

Warto należeć do (OMK) Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

ITF & ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy. Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

Więcej na stronie: <https://omk.org.pl/article/1255>

Źródło: www.omk.org.pl

Specjalna oferta ubezpieczenia dzieci dedykowana dla marynarzy z OMK.

Zachęcamy do zapoznania się ze specjalnie przygotowaną ofertą na ubezpieczenie dzieci członków OMK na rok szkolny 2025 - 2026.

Szczegóły:

<https://ubestrefa.pl/oferta/OMK1234>

Źródło: www.omk.org.pl

ITF zauważa wzrost niebezpieczeństwa w Cieśninie Ormuz, Zatoce Omańskiej i na wodach izraelskich.

ITF podnosi alarm w związku ze wzrastającym niebezpieczeństwem dla marynarzy w Cieśninie Ormuz, Zatoce Omańskiej i na wodach izraelskich

ITF zgłosiła w tym tygodniu do Grupy Negocjacyjnej (JNG) swoje zaniepokojenie w sprawie Cieśniny Ormuz, Zatoki Omańskiej i portów izraelskich i poprosiła o wyznaczenie tych obszarów jako obszarów operacji wojennych (WOA). Posunięcie to dałoby marynarzom prawo do odmowy wjazdu do tych stref i bezpiecznej repatriacji bez kary.

„Od marynarzy wymaga się działania w jednym z najbardziej niestabilnych i zmilitaryzowanych regionów” — powiedział **David Heindel**, Przewodniczący sekcji marynarzy ITF. „Nasz cel jest prosty: zapewnić im informacje o ryzyku, wsparcie odpowiednią ochroną i prawo do ochrony samych siebie”.

„Niewątpliwie wzrosła aktywność militarna” — dodał **Heindel**. „Zatoka Omańska i Cieśnina Ormuz odnotowały stały wzrost sił morskich z wielu krajów. Ataki dronów, przejęcia statków i starcia zbrojne z udziałem żeglugi handlowej nie są już odosobnionymi zdarzeniami – są częścią coraz bardziej niebezpiecznego wzorca”.

ITF wskazała kilka czynników, które budzą obawy. Aktywność militarna w regionie nasiliła się, a jednocześnie główni ubezpieczyciele morscy już sklasyfikowali te wody jako strefy ryzyka wojny – co jest oznaką, jak poważne stało się zagrożenie.

Międzynarodowa Federacja Transportowców (ITF) ostrzega, że marynarze są narażeni na niebezpieczeństwo w konfliktach regionalnych, w których nie biorą udziału.

„Słyszeliśmy bezpośrednio od członków załogi i firm żeglugowych, że statki handlowe stają się celami” — powiedział **Neven Melven**, Przewodniczący Związku Marynarzy Chorwacji. „Użycie pocisków i dronów w pobliżu izraelskich portów i wzdłuż kluczowych szlaków żeglugowych odzwierciedla asymetryczną naturę współczesnych konfliktów – i naraża cywilnych marynarzy na ryzyko”.

Deklaracja obszarów jako WOA odblokowałaby kluczowe zabezpieczenia: prawo do odmowy wjazdu, dostęp do dodatku za ryzyko i wsparcia doraźnego, a przede wszystkim prawo do bezpiecznego repatriacji.

Mark Dickinson, Wiceprzewodniczący sekcji marynarzy ITF, powiedział: „*To znamienne, że główni ubezpieczyciele morscy już wymienili te wody jako strefy zagrożenia wojną. Ich oceny opierają się na danych wywiadowczych, a nie spekulacjach. Jeśli ubezpieczyciele rozpoznają zagrożenie, to samo powinni zrobić armatorzy. I bądźmy szczerzy: gdyby region naprawdę nie był niebezpieczny, nie byłoby tam dużej i stałej obecności wojskowej, uzbrojonych statków i konwojów morskich. Sprzeczność jest oczywista*”.

ITF potwierdziła chęć kontynuowania dialogu, ale podkreśliła, że bezpieczeństwo musi być najważniejsze. *Ogłoszenie tych obszarów obszarami działań wojennych – lub przynajmniej obszarami wysokiego ryzyka – daje marynarzom prawo do powiedzenia „nie” bez konsekwencji. Mamy nadzieję, że pracodawcy rozważą swoje stanowisko w duchu współodpowiedzialności*” – dodał Dickinson. *„W międzyczasie będziemy nadal opowiadać się za prawami, bezpieczeństwem i godnością marynarzy – ponieważ nikt nie powinien być zmuszany do ryzykowania życia bez wyboru*”.

Źródło: Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków.

Strefy działań pirackich i wojennych. Przypominamy.

Punktem wyjściowym jest umowa o pracę, kontrakt. To co jest ustalone w umowie o pracę obowiązuje strony. Zdarza się, że albo nie możemy się doszukać takich zapisów albo nie ma załącznika. W takiej sytuacji gdy jesteśmy tym zainteresowani to należy dopytać pracodawcę o szczegóły.

Najczęstsze pytania to: czy muszę tam płynąć ?, czy powinienem otrzymać dodatkowe wynagrodzenie?. Odpowiedzi na takie pytania znajdują się w umowie o pracę. Jeżeli nie są określone to może być, iż takie strefy przez pracodawcę klasyfikowane są jak wszystkie inne rejony geograficzne.

Zaletą jest, iż ITF ustala zasady pracy, ubezpieczenia i wynagrodzenia w przypadku wejścia statku w takie strefy. Ponad połowa statków operujących na świecie posiada układy zbiorowe pracy ITF. Oznacza to, że jeżeli na statku jest układ zbiorowy ITF to niezależnie od tego co jest w kontrakcie to obowiązują zasady ITF i jest tam zapisane kiedy można odmówić pracy, kto płaci za podmiannę, kiedy powinno się dostać dodatkowe wynagrodzenie, jak wygląda ubezpieczenie w razie wypadku. Wszystkie strefy są graficznie przedstawione tak więc łatwo to odnaleźć.

Jeżeli chcesz sprawdzić czy Twój statek jest objęty układem zbiorowym ITF możesz się do nas zgłosić podając nazwę statku i jego banderę.

Źródło: www.omk.org.pl

Dzisiaj wyrok WSA w sprawie terminala kontenerowego w Świnoujściu.

WSA w Warszawie ma w poniedziałek wydać wyrok ws. skargi na decyzję środowiskową GDOŚ dla terminala kontenerowego w Świnoujściu, złożonej przez organizacje ekologiczne z Polski i Niemiec. Inwestycja jest już na etapie zaawansowanych przygotowań; resort infrastruktury zapewnia, że terminal powstanie.

Według zapowiedzi o godz. 11 Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie ogłosi orzeczenie w sprawie zaskarżonej przed dwie organizacje ekologiczne decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa Terminala Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu”.

Na złożony w marcu br. wniosek niemieckiej organizacji Lebensraum Vorpommern z wyspy Uznam oraz stowarzyszenia Zielone Wyspy Świnoujście WSA wstrzymał wykonanie decyzji środowiskowej dot. budowy terminala w Świnoujściu.

Rozprawa w przedmiotowej sprawie odbyła się 21 lipca. - Po zamknięciu rozprawy Sąd postanowił odroczyć termin ogłoszenia orzeczenia z uwagi na zawiły charakter sprawy – wyjaśniła w komunikacie prasowym rzeczniczka prasowa WSA w Warszawie sędzia Małgorzata Jarecka.

Budowa głębokowodnego terminala kontenerowego w Świnoujściu, w formie tzw. portu zewnętrznego, to jeden z największych projektów polskiej gospodarki morskiej. Inwestorem jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, a przedsięwzięcie koordynuje Ministerstwo Infrastruktury.

Terminal ma być zbudowany do 2029 r. W lutym br. Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wydała decyzję środowiskową umożliwiającą realizację inwestycji. Pod koniec marca została ona zaskarżona przez niemiecką organizację Bürgerinitiative Lebensraum Vorpommern z wyspy Uznam. Dokumentacja sprawy została 7 maja przekazana z GDOŚ do WSA w Warszawie. Lebensraum Vorpommern złożyło również wniosek o wstrzymanie wykonalności decyzji do czasu rozpoznania skargi.

Jak ustaliła PAP, w sprawie występują dwa podmioty skarżące, obok Lebensraum Vorpommern także polskie stowarzyszenie Zielone Wyspy Świnoujście, zarejestrowane w 2017 r. Jego prezesem jest Karolina Kondzielewska. Siedziba stowarzyszenia znajduje się przy ul. Matejki w Świnoujściu. Cele stowarzyszenia, opisane w KRS, to ochrona środowiska, działania na rzecz ekologii, ochrony przyrody ożywionej i nieożywionej oraz krajobrazu, ochrony zwierząt oraz prowadzenie działalności naukowej, edukacyjnej, dydaktycznej, turystycznej.

Natomiast BLV ma siedzibę w Ückeritz, gminie na wyspie Uznam, w powiecie Vorpommern-Greifswald, niespełna 20 km od Świnoujścia. Niemieckie media zwracają uwagę, że BLV jest wspierana przez m.in. gminę Heringsdorf, sąsiadującą ze Świnoujściem, która formalnie nie może być stroną postępowania przed polskim sądem.

Na poniedziałkowej rozprawie WSA może uznać skargę i uchylić decyzję środowiskową, może też odrzucić skargę organizacji ekologicznych. Wyrok nie będzie prawomocny, strony mają 30 dni na jego zaskarżenie do Naczelnego Sądu Administracyjnego.

Arkadiusz Marchewka, wiceminister infrastruktury odpowiedzialny za gospodarkę morską i poseł PO ze Szczecina, w rozmowie z PAP przyznał, że bierze pod uwagę także trzeci scenariusz, tj. wezwanie inwestora, czyli Zarządu Morskich Portów Szczecin - Świnoujście do uzupełnienia dokumentacji, na podstawie której wydawana jest decyzja.

– Nie jesteśmy zaskoczeni skargami, odwołaniami. Zdajemy sobie sprawę, że toczymy batalię z przeciwnikiem rozwoju naszych portów – podkreślił Marchewka.

Pytany, kto jest tym przeciwnikiem, powołał się na doniesienia niemieckich mediów, w których Świnoujście jest określane jako groźna konkurencja. Przypomniał, że z roku na rok rosną przeladunki kontenerów w polskich portach. W ubiegłym roku przekroczyły 3,3 mln TEU. Wartość naliczonych w portach podatków (cło, akcyza, VAT) sięgnęła 56 mld zł, w tym 40 mld zł Portu Gdańsk, gdzie znajduje się największy na Bałtyku terminal kontenerowy.

W lutym br. premier Donald Tusk zapowiedział, że do 2030 r. przeladunki kontenerowe wzrosną trzykrotnie, do ok. 10 mln TEU.

- Terminal kontenerowy w Świnoujściu powstanie, czy to się komuś podoba czy nie - zapewnił Marchewka. Zapowiedział, że na „zachodnie wybrzeże” przyplwać będą największe kontenerowce świata, a Polska „będzie przejmować coraz większą część rynku transportowego w regionie”.

Wiceminister podkreślił, że WSA wstrzymał wykonanie decyzji środowiskowej dot. budowy terminala, a nie całej inwestycji. Marchewka przypomniał też, iż wiele prac przygotowawczych pod inwestycję w Świnoujściu jest już zakończonych.

- W zeszłym roku wykonaliśmy kawał roboty dokumentacyjnej: badania gruntu pod infrastrukturę drogową i kolejową, badania ferromagnetyczne dna morskiego, program funkcjonalno-użytkowy toru podejściowego – wyjaśnił Marchewka.

Skarga do WSA na decyzję środowiskową wydaną przez GDOŚ to kolejny etap sądowej batalii o lokalizację i warunki budowy portu zewnętrznego w Świnoujściu, który ma obsługiwać wielkie kontenerowce. Miasto Świnoujście w 2024 r. zaskarżyło decyzję lokalizacyjną dla terminala wydaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego. Natomiast Lebensraum Vorpommern jesienią 2023 r. zaskarżyło pierwszą decyzję środowiskową wydaną przez RDOŚ w Szczecinie. Argumentowano, że nie został uwzględniony wpływ inwestycji na Bałtyk i obszary chronione morza. W postępowaniu odwoławczym prowadzonym przez GDOŚ w 2024 r. ZMPSiŚ musiał uzupełnić dokumentację.

W lutym br. GDOŚ wydała decyzję środowiskową, która znów została zaskarżona przez niemiecką organizację ekologiczną. Wiceminister Marchewka w rozmowie z PAP zwrócił uwagę, że Lebensraum Vorpommern napisała m.in. o zagrożeniach związanych z niewybuchami zalegającymi na dnie Bałtyku. Ostrzega też przed bronią chemiczną z czasów II wojny światowej.

- Obszar planowanej inwestycji został zbadany. Gdyby odkryte zostały jeszcze jakieś niewybuchy, to oczywiście zajmie się nimi nasza Marynarka Wojenna. Argumenty podnoszone przez stronę skarżącą uważam za absurdalne – ocenił Marchewka.

Wiceminister podkreślił, że postępowanie sądowe związane z decyzją środowiskową nie wstrzymuje przygotowań do realizacji inwestycji w Świnoujściu.

Wbicie łopaty pod drogę techniczną planujemy na przełomie trzeciego i czwartego kwartału tego roku – wyjaśnił Marchewka. – Skarga w żaden sposób na tym etapie nie zatrzymuje naszych prac związanych z terminalem, który należy do priorytetowych inwestycji rządu – podsumował wiceminister.

Bürgerinitiative Lebensraum Vorpommern to „inicjatywa obywatelska na rzecz przestrzeni życiowej na Pomorzu Zachodnim”. Na stronie internetowej organizacji czytamy, że „Masowa industrializacja wód przybrzeżnych Uznam i Wollin prowadzi do katastrofy ekologicznej! Polski rząd jest w trakcie niszczenia chronionego przez przyrodę wybrzeża Morza Bałtyckiego Wolina - z dramatycznymi konsekwencjami dla Zatoki Zachodniopomorskiej i ludzi, którzy tu mieszkają i pracują.”

Port kontenerowy w Świnoujściu ma kosztować ok. 2,5 mld zł, a związana z nim infrastruktura morska ok. 10 mld zł. Zaprojektowany jest do obsługi największych statków transoceanicznych (do 400 m), które wpływają na Bałtyk.

Nowy tor podejściowy do Świnoujścia (zadanie realizowane przez Urząd Morski w Szczecinie) zaplanowano na 65 km, przy 17 m głębokości. Terminal, przy którym będą mogły cumować jednocześnie dwa kontenerowce, ma wybudować konsorcjum firm z Kataru i Belgii.

Źródło:PAP

Przypominamy: zatwierdzono poprawki do Konwencji MLC.

Poprawki do Konwencji MLC 2006 przedstawiono do zatwierdzenia podczas sesji Międzynarodowej Konferencji Pracy, która odbyła się w dniach 2-13 czerwca 2025 roku. Poprawki zostały zatwierdzone i powinny wejść w życie najpóźniej do grudnia 2027 roku

Wcześniej tj w kwietniu 2025 poprawki zostały przyjęte podczas Piątego posiedzenia Specjalnego Komitetu Trójstronnego MLC, 2006 (STC), w którym wzięło udział ponad 400 delegatów.

Obejmują one:

- Ochronę marynarzy przed przemocą i molestowaniem na statku ;
- Apel o wyznaczenie i uznanie marynarzy za pracowników kluczowych ;
- Wzmocnienie praw marynarzy w zakresie schodzenia na ląd , dla dobra ich zdrowia i dobrego samopoczucia;
- Ułatwianie przemieszczania się marynarzy w celu repatriacji ;
- Wymaganie od Państw współpracy i należytego uwzględnienia Wytycznych Międzynarodowej Organizacji Morskiej/MOP dotyczących sprawiedliwego traktowania marynarzy w przypadku wypadków morskich oraz niedawno przyjętych Wytycznych Międzynarodowej Organizacji Morskiej/MOP dotyczących sprawiedliwego traktowania marynarzy zatrzymanych w związku z domniemanymi przestępstwami ;
- Zalecono, aby na statkach znajdowały się najbardziej aktualne informacje i wskazówki medyczne , które będą dostępne dla osoby odpowiedzialnej na statku za opiekę medyczną .

Mark Dickinson, wiceprzewodniczący ze strony Grupy Marynarzy, powiedział: „Po raz pierwszy w jakimkolwiek instrumencie MOP mamy odniesienie w Kodeksie do marynarzy jako kluczowych pracowników. Nie można zapomnieć, jak traktowano marynarzy podczas Covid-19, i upewniliśmy się, najlepiej jak potrafimy, że to się nie powtórzy. Trójstronność po raz kolejny się sprawdziła i nie możemy się doczekać, aby kontynuować postępy i dostarczać więcej marynarzom na całym świecie”.

Tim Springett, wiceprzewodniczący ze strony Grupy Armatorów dodał: „Razem udało nam się wprowadzić pewne znaczące usprawnienia w zakresie praw marynarzy we współpracy z naszymi partnerami. Osiągnięcia STC dowodzą, że – niezależnie od problemu, z jakim boryka się nasza branża – gdy działamy razem, możemy go rozwiązać”.

Corinne Vargha, dyrektor Departamentu Międzynarodowych Norm Pracy MOP i Sekretarz Generalny STC, powiedziała: „STC wykazało, że trójstronny dialog i multilateralizm działają i dostarczają skutecznych rozwiązań globalnych wyzwań. Wybitna praca wykonana w tym tygodniu, w szczególności poprawki przyjęte w celu wzmocnienia ochrony przed przemocą i nękaniami na statku, uznanie marynarzy za kluczowych pracowników i dostęp możliwości schodzenia na ląd, będą miały pozytywny wpływ na codzienne życie marynarzy i armatorów”.

Oprócz poprawek, Nadzwyczajna Komisja Trójstronna przyjęła rezolucje dotyczące:

- Wczesne wdrożenie wyżej wymienionej przyjętej poprawki do Wytocznej B2.5.2 Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. w celu zapewnienia uznania marynarzy za pracowników kluczowych;
- Utrzymanie, w możliwie najszerszym zakresie, spójności między Konwencją MLC z 2006 r. a Konwencją Międzynarodowej Organizacji Morskiej o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego z 1965 r. z późniejszymi zmianami (Konwencja FAL) w odniesieniu do wymogów dotyczących schodzenia na ląd;
- Rozszerzenie mandatu Wspólnej MOP/IMO Trójstronnej Grupy Roboczej (JTWG);
- Apel o zwołanie spotkania JTWG w celu omówienia tematu czasu pracy i odpoczynku.

Rozmyślając nad zakończoną pracą, przewodniczący STC, Martin Marini, powiedział: „Osiągnęliśmy trójstronny konsensus w sprawie wielu kluczowych propozycji i rezolucji. Taki poziom zaangażowania ze strony państw członkowskich i partnerów społecznych pokazuje, jak bardzo rządy inwestują w MLC”.

Haakon Storhaug, wiceprzewodniczący ze strony Grupy Rządowej, dodał: „Grupa Rządowa wykazała swoje zaangażowanie poprzez aktywne uczestnictwo w Komitecie. Nadszedł czas, aby rządy pokazały swoje indywidualne zaangażowanie, rozważając przyjęte poprawki i ich wdrożenie”.

Źródło: Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków.

Politechnika gdańska wykształci specjalistów dla branży offshore- ruszyła rekrutacja.

Sektor morskiej energetyki wiatrowej potrzebuje specjalistów z cyfrowymi kompetencjami – od analizy danych i sztucznej inteligencji po cyberbezpieczeństwo i digital twin. Politechnika Gdańska, w ramach projektu DigiWind, wychodzi im naprzeciw, oferując elastyczne ścieżki kształcenia w tym zakresie.

Transformacja energetyczna nabiera tempa, a morska energetyka wiatrowa ma stać się jednym z kluczowych źródeł czystej energii w Europie. Tylko w Polsce wartość inwestycji w morskie farmy wiatrowe sięgnie około 130 mld zł, a polskie firmy mogą odpowiadać za nawet 27 proc. prac instalacyjnych i aż 74 proc. produkcji komponentów – jak wynika z raportu Banku Gospodarstwa Krajowego „Local content w offshore – gotowość polskich przedsiębiorców do rozwoju morskiej energetyki wiatrowej”.

Inwestycje offshore na Bałtyku

Już dziś inwestycje w offshore na Bałtyku tworzą tysiące miejsc pracy. Jednak, jak pokazują badania, rynek nie nadąża z wykształceniem odpowiednio wykwalifikowanej kadry. Aż 68 proc. firm działających w sektorze offshore zgłasza trudności z dostępem do finansowania i zasobów, a tylko 12 proc. firm planujących wejście w ten sektor deklaruje gotowość do zmian organizacyjnych i inwestycji w rozwój kompetencji zespołów – wynika z raportu BGK. Pracodawcy mają największy problem z pozyskaniem kandydatów, którzy posiadają kompetencje cyfrowe, takie jak inżynieria danych, programowanie, cyberbezpieczeństwo, analizy predykcyjne czy znajomość systemów AI. Jak więc szybko i skutecznie uzupełnić te braki, nie wyłączając specjalistów z rynku pracy na długie miesiące? Propozycją są moduły kształcenia ustawicznego (Lifelong Learning Modules, LLM) oferowane w ramach programu DigiWind na Politechnice Gdańskiej. Dzięki elastycznej formule studiów specjaliści mogą łączyć dotychczasową karierę zawodową z dalszym kształceniem, dostosowanym do realiów rynku.

Struktura programu DigiWind obejmuje zarówno pełnowymiarowe studia magisterskie Smart Renewable Engineering, jak i studia podyplomowe Digital Skills for Wind Energy Systems (dwa semestry), a także elastyczne moduły kształcenia ustawicznego (LLM). LLM są nowością w ofercie gdańskiej uczelni. To krótkie, skoncentrowane kursy online, które pozwalają zdobyć wybrane kompetencje bez konieczności podejmowania

wieloletnich studiów. Zostały zaprojektowane tak, by odpowiadać zarówno na potrzeby pracodawców, jak i pracowników szukających efektywnych form rozwoju zawodowego.

Smart Renewable Energy Engineering

– Niedawno z sukcesem zakończyliśmy rekrutację na studia magisterskie Smart Renewable Energy Engineering (w ramach projektu DigiWind), która cieszyła się dużym zainteresowaniem wśród kandydatów. Od 1 sierpnia szansę na dołączenie do programu będą miały osoby zainteresowane studiami podyplomowymi oraz kursami LLM, które zaprojektowano z myślą o aktywnych zawodowo. Dzięki formule asynchronicznej przyszli studenci mogą realizować program w dowolnym czasie, łącząc naukę z obowiązkami zawodowymi. Po ukończeniu modułu, uczestnik otrzymuje certyfikat lub mikrokredyt ECTS, który może zostać wykorzystany np. przy kontynuacji edukacji na innych studiach. To idealne rozwiązanie dla specjalistów z innych sektorów chcących wejść do branży offshore, czy studentów ostatnich lat chcących zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy – mówi mgr inż. Wojciech Olszewski, kierownik studiów podyplomowych Digital Skills for Wind Energy Systems na Politechnice Gdańskiej.

Szeroki zakres tematyczny

Program oferuje szeroki zakres tematyczny modułów – od podstaw po zaawansowane szkolenia. W modelu LLM znajdują się między innymi zagadnienia:

- data analytics i wizualizacja danych – dla specjalistów analizujących dane z turbin czy systemów sieciowych;
- predictive maintenance i cyfrowe bliźniaki – kluczowe przy zdalnym monitorowaniu infrastruktury offshore;
- AR/VR w energetyce – nowoczesne narzędzia do szkoleń technicznych i planowania operacji morskich;
- cyberbezpieczeństwo i ochrona danych – zabezpieczanie sieci przemysłowych i systemów SCADA;
- zarządzanie projektami i dokumentacją w offshore – umiejętności niezbędne w złożonych przedsięwzięciach inżynierskich.

To tylko wybrane przykłady, ponieważ kursy będą regularnie aktualizowane i rozwijane we współpracy z partnerami przemysłowymi jak PGE BALTICA oraz akademickimi, takimi jak: Delft University of Technology, Technological University of the Shannon z Irlandii, Norwegian University of Science and Technology i Technical University of Denmark.

DigiWind, daje unikatową możliwość nauki od wykładowców z najbardziej prestiżowych europejskich uczelni i korzystanie z doświadczeń PGE Baltica w ramach jednego kursu. Dzięki formule online, uczestnicy mogą brać udział w zajęciach z dowolnego miejsca na świecie. Rekrutacja na studia podyplomowe oraz modułowe ruszyła 1 sierpnia.

Nowoczesny sprzęt pożarowy, wart miliony, trafił do MUSTC (Centrum edukacyjne w Szczecinie).

Ponad 4 miliony złotych – tyle kosztowała budowa i wyposażenie nowoczesnego тренаżera pożarowego w Akademickim Centrum Szkoleniowym MUSTC. Obiekt stanowi technologiczne centrum szkoleniowe dla przyszłych marynarzy i specjalistów offshore. Na liście sprzętu: zaawansowane systemy czujników, osobiste wyposażenie strażaka, symulatory pojazdów i specjalistyczne urządzenia do gaszenia kontenerów.

Nowy тренаżer pożarowy, zbudowany w ramach projektu POSRM w 2024 roku, to pierwszy tak zaawansowany technologicznie obiekt treningowy w MUSTC. Całość inwestycji – od konstrukcji po wyposażenie – zamknęła się w kwocie ponad 4 milion złotych, z czego blisko 1,2 mln zł przeznaczono na zakup najnowocześniejszego sprzętu przeciwpożarowego.

Co znajduje się na wyposażeniu? Na liście zakupionego wyposażenia znalazło się wszystko, co wymagane przez konwencję SOLAS (międzynarodowe przepisy bezpieczeństwa morskiego), m.in.:

- Hełmy i specjalistyczne ubrania ochronne odporne na działanie wysokiej temperatury
- Aparaty powietrzne i uciezkowe dla oddychania w zadymionych przestrzeniach
- Zaawansowane czujniki i mierniki, którymi opiekuje się technik i instruktor
- Systemy łączności głosowej (domofony) zapewniające kontakt z ćwiczącym
- Pełne systemy monitoringu wizyjnego wewnątrz komory
- Zintegrowane systemy symulacji pożarów, w tym otwartego ognia i zadymienia
- Symulatory pojazdów: m.in. cysterny, samochodu z napędem elektrycznym oraz silnikiem spalinowym – wszystkie z palnymi komorami
- Symulator do gaszenia kontenerów z systemem Hydropen – umożliwiającym gaszenie bez ingerencji ludzi do wnętrza kontenera

Obiekt pozwala na pełne przećwiczenie różnych scenariuszy: od zadymienia, przez ewakuację poszkodowanego, po pożary różnych pomieszczeń spotykanych na statku.

– W komorze możemy wykonywać ćwiczenia w zadymieniu, ewakuację poszkodowanego, przejścia przez ciasne przestrzenie, jak i ćwiczenia z otwartym ogniem – mówi Krzysztof Szewczyk, jeden z instruktorów szkoleń pożarowych Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego Politechniki Morskiej w Szczecinie. Wszystkie te symulacje odbywają się w kontrolowanych warunkach – z pełnym nadzorem instruktorskim, systemem bezpieczeństwa i szybką możliwością reakcji w przypadku nieprawidłowości.

– Ten trenażer to ogromny skok jakościowy. Wcześniej ćwiczyliśmy w starej komorze, która mimo że wyszkoliła tysiące marynarzy, nie była już wystarczająca dla współczesnych wymagań – komentuje Krzysztof Szewczyk.

Dzięki wyposażeniu spełniającemu międzynarodowe normy, MUSTC przygotowuje się również do akredytacji OPITO – jednego z najbardziej wymagających standardów szkoleniowych branży offshore.

– Aby zdobyć akredytację OPITO, trzeba spełnić bardzo rygorystyczne wymagania dotyczące merytoryki ćwiczeń, metod szkolenia i sprzętu – dodaje instruktor.

Poligon pożarowy umożliwia nie tylko realizację szkoleń STCW, ale również specjalistyczne moduły dla pojazdów z napędami alternatywnymi oraz nowych zagrożeń ładunkowych na statkach (np. baterii litowo-jonowych czy kontenerów).

– Dzięki takiemu zapleczu szkoleniowemu, kursanci MUSTC opuszczają ośrodek z doświadczeniem, które może uratować im życie – i życie innych – w sytuacjach ekstremalnych na morzu – podsumowuje Szewczyk.

Źródło: Gospodarka Morska

Helix usunie głazy z tras podmorskich kabli eksportowych dla farm wiatrowych.

Equinor i [Polenergia](#) podpisały aneksy do umów z konsorcjum firm Jan De Nul Group i Hellenic Cables rozszerzający zakres współpracy przy projektach Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Na mocy aneksów generalny wykonawca, wraz z Helix Robotics Solutions Limited jako podwykonawcą, przed instalacją podmorskich kabli energetycznych oczyści ich trasę z głazów.

Prace nad projektami morskich farm wiatrowych Bałtyk 2 i Bałtyk 3 przebiegają zgodnie z harmonogramem. Rozpoczął się przewiert w miejscu wyjścia podmorskich kabli eksportowych na ląd. Trwa też budowa bazy serwisowej w Łebie, która będzie obsługiwać obie farmy. Równolegle prowadzone są przygotowania do prac na morzu. Rozszerzając współpracę z głównym wykonawcą kabli eksportowych, Equinor i Polenergia zabezpieczyły podwykonawcę, który przesunie głazy z korytarza trasy morskiego kabla i przygotowuje dno morza do instalacji kabli podmorskich.

Prace polegają na relokacji pojedynczych dużych głazów za pomocą chwytaka ROV, a następnie usuwaniu skupisk gęsto rozmieszczonych głazów przy użyciu specjalistycznej jednostki i-Plough firmy Helix. Oba narzędzia, obsługiwane z oddzielnych jednostek pływających, mają skutecznie oczyścić korytarz przeznaczony do instalacji kabli eksportowych.

Pług do usuwania głazów i-Plough firmy Helix Robotics Solutions to jedna z niewielu tego typu wyspecjalizowanych maszyn na świecie. Zapewnienie dostępności tej jednostki i jej zakontraktowanie na potrzeby projektów Bałtyk 2 i 3 było kluczowe dla skutecznej realizacji prac instalacyjnych zaplanowanych na przyszły rok. Oczyszczanie trasy kabla za pomocą chwytaka i pługa to wydajny sposób na usunięcie głazów, które mogłyby zagrozić bezpiecznej instalacji kabli podmorskich.

Aneksy dotyczące usuwania głazów z trasy morskiego kabla eksportowego rozszerzają współpracę z konsorcjum firm Jan De Nul Group i Hellenic Cables, generalnym wykonawcą odpowiedzialnym za zaprojektowanie, produkcję, dostawę i instalację kabli eksportowych dla projektów Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Equinor i Polenergia podjęły ostatnio finalne decyzje inwestycyjne dla obu farm i zabezpieczyły ich finansowanie.

Morskie farmy wiatrowe Bałtyk 2 i Bałtyk 3 będą oddalone odpowiednio o ok. 37 km i 22 km od brzegu. Będą składać się ze 100 nowoczesnych turbin wiatrowych dysponujących łączną mocą wytwórczą na poziomie 1440 MW. To wystarczy, by zasilić zieloną energią ponad 2 mln gospodarstw domowych w Polsce. Budowa tych projektów będzie wspierać polską transformację energetyczną, a także wzmacniać konkurencyjność polskiej

gospodarki i niezależność energetyczną kraju. Pierwsza energia z farm Bałtyk 2 i Bałtyk 3 ma popłynąć do sieci w 2027 roku, a komercyjny etap ich użytkowania zacznie się w 2028 roku.

Źródło: Gospodarka Morska.pl

Liberia „posiadaczem” największej ilości floty statków.

Liberia, jeden z dziesięciu najbiedniejszych krajów świata ma największy na świecie rejestr statków pod względem tonażu, mimo, że nie ma własnej floty, pod jej banderą pływa obecnie ponad 5,6 tys. statków.

Najstarsza republika Afryki, która w sobotę obchodziła 178 rocznicę uzyskania niepodległości, pochwaliła się na Instagramie, że mimo zrezygnowania z obsługi kilkuset rosyjskich statków objętych zachodnimi sankcjami, pod jej banderą pływa obecnie 17 proc. światowej floty, co czyni ją „globalną potęgą morską”.

Liberia posiada również największą flotę kontenerowców, stanowiącą ponad 23 proc. światowej floty tego typu jednostek. Również ponad 16 proc. światowej floty tankowców pływa pod banderą Liberii. Państwo bandery oznacza kraj, w którym armatorzy lub firmy żeglugowe rejestrują swoje statki, które płyną pod banderą tego państwa i podlegają jego przepisom i regulacjom w zakresie między innymi sporów prawnych, ochrony i podatków.

Pierwszym statkiem, który pływał pod banderą Liberii był tankowiec World Peace, zarejestrowany w 1949 r., a należący do greckiego magnata żeglugowego Stavrosa Niarchosa. Rejestr Liberii został utworzony rok wcześniej, aby umożliwić armatorom z siedzibą w USA rejestrację swoich statków bez podlegania amerykańskim przepisom dotyczącym pracy, wynagrodzeń i podatków.

Choć tysiące statków mają wciągnięte na maszt bandery Liberii i często wymalowany na burcie białą farbą napis „Monrovia”, to nie rząd liberyjski nadzoruje tę banderę, lecz prywatna firma z siedzibą w Wiedniu w stanie Wirginia – Liberyjski Międzynarodowy Rejestr Statków i Armatorów (LISCR). Liberyjczycy niewiele z tego mają, ponieważ umowa podpisana w 2019 r. stanowi, że w LISCR mogą pracować wyłącznie obywatele amerykańscy, co skutecznie wyklucza Liberyjczyków z udziału w działalności firmy, a Liberię z wiedzy o rzeczywistych jej zyskach, którymi powinna dzielić się z rządem w Monrovi.

Na razie Liberia jest potęgą w przyznawaniu bandery, ale wspólnie z Koreą Południową ma ambitne plany budowy zakładów rozbiórki i recyklingu starych statków, a także budowy nowych. Czekając na nowoczesną stocznię, Liberia, dzięki wsparciu Banku Światowego, zaczęła budować łodzie rybackie z włókna szklanego.

Źródło PAP

Rynek fotowoltaiki w Unii w kryzysie.

Po dziesięciu latach nieprzerwanego wzrostu rynek fotowoltaiczny w Unii Europejskiej czeka przełomowy moment. Według najnowszych prognoz SolarPower Europe w 2025 roku nastąpi pierwszy od 2015 roku spadek w porównaniu z rokiem poprzednim. Autorzy raportu w tej sprawie podają dokładne wyliczenia, a także przyczyny i skutki tego, co się obecnie dzieje na unijnym polu.

Załamanie na rynku mikroinstalacji

Mówimy bowiem o spodziewanym spadku, który wyniesie 1,4% w 2025 roku w porównaniu z rokiem poprzednim. To wyraźne zahamowanie imponującej dotąd dynamiki, która w 2022 i 2023 roku sięgała odpowiednio 47% i 51%. Już w 2024 roku przyrost mocno zwolnił, zatrzymując się na poziomie 3,3%, co zapowiadało nadchodzącą zmianę trendu. Głównym powodem tej niepokojącej zmiany jest gwałtowne wyhamowanie sektora mikroinstalacji domowych. W kluczowych krajach takich jak Holandia, Austria, Belgia, Czechy, Włochy czy Węgry sprzedaż spadła o ponad 60% względem 2023 roku. W Polsce, Niemczech i Hiszpanii sytuacja wygląda nieco lepiej, jednak i tam odnotowano ponad 40-procentowe spadki. To istotne załamanie, biorąc pod uwagę, że w latach

2020-2023 instalacje domowe odpowiadały za około 30% całego rynku. W 2025 roku ich udział skurczy się prawdopodobnie do zaledwie 15%.

Winę za tę sytuację ponoszą dwa czynniki. Po pierwsze, efekt kryzysu energetycznego z 2022 roku wyraźnie osłabił. Spadające ceny energii zmniejszyły presję na inwestowanie w panele. Po drugie, w wielu krajach wygasły lub ograniczono publiczne programy wsparcia dla prosumentów, co dodatkowo ostudziło zapał właścicieli domów. Nie da się ukryć, że to poważny cios dla segmentu, który jeszcze niedawno był motorem napędowym całego rynku. Problemy nie ominęły także sektora biznesowego. Rynek korporacyjnych umów zakupu energii (PPA) przeżywa wyraźne spowolnienie. Liczba nowo podpisanych kontraktów PPA na energię słoneczną spadła w drugim kwartale 2025 roku aż o 60% w porównaniu z pierwszym kwartałem. Firmy, zaskoczone zmiennością rynku i brakiem jasnych sygnałów regulacyjnych, wstrzymują się z większymi inwestycjami, wyczekując stabilizacji. Ten trend budzi uzasadniony niepokój, bo bez aktywności przedsiębiorców trudno mówić o zdrowym rozwoju całego sektora.

Stabilność dużych farm i cele na najbliższe lata

Jedynym wyraźnym promykiem nadziei w tej sytuacji pozostają wielkoskalowe farmy fotowoltaiczne. Ten segment utrzymuje stabilność i w 2025 roku może odpowiadać nawet za połowę wszystkich nowych mocy zainstalowanych w UE. Istotnie, w 2024 roku w ramach publicznych aukcji zakontraktowano rekordowe 20 GW mocy, głównie w Niemczech, Holandii, Francji i Włoszech. To pokazuje, że mimo problemów w innych obszarach, fotowoltaika przemysłowa wciąż ma solidne fundamenty. Nie bez znaczenia jest też fakt, że w czerwcu tego roku energia słoneczna po raz pierwszy wygenerowała ponad 20% (dokładnie 22,1%) całej energii elektrycznej w UE, stając się liderem w miksie energetycznym. To historyczne osiągnięcie, choć teraz przyćmione nieco przez zapowiadany spadek.

Paradoksalnie, pomimo spowolnienia, Unia Europejska osiągnie cel RePowerEU na 2025 rok. Całkowita moc instalacji fotowoltaicznych ma wynieść 402 GW, przekraczając zakładane 400 GW. Prawdziwy problem ujawnia się jednak przy perspektywie 2030 roku. Obecne prognozy wskazują na osiągnięcie około 723 GW mocy zainstalowanej, podczas gdy cel unijny to 750 GW. Ta 27-gigawatowa luka, choć na pozór niewielka, w kontekście aktualnych tendencji wygląda coraz mniej realna do zasypania bez zdecydowanych działań. Rok 2025 zapisze się w historii europejskiej fotowoltaiki nie z powodu kolejnego rekordu, lecz pierwszego od dekady spadku. Kluczowe pytanie brzmi, czy to chwilowa korekta po latach gwałtownego wzrostu, czy początek głębszego trendu. Ekspertiści zgodnie podkreślają, że aby odwrócić niepokojącą tendencję, niezbędne są pilne działania władz. Skupienie się na inwestycjach w elastyczność systemu energetycznego, przede wszystkim w magazynowanie energii, wydaje się kluczowe dla pełnego wykorzystania potencjału fotowoltaiki. Bez tego, nawet przy osiągnięciu najbliższego celu, dalsza ścieżka rozwoju może okazać się wyboista.

Źródło: www.focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów?

Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jaki ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej:https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 04 sierpnia- kalendarium.

04 sierpnia jest **216** dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostało **149 dni**.

Dzisiaj imieniny świętują:

Arystarch, Franciszek, Fryderyk, Jan, Justyn, Krescencjusz, Krescens, Krescenty, Maria, Mironieg, Perpetua, Pęcisław, Pęcislawa, Pękosław, Prokop, Rajner, Tertulian i Tertuliana.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego 😊

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1260 – Papież Aleksander IV wydał bullę przyznającą prawo organizowania w Gdańsku dorocznych jarmarków św. Dominika.

1392 – Król Władysław II Jagiełło i jego brat stryjeczny Witold Kiejstutowicz zawarli ugodę w Ostrowie.

1531 – W trakcie wojny z Mołdawią o Pokucie wojska polskie zdobyły zamek w Gwoźdźcu.

1648 – Kozacy pod wodzą Maksyma Krzywonosza zajęli zamek w Barze podczas powstania Chmielnickiego.

1651 – Wojska Wielkiego Księstwa Litewskiego pod dowództwem Janusza Radziwiłła zdobyły Kijów.

1792 – Ukazało się ostatnie wydanie „Gazety Narodowej i Obcej”.

1863 – Powstanie styczniowe: zwycięstwo powstańców w II bitwie pod Chruśliną.

1914:

- I wojna światowa: artyleria niemiecka rozpoczęła ostrzał Kalisza.
- We Lwowie założono Związek Wyzwolenia Ukrainy.

1920 – Założono Śląski Związek Piłki Nożnej.

1924 – Uzbrojony oddział sowiecki napadł w nocy z 3 na 4 sierpnia na Stołpcę w województwie nowogródzkim.

1942 – Likwidacja tzw. „małego getta” w radomskiej dzielnicy Glinice.

1944:

- 4. dzień powstania warszawskiego: dowodzenie siłami niemieckimi zwalczającymi powstanie przejął SS-Obergruppenführer Erich von dem Bach-Zelewski.
- Armia Czerwona zdobyła Sędziszów Małopolski.
- Zwycięstwo partyzantów z AK i BCH nad oddziałem Wehrmachtu w bitwie pod Skorzowem na Kielecczyźnie.

1947 – Przed Wojskowym Sądem Rejonowym w Warszawie rozpoczął się proces pokazowy oskarżonych na podstawie sfinansowanych dowodów o działalność wywiadowczą redaktora naczelnego „Gazety Ludowej” Zygmunta Augustyńskiego, ks. Leona Pawliny i byłego funkcjonariusza UBP Zygmunta Maciejca.

1958 – Premiera filmu Ostatni dzień lata w reżyserii Tadeusza Konwickiego.

1989 – W Chorzowie i Poznaniu rozpoczęły się kongresy międzynarodowe „Prawdziwa pobożność” Świadków Jehowy.

2003 – Powstał Krajowy Rejestr Długów.

Źródło: www.pl.wikipedia.org

Kurs kupna i sprzedaży walut NBP

Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela A

bieżące kursy średnie walut obcych w złotych określonych w § 2 pkt 1 i 2 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1):

Nazwa waluty	Kod waluty	Kurs kupna	Kurs sprzedaży
dolar amerykański	1 USD	3,6586	3,7326
dolar australijski	1 AUD	2,3657	2,4135
dolar kanadyjski	1 CAD	2,6551	2,7087
euro	1 EUR	4,2303	4,3157
forint (Węgry)	100 HUF	1,0612	1,0826
frank szwajcarski	1 CHF	4,5463	4,6381
funt szterling	1 GBP	4,8554	4,9534
jen (Japonia)	100 JPY	2,4691	2,5189
korona czeska	1 CZK	0,1723	0,1757
korona duńska	1 DKK	0,5669	0,5783
korona norweska	1 NOK	0,3569	0,3641
korona szwedzka	1 SEK	0,3780	0,3856
SDR (MFW)	1 XDR	5,0075	5,1087

Źródło : NBP.pl

Notowania NYMEX. Crud Oil

6,1% na lokacie do 2 mln zł w Ofercie Powitaniej

Skojarzone: USDPLN +0.15% NG.F -0.52% EURUSD -0.09% XAUUSD -0.05% GCF +0.24%



Źródło: <https://stooq.pl/q/?s=cl.f>

Indeksy rynku bałtyckiego.



Źródło: <https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców.

Notowania surowców - najważniejsze surowce

Surowiec	Kurs	Zm. %	Zmiana	Otwarcie	Max	Min	Czas	Jednostka
Ropa	69,75	+0,11%	0,08	69,01	69,97	69,16	2025-08-04 10:02	USD/baryłka
Złoto	3 407,27	+0,22%	7,47	3 419,52	3 423,35	3 398,00	2025-08-04 10:02	USD/uncja
Miedź	9 722,00	+0,85%	82,40	9 658,00	9 725,00	9 635,10	2025-08-04 10:03	USD/tona
Srebro	37,31	+1,03%	0,38	37,11	37,31	36,77	2025-08-04 10:03	USD/uncja
Pallad	1 224,50	+0,53%	6,40	1 226,50	1 230,25	1 201,50	2025-08-04 10:02	USD/uncja
Platyna	1 329,00	+0,92%	12,10	1 330,90	1 332,35	1 311,15	2025-08-04 10:02	USD/uncja
Nikiel	15 021,88	+0,29%	43,25	14 985,50	15 066,13	14 922,00	2025-08-04 10:02	USD/tona
Aluminium	2 584,30	+0,43%	10,95	2 579,95	2 587,35	2 574,20	2025-08-04 10:02	USD/tona

• Notowania surowców - wszystkie surowce

Surowiec	Kurs	Zm. %	Zmiana	Otwarcie	Max	Min	Czas	Jednostka
Aluminium	2 584,30	+0,43%	10,96	2 579,95	2 587,35	2 574,20	2025-08-04 10:02	USD/tona
Bawełna	66,52	+0,24%	0,16	66,41	66,60	66,37	2025-08-04 10:03	US\$/funt
Benzyna	2,12	0,00%	0,00	2,10	2,13	2,09	2025-08-04 10:03	USD/galon
Canola	682,50	-1,86%	-12,90	695,00	696,70	681,50	2025-08-01 20:19	CAD/tona
Cukier	16,30	+0,74%	0,12	16,18	16,30	16,18	2025-08-04 10:03	US\$/funt
Cynk	2 753,05	+0,74%	20,20	2 734,40	2 754,50	2 723,10	2025-08-04 10:03	USD/tona
Diesel	687,25	+0,81%	5,50	676,00	688,88	675,50	2025-08-04 10:02	USD/tona
Drewno	695,50	+0,51%	3,50	692,00	698,50	691,00	2025-08-01 20:50	USD/1000 stóp deskowych
Gaz ziemny	3,07	-0,32%	-0,01	3,06	3,07	3,02	2025-08-04 10:03	USD/min blu
Kakao	5 508,00	-2,05%	-115,00	5 716,00	5 730,00	5 466,00	2025-08-01 17:54	GBP/tona
Kauczuk	318,00	-1,00%	-3,20	318,90	318,90	316,40	2025-05-23 11:53	JPY/kg
Kawa	286,35	-3,19%	-9,45	293,40	297,05	283,77	2025-08-01 19:29	US\$/funt
Kukurydza	410,40	+0,10%	0,40	412,40	412,50	410,00	2025-08-04 10:00	USD/buszal
Miódz	9 722,00	+0,85%	82,40	9 658,00	9 725,00	9 635,10	2025-08-04 10:03	USD/tona
Miódz comex	4,46	+0,45%	0,02	4,46	4,47	4,40	2025-08-04 10:02	USD/funt
Mleko	17,72	+0,45%	0,08	17,55	17,84	17,51	2025-08-01 20:54	USD/cetnar
Nikiel	15 021,88	+0,29%	43,25	14 985,50	15 066,13	14 922,00	2025-08-04 10:02	USD/tona
Olej opalowy	2,32	+0,87%	0,02	2,27	2,32	2,27	2025-08-04 10:03	USD/galon
Olej palmowy	4 245,00	+0,35%	15,00	4 230,00	4 251,00	4 193,00	2025-08-01 12:15	MYR/tona
Olej sojowy	54,28	+0,71%	0,38	53,86	54,32	53,75	2025-08-04 10:02	US\$/funt
Pallad	1 224,50	+0,53%	6,40	1 226,50	1 230,25	1 201,50	2025-08-04 10:02	USD/uncja
Platyna	1 329,00	+0,92%	12,10	1 330,90	1 332,35	1 311,15	2025-08-04 10:02	USD/uncja
Pszanica	515,60	-0,08%	-0,40	517,00	518,00	513,75	2025-08-04 10:03	US\$/korzec
Ropa	69,75	+0,11%	0,08	69,01	69,97	69,16	2025-08-04 10:02	USD/barylka
Ropa WTI	67,47	+0,21%	0,14	66,71	67,75	66,64	2025-08-04 10:03	USD/barylka
Ryż	12,23	-0,24%	-0,03	12,28	12,30	12,23	2025-08-04 02:30	US\$/cetnar
Rzepak	475,25	-0,47%	-2,25	478,25	483,50	474,25	2025-08-01 18:30	EUR/tona
Soja	989,13	+0,01%	0,13	990,13	992,63	988,38	2025-08-04 10:02	US\$/korzec
Sok pomarańczowy	235,15	-9,61%	-25,00	244,35	260,15	235,15	2025-08-01 19:50	US\$/funt
Srebro	37,31	+1,03%	0,38	37,11	37,31	36,77	2025-08-04 10:03	USD/uncja
Sólta sojowa	279,35	-0,41%	-1,15	281,80	282,05	279,20	2025-08-04 10:01	USD/tona
Wieprzowina	107,43	+0,28%	0,30	107,05	107,50	106,20	2025-08-01 20:04	US\$/funt

Źródło: <https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

	6		9	3		4		
5	8				1			9
		1						
8		5		9		6	3	1
6	3	9		1		5		4
						7		
1			5				8	3
		8		7	6		5	

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. **Niebieskie kwadraty** mogą zawierać tylko **liczby parzyste** (2,4,6,8).
Twój czas: 0:2

1							6	
					5			
6					4	5		9
				8	3			
	4	1						7
				9			3	4
				3				
				6			7	
	2	4	1				9	

Źródło: <http://pl.sudokuonline.eu/>

H U M O R

Coś cię zaczyna boleć, więc idziesz do lekarza. Lekarz przepisuje leki. Sprawdzasz możliwość picia alkoholu podczas ich przyjmowania. Ale w sumie przecież nie boli aż tak bardzo...