

Poradnik OMK.

Przypominamy o wznowieniu publikacji "Praca na statku" opisującą najważniejsze aspekty związane z umową o pracę, postępowaniem powypadkowym oraz w jaki sposób, co i gdzie należy sprawdzić. Ulotkę można pobrać na naszej stronie internetowej w zakładce "Publikacje do pobrania".

Link:

<https://www.omk.org.pl/DataFiles/publikacje/Pierwsza%20praca%20na%20morzu%20OMK%2016-05-2024.pdf>

Źródło:www.omk.org.pl

Stanowisko Strony Pracowników Zespołu Trójstronnego.

Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ 'Solidarność' (KSMMiR NSZZ "Solidarność"), FZZMiR oraz OZZOiM, które reprezentują Stronę Pracowników Zespołu Trójstronnego ds Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego, zwróciły się do Strony Rządowej o podjęcie działań w celu odstąpienia od zamiaru wypowiedzenia umowy dot. transmisji mszy radiowych dla polskich marynarzy i rybaków.

Pełna treść wystąpienia Strony Pracowników Zespołu Trójstronnego ds Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego znajduje się – link poniżej:

https://solidarnosc.nms.org.pl/DataFiles/news/Pismo_StronyPracownikow_ws_mszy_sw.pdf

Źródło: Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków

Przypominamy. Trwa drugi nabór na Studia na Politechnice Morskiej w Szczecinie.

do 20 września czekamy na tych, którzy z różnych przyczyn nie mogli wziąć udział w pierwszym etapie rekrutacji. Kandydaci mogą rejestrować się w Systemie Rekrutacyjnym PM, a wszystkie dostępne w drugim, uzupełniającym naborze kierunki są zaprezentowane na naszej stronie rekrutacyjnej (rekrutacja odbywa się na kierunkach, na kafelkach których widnieje zielony pasek z datami).

Szansa na ciekawe studia i niebanalny zawód

Na Politechnice Morskiej mamy jeszcze wolne miejsca na większości kierunków 1 stopnia studiów stacjonarnych - zarówno "morskich" jak i "lądowych". Można jeszcze aplikować na poniższe kierunki:

- nawigacja
- nawigacja w jęz. angielskim
- oceanotechnika - budowa jachtów i okrętów
- geodezja i kartografia
- mechanika i budowa maszyn
- mechanika i budowa maszyn w jęz. angielskim
- inżynieria modelowania przestrzennego
- inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe
- mechatronika
- automatyka i robotyka
- logistyka
- transport
- zarządzanie i inżynieria produkcji
- zarządzanie.

Również na niektórych kierunkach studiów stacjonarnych 2 stopnia (magisterskich) mamy jeszcze wolne miejsca. Można wybierać spośród:

- nawigacja
- oceanotechnika
- mechanika i budowa maszyn
- mechanika i budowa maszyn w jęz. angielskim.

Dokumenty papierowe należy dostarczyć bezpośrednio do odpowiednich wydziałów do godz. 14 ostatniego dnia rekrutacji.

Wyniki 2 naboru będą ogłoszone 23 września o godz. 13:00.

Źródło: Politechnika Morska.pl

Niemiecka stocznia w gigantycznym kryzysie.

Największy od 200 lat kryzys dotknął niemiecką stocznice Meyer Werft. Do końca 2027 r. stocznia musi zebrać ponad 2,7 mld euro, które są potrzebne do sfinansowania budowy nowych statków. W niezwykle trudnej sytuacji nieocenioną pomocą może okazać się kontrakt podpisany z wytwórnią Disney.

Nemiecka stocznia Meyer Werft boryka się z poważnymi problemami finansowymi. To najpoważniejszy kryzys w swojej ponad 200-letniej historii. Ratunkiem dla pogrążonej w problemach stoczni może okazać się zamówienie od korporacji Disney, która zleciła budowę kilku statków wycieczkowych.

Umowa między stocznia a amerykańską korporacją z branży filmowej i rozrywkowej została podpisana w zeszłym tygodniu przez właściciela stoczni Bernarda Meyera. "Te nowe zamówienia to kolejny mocny i pozytywny sygnał dla rady zakładowej i wszystkich współpracowników dotyczący przyszłości miejsc pracy w Papenburgu" – powiedział przewodniczący rady zakładowej Andreas Hensen, którego słowa przytacza serwis Rp.pl. Papenburg to małe miasto w Dolnej Saksonii, gdzie znajduje się stocznia, która została założona w 1795 r.

Nemiecka stocznia i zamawiająca nowe statki firma Disney współpracują już od kilkunastu lat. W 2010 r. i 2012 r. Meyer Werft dostarczył kolejno wycieczkowce Disney Dream i Disney Fantasy. Z kolei w 2022 r. został przekazany Disney Wish, rozpoczynając tym samym całą serię nowych jednostek. Aktualnie w Papenburgu trwa budowa dwóch wycieczkowców, Disney Treasure i Disney Destiny, które mają zostać dostarczone kolejno w tym roku oraz następnym.

Jak wyjaśnia "Rzeczpospolita", stocznia Meyer Werft musi zebrać ponad 2,7 miliarda euro na sfinansowanie budowy nowych statków do końca 2027 r. Kontrakty zawarte przed pandemią nie przewidują korekt cen energii i surowców, co dodatkowo komplikuje sytuację. Na początku lipca 2024 r. zarząd stoczni uzgodnił koncepcję restrukturyzacji z radą zakładową i IG Metall.

"Plan zakłada likwidację 340 z ponad 3 tys. stanowisk pracy, utworzenie rady nadzorczej i grupowej rady zakładowej oraz przeniesienie siedziby spółki z Luksemburga do Niemiec. Dyskutowana jest również pomoc ze strony rządu federalnego i kraju związkowego Dolna Saksonia" — czytamy w "Rzeczpospolitej".

Źródło:businessinsider.com.pl

Zachodniopomorskie. Cztery kąpieliska z zakazem wchodzenia do wody.

W Zachodniopomorskiem sanepid wprowadził zakaz wchodzenia do wody na kąpielisku Dziewoklicz w Szczecinie z powodu zakwitu sinic. Z tej samej przyczyny nie można korzystać jeszcze z trzech kąpielisk - wynika z aktualnej informacji Głównego Inspektoratu Sanitarnego zamieszczonej w serwisie kąpieliskowym.

Na kąpielisku Dziewoklicz w Szczecinie sanepid wprowadził zakaz wchodzenia do wody ze względu na zakwit sinic. Następne badanie wody planowane jest na 23 sierpnia. W tej lokalizacji nie można się już było kąpać z powodu sinic z początkiem sierpnia.

Od 16 sierpnia, po raz pierwszy tego lata, nie można wchodzić do wody na kąpielisku nad Jeziorem Kosiakowo w Mirosławcu (powiat wałecki). Tam także powodem wprowadzenia zakazu przez sanepid jest zakwit sinic. Z tej

samej przyczyny służby sanitarne nie zezwalają na wchodzenie do wody na kąpieliskach Dąbie na Jeziorze Dąbie oraz w Stepnicy nad Zalewem Szczecińskim. W tej ostatniej lokalizacji zakaz wchodzenia do wody obowiązuje od 8 sierpnia. Wcześniej też był już wprowadzany.

Niektóre gatunki sinic produkują toksyny. Kąpiel w tak zanieczyszczonej wodzie lub połknięcie jej może spowodować wysypkę, łzawienie oczu, wymioty, biegunkę czy gorączkę.

Wszystkie kąpieliska morskie w woj. zachodniopomorskim są otwarte.

Źródło: gospodarka morska.pl

Monrowię zalewa ocean.

Monrowię, stolicę Liberii, pochłania ocean. W niedzielę kolejny sztorm zniszczył kilkadziesiąt budynków, w tym część nadmorskiego hotelu. Z powodu podnoszącego się poziomu oceanu Liberia rozważa przeniesienie swojej stolicy w inne, bardziej suche miejsce.

Przed miesiącem gwałtowne powodzie wywołane ulewnymi deszczami pozbawiły 50 tys. Liberyjczyków dachu nad głową. Woda niemal całkowicie zakryła plażę ciągnącą się nieprzerwanie od granicy z Sierra Leone na zachodzie po Wybrzeże Kości Słoniowej na wschodzie. W niedzielę zmyła wiele kolejnych, byle jak postawionych blisko brzegu budynków; runął też solidny, kilkumetrowej wysokości mur jednego z hoteli, wymuszając ewakuację mieszkających w nim gości.

Monrowia, uważana za najbardziej wilgotną stolicę, leży na zachodnim atlantyckim wybrzeżu Liberii, wciśnięta między ocean a szeroko rozlewającą się po każdym deszczu rzekę Mesurado. Od kilku miesięcy przerzucone przez nią kładki dla pieszych całkowicie zalane są wodą. Tylko wystające ponad jej lustro poręcze pozwalają przejść na drugi brzeg. Na tym wąskim pasku ziemi żyje stłoczonych w wilgotnych, czarnych od zacieków domach ponad 1,5 miliona ludzi.

Kilku senatorów jeszcze w lipcu zaproponowało zbudowanie nowego miasta, które zastąpiłoby skazaną na całkowite zalanie Monrowię. Plan nie zawiera jeszcze dokładnej lokalizacji ani nie precyzuje źródeł jej finansowania. "Musimy się wyprowadzić z Monrowii, która jest przeludniona, podupadła i osiągnęła stan, który nie pozwala na odbudowę", powiedziała senator Dabah Varpilah.

Problem Monrowii nie jest odosobniony w tej części Afryki. Wzdłuż wybrzeża Atlantyku leży wiele największych i najgęściej zaludnionych miast kontynentu; na wschodzie Abidżan, Akra i Lagos, które każdego roku tracą na rzecz oceanu swoją linię brzegową; na zachodzie Freetown, Konakry, Dakar. Wszystkie są narażone na sztormy i powodzie przybrzeżne spowodowane podnoszeniem się poziomu morza.

Podobny do Monrowii problem ma identycznie położone Saint Louis, leżące na północnym krańcu Senegalu, między wybrzeżem atlantyckim a rzeką Senegal. Nacierające słone fale z jednej strony, a wody rzeki z drugiej strony zmusiły mieszkańców tego wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO miasta do zamknięcia szkół, meczetów i sklepów, a ich samych do opuszczenia domów. Niedysiejsza "Wenecja Afryki", jak nazywano to miasto, podobnie jak Monrowia leży na płaskim skrawku ziemi, niewiele wznoszącym się ponad poziom oceanu.

Każdego roku poziom mórz podnosi się o ponad 3 mm. Badania pokazują, że wzrost ten przyspiesza i przewiduje się, że do 2050 r. poziom morza podniesie się o 30 cm. Sytuacja jest jeszcze gorsza w Afryce Zachodniej, gdzie poziom morza wzrasta rocznie o 4 mm.

Źródło: PAP

Greckie wyspy bez prądu przez dużą liczbę turystów i wysokie temperatury.

Trzy greckie wyspy popularne wśród turystów były nocą z czwartku na piątek pozbawione prądu ze względu na bardzo wysoki popyt na energię elektryczną w związku z dużą liczbą gości i wysokie temperatury.

Przerwa w dostawach prądu trwała Folegandros, Ios i Sikinos na Morzu Egejskim - poinformował portal eKathimerini.

Na Folegandros i Sikinos przywrócono dostawę energii, natomiast na los prąd będzie co pewien czas wyłączany, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.

Podwodne przewody średniego napięcia dostarczające prąd na wyspy, które położono dziesiątki lat temu, nie odpowiadają obecnemu zapotrzebowaniu na energię. Kable na mniejsze wyspy biegną z Paros, która jest połączona z siecią elektryczną w Grecji kontynentalnej.

Źródło: PAP

Hiszpania: wzrost liczby nielegalnych imigrantów o 66 procent.

Hiszpańskie ministerstwo spraw wewnętrznych odnotowało wzrost o 66 proc. liczby osób nielegalnie przedostających się do kraju w ciągu nieco ponad siedmiu miesięcy 2024 roku w porównaniu z tym samym okresem w roku poprzednim.

Od początku roku do 15 sierpnia 31155 osób nielegalnie przekroczyło granicę lądową i morską i dostało się do Hiszpanii – podało MSW, cytowane w sobotę przez dziennik „El Pais”. Pomimo wzrostu nielegalnej imigracji o 66 proc., widoczne jest jednak spowolnienie napływu w porównaniu z pierwszymi miesiącami roku – zauważa dziennik.

Najwięcej, bo ok. 70 proc., nielegalnych imigrantów przybywa do Hiszpanii przez Wyspy Kanaryjskie; w porównaniu z pierwszymi miesiącami ubiegłego roku ich liczba wzrosła o 126 proc.

„Maroko w coraz większym stopniu kontroluje wyjazdy, podczas gdy wyzwanie leży teraz dalej na południe, w Mauretanii” – pisze „El Pais”. Dziennik przypomina, że pod koniec miesiąca ma udać się do tego afrykańskiego kraju premier Hiszpanii Pedro Sanchez, aby zacieśnić współpracę między dwoma państwami.

Mauretania i jej wody przybrzeżne coraz częściej znajdują się na atlantyckim szlaku mieszkańców środkowego Sahelu i rejonu Zatoki Gwinejskiej, którzy chcą bez wiz dostać się na Wyspy Kanaryjskie. To jedna z najbardziej niebezpiecznych tras, którą pokonują migranci na świecie. Regularnie dochodzi na niej do tragicznych utonień.

Według organizacji Caminando Fronteras, broniącej praw migrantów, od stycznia do maja tego roku na szlaku kanaryjskim utonęło ok. 5 tys. osób.

Prócz znacznego wzrostu imigrantów z Mauretanii (ponad 13 tys. osób do połowy sierpnia, 6 tys. w roku poprzednim), źródła policyjne odnotowują też wyraźny wzrost przybyszów z Algierii (15 proc.), przede wszystkim na Baleary.

Hiszpania jest obecnie jedynym krajem śródziemnomorskim, w którym rośnie liczba nielegalnych przekroczeń granicy – wynika z danych Międzynarodowej Organizacji ds. Migracji (IOM), przytaczanych przez „El Pais”.

Źródło: PAP

Rosja złożyła skargę do władz Niemiec w sprawie osoby podejrzanej o atak na gazociąg Nord Stream 2.

Władze Rosji wystosowały skargę do rządu Niemiec na sposób prowadzenia śledztwa dotyczącego wysadzenia w 2022 roku gazociągów Nord Stream po uniknięciu przez głównego podejrzanego aresztowania w Polsce – poinformowała w poniedziałek agencja Reutera, powołując się na agencję RIA Nowosti.

Niemieckie media podały w zeszłym tygodniu, że niemieccy prokuratorzy zidentyfikowali ukraińskiego instruktora nurkowania jako głównego podejrzanego w ataku na Nord Stream i przekazały nakaz jego aresztowania władzom Polski.

Polska otrzymała nakaz, ale podejrzany zdążył już opuścić jej terytorium, gdyż Niemcy nie wprowadziły jego nazwiska do bazy danych osób poszukiwanych – powiedzieli agencji Reutera polscy prokuratorzy.

W przekonaniu Rosji niemieckie śledztwo zostanie zamknięte bez ustalenia sprawców – napisała agencja RIA Nowosti, powołując się na szefa wydziału europejskiego rosyjskiego MSZ Olega Tiapkina.

„Podnieśliśmy sprawę wypełniania przez Niemcy i inne odnośne kraje zobowiązań wynikających z antyterrorystycznych konwencji ONZ. Oficjalnie wystosowaliśmy dwustronnie odpowiednie skargi w tej sprawie, w tym do Niemiec” – oznajmił Tiapkin.

26 września 2022 roku trzy z czterech nitek gazociągów Nord Stream 1 i Nord Stream 2 zostały zniszczone na głębokości około 80 metrów na dnie Morza Bałtyckiego. Duża część rosyjskiego gazu ziemnego dla Niemiec była przez lata dostarczana bezpośrednio przez Nord Stream 1. Wiele krajów wschodnioeuropejskich i zachodnich wielokrotnie stanowczo krytykowało projekt i ostrzegało przed geopolitycznymi konsekwencjami ominięcia Europy Wschodniej w transzycie surowca.

Źródło: PAP

Gospodarki krajów rozwijających się na morskich szlakach. Polska wpisuje się w ten trend.

Dynamiczny rozwój gospodarek krajów rozwijających się spowodował szybki rozwój portów i handlu morskiego, zmieniła się struktura środków transportu morskiego – podkreśla UNCTAD w najnowszym raporcie. Kraje Dalekiego Wschodu stały się kluczowymi graczami w globalnych łańcuchach wartości. Wraz z dynamicznym rozwojem produkcji pojawiły się również negatywne zjawiska. Szybko wzrosła emisja CO₂ i szkodliwych substancji, środowisko zostało zanieczyszczone tworzywami sztucznymi i odpadami chemicznymi. Znacznie wzrósł dług publiczny większości krajów rozwijających się.

Z okazji 60. rocznicy działania UN Trade and Development (UNCTAD), eksperci organizacji wyeksponowali kluczowe trendy, które ukształtowały globalny handel i rozwój gospodarek krajów rozwijających się w ciągu ostatnich dziesięcioleci. Z analizy rynku wynika „rosnący udział gospodarek rozwijających się w światowym handlu”. Stwierdzono wyraźną ewolucję handlu morskiego, zarówno w transporcie drobnicy jak ładunków masowych suchych i płynnych. Zauważono wyraźny wzrost handlu elektronicznego oraz dynamiczny rozwój handlu tworzywami sztucznymi. Zamiany w technologiach produkcji oraz popyt na elektronikę wywołał wzrost popytu na minerały. Rozwój gospodarczy krajów rozwijających się i wzrost konsumpcji spowodowały „alarmujący wzrost globalnego długu publicznego”.

Podkreśla się, że „od czasu utworzenia UN Trade and Development w 1964 r. handel międzynarodowy znacznie się rozwinął”. Mierząc w cenach bieżących, które uwzględniają również inflację, handel towarami jest obecnie około 134 razy większy niż sześć dekad temu. Taką dynamikę rozwoju wywołała alokacja produkcji z krajów rozwiniętych do krajów azjatyckich oraz integracja gospodarek narodowych z systemem gospodarki globalnej. Globalizacja gospodarki doprowadziła do całkowitej przebudowy łańcuchów logistycznych i sieci transportowych, łącznie z portami morskimi.

Handel morski na wznoszącej fali

W efekcie transport morski musiał zmierzyć się z takimi wyzwaniami jak nierównowaga podaży i popytu na przestrzeń ładunkową oraz wydłużenie tras dostaw. W 2022 r. morski transport kontenerów, mierzony w tonach metrycznych zmalał według analityków UNCTAD o 3,7%, by wzrosnąć o 1,2% w 2023 r. i zwiększyć o ponad 3% w okresie 2024–2028.

To wciąż znacznie mniejsze tempo przyrostu podaży kontenerów handlu morskim niż w ciągu poprzednich trzech dekad, kiedy średni przyrost oszacowano na około 7%. Wydłużenie tras w żegludze liniowej uratowało operatorów od ponoszenia konsekwencji nadpodaży przestrzeni ładunkowej kontenerowców. Mimo to operatorzy podjęli decyzje o optymalizacji połączeń między terminalami kontenerowymi.

W przypadku ładunków masowych suchych i transportu ropy, chemikaliów i produktów, począwszy od początku 2022 r. handel morski działał pod presją zmian wywołanych wojną na Ukrainie. Wojna i narzucone sankcje doprowadziły do zmian w logistyce zbóż, nawozów, ropy naftowej i gazu oraz produktów.

Zwiększyły się odległości pokonywane w przypadku wielu towarów, w tym zwłaszcza ropy naftowej i zboża oraz węgla i produktów rafineryjnych. Wzrost przewozów mierzony w tonomilach przewyższa wzrost w tonach w latach 2022, 2023 i 2024, według UNCTAD.

Zjawisko to wyraźnie dało się zauważyć w terminalach masowych i paliwowych polskich portów. Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wiceminister Arkadiusz Marchewka zwrócił na to uwagę w informacji o przeładunkach w polskich portach w pierwszym półroczu 2024 roku. W terminalach kontenerowych przeładowano łącznie 1 557 603 TEU, co oznacza wzrost o prawie 8,3%.

Wzrosły również przeladunki zboża o ponad 2,5%, drobnicy o prawie 3% oraz paliw płynnych o około 5% w porównaniu z analogicznym okresem w 2023 roku, o czym informowaliśmy.

Kraje rozwijające się w globalnej gospodarce

W ciągu 60 lat kraje rozwijające się znacznie zwiększyły swój udział w handlu światowym. Od 1964 r. do 2023 r. ich udział w światowym handlu towarami wzrósł z 22% do 44%, wyliczyli eksperci UNCTAD podkreślając, że dysproporcje regionalne utrzymują się i nie wszystkie kraje skorzystały w równym stopniu udział krajów najmniej rozwiniętych wynosi poniżej 1%.

Wzrost udziału krajów rozwijających się w światowym handlu był napędzany przez liberalizację taryf od 1995 r., dzięki umowom Światowej Organizacji Handlu, dwustronnym i regionalnym umowom handlowym oraz polityce jednostronnej, wyjaśniają eksperci. Jednak podczas gdy taryfy spadły, to kraje zaczęły chronić swoje rynki przy pomocy narzędzi pozataryfowych (NTM). A to wywołuje nowe wyzwania w handlu międzynarodowym i dostępie do rynków lokalnych.

Wśród najczęściej stosowanych regulacji pozataryfowych państwa ograniczały dostęp do swoich rynków wprowadzając kwoty oraz normy bezpieczeństwa i sanitarne dla żywności i produktów medycznych. W UE brak ograniczeń taryfowych i pozataryfowych spowodował m.in. całkowitą utratę rynku paneli fotowoltaicznych na rzecz producentów z Chin. Od dostaw z Chin i innych krajów azjatyckich uzależnił się rynek produkcji samochodów, AGD oraz elektroniki przemysłowej i wielu innych dziedzin. W krajach rozwiniętych to uzależnienie jest jeszcze większe.

Mimo tego, że w ciągu ostatniej dekady globalne taryfy spadły z 13% do 7%, to zakres stosowania działań pozataryfowych wzrosła z 53% do 72%. Złożoność tych środków i wyższe koszty zgodności mogą być szczególnie trudne dla przedsiębiorstw w krajach rozwijających się, utrudniając ich globalną konkurencyjność, zauważają analitycy UNCTAD.

Transport morski – rosnące tonomile

W latach 1970–2021 ładunki transportowane statkami wzrosły z 2,6 mld ton do prawie 11 mld ton. Globalizacja była możliwa, bowiem statki przewożą około 80% towarów. W drobnicy mały całą paletę produktów, od elektroniki po meble, zabawki, ubrania i żywność. Od czasu powstania UN Trade and Development, wolumen handlu morskiego znacznie wzrósł. Upowszechnienie się transportu kontenerowego sprawiło, że wymiana towarów przemysłowych i konsumpcyjnych wzrosła na niebywałą skalę. Standardem stały się dostawy od drzwi do drzwi. Znalazło to swoje odzwierciedlenie w wskaźniku Liner Shipping Connectivity Index (LSCI). Gospodarka Chin wyraźnie wyróżnia się w integracji z innymi regionami za pośrednictwem połączeń liniowych. Wysoki poziom integracji notują również Korea Południowa, Singapur, Malezja i Stany Zjednoczone.

W Europie, Hiszpania, Królestwo Niderlandów i Belgia, odnotowały wzrost wskaźnika LSCI w ostatnim okresie, podczas gdy Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej odnotowało niewielki spadek wskaźnika LSCI. W latach 2010–2022 światowa przepustowość portów kontenerowych wzrosła o 56%. W efekcie siedem z dziesięciu najbardziej obciążonych portów na świecie znajduje się w Chinach, co ilustruje ich decydującą rolę w produkcji na rzecz globalnej gospodarki praktycznie na wszystkich kontynentach, zauważa Hossein N. Fashkhami z Anzali Free Zone, powołując się na ustalenia Ship Technology. Gospodarka Chin od 2009 roku jest największym eksporterem towarów przemysłowych i konsumpcyjnych na świecie.

Od 2022 r. zwiększały się systematycznie odległości i tonomile w transporcie ładunków ropy naftowej i produktów oraz gazu. Federacja Rosyjska, omijając sankcje, szukała nowych rynków dla swoich ładunków, a w tym samym czasie Europa dążyła do pozyskania alternatywnych dostawców surowców energetycznych. Transporty zbóż musiały pokonywać dłuższe odległości na lądzie i morzu, co dało się zauważyć m.in. w polskich portach w 2023 r. Działo się tak mimo tego, że dostawy zbóż z Ukrainy zostały wznowione w 2022 r. dzięki inicjatywie uruchomienia korytarza przez bezpieczne akweny Morza Czarnego. Wiele krajów importujących zboże musiało koncentrować się na alternatywnych dostawcach zboża.

Trzeba było skierować uwagę na dostawy ze Stanów Zjednoczonych Ameryki lub Brazylii, co w wielu przypadkach wymagało dłuższych tras dostaw. W I połowie roku sytuacja się nieznacznie poprawiła, bowiem pomimo rosyjskich ataków na porty na wybrzeżu Morza Czarnego i nad Dunajem, Ukraina wyeksportowała w lipcu 4,2 mln ton żywności, czyli dwukrotnie więcej niż przed rokiem, poinformowała agencja Reutersa.

Porty Azji – główni gracze

Alokacja produkcji do krajów azjatyckich i globalizacja sprawiły, że porty w krajach rozwijających się od ponad dwóch dekad stały się głównymi punktami załadunkowymi dla towarów dostarczanych drogą morską na

pozostałe rynki. Ich udział w towarach rozładowywanych wzrósł wyraźnie i już w 2011 r. przekroczył 50%, by w 2020 r. zwiększyć udział do 61%.

Trend ten odzwierciedla ich rosnącą rolę jako konsumentów na rynku globalnym. Podkreśla on również ich zwiększony udział w globalnych łańcuchach wartości, ponieważ import towarów obejmuje półprodukty, wyjaśniają analitycy UNCTAD i zaznaczają, że udział ten jest różny, przy czym głównymi uczestnikami są Azja, w szczególności Chiny i sąsiednie gospodarki azjatyckie.

Niestety kraje rozwijające się ponoszą dwukrotnie wyższe koszty transportu dóbr. Jednym z kluczowych wskaźników, który można wyciągnąć z zestawu danych, jest praca przewozowa wykonywana przez środki transportu na rzecz gospodarek rozwijających się w celu importu i eksportu – czy to drogą lądową, powietrzną czy morską.

„Zasadniczo praca przewozowa jest miarą wysiłku”, wyjaśnia Onno Hoffmeister, statystyk ONZ ds. handlu i rozwoju. Oblicza się ją, mnożąc wagę towarów przez odległość, na jaką muszą zostać wysłane. UNCTAD stwierdza, że co uderzające, gospodarki rozwijające się muszą włożyć dwukrotnie więcej pracy przewozowej niż kraje rozwinięte, aby przetransportować swój towar w imporcie i eksporcie drogą morską na dolara handlu morskiego.

Zestaw danych agregowanych przez UNCTAD zasadniczo ujawnia koszty transportu towarów między krajami, takie jak transport rudy żelaza z Brazylii do Chin, elektroniki z Chin do Niemiec lub samochodów z Niemiec do Brazylii. Jan Hoffmann, szef oddziału logistyki handlowej UN Trade and Development, podkreśla znaczenie tych danych dla zrozumienia dynamiki globalnego handlu. Jego zdaniem mają one kluczowe znaczenie dla decydentów i przedsiębiorstw, ponieważ podkreślają koszty logistyki handlowej i pomagają badaczom identyfikować obszary poprawy efektywności.

„Zebrane dane eksponują wyjątkowe wyzwania, z jakimi mierzą się małe rozwijające się państwa wyspiarskie” mówi Hoffmann zaznaczając, że „ich izolacja geograficzna, nierównowaga handlowa i brak ekonomii skali skutkują wyższymi kosztami transportu. Ten fakt zawiera również oświadczenie ministrów SIDS (Small Island Developing States) na czerwcowym Global Supply Chain Forum”.

Rewolucja technologiczna

Istotnym czynnikiem, który spowodował ogromne zmiany w transporcie morskim jest rewolucja technologiczna. Powszechny dostęp do Internetu i upowszechnienie smartfonów spowodowały dynamiczny wzrost handlu elektronicznego i przenikanie transakcji przez granice. Najnowsze szacunki UNCTAD pokazują, że do 2022 r. sprzedaż e-commerce w 43 rozwiniętych i rozwijających się gospodarkach, stanowiących około trzech czwartych globalnego PKB, osiągnęła prawie 27 bilionów dolarów, co stanowi wzrost o 60% w porównaniu z 2016 r.

– Wartość światowego rynku e-commerce w 2023 r. miała osiągnąć 16 bln dolarów. Prognozy mówią, że w 2032 r. będzie to już ponad 57 bln dolarów. W samej Europie przychody z handlu online mają rosnąć w kolejnych latach o ok. 9–10 proc. rocznie – podaje Krzysztof Mirończuk z Money.pl.

– Europejski handel elektroniczny B2C wzrósł z 849 mld euro w 2021 r. do 899 mld euro w 2022 r., mimo że tempo wzrostu spadło z 12% w 2021 r. do 6% w 2022 r. Mimo to przewiduje się, że tempo wzrostu w 2023 r. nieznacznie wzrośnie do 8%, a obroty w europejskim handlu elektronicznym B2C również będą nadal wykazywać pozytywną tendencję wzrostową – twierdzi Luca Cassetti, Secretary General, Ecommerce Europe.

UNCTAD podkreśla, że w postęp zauważono również w krajach rozwijających się. Handel usługami dostarczany cyfrowo, w tym usługami telekomunikacyjnymi i finansowymi, wzrósł o 114% od 2010 r. Kraje rozwijające się zwiększyły swój udział w e-handlu z 19% w 2010 r. do 24% w 2022 r. Dla krajów rozwijających się transformacja cyfrowa oferuje ogromny potencjał wzrostu gospodarczego, tworzenia miejsc pracy i redukcji ubóstwa.

Są jednak ograniczenia. Kraje te stoją przed poważnymi wyzwaniami, aby wykorzystać te możliwości, takimi jak wysoka koncentracja rynku, nieodpowiednie prawo i infrastruktura, ograniczone zasoby finansowe i brak umiejętności cyfrowych, stwierdzają eksperci.

Negatywne zjawiska

Pozytywnym trendom związanym z rozwojem gospodarek azjatyckich towarzyszą negatywne zjawiska. Podczas gdy globalny PKB na mieszkańca wzrósł niemal trzykrotnie od 1960 r., emisje CO₂ wzrosły czterokrotnie. Produkcja i dystrybucja towarów odpowiadają za około jedną czwartą wszystkich emisji substancji szkodliwych dla środowiska, co stanowi wyzwanie zarówno dla krajów rozwiniętych, jak i rozwijających się, podkreśla UNCTAD.

Przez ostatnie dwie dekady emisje na mieszkańca wzrosły w krajach o niższych średnich i wyższych średnich dochodach, podczas gdy spadły w krajach o wysokich dochodach. Podkreśla to pilną potrzebę znalezienia bardziej zrównoważonych metod produkcji i dystrybucji, zapewniając jednocześnie sprawiedliwą globalną transformację energetyczną, która uwzględnia zarówno cele środowiskowe, jak i rozwojowe.

Jednym z zagrożeń jest „gwałtownie rosnący handel tworzywami sztucznymi”. Eksperti UNCTAD wyliczyli, że „globalny handel tworzywami sztucznymi wzrósł ponad dwukrotnie z 535 miliardów dolarów w 2005 r. do 1,2 biliona dolarów w 2022 r. Świat sprzedał ponad 382 miliony ton tworzyw sztucznych w 2021 r., co wystarczyło na wypełnienie ponad 19 milionów ciężarówek”. Ponieważ mniej niż 10% tworzyw sztucznych jest poddawanych recyklingowi, większość tych produktów zanieczyszcza nasze środowisko. Rozwiązaniem jest wprowadzenie materiałów, które nadają się do recyklingu.

Materiały przyjazne dla środowiska, to bambus, konopie, piasek i algi. Wykorzystanie tych materiałów przez kraje rozwijające się do produkcji dóbr jest szansą dla gospodarek rozwijających się. W 2022 r. globalny handel substytutami tworzyw sztucznych osiągnął wartość około 557 miliardów dolarów. Około dwie trzecie światowego eksportu substytutów tworzyw sztucznych pochodzi głównie z krajów rozwijających się.

Zależność od towarów nieprzetworzonych

Wiele rozwijających się gospodarek swoje przychody z eksportu opiera się na kilku towarach. Głównie jest to ropa naftowa, miedź, kakao i pszenica, wynika z danych UNCTAD, który określa kraj jako „zależny”, gdy produkty te stanowią ponad 60% jego całkowitego eksportu towarów. Od 1998 do 2021 r. liczba krajów zależnych od tego rodzaju eksportu wzrosła z 92 do 101.

W 2021 r. około 85% najmniej rozwiniętych krajów świata było zależnych od eksportu towarów nieprzetworzonych, w porównaniu z zaledwie 12% gospodarek rozwiniętych. Nadmierne uzależnienie od eksportu towarów nieprzetworzonych sprawia, że kraje są podatne na zmienność cen i globalne wstrząsy, takie jak spadki cen ropy naftowej lub skutki zmian klimatu.

W tej dziedzinie następują również istotne zmiany, bowiem rozwój elektroniki sprawił, że w ostatnim czasie nastąpił boom na kluczowe minerały stosowane w produkcji produktów stosowanych w transformacji energetycznej. UNCTAD zauważa, że niesie ze sobą szanse ale i zagrożenia dla wielu krajów rozwijających się. Prognozy UNCTAD oparte na danych Międzynarodowej Agencji Energetycznej wskazują, że do 2050 r. popyt na lit może wzrosnąć o ponad 1500%. Znaczne wzrosty spodziewane są również w przypadku niklu, kobaltu i miedzi.

Wymienione trendy i zawirowania geopolityczne generują popyt na przewozy morskie. Pojemność floty kontenerowej wzrosła w 2022 r. o 3,9%, a zbiornikowców o 3,4% i systematycznie rośnie. Pojemność masowców wzrosła o 2,8% i rośnie w tym samym tempie w kolejnych latach. Zbiornikowce do przewozu gazu odnotowały najwyższy przyrost pojemności na poziomie 5% i ten trend się utrzymuje.

Tutaj głównym rozgrywającym jest QatarEnergy, który prowadzi negocjacje z trzema stoczniami: HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering, Samsung Heavy Industries i Hanwha Ocean. Z informacji branżowych wynika, że rozmowy rozpoczęły się w czerwcu br. Przewiduje się, że kontrakt o wartości około 9 bln wonów (6,6 miliarda dolarów) będzie obejmował budowę 20 zbiornikowców LNG Q-Max. Od 2022 r. QatarEnergy realizuje długoterminowe czartery na eksploatację 104 statków do przewozu LNG. Głównymi beneficjentami wysokiego popytu na statki są głównie stocznie ChRL i Republika Korei, a marginalnie Japonii.

Źródło: gospodarka.morska.pl

Naukowcy odkrywają nietypowe zachowanie elektronów w nadprzewodniku.

Nadprzewodniki to naprawdę fascynujące materiały, które oferują wprost niesamowite właściwości do rozwoju technologii przyszłości. Im dokładniej zrozumiemy ich działanie, tym lepiej będziemy w stanie wykorzystać ich cechy do własnych potrzeb. Wciąż jednak naukowcy mają więcej pytań, niż odpowiedzi. Nic zatem dziwnego, że jeden z nadprzewodników po raz kolejny zaskoczył naukowców podważając ich wiedzę na temat procesów zachodzących w tych materiałach.

Co do zasady nadprzewodnictwo oznacza ruch elektronów w materiale bez żadnego oporu. W idealnym nadprzewodniku można zatem przesyłać energię bez jakiegokolwiek utraty energii. Problem w tym, że takiego bezstratnego przesyłu energii jak dotąd nie zaobserwowaliśmy w żadnym materiale wykorzystywanym w sektorze

energetycznym. Wynika to z tego faktu, że nadprzewodnictwo wykazuje wiele materiałów, ale tylko w temperaturach zbliżonych do zera absolutnego, czyli -273,15 stopni Celsjusza. Owszem, teoretycznie istnieje kilka materiałów zachowujących tę własność w nieco wyższych temperaturach, ale przy zachowaniu wysokiego ciśnienia.

Warto tutaj podkreślić, że elektrony nie osiągnęły w tym materiale przepływu przez opór, a zatem naukowcy nie uzyskali faktycznego nadprzewodnictwa w wysokich temperaturach.

Nie zmienia to faktu, że zaobserwowano jeden z komponentów prowadzących do nadprzewodnictwa w zaskakująco wysokiej temperaturze. Teraz zatem pozostaje ustalić, co powstrzymuje owe pary przed przepływem bezstratnym.

Badacze zwracają tutaj uwagę, że badany tutaj związek chemiczny wykazuje nadprzewodnictwo w temperaturze do 25 kelwinów. Powyżej tej temperatury pojawia się opór. Nie zmienia to jednak faktu, że pary Coopera utrzymują się w temperaturach nawet do 140 kelwinów. Dlaczego tak się dzieje? Na to pytanie nie znamy odpowiedzi. Rozwiązanie tej zagadki pozwoliłoby nam wykonać istotny krok naprzód na drodze do stworzenia faktycznego nadprzewodnika działającego w temperaturze pokojowej.

Co kilka, kilkanaście miesięcy pojawiają się zespoły naukowców, które twierdzą, że udało im się stworzyć nadprzewodnik w temperaturze pokojowej i ciśnieniu otoczenia. Jak dotąd jednak wszystkie te twierdzenia okazywały się błędne i bardzo szybko były weryfikowane przez środowisko naukowe. Nie zmienia to faktu, że krok po kroku za jakiś czas możemy być w stanie faktycznie stworzyć taki materiał, zmieniając w ten sposób energetykę i elektronikę.

Źródło: Focus.pl

Pół ligi. Dwa punkty różnicy. Oto tabela Ekstraklasy po niedzielach.

| Ekstraklasa 5. Kolejka | | |
|---------------------------|-------|----------------|
| Piątek, 16 Sierpnia | | |
| Puszcza Nie... | 4 : 1 | Lechia Gdańsk |
| GKS Katowice | 0 : 0 | Motor Lublin |
| Sobota, 17 Sierpnia | | |
| Jagiellonia Bi... | 2 : 4 | Cracovia |
| Zagłębie Lubin | 0 : 1 | Lech Poznań |
| Pogoń Szczec... | 2 : 0 | Widzew Łódź |
| Niedziela, 18 Sierpnia | | |
| Śląsk Wrocław | 1 : 1 | Korona Kielce |
| Legia Warsza... | 4 : 1 | Radomiak |
| Górnik Zabrze | 0 : 0 | Raków Częst... |
| Poniedziałek, 19 Sierpnia | | |
| Stal Mielec | - : - | Piast Gliwice |

Piąta kolejka Ekstraklasy powoli dobiega końca, to rozegrania zostało już tylko jedno poniedziałkowe spotkanie. W niedzielę na boisku pojawili się m.in. piłkarze Śląska Wrocław, Legii Warszawa i Rakowa Częstochowa. Oto tabela ligowa po zakończeniu dzisiejszych spotkań.

Rywalizacja w 5. kolejce Ekstraklasy rozpoczęła się w piątek w Krakowie przy ul. Kałuży, gdzie Puszcza Niepołomice ograła 4:1 beniaminka Lechię Gdańsk. Kilka godzin później bezbramkowym remisem zakończyło się starcie dwóch innych beniaminków - GKS Katowice z Motorem Lublin. W sobotę swoje mecze wygrały Cracovia, Lech i Pogoń.

Legia Warszawa liderem Ekstraklasy! Stał na samym dole, ale z szansą na odbicie w poniedziałek

Niedziela rozpoczęła się od meczu wicemistrzów Polski Śląska Wrocław z Koroną Kielce. Spotkanie zakończyło się remisem 1:1, a grający w osłabieniu zespół Jacka Magiery wyrównał dopiero w doliczonym czasie gry

Później przy Łazienkowskiej odbył się mecz przyjaźni między Legią a Radomiakiem. Zespół Goncalo Feio wygrał aż 4:1 i wskoczył na pierwsze miejsce w tabeli. Na koniec dnia Górnik bezbramkowo zremisował u siebie z Rakowem Częstochowa.

Tabela Ekstraklasy po niedzielnych meczach:

1. Legia Warszawa - 10 pkt, 3 zwycięstwa, 1 remis, 1 porażka, gole 10:5
2. Pogoń Szczecin - 10 pkt, 3 zwycięstwa, 1 remis, 1 porażka, gole 8:3
3. Lech Poznań - 10 pkt, 3 zwycięstwa, 1 remis, 1 porażka, gole 7:3
4. Cracovia - 10 pkt, 3 zwycięstwa, 1 remis, 1 porażka, gole 9:6
5. Jagiellonia Białystok - 9 pkt, 3 zwycięstwa, 1 porażka, gole 9:6
6. Piast Gliwice - 8 pkt, 2 zwycięstwa, 2 remisy, gole 7:4
7. Raków Częstochowa - 8 pkt, 2 zwycięstwa, 2 remisy, 1 porażka, gole 3:1

8. Widzew Łódź - 8 pkt, 2 zwycięstwa, 2 remisy, 1 porażka, gole 6:5
 9. Górnik Zabrze - 8 pkt, 2 zwycięstwa, 2 remisy, 1 porażka, gole 5:5
 10. Puszcza Niepołomice - 5 pkt, 1 zwycięstwo, 2 remisy, 2 porażki, gole 8:8
 11. Motor Lublin - 5 pkt, 1 zwycięstwo, 2 remisy, 1 porażka, gole 3:3
 12. GKS Katowice - 5 pkt, 1 zwycięstwo, 2 remisy, 2 porażki, gole 4:5
 13. Zagłębie Lubin - 5 pkt, 1 zwycięstwo, 2 remisy, 2 porażki, gole 4:6
 14. Śląsk Wrocław - 3 pkt, 3 remisy, 1 porażka, gole 2:4
 15. Radomiak Radom - 3 pkt, 1 zwycięstwo, 3 porażki, gole 6:10
 16. Korona Kielce - 2 pkt, 2 remisy, 3 porażki, gole 2:8
 17. Lechia Gdańsk - 2 pkt, 2 remisy, 3 porażki, gole 4:11
 18. Stal Mielec - 1 pkt, 1 remis, 3 porażki, gole 1:5
- Na koniec 5. serii giaz Stal Mielec zagra z Piastem Gliwice. Pierwszy gwizdek w poniedziałek o 19.00.

Źródło: Sport.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

Nasze cele:

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jakich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.
- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

Prenumerata / Rezygnacja biuro@nms.org.pl

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

Wydarzyło się 19 sierpnia - kalendarium.

19 sierpnia jest 232 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 134 dni.

Dzisiaj imieniny świętują:

Alfred, Bolesław, Donat, Emilia, Ezechiel, Jan, Julian, Juliusz, Ludwik, Luiza, Magnus, Marian, Sebald, Sykstus, Tekla, Tymoteusz, Wiktor i Wincenty.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego 😊

Dzisiaj obchodzimy Międzynarodowy Dzień Pomocy Humanitarnej

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1531 – Wojna polsko-moldawska (1530-38): zwycięstwo wojsk polskich w bitwie pod Gwoźdźcem.

1557 – Polska wypowiedziała wojnę inflanckiej gałęzi zakonu krzyżackiego.

1562 – Wojna litewsko-rosyjska (1558-70): wojska polskie pod wodzą starosty różańskiego Stanisława Leśniowolskiego pokonały w bitwie pod Newlem wielokrotnie liczniejsze wojska rosyjskie.

1568 – Wydano wilkierz olsztyński.

1587 – Zygmunt III Waza został wybrany na króla Polski.

1600 – Polsko-szwedzka wojna o Inflanty: w Narwie i Rewlu (ob. Tallinn) wylądowało 10 tys. szwedzkich żołnierzy.

1633 – W kościele opactwa cystersów w Jędrzejowie dokonano elewacji szczątków Wincentego Kadłubka.

1793 – II rozbiór Polski: ambasador rosyjski Jakob Sievers ratyfikował w imieniu carycy Katarzyny II układ rozbiorowy, na mocy którego Rosja anektowała 250 tys. km² ziem Rzeczypospolitej zamieszkałych przez 3 mln mieszkańców.

Notowania NYMEX. Crude Oil



<https://stoq.pl/q/?s=cl.f>

Indeksy rynku bałtyckiego.



<https://nasdaqbaltic.com>

Notowania surowców.

| Symbol | Wzrost | Spadek | Wzrost | Spadek | Wzrost | Spadek |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ALUMINIUM | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BRĄZ | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| COBALT | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| CRUDE OIL | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| CYNK | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| GLUKOZA | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| HEKSAN | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| INDEKS | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| NIKIEL | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OLIEJ | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SIENKA | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SREBRNO | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| WĘGIEL | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ZŁOTO | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |

<https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

Rozrywka

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 6 | 5 | 2 | | | | | 8 |
| 4 | | | | | | | 3 | |
| | 3 | | | | 7 | | | |
| 6 | | | 5 | 8 | | | | |
| 3 | 1 | | | | | | 6 | 5 |
| | | | | 6 | 3 | | | 4 |
| | | | 8 | | | | 5 | |
| | 9 | | | | | | | 6 |
| 8 | | | | | 9 | 3 | 4 | 1 |

Spróbuj czegoś nowego - sudoku okrągłego. Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 oraz obłe przekątne zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9.

📖 Zagraj online w sudoku okrągłego
instrukcja | rozgrywkonline.com | Twój czas: 0:11

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | | | | | | 6 | | |
| | | | | | | 7 | | 8 |
| 3 | | | | | | 5 | | |
| | | | 6 | | | | | |
| 9 | 8 | | 1 | 7 | 5 | | 6 | 3 |
| | | | | | 3 | | | |
| | | 4 | | | | | | 2 |
| 8 | | 1 | | | | | | |
| | | 7 | | | | | | 1 |

<http://pl.sudokuonline.eu/>

H U M O R

Jasio po powrocie ze szkoły usiadł do odrabiania lekcji. Po chwili pyta taty:

– Muszę napisać zadanie, którego tematem będzie katastrofa. Mógłbyś mi pomóc i podrzucić jakąś tragedię?

– W domu nie ma ani kropli wódki...