Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 29-11-2021 r

Informujemy, iż nadal z obowiązku kwarantanny niezależnie od kierunku podróży w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji.

Źródło: www.omk.org.pl

Ograniczenia i procedury w podmianach załóg w portach na świecie.

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.
Poniżej przekazujemy link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.
Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com.

http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/

Krajowy Sekretariat Transportowców apeluje do Premiera RP w sprawie ubezpieczeń społecznych marynarzy.

XVII Kongres Krajowego Sekretariatu Transportowców NSZZ "Solidarność" zaapelował do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie stosownych działań w sprawie ubezpieczeń społecznych dla polskich marynarzy.
Pełen tekst Apelu znajduje się:
https://solidarnosc.nms.org.pl/_DataFiles/news/Apel%20XVII%20KST%20NSZZ%20Solidarnosc%20z%20dnia%2023.10.2021.pdf

Źródło: www.solidarnosc.nms.org.

Na falochronach w rejonie portu Rotterdam pojawią się turbiny wiatrowe.

Spółka Ballast w imieniu Eneco zainstaluje turbiny wiatrowe, które będą znajdowały się na falochronach w rejonie portu w Rotterdamie. Inicjatorem projektu jest agencja państwowa Rijkswaterstaat (Dyrekcja Generalna ds. Robót Publicznych i Gospodarki Wodnej), która będzie głównym odbiorcą energii wyprodukowanej przez wiatraki przez następne 25 lat.
Farma wiatrowa Maasvlakte 2 będzie składała się z 22 turbin wiatrowych o łącznej mocy 166,7 MW. Instalacja jest budowana w ścisłej współpracy z gminą Rotterdam, prowincją South-Holland, portem Rotterdam oraz Ministerstwem Gospodarki i Polityki Klimatycznej. W rezultacie farma wiatrowa będzie największą lądową farmą wiatrową Eneco, która będzie generować ponad 400 GWh zielonej energii elektrycznej rocznie.
Jest to szczególny rodzaj instalacji wiatrowej (ang. coastal), która jest coraz popularniejsza wśród nadmorskich krajów. Wymaga połączenia konstrukcji wiatrowej z nadmorską infrastrukturą.
Obecnie trwają prace projektowe, a rozpoczęcie budowy spodziewane jest na początku 2022 roku. Farma wiatrowa ma zostać oddana do użytku do końca 2022 roku.

Wraz z producentem turbin, firmą Vestas, Ballast Nedam zainstaluje 22 turbiny wiatrowe na "twardych" i "miękkich" falochronach. Twarda obrona przeciwpowodziowa składa się z wału morskiego z utwardzoną nawierzchnią na szczycie oraz dużych głazów na powierzchni wody. Dziesięć turbin zostanie umieszczonych po lądowej stronie tego wału.
Turbiny wiatrowe na "twardych" falochronach zostaną posadowione na betonowym fundamencie o wzmocnionej konstrukcji gruntowej, który opiera się o korpus wału.
Część turbin zostanie posadowionych na… monopalach
Miękka obrona morska składa się z plaży i wydm, a pozostałe dwanaście turbin zostanie umieszczonych na plaży przed wydmami. Lokalizacje te stanowią wyzwanie dla projektu farmy wiatrowej. Na przykład należy wziąć pod uwagę bezpieczeństwo morskie, dostępność i logistykę związaną z lokalizacją turbin. W tym przypadku stosuje się fundamenty, do których Ballast Nedam wykorzystuje swoje rozwiązanie w postaci pali monopalowych. Jest to sprawdzona koncepcja morska, którą na potrzeby tego projektu została dostosowana do wymagań przybrzeżnych. Jest to nowość w sektorze energetyki wiatrowej, ponieważ po raz pierwszy turbina wiatrowa jest posadowiona na monopalu na lądzie. Ten typ konstrukcji jest korzystny pod wieloma względami: ma mniejszy wpływ na dno morskie, a także jest smuklejszy, co pozostawia więcej miejsca na rekreację w okolicy turbin wiatrowych.
Bezpieczeństwo jest najwyższym priorytetem w ramach projektu. Już od pierwszych koncepcji rozmieszczenia farmy wiatrowej i projektu turbin wiatrowych analizowane są zagrożenia dla bezpieczeństwa. Wszystkie osoby zaangażowane w projekt są kształcone i aktywnie uczestniczą w szkoleniach i sesjach dotyczących bezpieczeństwa. Dotyczy to zarówno projektantów i planistów, jak i pracowników budowlanych, nadzorców i kierowników.
Farma wiatrowa w znacznym stopniu przyczynia się do realizacji celów klimatycznych Holandii, w tym celu produkcji 70 proc. całej energii elektrycznej z OZE do 2030 roku. Spełnia ona również ambicje Ministerstwa Infrastruktury i Gospodarki Wodnej w zakresie zrównoważonego rozwoju, aby być neutralnym energetycznie w 2030 roku oraz cele w zakresie produkcji energii z OZE ustalonych dla prowincji Południowa Holandia, gminy Rotterdam i obszaru portu Rotterdam.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

Kontrakt na budowę promów dla PŻB i PŻM podpisany.

W Gdańsku podpisano umowę na budowę promów ro-pax, którą zrealizuje Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego.
Odbiorcą promów będzie spółka Polskie Promy, której udziałowcami są PŻM oraz Skarb Państwa .
- W ramach umowy Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A. wybuduje trzy promy, z których dwa będą pływać w barwach Unity Line, spółki zależnej PŻM Częścią umowy jest również list intencyjny, zawierający opcję budowy czwartego promu - poinformował w piątek rzecznik Polskiej Żeglugi Morskiej Krzysztof Gogol.
Trzeci zakontraktowany prom ma pływać w barwach Polferries czyli Polskiej Żeglugi Bałtyckiej.
Promy mają być "nowoczesne, proekologiczne i niskoemisyjne". Będą napędzane hybrydowymi silnikami na LNG i paliwo dieselowskie, ze wspomaganiem bateryjnym.
- Zamiast konwencjonalnych śrub napędowych, każdy prom będzie wyposażony w dwa pędniki azymutalne na rufie oraz dwa stery strumieniowe na dziobie, co znakomicie usprawni manewrowanie w portach - podał rzecznik PŻM.
Jednostki mają mierzyć po 195,6 m długości i 32,2 m szerokości. Długość linii ładunkowej to 4,1 tys. m, a prędkość maksymalna wyniesie 19 węzłów. Promem będzie mogło podróżować 400 pasażerów, załoga będzie liczyła 50 osób.
W połowie września br. wiceminister infrastruktury Marek Gróbarczyk zapowiedział, że na budowę promów dla polskich amatorów w opcji 3+1 przeznaczony zostanie miliard złotych.

Do budowy jednostek powołana została spółka Polskie Promy. Pod koniec października wiceminister Grzegorz Witkowski przekazał z kolei, że spółka jest na "końcowym etapie negocjowania warunków kontraktów na budowę promów", a planowane działania "obejmują zamówienie w Polsce trzech promów z terminem dostawy pierwszego w 2024 roku, według własnego projektu koncepcyjnego Polskiej Żeglugi Morskiej".
Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A. to część grupy Remontowa Holding.

Źródło: Na podstawie tfglobal.org

Port Rotterdam: pół tony kokainy w kontenerze z owocami.

Holenderska służba celna udaremniła przemyt 497 kg kokainy w porcie w Rotterdamie – poinformowała w czwartek miejscowa prokuratura. Narkotyki były ukryte w kontenerze z mango, który przypłynął statkiem z Brazylii. Przemytnicy coraz częściej proponują współpracę rybakom z mniejszych portów.
Wartość uliczna przejętych narkotyków wynosi, według prokuratury, 57 mln euro. Ładunek był przeznaczony dla małej firmy w Bleiswijk, znajdującej się niedaleko portu. Z ustaleń śledczych wynika jednak, że nie miała on nic wspólnego z przemytem.
Prokuratura informuje także, że w ostatnich dniach wykryto dwa mniejsze transporty kokainy. Jeden z nich przypłynął z Ekwadoru. Wśród mrożonych ryb ukryto 35 kg białego proszku. Kolejny dotarł do Rotterdamu z Brazylii. 47 kg nielegalnej substancji znajdowało się w pobliżu silnika chłodzącego kontener.
Niedawno pobity został ubiegłoroczny rekord udaremnionego przemytu kokainy w rotterdamskim porcie: przechwycono 62 tony narkotyku, podczas gdy w całym 2020 roku holenderskie służby przejęły tam 40,6 tony kokainy.
Zdaniem ekspertów tylko niewielka część z 7,5 miliona kontenerów przypływających każdego roku do Rotterdamu jest kontrolowana, tak więc nikt nie jest w stanie ocenić, ile narkotyków trafia ostatecznie na europejski rynek.
Służby zwalczające przemyt narkotyków muszą zmierzyć się z kolejnym problemem. Portal NOS informuje w czwartek, że coraz częściej rybakom z mniejszych portów przestępcy proponują intratną współpracę.
W zamian za tysiące euro wyławiają oni narkotyki wyrzucane z kontenerowców i zabierają je statkami na brzeg. Doszło do tego, że holenderska marynarka w ramach programu "Maritime Smuggling" szkoli młodych rybaków, jak odmawiać współpracy kryminalistom.
– Rozważamy nagradzanie rybaków za raportowanie prób przemytu – powiedziała portalowi Rosanne Schellekens koordynator programu.

Źródło: PAP

AP Moller – Maersk przeprowadził emisję obligacji ekologicznych o wartości 500 mln euro. Sfinansują nowe metanolowce.

10-letnia zielona obligacja o wartości 500 mln euro otrzymała zlecenia o wartości około 3,7 mld euro. Zielona obligacja to pierwsze pozyskiwanie funduszy w ramach nowo uruchomionego przez firmę Maersk programu Green Finance Framework, w ramach którego armator planuje wyemitować szereg zrównoważonych instrumentów finansowych, takich jak obligacje, pożyczki i finansowanie projektów.
Pierwsze emisje zielonych obligacji mają na celu sfinansowanie budowy statku dostawczego firmy Maersk zasilanego metanolem oraz przełomowej serii ośmiu kontenerowców napędzanych metanolem o ładowności 16 000 teu.
– Wydawanie zielonych instrumentów finansowych to kolejny krok w kierunku zintegrowania zrównoważonego rozwoju z naszymi operacjami finansowymi, ponieważ jest to skuteczne narzędzie do kierowania inwestycji do projektów o pozytywnym wpływie na środowisko, a tym samym przyczyniania się do osiągnięcia celów zrównoważonego rozwoju ONZ (SDGs) i porozumienia paryskiego - powiedział Patrick Jany, dyrektor finansowy firmy Maersk.

– Dzięki tej zielonej obligacji dążymy do dywersyfikacji naszej bazy inwestorów poprzez docieranie do nowych inwestorów i jeszcze większe zwiększanie przejrzystości naszych ambicji i wyników ESG wobec naszych interesariuszy – dodał

Źródło: gospodarkamorska.pl

DNV stawia na rozwój pływających morskich farm wiatrowych. Szansa dla konsorcjum polskich uczelni.

Celem DNV jest zintegrowanie potencjału firm i uczelni i zastosowanie najlepszych praktyk w formie joint industry project (JIP). Te działania przyczynią się do przyspieszenia rozwoju technologii budowy i eksploatacji pływających farm wiatrowych. Chodzi o wypełnienie luk w dostępnych standardach dla podstacji umożliwiających skalowanie pływającej morskiej energetyki wiatrowej przy akceptowalnym poziomie ryzyka handlowego, technicznego, zdrowotnego, bezpieczeństwa i środowiskowego.

Jest to więc wyzwanie nie tylko dla inżynierów, ale również ekonomistów, prawników i specjalistów zajmujących się inżynierią finansową i zarządzaniem projektami. Potrzebę integracji działań na rzecz innowacyjnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych wyjaśnia Kim Sandgaard-Mørk, wiceprezes wykonawczy ds. certyfikacji odnawialnych źródeł energii w DNV.

Cel - 260 GW na morzu

– W najnowszym raporcie dotyczącym transformacji energetycznej przewidujemy, że do 2050 r. zainstalowana pływająca moc z farm wiatrowych wzrośnie do ponad 260 GW, a technologia osiągnie wdrożenie na skalę komercyjną w ciągu najbliższych 15 lat – uzasadnia kierunek działań DNV Kim Sandgaard-Mørk i precyzuje, że pływające stacje nie spotkały się z takim zainteresowaniem, jak ich odpowiedniki stacjonarne z turbinami.

DNV ma już rozwiązania, o czym mówi Markus Kochmann, szef Offshore Substations in Renewables Certification w DNV. – Wspólnie z partnerami z branży, DNV opracowało standardowe podstacje morskie DNV-ST-0145. W ciągu ostatnich dziesięciu lat ten standard stał się szeroko stosowany w przemyśle – informuje Markus Kochmann i wyjaśnia, że obecny standard koncentruje się na podstacjach posadowionych na dnie, ale stwierdzamy rosnący trend w kierunku rozwoju instalacji pływających.

– Dlatego chcemy wykorzystać ten potencjał najlepszych parterów do wspierania branży poprzez opracowywanie zasad mających zastosowanie do instalacji układów pływających – uzasadnia inicjatywę DNV Markus Kochmann.

Kurs na pływające podstacje

Kristin Nergaard Berg, starszy główny konsultant w DNV i kierownik projektu w JIP, dodaje: – Podstacje są sercem każdej morskiej farmy wiatrowej, ponieważ gromadzą energię elektryczną wytwarzaną w turbinach wiatrowych i przekształcają ją w celu przekazania konsumentom na ląd za pomocą kabli. Widzimy ogromne zainteresowanie w branży dołączeniem do naszego JIP.

Na pierwszych warsztatach, podczas których omówiono zakres prac, do DNV dołączyło już ponad 50 uczestników z ponad 20 firm z całego łańcucha wartości tworzących rozwiązania dla morskiej energetyki wiatrowej. Pierwsza faza współpracy w ramach JIP będzie realizowana przez 1 rok, począwszy od IV kwartału 2021 r.

DNV podkreśla, że jest czeka na kolejnych chętnych do tworzenia nowych innowacyjnych rozwiązań w zakresie projektowania i produkowania pływających stacji dla morskich farm wiatrowych i dlatego skierowało zaproszenie do zainteresowanych partnerów.

– DNV jest otwarte na kolejnych partnerów. Nie możemy się doczekać, aby powitać na pokładzie więcej firm, aby usprawnić rozwój technologii pływających morskich podstacji wiatrowych – podkreśla Kristin Nergaard Berg.

Najlepsi w branży

DNV informuje, że stale współpracuje z branżą w celu opracowania aktualnych standardów i zalecanych praktyk dostosowanych do wymagań rozwijającego się rynku odnawialnych źródeł energii. Jednym z najczęściej stosowanych dokumentów jest norma DNV-ST-0145, która określa wymagania techniczne dotyczące certyfikacji morskich stacji elektroenergetycznych.

W ostatniej aktualizacji standard ten znalazł odzwierciedlenie w ponad 500 komentarzach branżowych, co ma coraz większe znaczenie, ponieważ coraz więcej projektów realizuje nowe koncepcje. Wyniki tego JIP zostaną wykorzystane do aktualizacji normy, dzięki czemu będzie miała zastosowanie do pływających podstacji morskich.

Szansa dla polskiego konsorcjum

Do udziału w projekcie zgłaszamy Baltic ZEVinnvation HUB oraz Balitc ICT & AI HUB Bałtyckiego Klastra Morskiego. Ale jest to również szansa zaistnienia konsorcjum polskich uczelni „Nauka dla morza".

Na łamach portalu GospodarkaMorska.pl informowaliśmy niedawno, że dziewięć pomorskich uczelni podpisało podczas XII posiedzenia Konwentu Morskiego porozumienie na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej. A podpisali je rektorzy uczelni, które kształcą i prowadzą badania naukowe w obszarach związanych z morzem i zamierzają skonsolidować swoje działania na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, w formule konsorcjum naukowego „Nauka dla morza".

W skład konsorcjum weszły następujące uczelnie: Akademia Morska w Szczecinie, Uniwersytet Szczeciński, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, Federacja Akademii Wojskowych: Akademia Marynarki Wojennej i Lotnicza Akademia Wojskowa, Politechnika Gdańska, Politechnika Koszalińska, Uniwersytet Gdański oraz Uniwersytet Morski w Gdyni.

Rektor Politechniki Gdańskiej, prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde, zaprezentował jak wygląda budowa i eksploatacja morskiej farmy wiatrowej i powiedział w których obszarach posiadamy odpowiedni zestaw kompetencji, w tym potencjał polskich uczelni. Jest więc okazja i czas, by ten potencjał wykorzystać we współpracy międzynarodowej.

Czy konsorcjum sprawdzi się na polu innowacyjnych działań do których rozwiązania których zaprasza DNV? Praktyka już wkrótce zweryfikuje czy konsorcjum ma potencjał, by wypłynąć na ocean innowacji, czy utknie na lokalnych mieliznach ograniczeń administracyjnych i prawnych.

Źródło:gospodarka morska.pl

Niewybuch w basenie portowym.

Przy nabrzeżu portowym, niedaleko Muzeum Emigracji, saperzy odkryli niewybuch, który pochodzi prawdopodobnie z czasów II wojny światowej.

W czwartek, 25 listopada patrol saperski odkrył przy nabrzeżu portowym w Gdyni niezidentyfikowany obiekt podwodny. Po analizie potwierdzono, że to niewybuch, który pochodzi prawdopodobnie z czasów II wojny światowej.

Z uwagi na parametry znaleziska dowódca patrolu saperskiego zdecydował, że podczas poniedziałkowej akcji ewakuowane zostaną budynek Kapitanatu Portu Gdynia, budynek Muzeum Emigracji, natomiast nabrzeże Francuskie będzie wyłączone z działań eksploatacyjnych, a cumujące tam statki usunięte.

W poniedziałek, 29 listopada policjanci zabezpieczą teren przy Muzeum Emigracji, a neutralizację przeprowadzą specjaliści z Marynarki Wojennej RP.

To nie pierwszy przypadek, kiedy na terenie Gdyni odkryto pozostałości z czasów II wojny światowej. Niektóre niewybuchy wciąż spoczywają w wodach zatoki i są regularnie neutralizowane przez żołnierzy Marynarki Wojennej.

W przypadku odnalezienia niewybuchu należy natychmiast powiadomić o tym odpowiednie służby – policję lub straż miejską. W żadnych wypadku nie wolno dotykać ani zabierać takiego znaleziska ze sobą,

Źródło: gdynia.pl

Kapitan statku zamordowany przez kucharza.

Na bulkerze Meghna Liberty, który płynął do Indii z RPA, doszło do morderstwa. Według mediów na Mauritiusie, gdzie statek został zatrzymany, okrętowy kucharz zamordował w trakcie rejsu kapitana.

Zarejestrowany w Bangladeszu bulker Meghna Liberty o nośności 55 900 DWT został zatrzymany na Mauritiusie. Media w Port Luis podały, że na pokładzie doszło do morderstwa. Ofiarą był 44-letni kapitan Rolly Baquillos Solante. Do zabójstwa przyznał się 33-letni Filipińczyk Calopez Alfred Kenneth Bonghanoy, zatrudniony na statku jako kucharz. Bonghanoy miał przyznać się do morderstwa najpierw w rozmowie z innym członkiem załogi, a także po zatrzymaniu przez służby.
Załoga statku zeznała, że kapitan i kucharz od dłuższego czasu byli skłóceni. 21 listopada kucharz powiedział innemu członkowi załogi, że zamordował Solante. Ten przekazał informację dalej. Trzeci oficer statku natychmiast zarządził poszukiwania obu mężczyzn. Kucharz został zatrzymany na jednym z korytarzy, gdzie natychmiast potwierdził swoje słowa. Oficerowie wyłamali drzwi do kabiny kapitana, gdzie znaleźli go w kałuży krwi. Pomimo podjętej resuscytacji nie udało się przywrócić funkcji życiowych, Solante najprawdopodobniej wykrwawił się na śmierć.
Oficer Meghna Liberty niezwłocznie poinformował o zdarzeniu armatora, który nakazał statkowi zawinięcie do najbliższego portu. 22 listopada jednostka przybyła na Mauritius, gdzie kucharz został oddany w ręce policji. Podczas przesłuchania Bonghanoy przyznał się do wielokrotnego ugodzenia kapitana nożem. Stwierdził, że kapitan często obrażał go i poniżał przed innymi członkami załogi. Bonghanoy dodał, że nie mógł już znieść kolejnych obelg i zabił przełożonego podczas kłótni.
Służby na Mauritiusie zatrzymały tymczasowo paszporty wszystkich członków załogi i prowadzą dochodzenie. Policja weszła na pokład statku, zajęła dziennik okrętowy i przeszukała jednostkę by znaleźć narzędzie zbrodni, co się jednak nie powiodło – funkcjonariusze podejrzewają, że nóż został wyrzucony za burtę.
Kucharz został tymczasowo oskarżony o morderstwo, ale śledztwo wciąż trwa.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Dlaczego naukowcy łączą komórki ludzi i zwierząt? Chimery dają nową nadzieję na przeszczepy.

Jedną z obiecujących eksperymentalnych metod hodowania narządów do przeszczepów jest uzyskiwanie ich z ludzkich komórek macierzystych rozwijających się w ciałach zwierząt. W tym celu naukowcy konstruują chimery, czyli organizmy składające się z komórek pochodzących od dwóch gatunków.
Do tworzenia chimer naukowcy wykorzystują tzw. indukowane pluripotencjalne komórki macierzyste (iPS lub iPSCs). To komórki pobrane od dorosłych ludzi (a nie np. z tkanek płodów) i „unieśmiertelnione" w laboratorium.
Chimery tworzy się poprzez wprowadzenie iPS jednego gatunku, np. człowieka, do wyhodowanego w warunkach in vitro embrionu innego gatunku. Procedura musi być przeprowadzona na wczesnym etapie rozwoju zarodkowego, jeszcze przed wykształceniem się układu odpornościowego, który zwalczyłby obce tkanki.
Japończycy znieśli zakaz prac nad ludzko-zwierzęcymi zarodkami
Obecnie prawo Stanów Zjednoczonych oraz większości krajów Europy ogranicza, ze względów bioetycznych, tworzenie chimer ludzko-zwierzęcych. Badania nad nimi są co prawda prowadzone, jednak stworzone zarodki nie mogą rozwinąć się do etapu, na którym wykształca się układ nerwowy.
W 2019 r. Japonia zniosła zakaz eksperymentów nad embrionami zwierzęcymi zawierającymi ludzkie komórki, stając się w kolejnych latach pionierem prac badawczych nad chimerami. – Należy wprowadzać zmiany krok po kroku, zachowując ostrożność, ponieważ umożliwi to dialog ze społeczeństwem, które odczuwa obawy i niepokój – komentował decyzję władz bioetyk prof. Tetsuya Ishii z Uniwersytetu Hokkaido.
Prof. Hiromitsu Nakauchi, kierujący zespołami badawczymi na Uniwersytecie Tokio oraz Uniwersytecie Stanforda, od wielu lat pracuje nad hodowaniem ludzkich komórek w embrionach myszy i szczurów. Wytworzone in vitro chimery mogą być następnie umieszczane w macicach matek zastępczych.
Celem prac prof. Nakauchi jest stworzenie zwierząt mających niektóre organy zbudowane całkowicie z ludzkich tkanek. Kolejnym etapem zaplanowanych eksperymentów jest hodowanie hybrydowych świńsko-ludzkich zarodków przez 70 dni.
Nie wiadomo dokładnie, gdzie trafią ludzkie komórki

Prace japońskiego profesora budzą wątpliwości wielu bioetyków. Naukowcy nie potrafią obecnie całkowicie kontrolować tego, gdzie w zarodku rozwiną się pluripotencjalne komórki macierzyste. Oznacza to, że w trakcie hodowania w zarodku świni ludzkiej trzustki może również zostać wytworzony fragment mózgu.
„Staramy się tworzyć narządy w ukierunkowany sposób tak, aby komórki ludzkie trafiały tylko do trzustki" – twierdzi prof. Nakauchi. Jego zespół badawczy ma rzeczywiście na koncie spore sukcesy w tej dziedzinie. Naukowcy osiągnęli selektywny rozwój trzustki z komórek macierzystych myszy wprowadzonych do embrionu szczura. Było to możliwe, ponieważ wcześniej w zarodkach szczurzych zablokowano geny niezbędne do wytworzenia tego narządu. Komórki iPS myszy zajęły więc wolną niszę, budując trzustkę.
W 2017 r. prof. Nakauchi wraz ze współpracownikami ogłosił narodzenie się szczurów z trzustkami składającymi się w całości z mysich komórek. Organy te następnie przeszczepiono myszom. Okazało się, że tak wytworzona trzustka jest w stanie skutecznie kontrolować poziom cukru zwierząt z cukrzycą typu 1.
Kontrowersyjne badania: ludzkie komórki w małpich embrionach
W kwietniu 2021 r. międzynarodowy zespół naukowców ogłosił, że udało się mu stworzyć chimery z małpich i ludzkich komórek. To istotny kamień milowy w dziedzinie prac nad hybrydowymi zarodkami.
Badacze wprowadzili do 132 embrionów makaka jawajskiego ludzkie komórki macierzyste, a następnie obserwowali rozwój tkanek i organów. Spośród wszystkich stworzonych chimer trzy przeżyły do 19 dnia po zapłodnieniu.
– Ludzkie komórki namnażały się i różnicowały – w różnym stopniu, ale we wszystkich embrionach, do których zostały wprowadzone – podsumowuje wyniki Juan Carlos Izpisua Belmonte, biolog rozwojowy z Instytutu Salka.
Czy warto eksperymentować na takich zarodkach?
Także i te badania prowadzą do dylematów bioetycznych. – Opublikowane wyniki stanowią dramatyczną demonstrację zdolności ludzkich pluripotencjalnych komórek macierzystych do włączenia się do zarodków makaka jawajskiego – komentuje prof. Magdalena Zernicka-Goetz, biolog rozwojowy z Kalifornijskiego Instytutu Technologicznego.
Uczona podkreśla, że zespół naukowców miał problem z kontrolą rozwoju ludzkich tkanek w zwierzęcym embrionie. Oznacza to, że w przyszłości mogłoby dojść do wyhodowania w laboratorium małpy posiadającej ludzkie komórki w mózgu.
Autorzy odkrycia twierdzą, że celem ich pracy jest zrozumienie, w jaki sposób komórki pokrewnych gatunków komunikują się ze sobą w zarodku podczas jego wczesnej fazy wzrostu. Zdobytą wiedzę zamierzają wykorzystać przy tworzeniu hybrydowych zarodków składających się z komórek daleko spokrewnionych ze sobą zwierząt.
Nie są to więc badania prowadzące do opracowania nowych terapii dla ludzi. Wielu naukowców i bioetyków podważa sens przeprowadzania takich eksperymentów z blisko spokrewnionymi z człowiekiem naczelnymi. Zwierzęta te są bardziej rygorystycznie chronione prawnie niż gryzonie i świnie. Wykorzystanie ich do hodowania ludzkich narządów przeznaczonych do przeszczepów jest więc mało prawdopodobne.

Źródło: Focus.pl

Przełamanie Legii stało się faktem.

Stało się. Legia Warszawa, po serii porażek w siedmiu ligowych meczach z rzędu, wreszcie się przełamała. Mistrzowie Polski przed własną publicznością pokonali 1:0 Jagiellonię Białystok za zakończenie 16. kolejki PKO Bank Polski Ektraklasy.
Na ten moment przy Łazienkowskiej czekali od 19 września, kiedy to Legia pokonała 3:1 outsiderskiego Górnika Łęczna. Wówczas nikomu nie przyszło do głowy, że na kolejne zwycięstwo w rozgrywkach ligowych "Wojskowi" poczekają aż do 28 listopada, czyli ponad dwa miesiące.
A jednak. Wspomniany okres liczący dokładnie 70 dni był jednym z najgorszych w całej historii stołecznego klubu. Wprawdzie w jego trakcie legioniści pokonali angielskie Leicester w Lidze Europy, ale jednocześnie zaliczyli serię siedmiu porażek z rzędu, która poprzednim razem przytrafiła im się w latach 30. XX wieku (!)

Na szczęście dla zespołu mistrza Polski upokarzająca i kompromitująca degrengolada wreszcie dobiegła końca. Zadecydowała o tym akcja z 45. minuty spotkania, gdy **Mahir Emreli** zagrał piłkę głową do lepiej ustawionego **Mattiasa Johanssona**, a ten z bliskiej odległości trafił do siatki.
Podopieczni **Marka Gołębiewskiego** na przestrzeni 90 minut byli stroną przeważającą, choć w końcówce mogli zaprzepaścić jednobramkowe prowadzenie, gdy Jagiellonia zaczęła dochodzić do głosu, a nawet strzeliła nieuznanego ze względu na ofsajd gola, lecz tym razem los sprzyjał Legii.
To nie koniec dobrych wiadomości dla "Wojskowych". Po dokładnie 70 dniach pauzy spowodowanej bolesnym urazem pleców do bramki powrócił **Artur Boruc**. Jego obecność między słupkami dała spokój i pewność siebie w szeregach obronnych Legii, dzięki czemu zachowała pierwsze czyste konto w lidze od sierpnia.
Są jednak również złe wieści. Już w 10. minucie **Artur Jędrzejczyk** najprawdopodobniej złamał obojczyk. Ponadto również Johansson i **Lindsay Rose** byli zmuszeni przedwcześnie opuścić boisko z powodu doznanych urazów.

TABELA

16 kolejka

		Z	R	P	Z/S	P
1	Lech Poznań	10	5	1	31:8	35
2	Pogoń Szczecin	9	5	2	29:12	32
3	Lechia Gdańsk	8	6	2	29:19	30
4	Raków Częstochowa	8	5	2	28:17	29
5	Radomiak	7	7	2	21:13	28
6	Śląsk Wrocław	6	6	4	28:23	24
7	Wisła Płock	7	2	7	26:24	23
8	Piast Gliwice	6	3	7	23:22	21
9	Górnik Zabrze	6	3	6	19:20	21
10	Stal Mielec	5	6	5	22:24	21
11	Jagiellonia Białystok	5	6	5	21:23	21
12	Cracovia	5	5	6	22:24	20
13	Wisła Kraków	5	2	9	16:27	17
14	Zagłębie Lubin	5	2	8	15:26	17
15	Bruk-Bet Termalica	2	6	7	19:25	12
16	Legia Warszawa	4	0	10	15:25	12
17	Warta Poznań	2	5	9	10:21	11
18	Górnik Łęczna	1	6	9	13:34	9

Źródło: PiłkaNozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie

Może polubisz nas na FB ?
https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/

www.omk.org.pl

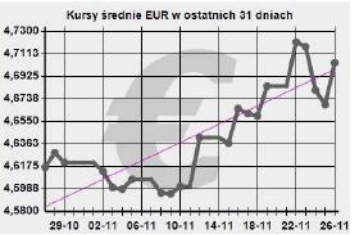
Wydarzyło się 29 listopada - kalendarium.

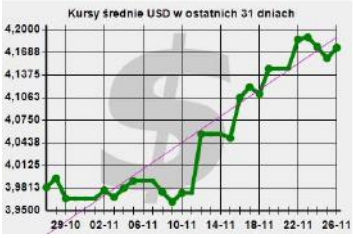
29 listopada jest 333. dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 32 dni. Dzisiaj obchodzimy **Międzynarodowy Dzień Solidarności z Narodem Palestyńskim**.
Dzisiaj imieniny świętują :
Błażej, Błażeja, Bolemysł, Dionizy, Filomen, Franciszek, Fryderyk, Klementyna, Pafnucy, Paramon, Przemysł, Ra dbod, Saturnin, Siedlewit, Syzyniusz i Walter
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1587 r.– Wojska pretendującego do tronu polskiego arcyksięcia Maksymiliana III Habsburga zakończyły nieudane oblężenie Krakowa.
1830 r.– W nocy młodzi słuchacze Szkoły Podchorążych Piechoty w Warszawie pod wodzą porucznika Piotra Wysockiego wraz z cywilnymi spiskowcami rozpoczęli powstanie listopadowe..
1860 r – W 30. rocznicę wybuchu powstania listopadowego w dawnym kościele oo. karmelitów na Lesznie w Warszawie po raz pierwszy wykonano pieśń *Boże, coś Polskę*, w wersji poprawionej przez Antoniego Goreckiego.
1910 r. – Lewicowi studenci Uniwersytetu Jagiellońskiego nie dopuścili do wykładu ks. Kazimierza Zimmermanna, w odpowiedzi na co relegowano 3 z nich, 16 ukarano naganą, a 36 upomnieniem, co doprowadziło do wybuchu strajku studentów, po którym uczelnia została czasowo zamknięta.
1918 r. -Józef Piłsudski objął urząd głowy państwa jako Tymczasowy Naczelnik Państwa. Urząd ten piastował do 20 lutego 1919 roku, kiedy to Sejm Ustawodawczy zatwierdził go jako Naczelnika Państwa.
1939 r.– W nocy z 29 na 30 listopada Niemcy spalili Wielką Synagogę w Oświęcimiu.
1945 r. II atak UPA na Birczę.
1975 r. – Uruchomiono Rafinerię Nafty Gdańsk.
2000 r. – Został udostępniony bankom system informacji Biura Informacji Kredytowej.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP
Tabela z dnia 2021-11-26

1 EUR	**4,7038**
1 USD	**4,1754**
1 CHF	**4,5071**
1 GBP	**5,5597**





https://www.nbp.pl/

https://stooq.pl/q/?s=cl.f

https://nasdaqbaltic.com

Notowania surowców

Walor	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1R	Min 1R	Czas
ROPA	USD/baryłka	74,66	1,55	2,20%	85,6000	47,2000	25.11.15:15
ZŁOTO	USD/uncja	1 788,70	8,30	0,46%	1 933,7000	1 673,8000	25.11.15:15
MIEDŹ	USD/tona	9 002,00	140,00	1,40%	10 537,0000	7 047,7000	25.11.15:15
SREBRO	USD/uncja	23,63	0,28	2,07%	29,2900	21,6000	25.11.15:15
PALLAD	USD/uncja	1 777,00	23,70	1,34%	2 581,5000	1 755,5000	25.11.15:15
PLATYNA	USD/uncja	904,00	10,00	1,20%	1 212,7000	860,8000	25.11.15:15
NIKIEL	USD/tona	30 216,00	297,00	1,00%	21 116,0000	15 887,9000	25.11.15:09
ALUMINIUM	USD/tona	2 048,50	50,25	2,07%	3 174,0000	1 962,9000	25.11.15:15
OŁÓW	USD/tona	2 518,75	37,75	1,55%	3 435,7500	1 918,7500	25.11.15:15

CYNK	USD/tona	2 502,50	15,50	0,62%	3 614,0000	2 071,9000	25.11.15:15
ROPA WTI	USD/baryłka	71,23	3,08	4,45%	84,5500	44,3100	25.11.15:15
MIEDŹ COMEX	USD/funt	4,06	0,07	1,64%	4,6000	2,4000	25.11.15:15
GAZ/ELNA	USD/funt	112,79	1,24	1,11%	123,1000	71,2000	25.11.15:15
GAZ/DYNA	USD/gallon	2,03	0,06	3,46%	2,6400	1,7300	25.11.15:11
GAZOLA	CAD/tona	1 008,50	4,25	0,42%	1 034,0000	575,1000	25.11.23:19
CUKIER	USD/funt	16,02	0,10	0,62%	23,4000	14,1000	25.11.15:19
SOJA/L	USD/tona	428,60	20,19	4,95%	524,0000	382,9000	24.11.15:18
DREWNO	USD/1000 SFBD (standard)	788,50	-21,18	-2,69%	1 070,0000	0,0000	25.11.19:03
GAZ ZIEMNY	USD/mmBtu	2,98	-0,48	-2,87%	5,5500	2,3500	25.11.15:15
KAKAO	USD/tona	1 958,00	-30,00	-1,30%	1 830,0000	1 664,0000	25.11.17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	248,10	0,10	0,10%	284,0000	196,0000	25.11.08:03
KAWA	USD/funt	244,15	2,55	1,05%	244,2450	115,5500	25.11.15:15
KUKURYDZA	USD/bushel	591,10	4,40	0,70%	730,0200	414,1200	25.11.15:07
MLEKO	USD/cwt	18,21	0,08	0,50%	19,9900	15,1600	25.11.18:33
OLEJ ORZECHOWY	USD/gallon	2,16	0,09	4,47%	2,6400	1,4000	24.11.15:18
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	4 551,00	-72,00	-1,40%	5 675,0000	3 283,0000	25.11.15:15
OLEJ SOJOWY	USD/funt	38,27	0,16	0,44%	72,0200	35,8000	25.11.15:19
PSZENICA	USD/bushel	548,50	17,00	3,19%	896,2500	544,0000	24.11.15:18
RYŻ	USD/cwt	14,08	0,09	0,65%	14,5500	12,2300	25.11.07:03
RZEPAK	EUR/tona	572,75	-14,00	-2,31%	731,2500	465,2500	25.11.18:39
SOJA	USD/bushel	1 202,00	9,02	0,50%	1 643,0000	1 143,0000	25.11.15:19
SOK POMARAŃCZOWY	USD/funt	139,00	-2,17	-2,31%	169,0000	106,0000	24.11.19:29
BRUTA ŁOJOWA	USD/tona	504,05	5,50	1,55%	495,5000	313,9000	25.11.15:03
WIEPRZOWINA	USD/funt	70,60	-0,08	-0,00%	122,0400	63,2100	25.11.18:44
WOŁOWINA	USD/funt	107,40	0,13	0,00%	137,0000	112,0400	25.11.18:03

Rozrywka

	9		6	7	1	2		
			9				6	7
					4	9		
		2						9
		6	7		8	3		
4						1		
		9	1					
3	1				5			
		7	2	3	9		1	

Zagraj w sudoku nieparzyste

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).

Twój czas: 0:1

	2				1	8		4
	6					2		
					9			
		1				4		8
				7	8			3
		4	3			6		
		6						
			2	9				
5							7	

http://pl.sudokuonline.eu/

H U M O R

USA.
Mgła.
Krążownik Missisipi płynie i nagle oko wypatruje słabe światełko. Światełko mruga morsem i czytają:
Światełko : Zmieńcie kurs o 10° w lewo.
Na krążowniku zawrzało - odpowiadają:
Krążownik: To wy zmieńcie kurs.
Ś: Sugerowana zmiana kursu 11° w lewo.
K: Tu krążownik Stanów Zjednoczonych Ameryki "MISSISIPI" żądamy zmiany kursu przez was.
Ś: Zmieńcie kurs o 12° w lewo.

K: Mówi Kapitan USS MISSISIPI. Nie zmienimy kursu!
Ś: Jak sobie chcecie. Latarnik.

Źródło: dowcipy.pl