwach i utracie oszczędności całego życia.

- Z ich relacji wynika, że telefonował do nich mężczyzna, który przedstawił się jako pracownik departamentu do spraw bezpieczeństwa bankowego. Informował ich, że była próba włamania na konto przez osobę, która widnieje w bazach danych jako hakująca konta bankowe - wyjaśnia mł. asp. Ewelina Gryszpan ze szczecińskiej policji.

Jak przebiega proces oszustwa?
Sposób działania przestępców nie jest skomplikowany, ale jak się okazuje, skuteczny. Informują swoje ofiary, aby zainstalowały aplikację, przez którą mają się zalogować na wszystkie swoje konta bankowe, żeby sprawdzić, czy doszło do zhakowania. W międzyczasie poszkodowani otrzymują SMS-y z banku, dotyczące między innymi zmiany narzędzia autoryzacji, podpisania pożyczki, zmiany limitów przelewów oraz dokonywanych przelewów.

- Rozmówca-oszust informuje w trakcie połączenia telefonicznego, że są to zaległe wiadomości utracone w wyniku zhakowania i należy je kopiować, a następnie odsyłać pod podany przez niego numer. W wyniku uzyskania takich danych oszuści wyprowadzają z konta ofiar wszystkie pieniądze - dodaje policjantka.

Policja przestrzega, aby zawsze zachowywać szczególną ostrożność kiedy dzwoni do nas osoba, która podaje się za pracownika instytucji i prosi o instalowanie oprogramowania do zdalnego dostępu do komputera.

- Szczególnie należy być czujnym, jeżeli prosi nas o zalogowanie do bankowości elektronicznej, zainstalowanie czegokolwiek na naszym komputerze/telefonie lub podawanie danych do logowania - radzi mł. asp. Ewelina Gryszpan.

W przypadku podejrzenia oszustwa informujmy policję, dzwoniąc pod numer alarmowy 112.

Źródło: gs24.pl

Kubacki po zawodach Letniego GP w Wiśle: oddałem dziś dwa, solidne skoki.

– Czułem radość ze skakania – powiedział Dawid Kubacki, który wygrał niedzielne zawody Letniej Grand Prix w skokach narciarskich na obiekcie w Wiśle-Malince.
Letnie GP w Wiśle. Dawid Kubacki: oddałem dziś dwa, solidne skokiFoto: PAP/Grzegorz Momot
Dawid Kubacki

Więcej takich tekstów znajdziesz na stronie głównej Onet.pl
– Oddałem dziś dwa, solidne skoki i to się naprawdę liczyło. Czułem od samego progu, że będzie można daleko polecieć – powiedział po zawodach dziennikarzom.

Jego zdaniem z dnia na dzień czuł się w Wiśle lepiej. Zwrócił uwagę, że w sobotnich zawodach jedna z prób był słabsza, a dzień później obie dobre. – Trochę bolą mnie teraz nogi, ale po ciężkich treningach to normalne. To taki ból mięśniowy.

Po dwóch konkursach LGP, które rozegrano na obiekcie im. Adama Małysza w klasyfikacji generalnej zajmuje pierwsze miejsce, wraz Austriakiem Janem Hoerlem. Nie wie jednak czy będzie miał szanse powalczyć na końcowe zwycięstwie gdyż nie wiadomo jeszcze w ilu zawodach cyklu biało-czerwoni wystartują.

Zdaniem trenera Polaków Michala Dolezala pierwszy sprawdzian formy należy zaliczyć do udanych.

– Teraz rozpoczynamy okres wakacji. Oznacza to, że zawodnicy przez tydzień mają całkowicie wolne, a przez następny będą trenować. Potem wejdziemy w nasz normalny tryb – powiedział szkoleniowiec..

Źródło: sport.onet.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?
Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:
• Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie
Może polubisz nas na FB ?

www.omk.org.pl

Kontakt z OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura biuro OMK będzie zamknięte do odwołania.
We wszystkich sprawach proszę kontaktować się drogą e-mail: biuro@nms.org.pl

W pozostałych pilnych sprawach pod nr 91 422 02 02

W pilnych sprawach dot. spraw roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pl

Wydarzyło się 12 lipca - kalendarium

19 lipca jest 200. (w latach przestępnych 201.) dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 165 dni.
Dzisiaj imieniny obchodzą :
Ambroży, Arseniusz, Aurea, Epafras, Justa, Lutobor, Makryna, Marcin, Piotr, Radomiła, Rufina, Symmach, Teodor, Włodzisław i Zdziesuł..

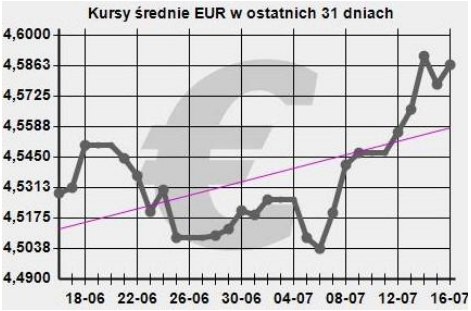
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1399 – W krypcie katedry wawelskiej odbył się wspólny pogrzeb zmarłej 17 lipca, prawdopodobnie w wyniku gorączki połogowej, królowej Jadwigi Andegaweńskiej i jej nowo narodzonej córki Elżbiety Bonifacji, która zmarła 4 dni wcześniej.
1569 – Na Sejmie w Lublinie książę pruski Albrecht Fryderyk Hohenzollern złożył hołd lenny królowi Zygmuntowi II Augustowi, co obecny na miejscu Jan Kochanowski opisał w utworze Proporzec albo hołd pruski.

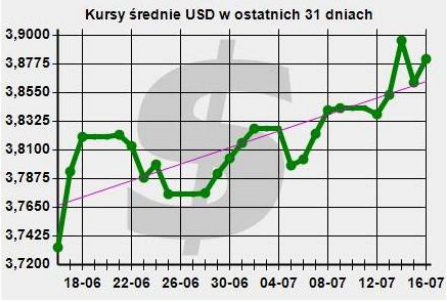
1655 – Król Karol X Gustaw wypowiedział wojnę Rzeczypospolitej – początek potopu szwedzkiego.
1702 – III wojna północna: szwedzka armia pod dowództwem króla Karola XII zwyciężyła wojska króla Augusta II Mocnego w bitwie pod Kliszowem.
1778 – Poświęcono kościół Franciszkanów w Przemyślu.
1794 – Insurekcja wileńska: wojska rosyjskie rozpoczęły szturm na Wilno.
1863 – We Lwowie została podpisana Concordia – umowa pomiędzy biskupami rzymskokatolickimi a greckokatolickimi.
1896 – W Krakowie otwarto Park im. Wojciecha Bednarskiego.
1920 – Rada Obrony Państwa powołała na terenie byłej dzielnicy pruskiej Zachodnią Straż Obywatelską.
1924 – Wojewoda rozwiązał Radę Miejską Krakowa i ustanowił zarząd komisaryczny.
1943 – W obozie koncentracyjnym KL Warschau umieszczono pierwszych 300 więźniów.
1945 – Przed kościołem św. Krzyża w Warszawie ponownie ustawiono odnowioną figurę Chrystusa dźwigającego krzyż.
1946 – Polska administracja przejęła kontrolę nad południową częścią tzw. Enklawy Polickiej (od Polic po Stołczyn), zajmowanej od 5 października 1945 roku przez wojska radzieckie.
1972 – Prasa poinformowała o odkryciu bogatych złóż węgla kamiennego na Lubelszczyźnie.
W zakładach piwowarskich w Warszawie rozpoczęto licencyjną produkcję Coca-Coli.
1974 – O godzinie 11:15 uruchomiono zegar na Wieży Zygmuntowskiej odbudowanego Zamku Królewskiego w Warszawie.
1977 – Rada Państwa wydała dekret o amnestii dla uczestników wydarzeń radomskich.
1978 – Otwarto Ogród Fauny Polskiej w Bydgoszczy.
1989 – Gen. Wojciech Jaruzelski został wybrany przez Zgromadzenie Narodowe na urząd prezydenta PRL.
2003 – W Gdyni rozpoczęła się Operacja Żagiel 2003.
2011 – Oddano do użytku stadion PGE Arena Gdańsk.
2012 – Wystartował naziemny kanał telewizyjny Puls 2.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP
Tabela z dnia 2021-07-09

1 EUR	**4,5865**
1 USD	**3,8808**
1 CHF	**4,2219**
1 GBP	**5,3788**





https://www.nbp.pl/

https://stooq.pl/q/?s=cl.f

Baltic market indexes

https://nasdaqbaltic.com

Notowania surowców

Data ostatniej aktualizacji: 2021-07-19 09:51

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	72,58	-0,56	-0,77%	77,1600	37,8900	19.07 09:51
ZŁOTO	USD/uncja	1 807,30	-5,30	-0,29%	2 064,0000	1 679,8000	19.07 09:51
MIEDŹ	USD/tona	9 370,75	-74,25	-0,79%	10 557,0000	6 240,2500	19.07 09:51
SREBRO	USD/uncja	25,45	-0,25	-0,97%	29,2600	19,7500	19.07 09:51
PALLAD	USD/uncja	2 637,00	8,75	0,33%	2 981,5000	2 050,5000	19.07 09:51
PLATYNA	USD/uncja	1 091,75	-9,90	-0,90%	1 313,7000	833,9000	19.07 09:51
NIKIEL	USD/tona	19 092,50	7,50	0,04%	19 865,0000	13 077,5000	19.07 09:49
ALUMINIUM	USD/tona	2 491,75	4,00	0,16%	2 558,5000	1 663,2500	19.07 09:51
OŁÓW	USD/tona	2 300,75	-15,25	-0,66%	2 330,5000	1 751,0000	19.07 09:51
CYNK	USD/tona	2 989,50	-0,75	-0,03%	3 078,7500	2 181,0000	19.07 09:51
ROPA WTI	USD/baryłka	70,48	-0,98	-1,37%	76,3300	35,7500	19.07 09:51
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,28	-0,03	-0,70%	4,8000	2,7900	19.07 09:51
BAWEŁNA	USc/funt	89,19	-0,75	-0,83%	93,6200	60,2400	19.07 09:51
BENZYNA	USD/galon	2,23	-0,01	-0,45%	2,3200	1,0200	19.07 09:51
CANOLA	CAD/tona	917,50	5,40	0,59%	1 005,9000	483,0000	16.07 20:19
CUKIER	USc/funt	17,55	-0,07	-0,40%	18,2000	11,5000	19.07 09:51
DIESEL	USD/tona	588,38	-5,25	-0,88%	617,5000	304,6300	19.07 09:51
DREWNO	USD/1000 stóp deskowych	536,00	-34,00	-5,96%	1 670,5000	493,9500	16.07 22:04
GAZ ZIEMNY	USD/mln btu	3,70	0,02	0,54%	3,7700	1,6400	19.07 09:50
KAKAO	GBP/tona	1 583,00	-22,00	-1,37%	1 903,0000	1 533,0000	16.07 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	214,10	-3,90	-1,79%	290,6000	156,5000	19.07 08:15
KAWA	USc/funt	161,20	3,72	2,36%	163,6800	99,0800	16.07 19:30
KUKURYDZA	USD/buszel	562,88	13,28	2,42%	730,6200	307,8800	19.07 09:51
MLEKO	USD/cetnar	16,78	-0,20	-1,18%	23,8600	15,1000	16.07 20:54
OLEJ OPAŁOWY	USD/galon	2,08	-0,02	-0,95%	2,2000	1,0800	19.07 09:51
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	4 131,00	-26,00	-0,63%	4 455,0000	2 608,0000	16.07 12:15
OLEJ SOJOWY	USc/funt	65,41	0,40	0,62%	72,3200	29,3900	19.07 09:50
PSZENICA	USc/korzec	704,12	10,22	1,47%	763,0000	490,5000	19.07 09:50
RYŻ	USc/cetnar	13,24	0,02	0,15%	14,4900	11,4000	19.07 04:00
RZEPAK	EUR/tona	540,75	-3,75	-0,69%	556,0000	372,7500	16.07 18:30
SOJA	USc/korzec	1 400,75	12,13	0,87%	1 643,0000	871,2500	19.07 09:51
SOK POMARAŃCZOWY	USc/funt	127,38	-6,15	-4,61%	133,5300	105,5300	16.07 19:59
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	368,40	2,55	0,70%	466,5000	280,3500	19.07 09:51
WIEPRZOWINA	USc/funt	105,50	0,99	0,95%	122,0400	49,4600	16.07 20:05
WOŁOWINA	USc/funt	120,20	-0,98	-0,81%	125,9400	100,6800	16.07 20:05

Rozrywka

	5				1			
9		8			2			7
2			3			9		
4				3		1		
			2		9			
		5		6				9
		3			8			4
1			7			6		2
			9				7	

Zagraj w sudoku nieparzyste

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).

Twój czas: 0:12

			8	3				
	9					4	1	
	8					9		
		2		7	3	6		9
					4			
	3	6					2	
1							7	
								1
5			2					

http://pl.sudokuonline.eu/

• • •

Facet pisze z blondynką na czacie.
- Piszemy do siebie już od 2 tygodni, moglibyśmy spotkać się w realu? - pyta mężczyzna
- Ale u mnie nie ma Reala, moglibyśmy się spotkać w Biedronce?

Myślisz, że jesteś oryginalny, wyjątkowy?! To spróbuj wybrać sobie login na Gmailu.

Moja żona odeszła z frajerem którego poznała przez internet. Ale ja głupi byłem, mogłem już dwa lata temu założyć stałe łącze w domu!

Blondynka przekroczyła prędkość. Policjant macha lizakiem, a blondynka zatrzymuje się i pyta:
- Gdzie pana podwieźć?

Blondynka pyta się na ulicy:
- Przepraszam, która jest godzina?
- Za piętnaście siódma - odpowiada zagadnięty mężczyzna. Na to blondynka:
- Ja się nie pytam, która będzie za piętnaście minut tylko która jest teraz, baranie!!!

Źródło: dowcipy.pl