

## [PLO chce statków. W planach ro-ro, bunkierka LNG, coastery](#)

Polskie Linie Oceaniczne mają ambitne plany rozwojowe. W planach linii jest zakup szeregu jednostek i wejście w nowe sektory rynku, m.in. w transport wojskowy oraz przewóz LNG. Jednocześnie trwają poszukiwania nowego prezesa spółki.

Polska Agencja Prasowa poinformowała o nowej strategii Polskich Linii Oceanicznych na lata 2026-2030. Według Agencji Rozwoju Przemysłu, większościowego właściciela PLO, spółka chce poczynić duże inwestycje m.in. w nowe jednostki pływające, co pozwoli jej na wejście w nowe sektory rynku.

Jak podał PAP, we wrześniu walne zgromadzenie PLO zatwierdziło strategię spółki na lata 2026-2030. Co zaskakujące, zaledwie miesiąc później ze stanowiska odwołany został dotychczasowy prezes linii Radosław Marciniak. Sama spółka nie podała przyczyny, a w komunikacie przekazała jedynie, że jego obowiązki czasowo przejął Ireneusz Ozga, członek Rady Nadzorczej. Trwa postępowanie mające na celu wybór nowego prezesa spółki, ale jeszcze chwilę na niego poczekamy. Tak czy inaczej, nowy prezes stanie przed zadaniem realizacji zatwierdzonej strategii przedłożonej przez poprzedniego, a w tej nie brakuje ambitnych planów.

Obecnie PLO eksploatuje dwa statki – jednostki ro-ro Francesco Nullo i POL Stella (linie prowadzą też zarząd techniczny i eksploatacyjny statku Port Gdynia). Podstawowym zadaniem na najbliższy czas dla spółki jest wzmocnienie floty poprzez zakup używanego, siostrzanego statku ro-ro. Według ARP pozyskanie statku wiąże się z kosztem około 160 mln zł, ale Agencja dostrzega na rynku argumenty za taką operacją. „Obecnie zauważalne jest wzmożone zapotrzebowanie na usługi przewozowe towarów na rynku przewozów morskich, dlatego też zakup statku typu ro-ro może być szansą na rozwój spółki” – przekazała ARP w informacji opublikowanej przez PAP. Kolejna jednostka ma pomóc PLO w odbudowaniu linii śródziemnomorskiej i zwiększyć przychody spółki. Dodajmy, że dwa obecne statki we flocie przewoźnika również funkcjonują głównie na Morzu Śródziemnym. Dla przykładu w chwili obecnej Francesco Nullo płynie z Marsylii do tunezyjskiego Radesu, zaś POL Stella z hiszpańskiej Tarragony do tureckiej Haydarpasy. Statki pływają pod banderami Liberii (Francesco Nullo) oraz Malty (POL Stella).

Dodatkowo, ARP argumentuje zamiar zakupu nowego statku możliwością wykorzystania go dla potrzeb wojskowości, co jest ostatnio popularnym argumentem w inwestycjach w branży morskiej, często umożliwiającym pozyskanie funduszy na realizację projektu. Jednostka ro-ro została określona mianem „dual-use”, bo służyć także do przewozu „określonych grup techniki wojskowej dla wojsk własnych i sojuszników”. Innymi słowy, może przewozić w zasadzie każdy ładunek kołowy. (.....)

[www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

## [Port Gdańsk i PKP PLK opracują projekt nowej linii kolejowej do portu](#)

*Do Portu Gdańsk prowadzi w tej chwili zaledwie jedna linia kolejowa. Biorąc pod uwagę dynamiczny rozwój portu, ale też kwestie bezpieczeństwa, konieczna wydaje się budowa kolejnej, która zapewni alternatywną drogę transportu ładunków i zwiększy jego bezpieczeństwo. W Kapitanacie Portu Gdańsk podpisane dzisiaj zostało porozumienie między Zarządem Morskiego Portu Gdańsk i PKP PLK na opracowanie koncepcji poprawy dostępu kolejowego i drogowego do Portu Północnego. To pierwszy krok do budowy nowej linii kolejowej.*

*Po wczorajszym podpisaniu umowy na budowę nowego stanowiska przeładunkowego w Naftoporcie, dziś w Porcie Gdańsk doszło do kolejnego ważnego wydarzenia. Jego efektem w perspektywie około dekady ma być powstanie nowej linii kolejowej prowadzącej na teren Portu Północnego. Pozwoli to nie tylko na skuteczniejsze odprowadzanie ładunków na południe kraju, ale zapewni także alternatywną drogę w przypadku problemów na istniejącej obecnie trasie. Jest to też niezbędny element w procesie dążenia do ograniczenia emisji do atmosfery – transport kolejowy ładunków jest uznawany za najefektywniejszy pod tym względem.*

*Umowę na przygotowanie koncepcji poprawy dostępu kolejowego i drogowego do głębokowodnych terminali przeładunkowych w Porcie Gdańsk sygnowali dziś przedstawiciele Zarządu Morskiego Portu Gdańsk oraz PKP Polskich Linii Kolejowych.*

*Port reprezentował zarząd w pełnym składzie: prezes Dorota Pyć oraz wiceprezesi Alan Aleksandrowicz oraz Krzysztof Kaczmarek. Ze strony PKP PLK umowę podpisali Marcin Mochocki, członek zarządu – dyrektor ds. realizacji inwestycji, oraz Maciej Kaczorek, członek zarządu – dyrektor ds. strategii i rozwoju. (.....)*

[www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

## [Wodór jest i będzie napędem regionów. Musimy jeszcze mocniej promować zieloną energię](#)

Już 27 i 28 listopada w Szczecinie odbędzie się czwarta edycja wydarzenia H2Szczecin –OZE i wodór napędem regionów. To jedno z najważniejszych wydarzeń gospodarczych organizowanych w stolicy Pomorza Zachodniego. W tym roku dyskusja będzie poszerzona o tematy związane z Odnawialnymi Źródłami Energii.

O wydarzeniu rozmawiamy z prof. Marzeną Frankowską, współorganizatorką wydarzenia.

Czy temat wodoru nadal jest zagadnieniem aktualnym i gospodarczo niewyczerpalnym? To już czwarta edycja wydarzenia, mogłoby się więc wydawać, że wiele tematów zostało już poruszonych.

Wodór zielony jako paliwo wykorzystywane np. do transportu miejskiego lub systemów grzewczych wyodrębnionych wspólnot mieszkaniowych jest bardzo atrakcyjnym nośnikiem energii, barierą jest jego cena za 1kg która kształtuje się w zależności od dostawcy od 50-68 zł / kg. Na cenę zielonego wodoru ma wpływ kilka głównych czynników: ceny 1MWh energii elektrycznej w Polsce, wysokich kosztów elektrolizerów (stopa zwrotu z inwestycji) oraz dostępności i potencjału nabywczego grupy odbiorców.

Jak wygląda sytuacja Pomorza Zachodniego w skali ogólnopolskiej? Jesteśmy teoretycznym czy realnym liderem OZE?

Nie mam tutaj żadnych wątpliwości. Obecnie zachodniopomorskie, jest liderem w Polsce, jeśli chodzi o produkcję energii elektrycznej z OZE. Nadmiar wyprodukowanej energii, można zamienić na wodór jako magazyny energii. Temat ten jest stale aktualny. Upowszechnienie zielonego wodoru w wybranych gałęziach gospodarki, tych najbardziej energochłonnych może nastąpić w przypadku obniżenia ceny 1kg do poziomu ok. 30-40 zł /kg. Co już ma miejsce u naszych niemieckich sąsiadów. (.....)

[www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## [Pierwsze turbiny z polskimi gondolami na farmie wiatrowej Baltic Power](#)

*Orlen poinformował w czwartek, że na morskiej farmie wiatrowej Baltic Power zainstalowano kolejne turbiny o mocy 15 MW, w tym pierwsze trzy wyposażone w polskie gondole, wyprodukowane w zakładzie firmy Vestas w Szczecinie. Uruchomienie farmy planowane jest na 2026 r.*

*Koncern podkreślił, że projekt zakłada udział polskich podmiotów w 30-letnim cyklu pracy farmy na poziomie przekraczającym 21 proc. jej całkowitej wartości.*

*„Jesteśmy zdeterminowani, by już w przyszłym roku z naszej pierwszej morskiej farmy wiatrowej Baltic Power popłynęła energia elektryczna, która pokryje nawet 3 proc. krajowego zapotrzebowania. Trwa kluczowy etap inwestycji, w którym zaawansowane prace odbywają się na morzu. Instalujemy pierwsze turbiny wiatrowe, do których część gondoli wyprodukowano w polskiej fabryce, w Szczecinie” – stwierdził prezes Orleu Ireneusz Fąfara, cytowany w informacji.*

*W komunikacie spółki podano również, że turbiny wiatrowe instalowane na farmie Baltic Power mają, razem z fundamentami monopolowymi, wysokość ponad 250 metrów, a powierzchnia omiatania łopat o długości 115,5 m przekracza wielkość sześciu boisk piłkarskich.*

*„Baltic Power to pierwszy projekt, w którym w górnych częściach niektórych wież wykorzystano stal pochodzącą z recyklingu, co pozwoliło zmniejszyć ich ślad węglowy o około 10 proc. w porównaniu z tradycyjnymi metodami produkcji. Instalacja turbin wiatrowych rozpoczęła się w lipcu 2025 roku. Zakończenie budowy farmy jest spodziewane w 2026 roku” – poinformowała spółka.*

*Orlen podkreślił ponadto, że fabryka duńskiej firmy Vestas w Szczecinie jest pierwszym jej zakładem dla branży offshore wind w Polsce, zatrudniającym ponad 600 osób. (.....)*

## Serwis marynarski OMK

Jesteśmy Twoim wsparciem.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24h podczas pracy na statku i wypoczynku, w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach lub ubezpieczenia zdrowotnego PZU w pakiecie PREMIUM.

Po 12-miesięcznej przynależności możesz ubiegać się o zapomogę szkoleniową związaną z kursami STCW.

Posiadamy telefon awaryjny 24/7 dla osób potrzebujących nagłej pomocy.

Opiniujemy kontrakty i warunki zatrudnienia.

Możesz skorzystać z bezpłatnej porady w Kancelarii Podatkowej, (także w sporządzeniu rozliczenia podatkowego) lub Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego, z którymi współpracujemy.

Prowadzimy roszczenia powypadkowe, odszkodowawcze, związane z niewypłaconym wynagrodzeniem itp. Angażujemy się w sprawy związane z nierównym traktowaniem, zerwanymi umowami o pracę i innymi sytuacjami związanymi z pracą na morzu.

Doradzamy w różnych sprawach związanych z zatrudnieniem, nie musisz od razu korzystać z naszej interwencji ale zawsze warto wiedzieć czy sprawy idą w dobrą stronę.

## [Tysiące słoni morskich zginęło w wyniku epidemii ptasiej grypy](#)

Ptasia grypa wyniszczyła połowę lądowych słoni morskich z Georgii Południowej, wyspy na południu Atlantyku - podała w sobotę agencja dpa, cytując badania opublikowane w magazynie „Communications Biology”. Jego autorzy oszacowali, że w sezonie rozrodczym w 2024 r. brakowało tam ok. 53 tys. samic.

Wyspa na południowym Atlantyku jest domem dla największej na świecie populacji południowych słoni morskich. Naukowcy szacują, że 53 tys. samic zmarło po uderzeniu ptasiej grypy w 2023 roku. Badacze przestrzegli przed „poważnymi konsekwencjami” dla przyszłości gatunku, po tym, gdy populacja zmniejszyła się o 47 proc.

Możliwe, że straty spowodowane ptasią grypą zostały spotęgowane przez samice, które pod wpływem fizycznego stresu porzucały swoje młode - dodano.

„Wyniki tego badania są druzgocące” – powiedział dziennikowi „Guardian” prof. Ed Hutchinson, wirusolog z Uniwersytetu w Glasgow, który nie brał udziału w badaniu. „Nie jest jasne, jak poważny będzie wpływ tego wirusa na inne gatunki ssaków i ptaków w Antarktyce i subantarktyce” – dodał.

„Wirus H5N1 wywarł już niszczycielski wpływ na ekosystemy na całym świecie, od kolonii ptaków morskich w Wielkiej Brytanii po uchatki w Ameryce Południowej. Wkrótce dowiemy się, co to będzie oznaczać dla Antarktydy” - podkreślił ekspert.

Największa udokumentowana w historii fala ptasiej grypy utrzymuje się od 2022 roku - przypomniała dpa. Wirus atakuje głównie ptaki, ale został również wykryty u kilku ssaków.

[www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

## [Prezydent Świnoujścia: rozwój portu – tak, 186 hektarów Przylądka Pomerania – nie](#)

Prezydent Joanna Agatowska sprzeciwia się planom budowy portu zewnętrznego w Świnoujściu, ale dostrzega potrzebę unowocześnienia portowej infrastruktury. Podkreśla, że inwestycje muszą uwzględniać interesy mieszkańców, przede wszystkim branży turystycznej.

Przedsięwzięcie o nazwie Przylądek Pomerania, czyli port zewnętrzny w Świnoujściu o powierzchni 186 ha, w którym ma być m.in. terminal kontenerowy przyjmujący 400-metrowe statki, krytycznie oceniają nadmorskie samorządy. Po tym, gdy kilka tygodni temu wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka i Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście przedstawili szczegóły projektu, przeciwko jego realizacji w tak ogromnej skali, bez konsultacji ze społecznością lokalną, wypowiedziała się prezydent Świnoujścia Joanna Agatowska.

– Jesteśmy przeciwni lokalizacji tej konkretnej, wielkoobszarowej inwestycji w przedstawionej formie i na tym obszarze. Nie oznacza to ogólnego sprzeciwu wobec rozwoju portu, bo od dziesięcioleci port to jeden z fundamentów funkcjonowania miasta – powiedziała PAP Agatowska. (.....)

[www.polskamorska.pl](http://www.polskamorska.pl)

## [400. dostawa LNG do gazoportu w Świnoujściu](#)

16 listopada br. do terminalu w Świnoujściu wpłynął jubileuszowy 400. ładunek skroplonego gazu ziemnego (LNG). To ważne świadectwo konsekwentnie realizowanej strategii dywersyfikacji źródeł dostaw gazu do Polski i zwiększania bezpieczeństwa energetycznego.

Podczas przyjęcia 400. dostawy rozładowano 160 tys. m sześć. LNG, co po regazyfikacji (czyli zmianie stanu skupienia ze skroplonego na gazowy) umożliwi przesłanie do sieci 96 mln m sześć. gazu.

- Dzisiejsza, 400. dostawa LNG to nie tylko ważne wydarzenie operacyjne – to dowód skutecznie realizowanej polityki energetycznej rządu, która przynosi wymierne rezultaty. Polska ma zabezpieczone własne potrzeby i może być wsparciem dla zapewnienia stabilności energetycznej państw w regionie. Każdy obsłużony przy nabrzeżu w Świnoujściu gazowiec jest symbolem naszej niezłomności i konsekwencji w dążeniu do suwerenności energetycznej.

## Marynarze mają Taniej

Rabaty i zniżki dla marynarzy.

Na podstawie legitymacji OMK możesz skorzystać ze zniżek na:

**Szkolenia:** Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

**Porady podatkowe i prawne:** CT Tax, Kancelaria ONYX

**Paliwo:** Orlen, MOL.

**Transport:** Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

**Wypoczynek:** Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie,

**Sport:** Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

**Inne:** BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care.

Szczegóły na [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)



Rozwój infrastruktury gazowej, w tym rozbudowa Terminalu LNG, jest jednym z kluczowych elementów długofalowej polityki wzmocnienia bezpieczeństwa i niezależności energetycznej państwa. Polski rząd - między innymi poprzez spółki Skarbu Państwa, takie jak GAZ-SYSTEM - konsekwentnie realizuje działania, które budują silną pozycję Polski w regionie i tworzą nowe możliwości rozwoju gospodarki – powiedział Wojciech Wrochna, Pełnomocnik rządu ds. strategicznej infrastruktury energetycznej. (.....)

<https://www.portalmorski.pl>

### [Irańskie władze potwierdziły przejęcie tankowca płynącego do Singapuru](#)

Władze Iranu potwierdziły w sobotę przejęcie tankowca przewożącego ładunek petrochemiczny do Singapuru na wodach Zatoki Perskiej przez Irański Korpus Strażników Rewolucji Islamskiej (IRGC) - podała agencja Reutersa.

Po przeprowadzeniu inspekcji władze irańskie stwierdziły, że „tankowiec naruszył przepisy, przewożąc nieautoryzowany ładunek”.

Media podały w piątek, że tankowiec Talara płynący ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich do Singapuru niespodziewanie zmienił kurs i zmierza w stronę Iranu.

Brytyjska firma Ambrey zajmująca się bezpieczeństwem morskim przekazała, że w Cieśninie Ormuz do tankowca pod banderą Wysp Marshalla zbliżyły się wcześniej trzy małe łodzie.

Następnie Talara zszedł z kursu. (.....)

Armator Columbia Ship management poinformował o utracie kontaktu ze statkiem. Agencja AP podkreśliła w piątek, że było to pierwsze od dawna przechwycenie statku na w tym rejonie.

W 2019 roku amerykańska marynarka wojenna oskarżyła Iran o serię ataków na statki i uszkodzenie ich za pomocą min, a także o późniejszy atak dronów na tankowiec powiązany z Izraelem, podczas którego w 2021 zginęło dwóch europejskich członków załogi. Do ostatniego poważnego zajęcia doszło w maju 2022 roku, gdy Iran przejął dwa greckie tankowce i trzymał je do listopada tego samego roku -

przypomniała agencja.

<https://www.portalmorski.pl>

### [Wielka Brytania naciska na Polskę, aby ta zakupiła szwedzkie okręty podwodne](#)

Według źródeł cytowanych przez Agencję Reuters, premier Wielkiej Brytanii Keir Starmer lobbuje w Polsce, aby przyznać szwedzkiej grupie zbrojeniowej Saab warty wiele miliardów euro kontrakt na zakup okrętów podwodnych. Jak dodaje Reuters, taki układ jest również w interesie Wielkiej Brytanii, ponieważ, budowa okrętów podwodnych dla Polski, może skutkować również zawarciem umów z brytyjską grupą zbrojeniową Babcock.

Jak informuje Reuters, Babcock odmówił komentarza w sprawie swojego ewentualnego udziału w przetargu. Także brytyjski rząd nie odpowiedział od razu na prośbę o komentarz.

Rzecznik Saaba powiedział w piątek agencji Reuters, że okręty podwodne tej firmy są dostosowane do specyficznych warunków panujących na Morzu Bałtyckim, ale wszelkie pytania dotyczące stanowiska Wielkiej Brytanii skierował do władz brytyjskich.

Polskie władze poinformowały, że decyzja w sprawie programu Orka, kluczowego elementu planów modernizacji polskiej marynarki wojennej i wzmocnienia więzi z NATO w obliczu eskalacji napięć z Rosją, może zostać podjęta w ciągu kilku tygodni, przekazał Reuters.

(.....)

<https://www.portalmorski.pl>

### [FORUM OKRĘTOWE: Nadchodzi koniec „umów śmieciowych”?](#)

Rząd polski zobowiązał się przed Komisją Europejską do wprowadzenia reformy Państwowej Inspekcji Pracy od 1 stycznia 2026 roku. Jej celem ma być ograniczenie zatrudnienia na tzw. „umowach śmieciowych”. To jeden z kamieni milowych KPO. Niedotrzymanie terminu może grozić karami finansowymi i wstrzymaniem wypłaty pieniędzy z KPO dla Polski, ostrzega minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej Agnieszka Dziemianowicz-Bąk.

## Bezpłatny portal pracy dla marynarzy

[www.sea4you.pl](http://www.sea4you.pl)

Ponad 10 lat na rynku

Blisko 10 000  
zarejestrowanych  
marynarzy





## Unikatowe ubezpieczenie marynarzy na życie, NNW, medyczne w OMK

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK. Zakres ubezpieczenia zależy od stażu przynależności.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach.

Możesz zostać objęty ubezpieczeniem zdrowotnym PZU w pakiecie PREMIUM. Możesz ubezpieczenie rozszerzyć na rodzinę.

**Jesteśmy pionierem we wdrażaniu powyższych rozwiązań, dotychczas nie było możliwe objęcie ubezpieczeniem osób przynależnych do organizacji wykonujących pracę na całym świecie w tym w strefi niebezpiecznej.**

W tym celu Państwowa Inspekcja Pracy ma zyskać prawo zamiany decyzją administracyjną umowy cywilnoprawnej, tj. umowy zlecenia, umowy o dzieło i umowy B2B w umowę o pracę w trybie natychmiastowym, jeśli ustalony stan faktyczny wskazuje na istnienie stosunku pracy. Skutki nowej ustawy obejmą całą gospodarkę w Polsce, w tym przemysł stoczniowy, w którym ta forma zatrudnienia nie należy do rzadkości.

W Polsce całkowitą liczbę osób na umowach cywilnoprawnych – czyli umowie zleceniu, umowie o dzieło i umowie B2B - szacuje się obecnie na ok. 4,5 miliona osób, co stanowi ok. 26 proc. zatrudnionych. Liczba ta stale rośnie.

Rząd chce z tym skończyć rękoma inspektorów Państwowej Inspekcji Pracy, dając im potężne uprawnienia wydawania decyzji administracyjnych z natychmiastową wykonalnością, a także – wg wersji zaproponowanej przez rząd – zmuszenia pracodawców do wyrównania zaległych świadczeń, pod groźbą wysokich kar finansowych. (.....)

<https://www.portalmorski.pl>

### Urząd Morski w Szczecinie ogłosił wyniki przetargu na dostawę pogłębiarki

Partner Stocznia z Polic ma zaprojektować i zbudować za prawie 280 mln zł pogłębiarkę dla utrzymania toru podejściowego do Świnoujścia i toru do Szczecina. Urząd Morski w Szczecinie otrzymał w przetargu dwie oferty. Termin ewentualnego odwołania do KIO upływa 12 listopada.

O wyborze najkorzystniejszej oferty w postępowaniu przetargowym na „Zakup pogłębiarki dla utrzymania torów podejściowych do Świnoujścia i toru Świnoujście – Szczecin” poinformowała PAP rzeczniczka prasowa Urzędu Morskiego w Szczecinie Ewa Wieczorek. Wykonawcą jednostki ma być spółka Partner Stocznia działająca w Policach (woj. zachodniopomorskie), która chce zrealizować kontrakt za 279 mln 210 tys. zł. Do przetargu stanęła też Remontowa Shipbuilding SA z Gdańska, która zaoferowała projekt i budowę pogłębiarki za ponad 347 mln zł.

## [Po ataku ukraińskich dronów port w Noworosyjsku wstrzymał eksport ropy](#)

Po nocnym ataku ukraińskich dronów port w Noworosyjsku nad Morzem Czarnym wstrzymał w piątek eksport ropy naftowej - poinformował Reuters, powołując się na dwa źródła. Agencja dodała, że państwowy koncern rosyjski Transneft zawiesił dostawy surowca do portu.

Wcześniej lokalne władze przekazały, że w trakcie nocnego ataku ukraińskie drony uszkodziły statek, terminal i obiekty nabrzeża.

Portal Moscow Times podał, że uszkodzony terminal Szescharis to jeden z największych takich obiektów w południowej Rosji. Służy do przyjmowania, magazynowania i wysyłki ropy i produktów naftowych na eksport, a także do dostarczania surowca do rafinerii w oddalonym o ok. 100 km na wschód Kraju Krasnodarskim. Należący do Transneftu kompleks obejmuje 30 zbiorników na ropę o łącznej pojemności 820 tys. m sześć. i obsługuje znaczną część rosyjskiego eksportu ropy naftowej z regionu Uralu drogą morską

<https://www.portalmorski.pl>

## [Osiadły na mieliźnie MSC Baltic III rozpada się](#)

W minioną niedzielę Kanadyjska Straż Przybrzeżna poinformowała, że ekstremalne warunki pogodowe i morskie uniemożliwiają kontynuowanie jakichkolwiek działań na wodzie i na brzegu związanych z osiadłym na mieliźnie kontenerowcem MSC Baltic III. Dodano również, że na dziobie i rufie statku MSC Baltic III występują znaczne ruchy: „Widoczna jest wyraźna zmiana stanu lewej burty statku, ale ze względu na utrzymujące się trudne warunki pogodowe, nie przeprowadzono jeszcze szczegółowej oceny”.

Według przedstawicieli amerykańskiej firmy T&T Salvage, która podjęła się zabezpieczenia statku, widoczne są uszkodzenia na pokładzie MSC Baltic III, natomiast w wodzie i na brzegu zaobserwowano elementy rozbitego statku, pochodzące m.in. z pokładu jednostki. Przekazano także, że niewielkie ślady ropy nadal są widoczne na brzegach w pobliżu osiadłego na mieliźnie statku i są usuwane w miarę ich wykrywania.

Kanadyjska Straż Przybrzeżna podkreśliła, że pomimo trudnych warunków atmosferycznych, na bieżąco monitoruje MSC Baltic III z brzegu. (.....)

<https://www.portalmorski.pl>

## [Koreańczycy obiecują wzmocnienie polskiego przemysłu dzięki programowi ORKA](#)

Program ORKA otwiera dla Polski możliwość stworzenia w kraju pełnego łańcucha serwisowego i remontowego. Partnerstwo z koreańskim Hanwha Ocean może zbudować trwałe podstawy polskiego przemysłu morskiego, transferu technologii i kompetencji serwisowych (MRO - Maintenance, Repair, and Operations), czyniąc z Polski istotnego gracza w łańcuchu dostaw obronnych regionu Europy Środkowej. Współpraca między Polską a Republiką Korei w obszarze obronności w ostatnich latach przybrała bezprecedensową dynamikę. Wspólne projekty w zakresie czołgów K2, wieloprowadnicowych wyrzutni rakietowych K239 Chumnoo, armatohaubic K9 czy samolotów FA-50 stworzyły nową architekturę przemysłową, w której transfer wiedzy, lokalizacja produkcji i wzmacnianie zdolności krajowych stają się standardem.

Naturalnym krokiem naprzód jest rozszerzenie tej współpracy o obszar morski - program ORKA. W ramach tej inicjatywy Hanwha Ocean oferuje Polsce nie tylko nowoczesne jednostki podwodne KSS-III sprawdzone operacyjnie, ale również kompleksowy model współpracy przemysłowej i serwisowej. (.....)

<https://www.portalmorski.pl>

**Nie czekaj do  
następnego  
poniedziałku  
bądź na bieżąco**

**FB OMK**

Najnowsze informacje związane z marynarskim rynkiem pracy zamieszczamy na naszym profilu FB. Zeskanuj kod QR i dołącz.

