

## ***Kurs na starszego oficera po 7 latach od ukończenia szkoły wg SKRÓCONEGO programu.***

---

Przekazujemy informację, iż 1 września planowany jest kurs na starszego oficera / poziom zarządzania wg skróconego programu w gdynskim SDK oraz, iż brakuje kilku osób do tego aby kurs się odbył.

Szczegółowe informacje można uzyskać bezpośrednio w SDK: [www.sdkgdynia.pl](http://www.sdkgdynia.pl) .

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## ***Zapraszamy do odwiedzania naszych stron www i FB.***

---

Zapraszamy do odwiedzania naszych stron na <https://omk.org.pl>, <https://sea4you.eu> oraz dodatkowo polubienia nas <https://www.facebook.com> "Organizacja Marynarzy Kontraktowych NSZZ Solidarność".

Znajdziesz tam między innymi:

- porady podatkowe;
- ciekawostki;
- informacje;
- promocje dla marynarzy (członków OMK);
- strefę dla członków OMK;
- porady o układach zbiorowych;
- zniżki i oferty cenowe dla marynarzy;
- i inne cenne informacje.

Dołącz do nas i śledź "Organizację Marynarzy Kontraktowych". Aktualne informacje prosto z morza.

Więcej na stronie: <https://omk.org.pl/>

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## ***Rabat na stacjach MOL dla członków OMK.***

---

Koleżanki i Koledzy, Podstawowym przedmiotem współpracy z MOL są rabaty na paliwa (PB, ON i LPG) Zgodnie z wcześniejszą obietnicą rozpoczął się nowy etap akcji promocyjnej we współpracy z MOL Polska.

Instrukcję pierwszego logowania znajdziecie Państwo w załączonym materiale informacyjnym.

Podstawowym przedmiotem naszej współpracy są rabaty na paliwa (PB, ON i LPG) oraz usługi myjni automatycznej. Szczegółowe informacje o wysokości rabatów będą dostępne po zalogowaniu do aplikacji. Stopniowo w aplikacji będą się również pojawiać atrakcyjne rabaty na produkty sklepowe oraz gastronomiczne.

Aby otrzymać rabaty jeszcze w lipcu zachęcamy do jak najszybszego zarejestrowania się na stronie:

<https://www.benefit.org.pl>.

Więcej: <https://omk.org.pl/article/1285>

Źródło: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## ***Kołobrzeg stolicą SUP. Na otwartym morzu odbyły się międzynarodowe zawody.***

---

Na Plaży przy latarni morskiej w Kołobrzegu odbył się Planet Baltic SUP Race™ 2025. To jedyne w Polsce zawody na deskach SUP rozgrywane na otwartym morzu.

Tegoroczna, ósma edycja przyciągnęło miłośników supów i wiośła, gromadząc najlepszych zawodników z Polski, Europy i innych kontynentów.

Wydarzenie jest wpisane do europejskiego kalendarza sportowych wydarzeń, prestiżowego SUP World Ranking. W 2025 roku na starcie stanęli reprezentanci aż 10 krajów, wśród których znalazło się pięciu medalistów Mistrzostw Świata 2024.

Zawodnicy rywalizowali w konkurencjach m. im.: sprint, długi dystans, technika czy sztafeta.

Plaża Centralna w Kołobrzegu wraz z Bosmanatem Portu Morskiego stały się miejscem sportowych emocji i dopingiu dla uczestników. Partnerem wydarzenia był Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg, Prezydent Miasta Kołobrzeg Anna Mieczkowska, Pomorze Zachodnie wraz z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego Olgierdem Geblewiczem oraz Kołobrzeski Instytut Kultury i Promocji.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## ***Straż graniczna przechwyciła ponton z rekordową liczbą migrantów na pokładzie.***

---

Brytyjska straż graniczna przechwyciła ponton ze 106 osobami na pokładzie; migranci nielegalnie przepłynęli kanał La Manche – podała gazeta „Times”. Ministerstwo spraw wewnętrznych (Home Office) poinformowało, że była to największa w historii liczba migrantów na pojedynczej jednostce pływającej.

Resort powiadomił, że we wtorek wieczorem w porcie Dover przechwycona została 10-metrowa łódka o miękkim dnie. „To czysty przypadek, że ta przepelniona tzw. wodna taksówka przetrwała na morzu ponad 15 godzin. To kolejny dowód na całkowitą ignorancję, jaką wykazują się przemytnicy w kwestii zdrowia i życia ludzi” – czytamy w oświadczeniu, opublikowanym w środę przez Home Office.

Brytyjski dziennik „Daily Express” ujawnił, że liczba łodzi przewożących 80 lub więcej osób gwałtownie wzrosła w ciągu ostatnich sześciu miesięcy. Według źródeł w MSW, od kwietnia 2024 r. wykryto ponad 50 łodzi, na których znajdowało się ponad 80 osób ubiegających się o azyl. Ponad jedna trzecia z nich dotarła do brytyjskiego wybrzeża w ciągu ostatnich dwóch miesięcy. Dla porównania, pięć lat temu na pokładach łodzi, przepływających nielegalnie kanał La Manche, zazwyczaj było około 15 osób.

Brytyjsko-francuski program, na mocy którego część osób nielegalnie przekraczających kanał La Manche zostanie deportowana z Wielkiej Brytanii do Francji, wszedł w życie 5 sierpnia. Brytyjski rząd oczekuje, że około 50 osób będzie odsyłanych każdego tygodnia.

Od stycznia do końca lipca z Francji do Zjednoczonego Królestwa dotarło łodziami ponad 25 tys. osób, co stanowi wzrost o 50 proc. w porównaniu z analogicznym okresem w roku ubiegłym.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## ***Nowy lodołamacz będzie wyposażony w sprzęt do naprawy podmorskich kabli.***

---

Nowy estoński lodołamacz zostanie wyposażony w urządzenia do naprawy zerwanych połączeń i linii przesyłowych położonych m.in. na dnie Zatoki Fińskiej. Kilkanaście uszkodzeń kabli w ciągu niespełna dwóch lat, o co podejrzewane są statki rosyjskiej „floty cienia”, ma ogromny wpływ na gospodarkę Estonii – oświadczyły władze Floty Państwowej.

Wyspecjalizowane statki do naprawy podmorskiej infrastruktury są bardzo trudne do zdobycia z innych stron świata, a kolejki do nich są bardzo długie – przyznał szef Floty Państwowej Estonii Andres Laasma, cytowany przez radio ERR.

Od jesieni 2023 r. na wodach w pobliżu Estonii doszło do kilkunastu zerwań kabli przesyłowych, a także estońsko-fińskiego gazociągu Balticconnector oraz linii energetycznej EstLink2. Podejrzane są o to statki wchodzące w skład rosyjskiej „floty cienia”, przeznaczone do transportu rosyjskich surowców i obchodzenia zachodnich sankcji nałożonych na Rosję. Do uszkodzeń dochodziło głównie poprzez przeciągnięcia kotwic po dnie morza.

Władze Estonii zdecydowały, aby we współpracy z Finlandią zbudować nowy lodołamacz zdolny do szybkiej naprawy kabli. Całkowity koszt projektu oszacowano na ponad 120 mln euro, z czego jedną czwartą pozyskano z UE w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (CEF), co jest największą dotąd kwotą przyznaną z funduszy europejskich na budowę tego typu wyspecjalizowanej jednostki. Nowy statek zastąpi wysłużony 60-letni lodołamacz Tarmo, który wycofany zostanie z eksploatacji w 2028 r.

W skład Floty Państwowej Estonii wchodzi ok. 300 jednostek, w tym dwa inne lodołamacze, a także m.in. okręt hydrograficzny, promy kursujące między wyspami, statki patrolowe, a także hydrokoptery, poduszkowce i inne jednostki pływające.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## ***Grupa Azoty i Nitro-Chem podpisały porozumienie ws. produkcji materiałów wybuchowych.***

---

Grupa Azoty oraz Nitro-Chem, spółka wchodząca w skład Polskiej Grupy Zbrojeniowej, podpisały list intencyjny w obszarze produkcji materiałów wybuchowych – poinformowały w środę Azoty. Obie firmy planują m.in. pozyskać środki na budowę nowej instalacji TNT.

Jak wyjaśniono w komunikacie, głównym założeniem porozumienia jest zapewnienie ciągłości łańcucha dostaw surowców niezbędnych do produkcji materiałów wybuchowych oraz współpracy w zakresie projektowania instalacji produkcyjnych.

„Podpisanie listu intencyjnego to początek procesu, który ma strategiczne znaczenie dla rozwoju polskiego przemysłu chemicznego i obronnego. Strony są gotowe do zawarcia innych umów, określających szczegółowe zasady współpracy” – poinformowano.

Przypomniano, Polska Grupa Zbrojeniowa realizuje obecnie koncepcję powstania trzech fabryk amunicji, co ma pozwolić na osiągnięcie od 2028 roku zdolności produkcyjnych w zakresie amunicji kalibru 155 mm na poziomie

180 tys. sztuk oraz znacząco zwiększyć możliwości w zakresie pozostałych rodzajów amunicji wielkokalibrowej, m.in. 120 mm.

„Jako Polska Grupa Zbrojeniowa jesteśmy zdeterminowani, aby w możliwie najkrótszym czasie zwiększyć krajowe zdolności produkcyjne w obszarze amunicji 155 mm. Projekt 3 fabryk amunicji – dzięki przyznanemu dofinansowaniu z Funduszu Inwestycji Kapitałowych – jest już realizowany i konsekwentnie wdrażamy założenia biznesplanu” – zapewnił prezes PGZ Adam Leszkiewicz, cytowany w komunikacie.

Dodał, że współpraca z Grupą Azoty to dodatkowy element projektu amunicyjnego, który ma na celu zapewnienie większej suwerenności dostaw w kontekście TNT.

Szef Azotów Andrzej Skolmowski przekazał, że oprócz działań związanych z uruchomieniem produkcji nitrocelulozy w Tarnowie firma chce rozszerzyć współpracę z Nito-Chem. „Od lat jesteśmy partnerami handlowymi dostarczając niezbędne do wytwarzania materiałów wybuchowych produkty, jak stężony kwas azotowy oraz nitrozy. Teraz chcemy rozszerzyć tę współpracę o wymianę doświadczeń i dalsze budowanie kompetencji merytorycznych dotyczących materiałów wysokoenergetycznych. W grupie kapitałowej dysponujemy biurami projektowymi wyspecjalizowanymi do realizacji tego typu projektów chemicznych. Nie wykluczamy też głębszego zaangażowania się w projekt” – dodał.

Na początku lipca przedstawiciele PGZ przedstawili koncepcję budowy trzech fabryk amunicji i zwiększenia zdolności m.in. w zakresie produkcji amunicji 155 mm.

Pierwsza z zaplanowanych fabryk ma odpowiadać za produkcję pocisków w obecnej technologii z dotychczasowymi partnerami, przy założeniu istotnego zwiększenia posiadanych zdolności wytwórczych do 100 tys. sztuk rocznie.

Druga z fabryk ma być nastawiona na produkcję nowej generacji pocisków dla armatohaubic m.in. KRAB, KRAB-2 oraz K9 w ilości do 80 tys. sztuk rocznie. Z kolei trzecia fabryka ma stanowić centrum odpowiadające za produkcję nowej generacji prochów oraz ładunków do amunicji wielkokalibrowej.

Harmonogram działań realizowanych przez spółki amunicyjne PGZ zakłada, że od 2028 roku osiągnięte zostaną zdolności produkcyjne do 150-180 tys. w zakresie kluczowej obecnie amunicji 155 mm.

Zakłady Chemiczne „Nitro-Chem” są wiodącym producentem materiałów wybuchowych, w tym trotylu na świecie. Produkty firmy trafiają niemal na wszystkie kontynenty, a wśród klientów są np. Stany Zjednoczone, Kanada, Turcja, Niemcy, Ukraina, Włochy, Hiszpania, Szwecja, Norwegia, Wielka Brytania czy Francja.

Grupa Azoty to drugi w UE producent nawozów azotowych i wieloskładnikowych. Jest jedynym producentem melaminy w Polsce. Wytwarza również takie produkty jak: poliamid, alkohole OXO, plastyfikatory czy biel tytanową. Grupa Azoty to spółka akcyjna, w której Skarb Państwa ma 33 proc. akcji.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## ***Cała prawda o pracy w branży offshore.***

---

W branży energetyki wiatrowej działa od 15 lat. Zaczynał, kiedy polskich techników dostępu linowego można było policzyć na palcach. Dziś szkoli przyszłych specjalistów i wspomina, jak wyglądały początki offshore i jak wygląda praca kilkadziesiąt metrów nad ziemią.

Polska Morska rozmawia z Tomaszem Idziakiem – pełnomocnikiem rektora ds. jakości szkoleń i akredytacji oraz instruktorem szkoleń związanych z turbinami wiatrowymi.

Polska Morska: 15 lat w branży to kawał czasu. Jak przez ten czas zmieniła się praca przy turbinach wiatrowych?

Tomasz Idziak: Zmieniło się bardzo dużo – zarówno technologicznie, jak i od strony pracownika. Kiedy zaczynałem, pracowałem przy turbinach 1,5 MW. Dziś mamy 15-megawatowe giganty. Ale największa różnica, to kraj pochodzenia techników – POLSKA. Jesteśmy dziś jedną z największych sił roboczych w tej branży. Mamy masę firm, które instalują, serwisują i obsługują turbiny – również offshore.

PM: Ludzie często myślą, że praca na turbinie to ekstremalne ryzyko. Ile w tym prawdy?

TI: To mit, ale częściowo zrozumiały. Wisimy na linach, działamy na wysokościach, daleko od brzegu. W rzeczywistości branża offshore jest wyjątkowo bezpieczna. Pracujemy w zespołach, mamy procedury, redundancję sprzętu, szkolenia. Statystycznie bardziej ryzykowne jest prowadzenie ciężarówki. Jeśli coś się dzieje, to prawie zawsze przez błąd ludzki – pominięcie procedur, zlekceważenie zagrożenia.

PM: Kierunek offshore z roku na rok cieszy się ogromnym zainteresowaniem. Uczelnie rozwijają się i inwestują w nowe sprzęty. Może warto opowiedzieć studentom, jak wygląda typowy dzień pracy technika offshore?

TI: Opowiem z perspektywy pracy z łopatami turbin, stacjonując na statku typu SOV (Service Operation Vessel). Dzień zaczynałem o 6:00 – poranny trening, prysznic, śniadanie, a potem odprawa. Dowiadujemy się, na której turbinie będziemy, jaka pogoda, jakie zadania. Transfer na turbinę odbywał się statkiem albo gangwayem. Potem praca – wisząc na linach, wykonując laminacje włóknem szklanym czy węglowym. Na koniec dnia powrót na statek, raporty, odprawa końcowa.

PM: A co jeśli pogoda się psuje?

TI: Wtedy natychmiast przerywamy pracę. Burza to absolutne „stop work”. Każdy z nas ma aplikacje, które ostrzegają o zbliżającym się niebezpieczeństwie. Awarie pogodowe zdarzają się z godziny na godzinę, więc musimy być elastyczni. Zdarza się, że pół dnia czekamy, bo wiatr przekracza bezpieczne limity. Na offshore jest mnóstwo tzw. standbyów – płatnych, ale bez pracy.

PM: Czy praca na morzu bardzo różni się od tej na lądzie?

TI: Technicznie nie aż tak bardzo. Turbiny wyglądają podobnie – wieża, gondola, łopaty. Ale morskie są zazwyczaj większe i mocniejsze. Na morzu wiatr jest stabilniejszy i nie ma ograniczeń przestrzennych. Offshore to też więcej logistyki – transport, statki, czasem helikoptery. No i większe odcięcie od świata.

PM: Brzmi to wszystko jak praca marzeń – ale co z psychiką?

TI: Praca offshore potrafi być bardzo samotna. Jesteś z dala od rodziny, żyjesz w rytmie rotacji. Kiedyś jeździło się na 8 tygodni, wracało na 5 dni. Dziś model 2 tygodnie pracy, 2 tygodnie w domu to już standard. Ale i tak izolacja potrafi uderzyć. Dlatego branża stawia teraz mocno na równowagę i komfort psychiczny.

PM: Co powiedziałby Pan młodym ludziom, którzy myślą o tej pracy?

TI: To nie jest zawód dla każdego. Trzeba być odpornym psychicznie, fizycznie, umieć pracować w zespole i przestrzegać procedur. Ale to też niesamowita przygoda, świetnie płatna praca i ogromna satysfakcja. No i świadomość, że robi się coś ważnego – wspiera się transformację energetyczną..

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

***Z powodu niskiego stanu Wisły nie pływają promy.***

---

Zarząd Transportu Miejskiego poinformował o zawieszeniu kursowania promów wiślanych z powodu niskiego stanu Wisły. Wodowskaz na bulwarach wiślanych wskazywał we wtorek 35 centymetrów.

Od poniedziałku stołeczne promy miały pływać częściej. Poziom wody w Wiśle jest za niski i ich kursowanie zostało jednak zawieszono.

„Z uwagi na niski stan wody kursowanie promów Wilga, Słonka, Pliszka zostaje zawieszono do odwołania” – zakomunikował ZTM na stronie internetowej.

Wodowskaz na bulwarach wiślanych wskazywał we wtorek 35 centymetrów. Rekord padł 8 lipca br. – w tym dniu rzeka na bulwarach miała zaledwie 11 cm. To był najniższy stan Wisły od początku pomiarów.

Przeprawy łączą brzegi rzeki w trzech miejscach: Cypel Czerniakowski – Saska Kępa (Słonka), most Poniatowskiego – stadion Narodowy (Pliszka) i Podzamcze Fontanny – Zoo (Wilga). Można nimi przepłynąć przez Wisłę bezpłatnie, a rejsy w wakacje odbywają się codziennie.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

### ***Polscy naukowcy badają skutki zmian klimatu za kołem podbiegunowym.***

---

Polscy naukowcy badają skutki zmian klimatu w delcie rzeki Mackenzie w Kanadzie. Za pomocą obserwacji satelitarnych, badań terenowych i modelowania numerycznego analizują m.in., jak topnienie wiecznej zmarzliny w Arktyce wpływa na zmiany w wodach powierzchniowych.

Polscy naukowcy sprawdzają u ujścia rzeki Mackenzie w Kanadzie, ponad 300 km za kołem podbiegunowym, jak ocieplenie wpływa na transport osadów, zmiany koryt rzek oraz linię brzegową i głębokość jezior – poinformowano w komunikacie nadesłanym we wtorek do PAP z Politechniki Krakowskiej (PK).

Badania prowadzi interdyscyplinarny zespół ekspertów z PK, Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy (UKW) oraz Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania Polskiej Akademii Nauk (IGiPZ PAN). W pracach biorą udział m.in. fizycy, geografowie, klimatolodzy, kartografowie, specjaliści w dziedzinie inżynierii wodnej i modelowania numerycznego.

Podczas polskiej misji badawczej w Arktyce naukowcy chcą określić sezonową zmienność transportu osadów oraz ilości materiału zatrzymywanego przez jeziora w delcie rzeki Mackenzie. Poza tym zamierzają zbadać wpływ globalnego ocieplenia na procesy sedymentacyjne (czyli opadanie cząstek stałych zawieszonych w wodzie) i uwalnianie osadów do rzek i jezior. Na podstawie wyniku tych prac eksperci opracują scenariusze zmian w systemach wód powierzchniowych (np. zanik jezior albo zamulenie kanałów).

Dr inż. Monika Szłapa z Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki PK, cytowana w komunikacie, tłumaczyła, że z powodu globalnego ocieplenia do oceanu dostaje się więcej osadu z rozmarzającej wiecznej zmarzliny arktycznej. „Osad spłyca odcinki rzek, woda szybciej się tu nagrzewa, przez co też rzeki dostarczają cieplejszą wodę do oceanu. W naszych badaniach sprawdzamy, czy arktyczne równiny deltowe zachowują się jak gąbki, czyli w jakim stopniu filtrują wodę z osadów mineralnych i z węgla” – wyjaśniła naukowczyni.

W ramach projektu polscy badacze odwiedzą Arktkę sześć razy do 2027 r. Pierwsza misja odbyła się tam w maju br., naukowcy zbierali próbki wody i osadów w rejonie miejscowości Inuvik, Tuktoyaktuk i Tsiigehtchic. Kolejne misje terenowe zaplanowano na jesień 2025 r. i wiosnę 2026 r.

Polscy naukowcy stosują m.in. technologię WetlandInSAR (Satelitarna Interferometria Radarowa). Metoda ta polega na rejestrowaniu obrazów Ziemi, które po przetworzeniu pozwalają na przykład na analizę ruchów powierzchni terenu.

„Z kolei zastosowanie symulacji numerycznych transportu osadów w rzekach i jeziorach (...) pomoże nam zrozumieć rolę jezior deltowych w zatrzymywaniu osadów” – wyjaśniła cytowana w komunikacie mgr inż. Magdalena Tutro z PK.

Jak poinformował także cytowany w informacji prasowej dr hab. Paweł Hachaj, prof. PK, badacze planują również przeprowadzenie fizycznych symulacji w laboratorium mechaniki płynów.

Delta Mackenzie, położona na Terytoriach Północno-Zachodnich Kanady, jest jednym z największych systemów deltowych na świecie. Przez siedem miesięcy w roku jest skuta lodem, którym prowadzą drogi łączące osady, latem można się tam dostać tylko drogą wodną lub powietrzną. „Zatrzymany w rzekach i jeziorach osad zagraża (...) możliwości transportu wodnego, a także utrudnia połów ryb” – stwierdziła dr Szlapa.

Misja odbywa się na podstawie licencji badawczej udzielonej polskim badaczom przez rząd Kanady, we współpracy z organizacją reprezentującą rdzenną społeczność Inuvialuit i ośrodkiem Aurora Research Institute w Inuvik.

Projekt „Arktyczne delty jak gąbki: W jakim stopniu równiny deltowe filtrują wodę z osadów i węgla?” jest finansowany przez Narodowe Centrum Nauki w ramach grantu OPUS 27 na lata 2025–2028.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## ***Orlen uruchomił nową nawodną stację paliw dla żeglarzy.***

---

W Rynie (woj. warmińsko-mazurskie) uruchomiona została sezonowa nawodna stacja paliw Orleu do tankowania jednostek pływających. To kolejna taka stacja dla żeglarzy i wodniaków, którzy korzystają ze Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich – poinformował we wtorek koncern.

Nowa stacja paliwowa Orleu w Rynie powstała tuż przy nabrzeżu portowym. W sezonie turystycznym, jak wyjaśnił koncern, będzie obsługiwała jednostki korzystające ze szlaku wodnego Mikołajki – Ryn.

Placówka działa w formacie Stop.Cafe 2.0; oprócz tankowania olejem napędowym i benzyną bezołowiową 95 można na niej zrobić drobne zakupy oraz skorzystać z oferty gastronomicznej. Pozwala na szybkie napełnienie jednostek paliwem, dzięki czemu nie ma konieczności, aby żeglarze schodzili na ląd.

„Rozwijamy nowoczesne rozwiązania również w segmencie turystyki wodnej. Mazury to perła polskiej natury i jeden z najpopularniejszych kierunków letnich podróży. Chcemy, by nasi klienci, także ci korzystający z wypoczynku na wodzie, mogli korzystać z wygodnych i bezpiecznych usług” – poinformował dyrektor wykonawczy ds. sprzedaży detalicznej Orleu Jan Tar, cytowany w komunikacie.

Jak podkreślił, nowa stacja paliw „to kolejny krok w kierunku budowania kompleksowej infrastruktury dla wodniaków w Polsce oraz odpowiedź na rosnące potrzeby tej grupy naszych klientów”.

Placówka będzie czynna sezonowo. Orlen podał, że jest bezpieczna dla środowiska, gruntu i wód. Wyposażona została w nowoczesne systemy przeciwrozlewowe, separator wód opadowych, a także monitoring instalacji paliwowej i pomost cumowniczy.

Orlen przypomniał, że oprócz nowej stacji w Rynie, podobne placówki koncernu działają też w Giżycku, Sztynorcie, Węgorzewie i Mikołajkach na Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, a także w Nieporęcie nad Zalewem Zegrzyńskim oraz w Pucku nad Bałtykiem.

Orlen i jego spółki zależne to multienergetyczny koncern, który posiada rafinerie w Polsce, Czechach i na Litwie oraz sieć samochodowych stacji paliw, w tym także w Niemczech, na Słowacji, Węgrzech i w Austrii. Rozwija również segment wydobywczy ropy naftowej i gazu ziemnego, segment petrochemiczny, a także energetyczny, w tym z odnawialnych źródeł energii. Planuje też rozwój energetyki jądrowej opartej o małe, modułowe reaktory SMR.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## ***Sanepid monitoruje wodę w Bałtyku w pobliżu martwego wieloryba.***

---

Inspektorzy sanepidu z Kamienia Pomorskiego pobrali do badań próbki wody w miejscowości Wiselka, gdzie Bałtyk wyrzucił ciało martwego wieloryba. Wyniki badań mają być w czwartek. Rozkładowi wielkiego morskiego ssaka towarzyszy uciążliwy zapach. Odcinek plaży został zamknięty.

Ciało martwego walenia w niedzielę po południu wypłynęło z Bałtyku w pobliżu miejscowości Wiselka, na terenie Wolińskiego Parku Narodowego. Kilkusetmetrowy odcinek plaży został zamknięty. We wtorek sanepid z Kamienia Pomorskiego poinformował o pobraniu próbek wody z kąpielisk znajdujących w tej części wybrzeża, m.in. w Międzyzdrojach i Międzywodziu w gminie Dziwnów.

Pobraliśmy też próbki wody w Wiselce, mimo że nie ma tam kąpieliska i ten akwen nie podlega badaniom – przekazała PAP dyrektor Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Kamieniu Pomorskim Anna Banasiak.

Wyjaśniła, że badania wody zostaną wykonane w kierunku *Escherichia coli* oraz enterokoków kałowych (taki zakres badań określa rozporządzenie, na podstawie którego próbki pobrał sanepid). Dyrektor poinformowała, że wyniki mają być w czwartek. Podkreśliła, że rozkładający się wieloryb nie stanowi zagrożenia dla plażowiczów i kąpiących się w Bałtyku. Przypomniała, że zabezpieczenie martwego ssaka morskiego odbywa się pod nadzorem państwowych służb, m.in. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Teren został ogrodzony. Wieloryb znajduje się około 2,5 km od plaży, gdzie mogą być osoby kąpiące się – wyjaśniła Banasiak. – Zagrożenia nie ma. Odczuwalny jest tylko charakterystyczny zapach – dodała.

Szefowa PSSE w Kamieniu Pomorskim zaznaczyła, że wprowadzony we wtorek zakaz kąpieli na kąpieliskach Dziwnów i Dziwnów Przemyrze nie ma związku z rozkładającym się truchłem wieloryba.

Te dwa kąpieliska zostały zamknięte z powodu zakwitu sinic – wyjaśniła Banasiak.

Woliński Park Narodowy, na którego terenie utknął martwy piętnastometrowy waleń, we wtorek opublikował oświadczenie dla mediów. Podkreślił w nim, że odcinek plaży „został zabezpieczony i ogrodzony”.

Ze względu na zaawansowany stan rozkładu martwego zwierzęcia w najbliższych dniach zostaną przeprowadzone prace mające na celu jego bezpieczne usunięcie i przekazanie do utylizacji przez wyspecjalizowany zakład – zapowiedziała podpisana pod komunikatem „Dyrekcja” WPN. Dyrektorką Wolińskiego Parku Narodowego jest Wioletta Nawrocka – PAP.

„Wyczuwalny w okolicy intensywny zapach jest naturalnym efektem procesów rozkładu tak dużego organizmu morskiego i nie powinien budzić niepokoju, jednak może powodować dyskomfort” – dodano w oświadczeniu.

W komunikacie WPN podkreślono natomiast, że „wcześniejsze działania związane z zabezpieczeniem i zatopieniem wieloryba” miały miejsce po granicach WPN i było prowadzone przez „właściwe służby morskie oraz instytucje odpowiedzialne za tego rodzaju operacje”.

„Park nie uczestniczył w tych pracach ani w procesie podejmowania decyzji dotyczących postępowania ze zwierzęciem” – zaznaczono w oświadczeniu WPN.

Zapewniono też, że Park „pozostaje w stałym kontakcie” ze służbami i instytucjami, żeby sprawnie i bezpiecznie usunąć szczątki wieloryba „w sposób minimalizujący wpływ na środowisko naturalne”. Wyjaśniono, że chodzi o ochronę cennych siedlisk i gatunków występujących na terenie WPN, ale także o komfort przebywających na wybrzeżu.

Martwy morski ssak przy plaży w Wiselce to ok. 15-metrowy waleń, który 25 lipca został przywleczony przez tankowiec do terminalu LNG w Świnoujściu, a 2 sierpnia o świcie przetransportowany kilka mil od brzegu i zatopiony. Jak informowała PAP, Urząd Morski w Szczecinie uzyskał zgodę Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie na „zatopienie” zwierzęcia „do samoistnego rozkładu w Zatoce Pomorskiej”.

Mimo że ważące ok. 12 ton szczątki zwierzęcia zostały zatopione na głębokości prawie 20 metrów i zakotwione, silne prądy morskie i wiatr zepchnęły wieloryba ponownie w kierunku plaży.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

### ***Belgijska marynarka wojenna śledziła rosyjski statek badawczy.***

---

Belgijska marynarka wojenna monitorowała rosyjski statek badawczy *Admirał Władimirski*, który wpłynął na belgijskie wody. Choć nie wykryto działań szpiegowskich ani sabotażowych, jednostka w przeszłości była wiązana z operacjami wywiadowczymi na Morzu Północnym.

Szef sztabu marynarki *Kristof Van Belleghem* potwierdził, że patrolowiec *Pollux* został wysłany do śledzenia rosyjskiego statku badawczego *Admirał Władimirski*. Według władz jednostka utrzymywała kurs i nie zatrzymywała się nad kluczową infrastrukturą w belgijskiej wyłącznej strefie ekonomicznej, taką jak kable przesyłowe, farmy wiatrowe czy gazociągi. Swoboda żeglugi gwarantowana w prawie międzynarodowym pozwoliła jej na tranzyt bez ingerencji.

Statek w przeszłości budził niepokój w Europie. W 2023 roku holenderska marynarka przez 12 dni monitorowała go na swoich wodach po tym, jak nie nadawał obowiązkowego sygnału AIS. Dziennikarskie śledztwo holenderskiego nadawcy KRO-NCRV sugerowało, że jednostka mogła korzystać z podwodnych dronów do działań szpiegowskich i sabotażowych. Brytyjskie władze ostrzegały, że rosyjska „flota cieni” może mapować infrastrukturę podmorską, a nawet uszkadzać kable.

Obecna trasa *Admirała Władimirskiego* rozpoczęła się w marcu w rosyjskiej bazie w Kronsztadzie. Później jednostka zawinęła do portów w Wenezueli i na Kubie, oficjalnie w ramach badań hydrologicznych i współpracy wojskowej. W ubiegły piątek statek widziano w rejonie Cieśniny Kaletańskiej, a następnie u wybrzeży Holandii, skąd obrał kurs na północny wschód.

Obecnie znajduje się na holenderskich wodach i jest monitorowany przez tamtejszą marynarkę wojenną.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

### ***Nocna akcja usunięcia z plaży martwego wieloryba.***

---

Na plaży w Wiselce, w granicach Wolińskiego Parku Narodowego, znaleziono martwego wieloryba. Zwierzę ma około 15 metrów długości i waży blisko 12 ton. Ciało jest w zaawansowanym stanie rozkładu. To ten sam wieloryb, który został przywleczony do portu w Świnoujściu przez tankowiec LNG.

zobacz: Martwy waleń w Świnoujściu. Przywłókł go tankowiec z USA

— Wyczuwalny w okolicy intensywny zapach jest naturalnym efektem procesów rozkładu tak dużego organizmu morskiego i nie powinien budzić niepokoju, jednak może powodować dyskomfort – poinformowała Dyrekcja Wolińskiego Parku Narodowego.

Teren wokół został odgradzony. W promieniu 300 metrów obowiązuje zakaz wstępu. Służby zabezpieczyły miejsce do czasu rozpoczęcia prac.

Wieczorem – 12 sierpnia – zaplanowano nocną akcję usunięcia zwłok z plaży. Działania mają rozpocząć się po zmroku, kiedy w rejonie nie będzie turystów. Do transportu sprzętu ciężkiego wykorzystana zostanie plaża od strony Międzywodzia.

Po wydobyciu ciało zostanie przewiezione do utylizacji. Operację prowadzić będzie wyspecjalizowana firma, we współpracy z parkiem narodowym i Urzędem Morskim w Szczecinie.

Sanepid pobrał próbki w celu przeprowadzenia badań. Wyniki mają być znane 14 sierpnia.

Według Urzędu Morskiego zwierzę zostało wcześniej przywleczone do portu w Świnoujściu przez tankowiec LNG. Tam przez tydzień było zabezpieczone w kanale portowym. Następnie, za zgodą Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, przetransportowano je na morze i zatopiono.

To może Cię zainteresować: Zobacz największy szkielet wieloryba w Polsce

Jak wieloryb znalazł się w Wiselce? 2 sierpnia został zatopiony na wschód od Świnoujścia w odległości ponad 3 mil od brzegu. Decyzja miała umożliwić naturalny rozkład. Silny wiatr i prądy morskie spowodowały jednak, że ciało wypłynęło i trafiło na brzeg plaży w Wiselce.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## ***„Guardian”: Dmuchanie w muszle ślimaka morskiego sposobem na bezdech senny.***

---

Dmuchanie w muszlę ślimaka morskiego (*Turbinellapyrum*) może pomóc osobom cierpiącym na zaburzenia snu, w tym na bezdech senny – stwierdzili naukowcy z EternalHeartCare Centre and Research Institute w Dżajpurze w Indiach, cytowani przez dziennik „Guardian”.

Badania, przeprowadzone wśród 30 osób w wieku od 19 do 65 lat, wykazały, że taka praktyka może poprawić jakość snu u pacjentów cierpiących na obturacyjny bezdech senny (OBS), czyli występowanie epizodów spłycenia lub zatrzymania oddechu podczas snu. Objawy obejmują głośnie chrapanie oraz odgłosy dławienia się lub duszenia się.

Pacjentów podzielono na dwie grupy. Jedna z nich regularnie dmuchała w muszlę ślimaka morskiego, druga zaś wykonywała ćwiczenia oddechowe. Wszyscy wykonywali zalecenia naukowców co najmniej przez 15 minut, pięć dni w tygodniu.

Po pół roku naukowcy odkryli, że ci, którzy ćwiczyli oddech za pomocą muszli, mieli wyższy poziom tlenu we krwi w nocy i średnio od czterech do pięciu epizodów bezdechu sennego mniej w ciągu godziny snu. Ponadto okazało się, że byli oni o 34 proc. mniej senni podczas dnia.

Zdaniem dr Krishny K. Sharmy, który kierował badaniami, sposób dmuchania w muszlę jest bardzo charakterystyczny. Jego zdaniem „generuje to silne wibracje i opór przepływu powietrza, co prawdopodobnie wzmacnia mięśnie górnych dróg oddechowych, w tym gardła i podniebienia miękkiego – obszarów, które często zapadają się podczas snu u osób z OBS”.

Pacjenci cierpiący na bezdech senny najczęściej podczas snu korzystają z aparatu (CPAP), który wspomaga oddychanie, co oznacza noszenie maski. „Guardian” przypomniał, że wcześniejsze badania wykazały, że gra na drewnianym instrumencie dętym także może pomóc w leczeniu tego schorzenia.

Dr Erika Kennington, szefowa działu badań i innowacji w organizacji Asthma+Lung UK, która zajmuje się na zdrowiu układu oddechowego, powiedziała w rozmowie z brytyjskim dziennikiem, że „wyniki tego badania są zachęcające, ale ze względu na jego niewielką skalę jest za wcześnie, aby z całą pewnością stwierdzić, że dmuchanie w muszlę może pomóc ludziom w radzeniu sobie z obturacyjnym bezdechem sennym”.

Indyjscy naukowcy planują rozszerzyć swoje badania na pacjentów z kilku szpitali.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

### ***Kapitan kontenerowca wychodzącego z Portu Gdańsk miał ponad 2 promile alkoholu.***

---

Ponad 2 promile alkoholu wydmuchał kapitan 279-metrowego kontenerowca Porto Kagio pływającego pod banderą liberyjską. Statek w środę rano miał wypłynąć z gdańskiego portu do Niemiec. Wypłynął dopiero wieczorem, gdy wymieniono kapitana.

Jak dowiedziała się PAP, kontenerowiec Porto Kagio miał wyjść z Gdańska do portu w Bremerhaven. Dyżurny Kapitanatu Portu w Gdańsku drogą radiową wywołał Straż Graniczną z informacją dotyczącą wątpliwości co do trzeźwości kapitana jednostki.

– Mundurowi z placówki Straży Granicznej w Gdańsku udali się na pokład i przebadali kapitana. Był nim obywatel Ukrainy. Miał 2,29 promila alkoholu – powiedział PAP Tadeusz Gruchalla z Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku.

Kolejne badanie trzeźwości mężczyzny zostało wykonane w komisariacie policji w Gdańsku. Urządzenie wykazało wówczas 2,5 promila. Wieczorem dokonano zmiany na stanowisku kapitana statku i kontenerowiec wypłynął do Niemiec.

Kontenerowiec Porto Kagio pływa pod banderą liberyjską. Ma 279 metrów długości i 40 metrów szerokości.

Źródło: [www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

### ***Gdańsk z nowym serwisem kontenerowym do USA. Pierwsze wypłyniecie.***

---

MSC Mediterranean Shipping Company największy na świecie armator kontenerowy z flotą ponad 850 statków i globalną siecią ponad 300 tras – rozszerza swój serwis Albatros z Gdańska o bezpośrednie zawinięcia do portów na wschodnim wybrzeżu Nowego Jorku i Charleston.

Dzięki temu Baltic Hub w Gdańsku, największy terminal kontenerowy w regionie Morza Bałtyckiego, zyskuje nowe, regularne połączenie transatlantyckie realizowane w cotygodniowych rejsach. Terminal, obsługujący rocznie ponad 2 mln TEU, jest kluczowym węzłem dla polskiego handlu morskiego, zapewniającym dostęp do globalnej sieci połączeń oceanicznych oraz rozwiniętej infrastruktury transportu kolejowego i drogowego. To strategiczne wzmocnienie siatki połączeń MSC między Polską a USA zapewni klientom usprawnione przepływy ładunków oraz płynną integrację z usługami transportu śródlądowego i logistyki oferowanymi przez MSC.

Pierwszy rejs w ramach rozszerzonego serwisu zrealizował MSC BERANGERE, który wypłynął z Gdańska 14 sierpnia 2025 roku.

Ważne połączenie transatlantyckie

Żegluga pomiędzy USA a Europą, choć nadal odgrywa ważną rolę w globalnym handlu, stanowi dziś mniejszy segment światowych przewozów kontenerowych w porównaniu z trasami na Pacyfiku. Połączenia transatlantyckie skupiają się głównie na przewozach towarów wysokiej wartości – takich jak produkty przemysłu motoryzacyjnego, lotniczego, farmaceutycznego czy dobra luksusowe – a także na wymianie surowców energetycznych i chemikaliów. W ostatnich latach wzrost znaczenia tego szlaku napędzał m.in. eksport LNG z USA do Europy oraz większy import amerykańskich produktów rolnych. Natomiast wolumen kontenerów jest ograniczony w porównaniu z ogromnymi przepływami towarów pomiędzy Azją a Ameryką Północną, gdzie dominują masowe przewozy elektroniki, odzieży i produktów konsumpcyjnych.

Źródło: [www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

### ***Z powodu awarii tymczasowo nieczynne są pochylnie na Kanale Elbląskim.***

---

Od soboty do odwołania wstrzymane zostało działanie wszystkich pięciu pochylni na Kanale Elbląskim (woj. warmińsko-mazurskie). Powodem jest awaria tzw. kanału obiegowego pochylni Kąty - podał Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

W sobotę doszło do awarii na kanale obiegowym w Kątach, który zasila koła wodne wszystkich pochylni. „Powstała wyrwa, która może się powiększyć. Nie ma zagrożenia dla ludzi i mienia” - przekazał RZGW w Gdańsku.

Jak podano w komunikacie, doraźne działania naprawcze powstrzymają wypływ wody, jednak właściwa naprawa może potrwać nawet dwa tygodnie. O postępach naprawy i uruchamianiu poszczególnych pochylni RZGW będzie informować w komunikatach nawigacyjnych.

Zbudowany w XIX wieku Kanał Elbląski jest jedną z najpopularniejszych atrakcji turystycznych regionu. Każdego roku statkami i innymi jednostkami pływa po kanale ok. 100 tys. turystów.

Jest on unikatowym zabytkiem hydrotechniki dzięki systemowi pięciu pochylni z tzw. suchym grzbietem - w Buczyńcu, Kątach, Oleśnicy, Jeleniach i Całunach. Statki wycieczkowe i jachty, żeby pokonać różnicę poziomów, są umieszczane na wózkach i przeciągane po torowisku za pomocą stalowych lin, które porusza koło wodne. Na kanale są też cztery śluzy: Miłomłyn, Zielona, Mała Ruś i Ostróda.

Źródło: [www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

## ***Polska żywność coraz bliżej rynku kazachskiego. Otwierają się nowe perspektywy eksportowe.***

---

Podczas spotkania przedstawicieli polskiej Izby Gospodarczo Handlowej z Ministrem Rolnictwa Republiki Kazachstanu uzyskano jednoznaczny sygnał – rynek kazachski jest gotowy na otwarcie się na polskie produkty spożywcze.

Pierwszym, najbardziej perspektywicznym segmentem jest wysokiej jakości polska wołowina, jednak rozmowy obejmowały także szersze spektrum towarów – od przetworów mięsnych i nabiału po produkty przetwórstwa rolno-spożywczego.

Wspólnym mianownikiem rozmów była wysoka jakość polskich towarów i ich konkurencyjność na rynkach międzynarodowych.

Kazachstan, jako dynamicznie rozwijający się partner gospodarczy w Azji Centralnej, może stać się ważnym odbiorcą polskiej żywności. Otwarcie tego kierunku oznacza nowe możliwości dla polskich producentów i eksporterów.

– Rozmowy w Kazachstanie to nie tylko dyplomacja gospodarcza, ale realny krok w stronę nowych kontraktów. Polska wołowina to nasz produkt premium, doceniany w Europie i na świecie. Teraz mamy szansę, aby stał się on wizytówką jakości również w Azji Centralnej. Ważne jest, że strona kazachska podchodzi do współpracy z otwartością i zrozumieniem naszych standardów jakościowych. Wierzę, że wkrótce na półkach w Almaty czy Astanie pojawią się produkty z etykietą „Made in Poland” – przyznał Andrzej Jaworski, prezes Izby Gospodarczo Handlowej.

Jak podkreślają uczestnicy spotkania, dialog przebiegał w atmosferze konkretów i wzajemnego zrozumienia, a dalsze prace skupią się na doprecyzowaniu procedur fitosanitarnych..

Źródło: [www.gazetamorska.pl](http://www.gazetamorska.pl)

## ***Z Wkry wyłowiono ok. 600 kg śniętych ryb.***

---

Do tej pory wyłowiono z Wkry około 600 kg śniętych ryb głównie na terenie gmin z powiatu żuromińskiego; powodem niski poziom lub brak tlenu w rzece - poinformował w sobotnim komunikacie Mazowiecki Urząd Wojewódzki po posiedzeniu Mazowieckiego Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Posiedzenie zostało zwołane w trybie pilnym przez wojewodę mazowieckiego Mariusza Frankowskiego. Jego celem było zweryfikowanie skali zjawiska na rzece Wkrze i oszacowanie poziomu potrzebnej pomocy ze strony służb wojewódzkich. Jak podano w komunikacie po posiedzeniu, obecnie zjawisko śnięcia ryb występuje przede wszystkim na terenie gmin z powiatu żuromińskiego i jest spowodowane niskim poziomem lub brakiem tlenu w rzece.

Śnięte ryby wylawiane są obecnie przez strażaków z PSP i OSP oraz członków Polskiego Związku Wędkarskiego. Z informacji przekazanych podczas posiedzenia WZZK wynika, że jak dotąd wyłowiono ok. 600 kg śniętych ryb.

Podczas spotkania wojewoda Mariusz Frankowski poinformował, że służby wojewódzkie są w bieżącym kontakcie z samorządowymi.

”W związku z niepokojącymi doniesieniami zdecydowałem się jednak zwołać wojewódzki zespół zarządzania kryzysowego, żeby zadbać o przepływ informacji i określić, w jakim zakresie potrzebna jest pomoc rządowa. Współpracujemy z samorządami zlokalizowanymi nad Wkrą i jesteśmy w gotowości, żeby skierować dalsze wsparcie” – powiedział wojewoda, cytowany w komunikacie.

Jak poinformowano, konieczne jest dalsze odławianie śniętych ryb oraz napowietrzanie wody – przy użyciu sprzętu straży pożarnej, jak i przy wykorzystaniu istniejących jazów. Przypomniano, że do odwołania nie należy korzystać z wody z rzeki Wkry, nie można do niej wchodzić i się w niej kąpać.

Z komunikatu Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie wynika, że Wody Polskie zostały powiadomione przez gminę Lubowidz o pierwszych niepokojących sygnałach od mieszkańców w poniedziałek 11 sierpnia.

Podczas kontroli rzeki przeprowadzonej przez Nadzór Wody w Żurominie zaobserwowano zachowanie ryb tzw. „dzióbkowanie” wskazujące na brak tlenu w rzece. „Wkra ma obecnie wysoki poziom z uwagi na spływającą wodę opadową z województwa warmińsko-mazurskiego, gdzie dwa tygodnie temu wystąpiły nawalne opady deszczu. Rzeka zalała łąki, torfowiska i pola uprawne, na których mogły być stosowane nawozy” - informuje Mazowiecki Urząd Wojewódzki. Jak podano, opadająca woda z tych terenów ma niemal zerowy poziom tlenu.

Służby rozpoczęły proces napowietrzania wody, jednak efektywność procesu utrudniona była przez wysoką temperaturę powietrza. W czwartek 14 sierpnia Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie pobrał próbki wody do badania w miejscowościach: Lubowidz, Brudnice i Poniatowo. Badania terenowe potwierdziły, że mimo wysokiego poziomu wody, na wielu odcinkach jest niski poziom lub w ogóle brak tlenu w rzece. Ale jednocześnie stwierdzono, że nie ma w rzece substancji ropopochodnych ani komunalnych. Szczegółowe wyniki badań podane zostaną po weekendzie.

Źródło: [www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

### ***Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów? Zapraszamy do OMK / ITF.***

---

Przynależność do Związku zawodowego wielu z nas uważa za zbędną i niepotrzebną będąc w dużym błędzie. Przedstawiamy tutaj kilka powodów, wymiernych korzyści, dla których warto należeć do Organizacji Marynarzy Kontraktowych.

Przynależność do OMK można traktować jako Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i zdarzeń podczas pracy na morzu. Istotna jest także ochrona praw marynarzy. Życie stwarza różne niespodzianki i nawet najlepszym z nas, pracującym dla najlepszych armatorów może się wiązać z przykrymi sytuacjami.

ETF wykorzystuje każdą szansę jak i kreuje nowe w celu zabezpieczenia miejsc i warunków pracy europejskich marynarzy, utrzymania poziomu szkoleń i morskiego know-how. Wypełniając deklarację do OMK wstępujesz także do ETF i tym samym wspierasz działania na rzecz lepszych miejsc pracy dla marynarzy z UE.

#### **Nasze cele:**

- Polscy marynarze powinni mieć równoważne warunki zatrudnienia jak ich koledzy w innych krajach UE.
- Zakończenia dyskryminacji płacowej i socjalnej oraz segregacji marynarzy ze względu na kraj pochodzenia.
- Każdy marynarz zatrudniony na statku pod banderą UE powinien korzystać z ubezpieczenia społecznego przewidzianego w prawie wspólnotowym.
- Dbanie o wizerunek marynarza w Polsce jak i na świecie poprzez rzetelne informowanie o trudach jego pracy.
- Stworzenie, wdrożenie i egzekwowanie w Polsce przepisów umożliwiających i gwarantujących godziwe warunki pracy marynarzom na statkach polskiej bandery.
- Powszechne stosowania systemu zatrudnienia na czas nieokreślony (zatrudnienie na stałe).
- Zagwarantowanie miejsc pracy dla marynarzy wspólnotowych na statkach uprawiających żeglugę na wodach europejskich oraz międzynarodowych, z należących do armatorów z UE.

- Ustawiczne staranie o obejmowanie marynarzy takimi samymi warunkami i zasadami zabezpieczeń społecznych z jakich korzystają pracownicy lądowi.
- Aktywnego udziału w budowaniu i utrzymywaniu światowej sieci ośrodków dla marynarzy, na miarę potrzeb XXI wieku.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:

- **Możesz rozszerzyć swoje członkostwo o ubezpieczenie medyczne obejmujące również Twoją rodzinę. Szczegóły:**  
<https://www.omk.org.pl/article/1152>
- Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy ( bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem ( opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
- W razie bardzo trudnej sytuacji zdrowotnej i materialnej możesz skorzystać z cyklicznego wsparcia finansowego z Marynarskiego Funduszu Renty Chorobowej.

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej:[https://www.omk.org.pl/przylacz\\_sie](https://www.omk.org.pl/przylacz_sie)

**Może polubisz nas na FB ?**

<https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/>

**Wydarzyło się 18 sierpnia- kalendarium.**

---

**18 sierpnia jest 230 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostało 135 dni.**

**Dzisiaj imieniny świętują:**

Bogusław, Bronisław, Eryk, Eryka, Firmin, Helena, Ilona, Jan, Klara, Laura, Lena, Ludwik, Paula, Sancja, Tacjana, Tworzysława, Włodzimierz i Żyrosława.

OMK życzy solenizantom wszystkiego najlepszego ☺

**Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:**

**1409 – Wielka wojna z zakonem krzyżackim: wojska krzyżackie zdobyły i spaliły zamek w Dobrzyniu nad Wisłą.**

**1627** – V wojna polsko-szwedzka: nierozstrzygnięta bitwa pod Tczewem.

**1655** – Potop szwedzki: Janusz i Bogusław Radziwiłłowie poddali Wielkie Księstwo Litewskie królowi Karolowi X Gustawowi.

**1672** – Wojna polsko-turecka: wojska tureckie rozpoczęły oblężenie Kamieńca Podolskiego.

**1732** – Zakończył się pierwszy kampament na terenach Rzeczypospolitej, który odbywał się od 31 lipca na Polach Czerniakowskich i Królikarni pod Warszawą. W manewrach wzięła udział część wojsk polskich i litewskich oraz grenadierów saskich.

**1772** – Konfederaci barscy poddali twierdzę Jasna Góra wojskom rosyjskim.

**1861** – W Wilnie władze carskie krwawo stłumiły demonstrację patriotyczną.

**1863** – Powstanie styczniowe: Kozacy spalili wieś Jaworówka na Podlasiu, a jej mieszkańców uprowadzili do Turkiestanu.

**1881** – Henryk Sienkiewicz poślubił Marię Szetkiewiczównę.

**1906** – Wanda Kraheńska z Organizacji Bojowej PPS dokonała nieudanego zamachu bombowego na generała-gubernatora warszawskiego Georgija Skałona.

**1916** – Dąbrowa Górnicza uzyskała prawa miejskie (pod administracją austriacką).

**1919:**

- I powstanie śląskie: zwycięstwo powstańców w bitwie pod Godowem.
- Wybuchł strajk powszechny w Zagłębiu Dąbrowskim.

**1920:**

- Wojna polsko-bolszewicka: zwycięstwa wojsk polskich w bitwach pod Brodnicą i Wyszkowem, początek dwudniowej bitwy o Płock.
- W więzieniu we Wronkach strażnicy pobili więźniarki-komunistki, m.in. Marię Koszutską.

**1925** – Spółka Polskie Radio otrzymała monopolistyczną koncesję na eksploatację radiofonii w Polsce.

**1929:**

- Józef Stefański wygrał 2. Tour de Pologne.
- Powołano Zrzeszenie Regionalne Kaszubów.

**1942** – Zakończyła się likwidacja radomskiego getta.

**1944:**

- 18. dzień powstania warszawskiego: walki wokół terenu Politechniki, nadal będącej w rękach powstańców.
- Armia Czerwona zajęła Sandomierz.

**1946** – Józef Kuraś ps. Ogień wraz ze swym oddziałem zorganizował i przeprowadził akcję rozbicia i opanowania więzienia św. Michała w Krakowie, w rezultacie czego uwolniono kilkudziesięciu więźniów – żołnierzy Armii Krajowej, organizacji Wolność i Niezawisłość i Narodowych Sił Zbrojnych.

**1967** – Premiera filmu kryminalnego Morderca zostawia ślad w reżyserii Aleksandra Ścibora-Ryńskiego.

**1979** – Kanclerz RFN Helmut Schmidt złożył oficjalną wizytę w Polsce.

**1980** – Sierpień 1980: rozpoczął się strajk w Stoczni im. Adolfa Warskiego w Szczecinie.

**1985** – W Warszawie i we Wrocławiu zakończyły się pierwsze kongresy międzynarodowe Świadków Jehowy w Polsce.

**1989** – Premiera komedii kryminalnej Konsul w reżyserii Mirosława Borka.

**2010:**

- Na granicy Gdańska i Sopotu otwarto halę widowiskowo-sportową Ergo Arena.
- Poświęcono cerkiew Zmartwychwstania Pańskiego w Siemiatyczach.

**2017** – Misjonarka Helena Kmiec została pośmiertnie Honorową Obywatelką Libiąża.

**2021** – Cezary Kulesza został prezesem PZPN.

Źródło: [www.pl.wikipedia.org](http://www.pl.wikipedia.org)

## Kurs kupna i sprzedaży walut NBP

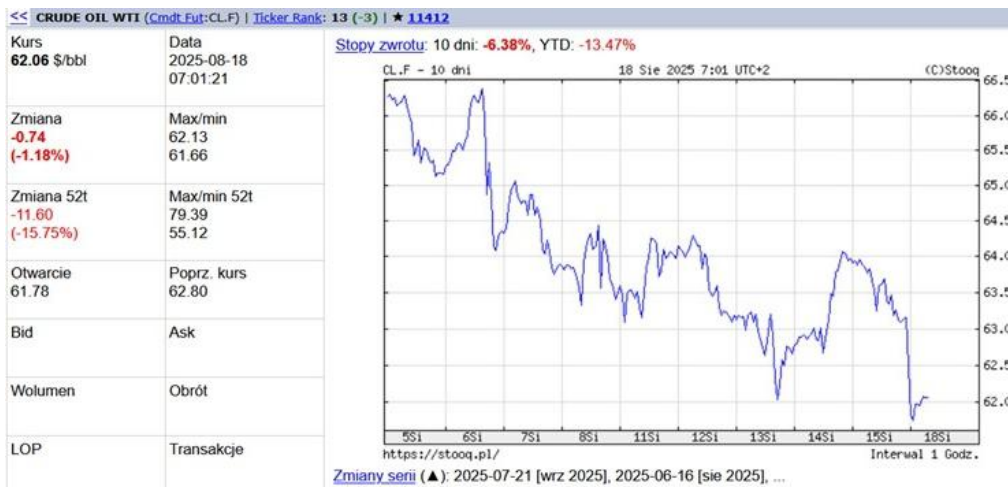
Kursy kupna i sprzedaży walut obcych – tabela A  
bieżące kursy średnie walut obcych w złotych określonych w § 2 pkt 1 i 2 uchwały Nr 51/2002 Zarządu Narodowego Banku Polskiego z dnia 23 września 2002 r. w sprawie sposobu wyliczania i ogłaszania bieżących kursów walut obcych (Dz. Urz. NBP z 2023 r. poz. 1):

dolar amerykański	USD	3,6577	+0,27
dolar australijski	AUD	2,3847	+0,09
dolar hongkoński	HKD	0,4660	+0,28
dolar kanadyjski	CAD	2,6630	+0,24
dolar nowozelandzki	NZD	2,1773	+0,18
dolar singapurski	SGD	2,8467	+0,12
euro	EUR	4,2566	-0,12
forint węgierski	HUF	1,0750	+0,20
frank szwajcarski	CHF	4,5237	-0,03
funt szterling	GBP	4,9141	+0,76
hrywna ukraińska	UAH	0,0883	+0,46
jen japoński	JPY	2,4771	-0,08
korona czeska	CZK	0,1743	+0,29
korona duńska	DKK	0,5703	-0,14
korona islandzka	ISK	2,9808	-0,12
korona norweska	NOK	0,3571	-0,14
korona szwedzka	SEK	0,3810	+0,21
lej rumuński	RON	0,8390	-0,11
lew bułgarski	BGN	2,1764	-0,12

18-08-2025r.

Źródło: <https://www.money.pl/pieniadze/nbp/srednie/>

## Notowania NYMEX. Crud Oil



Źródło: <https://stooq.pl/q/?s=cl.f>

## Indeksy rynku bałtyckiego.



Źródło: <https://nasdaqbaltic.com>

## Notowania surowców.

### Notowania surowców - najważniejsze surowce

Surowiec	Kurs	Zm. %	Zmiana	Otwarcie	Max	Min	Czas	Jednostka
Ropa	65,86	+0,02%	0,01	65,54	65,92	65,49	2025-08-18 07:01	USD/barylka
Złoto	3 402,70	+0,59%	20,10	3 379,20	3 403,30	3 368,25	2025-08-18 07:00	USD/uncja
Miedź	9 779,75	+0,14%	13,55	9 784,40	9 811,00	9 729,70	2025-08-15 18:26	USD/tona
Srebro	38,24	+0,68%	0,26	37,98	38,24	37,83	2025-08-18 07:00	USD/uncja
Pallad	1 123,75	+0,53%	5,95	1 109,00	1 128,25	1 105,75	2025-08-18 07:00	USD/uncja
Płatyna	1 349,45	+0,32%	4,25	1 341,95	1 356,05	1 337,80	2025-08-18 07:00	USD/uncja
Nikiel	15 061,50	-0,55%	-83,88	15 127,00	15 148,50	15 026,00	2025-08-18 07:00	USD/tona
Aluminium	2 603,60	-0,79%	-20,65	2 621,70	2 624,65	2 593,90	2025-08-15 19:29	USD/tona
Bawełna	67,73	+0,28%	0,19	67,35	67,78	67,34	2025-08-18 06:58	US\$/funt
Benzyna	2,08	+0,48%	0,01	2,06	2,08	2,06	2025-08-18 07:00	USD/galon
Canola	660,90	+0,98%	6,40	654,00	661,70	645,30	2025-08-15 20:19	CAD/tona
Cukier	16,47	-0,66%	-0,11	16,60	16,63	16,37	2025-08-15 18:59	US\$/funt
Cynk	2 795,00	-1,65%	-47,00	2 842,29	2 848,55	2 792,80	2025-08-15 18:26	USD/tona
Diesel	649,63	-1,05%	-6,87	646,50	651,13	645,63	2025-08-18 07:01	USD/tona
Drewno	610,50	-0,33%	-2,00	612,50	616,50	609,50	2025-08-15 20:53	USD/1000 stóp deskowych
Gaz ziemny	2,85	-2,40%	-0,07	2,86	2,88	2,85	2025-08-18 07:01	USD/min bfu
Kakao	5 635,00	+0,57%	32,00	5 584,00	5 638,00	5 510,00	2025-08-15 17:54	GBP/tona
Kauczuk	318,00	-1,00%	-3,20	318,90	318,90	316,40	2025-05-23 11:53	JPY/kilogram
Kawa	343,35	+5,16%	16,85	328,55	344,48	326,17	2025-08-15 19:29	US\$/funt
Kukurydza	402,38	-0,71%	-2,88	402,90	404,13	401,50	2025-08-18 06:46	USD/buszel
Miedź	9 779,75	+0,14%	13,55	9 784,40	9 811,00	9 729,70	2025-08-15 18:26	USD/tona
Miedź comex	4,50	+0,22%	0,01	4,49	4,51	4,48	2025-08-18 07:00	USD/funt
Mleko	18,39	+1,04%	0,19	18,18	18,42	18,05	2025-08-15 20:54	USD/cetnar
Nikiel	15 061,50	-0,55%	-83,88	15 127,00	15 148,50	15 026,00	2025-08-18 07:00	USD/tona
Olęi opałowv	2,23	0,00%	0,00	2,21	2,23	2,21	2025-08-18 07:01	USD/galon

Źródło: <https://www.bankier.pl/surowce/notowania>

## Rozrywka

					1	5	6	
3	2	1	8					9
			3	4		2		
6						3		
	8		1		2		9	
		9						5
		4		1	3			
2					8	6	7	4
	9	7	4					

### Zagraj w sudoku nieparzyste

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).  
Twój czas: 0:2

1	5							
							6	
			6	9		3	4	
		2	8			6		
			3		6			
		7	5					
9				2			7	1
	4							
								9

Źródło: <http://pl.sudokuonline.eu/>

## H U M O R

Człowiek idzie przez most i widzi, jak policjant wrywa płyty z chodnika i wrzuca je do rzeki. Podchodzi i mówi:

- No wie pan co! Stróż prawa chodnik dewastuje!
- Co tam chodnik - odpowiada policjant. - Patrz pan, rzucam kwadraty do wody, a tam się kółka robią!

\*\*\*