Aktualna informacja dla marynarzy. Nadal obowiązuje zwolnienie z kwarantanny po powrocie ze statku – stan na dzień 06-12-2021 r

Informujemy, iż nadal z obowiązku kwarantanny niezależnie od kierunku podróży w ramach wykonywania czynności zawodowych nie muszą odbywać marynarze, rybacy oraz inni członkowie załóg statków morskich oraz statków żeglugi śródlądowej, a także serwisanci statków oraz inspektorzy administracji morskiej lub uznanych organizacji w celu wykonania inspekcji. Dz.U.2021.861 | Akt obowiązujący - Wersja od: 1 grudnia 2021 r.

Źródło: www.omk.org.pl

Ograniczenia i procedury w podmianach załóg w portach na świecie.

W portach na całym świecie, obowiązują ograniczenia, środki bezpieczeństwa i procedury które cały czas się zmieniają w związku z dynamiką rozwoju pandemii.
Poniżej przekazujemy link do aktualizowanej mapy z zaznaczeniem części świata, Państwami i ograniczeniami związanymi z podmianami załóg.
Udostępniona jest na stronie UKP&I Club www.ukpandi.com.

http://geollectcoronavirusdashboard.com.s3-website.us-east-2.amazonaws.com/

Odszedł na wieczną wachtę…

Z ogromnym żalem przekazujemy wiadomość, że 26 listopada odszedł na wieczną wachtę marynarz należący do naszej Organizacji Zbyszek Kubas.
Rodzinie, znajomym i przyjaciołom przekazujemy serdeczne wyrazy współczucia.

www.omk.org.pl

Profilaktyka HIV w centrum uwagi.

Międzynarodowa Federacja Transportowców (ITF) wezwała wszystkich zainteresowanych z całego sektora transportu, aby podczas pandemii Covid 19 nie tracili zainteresowania profilaktyką HIV i nie zmarnowali z trudem osiągniętych dotychczas osiągnięć.
Hasło przewodnie Światowego Dnia Aids w 2021 roku to: *„Koniec nierówności. Koniec Aids"*, ze szczególnym naciskiem na dotarcie do osób pozostawionych na uboczu. ITF wspiera tę ważną misję nagłaśniania i radzenia sobie z rosnącymi nierównościami w dostępie do podstawowych usług związanych z HIV, szczególnie dla osób pracujących w sektorze transportu.
Organizacja ponownie wysyła apel do związków zawodowych, pracodawców i wszystkich zainteresowanych, w tym agencji rządowych w całej branży, o wytrwałość w profilaktyce, leczeniu i opiece/wspieraniu wysiłków w walce z HIV, jednocześnie kontynuując współpracę w celu zwalczania wyzwań stawianych przez koronawirusa.

Covid-19: wielki niwelator

Covid-19 jeszcze bardziej pogłębił istniejące nierówności, czy to ekonomiczne, społeczne, kulturowe, czy prawne. Podziały, dysproporcje i lekceważenie praw człowieka są wśród zaniedbań, które pozwoliły HIV stać się i pozostawać głównym światowym kryzysem zdrowotnym. Żadna choroba nie powinna być zwalczana kosztem innej.
UNAIDS (projekt ONZ dotyczący walki z AIDS) wskazuje, że przeciążone systemy opieki zdrowotnej, utrata środków do życia, blokady i mniejsze możliwości zatrudnienia spowodowane pandemią Covid-19 mogą zwiększyć przemoc seksualną, seks bez zabezpieczeń i usługi seksualne, które doprowadzą do wzrostu nowych zakażeń wirusem HIV. Dodatkowo *często ograniczona dostępność do leczenia i usług medycznych związanych z HIV dla pracowników transportu pracujących poza granicami swoich krajów,* od czasu wybuchu Covid-19, uległa pogorszeniu.
ITF podkreśla, że problem Covid-19 musi zostać pilnie rozwiązany a jednocześnie zwraca uwagę, że nie może się to odbywać kosztem pracowników transportu narażonych na HIV, którzy obecnie stoją w obliczu podwójnego kryzysu *w postaci zarówno długotrwałej epidemii, jaki i nowych pandemii.* Liczba osób dotkniętych wirusem HIV na całym świecie jest nadal szokująca. W 2020 roku nowo zarażonych wirusem HIV zostało 1 500 000 osób a 680 000 zmarło z przyczyn związanych z HIV, a w tym samym roku zgonów z powodu Covid-19 odnotowano 1 813 188 (chociaż niektóre wstępne szacunki podają, że oficjalna liczba zgonów może być wyższa). Te liczby pokazują, że kryzys związany z HIV jeszcze z pewnością się nie skończył.
UNAIDS i Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) wsparły modelowanie matematyczne w celu ustalenia korzyści płynących z kontynuowania usług związanych z HIV w porównaniu z potencjalną szkodą wynikającą z dodatkowej transmisji Covid-19. Analiza wykazuje, że chociaż istnieje pewne dodatkowe, krótkoterminowe, ryzyko transmisji Covid-19 związane ze świadczeniem usług związanych z HIV, to ryzyko dodatkowych zgonów związanych z Covid-19 jest co najmniej 100 razy mniejsze niż zgonów związanych z AIDS, których można by uniknąć dzięki kontynuowaniu tych usług medycznych. Jest więc oczywiste, że zablokowanie utrzymywania otwartych podstawowych usług związanych z HIV powoduje większe ogólne ryzyko zgonu związane z brakiem profilaktyki HIV, brakiem dostępu do diagnozy i ewentualnego leczenia. ITF stoi na stanowisku, że takie kompromisy są po prostu nie do zaakceptowania.

Kryzys leczenia HIV na morzu

ITF angażuje się w czterostopniowe podejście do zapobiegania HIV, do którego zalicza się program uświadamiający, dobrowolne poradnictwo i testowanie w kierunku HIV oraz leczenie i opiekę – wszystkie z nich zostały poddane naciskom, a nawet zaprzestane, gdy personel medyczny został zmobilizowany do skoncentrowania całej swojej energii na natychmiastowym zapobieganiu Covid-19, testowaniu, obserwowaniu i opieki medycznej nad chorymi.
W takcie pandemii Covid-19 byliśmy świadkami pogłębiającego się kryzysu w leczeniu i opiece medycznej społeczności marynarzy. Nawet przed pandemią dostęp do leków na HIV dla marynarzy był trudny i niespójny a ograniczenia związane z kwarantanną, które skłoniły rządy do zamknięcia granic i zakazania marynarzom schodzenia na ląd, niewątpliwie jeszcze bardziej skomplikowały ich dostęp do leków na HIV i leczenia. Powoduje to nie tylko niedopuszczalną i katastrofalną lukę w lekach ale takie postępowanie wydaje się świadczyć o tym, że pracodawcy i osoby odpowiedzialne za opiekę socjalną na statkach nie traktują tej kwestii poważnie.

ITF jest w stałym kontakcie z marynarzami, których to dotyczy, którzy zwracają się o pomoc za pośrednictwem mediów społecznościowych i starają się rozwiązać ten problem indywidulanie, korzystając z pomocy sieci inspektorów.

Stałe wsparcie

W świetle kryzysu związanego z leczeniem HIV na statkach, ITF aktywnie dąży do wsparcia i ochrony zdrowia zarażonych wirusem HIV marynarzy.

Przykładem takiego stałego wsparcia jest uruchomienie pierwszej na świecie sieci marynarzy zarażonych wirusem HIV. Wraz ze związkiem AMOSUP, z siedzibą na Filipinach, ITF ułatwiła stworzenie grupy Positibong Marino Incorporated Philippines (PMPI), która została formalnie zarejestrowana jako grupa samopomocy i wsparcia. Działa ona na rzecz obrony praw marynarzy zarażonych wirusem HIV, niezależnie od ich narodowości, którzy mają trudności ze znalezieniem pracy ze względu na ich stan zdrowia.

Szczególnie ważne było utworzenie takiej grupy na Filipinach, w kraju, w którym obserwuje się rosnący trend nowych zakażeń wirusem HIV a filipińscy marynarze stanowią większość społeczności marynarskiej. Podczas pandemii Covid-19 ITF i PMPI nadal wspierają tych marynarzy zarażonych wirusem HIV, którzy znajdują się na statkach i pilnie potrzebują leków.

Zaostrzenie nastawienia

ITF ma nadzieję, że w krótkim czasie można się będzie ponownie skoncentrować na HIV/AIDS i zlikwiduje się bariery nierówności i pomóc pracownikom transportu narażonym na HIV i mających pozytywne wyniki, w uzyskaniu leczenia i opieki, na którą zasługują, nieskrępowanych skutkami pandemii Covid-19.

Patrząc w dalszą przyszłość ITF uważa, że nadszedł czas aby zainteresowani przeanalizowali wnioski wyciągnięte z postepowania z pandemią Covid-19 w celu wdrożenia skutecznego planu reagowania na epidemie i pandemie, które mogą się pojawić. W szczególności, aby rządy i władze odpowiedzialne za zdrowie potraktowały priorytetowo dostęp do leków i leczenia HIV, szczególnie dla marynarzy, którzy w kryzysie związanym ze zmianami załogi utknęli na swoich statkach.

ITF uważa, że działania muszą zacząć się już teraz, aby rozważyć strategie i procesy, które zapewnią szybszą i skuteczniejszą reakcję na nowe pojawiające się choroby, jednocześnie nie zapominając o tych, które już istnieją i zapewniając, że osoby, które są marginalizowane w społeczeństwie nie zostaną pozostawione samym sobie.

Dr Syed Asif Altaf, koordynator programu ITF dotyczącego HIV/AIDS, powiedział: *„ITF angażuje się w zapewnienie zdrowia i dobrobytu marynarzy oraz zniesienie piętna dyskryminacji, z którym stykają się pracownicy z HIV/AIDS. Świat stanął i stoi w obliczu bezprecedensowych wyzwań z powodu pandemii Covid-19 ale to nie czas aby tracić z oczu problem HIV/AIDS. W Światowym Dniu Aids wzywamy wszystkie zainteresowane strony z branży transportowej do skupienia się na usuwaniu nierówności ekonomicznych, społecznych, kulturowych i prawnych, które utrwalają kryzys związany z HIV – oraz do położenia kresu, zbyt często kojarzonej z ta chorobą, stygmatyzacji i dyskryminacji ."*

Stephen Cotton, sekretarz generalny ITF, dodał: *„Covid -19 uwydatnił ogromne globalne nierówności, przy czym najbardziej dotknięci nimi zostali ci, którzy są zepchnięci na margines społeczeństwa. Ponieważ nasi cenni pracownicy transportu często wykonują niezbędną pracę za granicami państw świata to bez wątpienia są oni wyjątkowo narażeni na niebezpieczeństwo – szczególnie ci, którzy są nosicielami wirusa HIV. Wszyscy zainteresowani z branży transportowej muszą zacząć działać już teraz aby priorytetowo traktować i chronić osoby zepchnięte na obrzeża społeczeństwa i utrzymać krytyczne usługi w zakresie profilaktyki HIV."*

Międzynarodowa Federacja Transportowców (ITF) wzywa wszystkich zainteresowanych z całego sektora transportu, aby podczas pandemii Covid 19 nie tracili zainteresowania profilaktyką HIV i nie zmarnowali z trudem osiągniętych dotychczas postępów.

Źródło: www.kssmmir.org.pl

Jednostki Ship Service wystawione na sprzedaż.

Spółka Ship-Service, zajmująca się m.in. bunkrowaniem statków, obsługą portową i przeładunkami, została postawiona w stan likwidacji. Na sprzedaż zostało wystawionych siedem należących do niej jednostek pływających.

Ship-Service ogłosił przetarg nieograniczony na sprzedaż siedmiu jednostek. Pośród nich są cztery barki zbiornikowe, bunkierka i dwa zbiornikowce. Wszystkie jednostki są zaawansowane wiekowo – najmłodsza ma 35 lat.
Cztery barki zbiornikowe wystawione na sprzedaż to BA-JK-3, BA-SHIPSERVICE-15, BA-SHIPSERVICE-16 i BA-SHIPSERVICE-17. Każda z nich wyróżnia się innymi parametrami.
BA-JK-3 została zbudowana w 1970 roku w Szczecińskiej Stoczni Rzecznej. Ma nośność 388,12 ton. Jej cena wywoławcza to 25 tys. dolarów. Barka jest dostępna w Szczecinie. To najstarsza z wystawionych na sprzedaż jednostek. BA-SHIPSERVICE-15 to dla odmiany najmłodsza wystawiona jednostka – została zwodowana w 1986 roku w Płockiej Stoczni Rzecznej. Ma nośność 678,40 ton, jej cena wywoławcza to 90 tys. dolarów. Jest dostępna w Gdańsku. BA-SHIPSERVICE-16 powstała w 1976 roku w Stoczni Odra i ma 384 tony nośności. Wyceniono ją na minimum 40 tys. dolarów. Cumuje w Szczecinie. Ostatnia z barek zbiornikowych, BA-SHIPSERVICE-17, jest największa. Została zbudowana przez Tczewską Stocznię Rzeczną w 1981 roku i wyróżnia się nieco ponad 884 tonami nośności. Jej cena wywoławcza to 90 tys. dolarów. Barkę można odebrać w Gdańsku.
Na liście sprzedażowej wylądowała także bunkierka BA-SHIPSERVICE-18 zbudowana w Stoczni Odra w 1974 roku. Ma 397 ton nośności i trzeba za nią zapłacić co najmniej 30 tys. dolarów. Jest dostępna w Szczecinie.
Palica i Romanka to dwa wystawione w ramach przetargu zbiornikowce, oba zbudowane w Stoczni Wisła w Gdańsku, kolejno w latach 1977 i 1981. Mają po 999 i 997 ton pojemności brutto, 1322 i 1308 nośności. Cena wywoławcza Palicy to 330 tys. dolarów, zaś Romanki – 350 tys. dolarów.
Wszystkie jednostki pływają pod polską banderą i są zarejestrowane w PRS. Można je obejrzeć po uprzednim umówieniu się. Podane ceny wywoławcze to ceny brutto. Ship-Service czeka na oferty do 20 grudnia, ich otwarcie nastąpi następnego dnia, a zwycięzcy zostaną poinformowani o decyzjach przed 24 grudnia. Szczegółowe informacje dotyczące przetargu można znaleźć w dziale „Ogłoszenia" na portalu GospodarkaMorska.pl.
Ship-Service powstała jako państwowe Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Ship Service" w 1957 roku. Od początku zajmowała się świadczeniem usług portowych i na rzecz stoczni, przeładunkami i składowaniem. W 1992 roku spółka została sprywatyzowana, wkrótce też wyspecjalizowała się w dostawach paliw żeglugowych, stając się największym ich dystrybutorem w polskich portach handlowych. Przez chwilę funkcjonowała nawet litewska spółka-córka, która działała w porcie w Kłajpedzie. W 2002 roku większościowym udziałowcem firmy został PKN Orlen. Od 29 października 2021 spółka jest w procesie likwidacji.

Źródło: gospodarka morska.pl

Rybacy obawiają się o swoją przyszłość.

W jednej trzeciej Zalewu Wiślanego wprowadzono zakaz połowów, w ramach powiększenia obszarów ochronnych w tym rejonie Bałtyku**.**
— W związku z przekopem Mierzei Wiślanej w ramach rekompensat środowiskowych, chce się nam odebrać około 30 procent obszarów połowowych. Na tę wielkość poza rekompensatami składać się także ma nowy szlaki żeglowny — mówi jeden z rybaków mieszkających w Piaskach.
— Na Zalewie jest coraz większy ścisk. Z powodu zakazu połowu dorszy na Bałtyku przeniosło się do nas wielu rybaków, którzy dotąd łowili na pełnym, morzu. Może być ich jeszcze więcej, gdy zapadnie decyzja o zakazie połowu łososia, której spodziewamy się w każdej chwili. Na razie "tylko" ograniczono połowy tej ryby — stwierdza rybak.
Nie tylko ograniczenie obszaru jest problematyczne, ale też i kwoty, jakie rybacy otrzymują za złowione ryby. W ciągu ostatnich lat wypłacane kwoty nie tylko nie uległy podwyżce, ale wręcz zmalały.
— Dziesięć lat temu za flądrę płacono 2 złote, dzisiaj jest to 1,40 zł. Nie chcę już mówić o sile nabywczej obu tych kwot, bo mam zbyt słabe serce — podaje przykład mężczyzna.
Czy na rybołówstwie można dzisiaj zarobić?

W przypadku indywidualnych rybaków, ograniczających się jedynie do tej działalności, jest to bardzo trudne. – Jak ktoś nie ma rodziny, nie wydaje na jedzenie, ubrania i nie musi się leczyć, to mu wystarczy – zauważa sarkastycznie rybak.
Rozmówca uważa, że ograniczenie obszaru połowów na Zalewie Wiślanym uczyni rybołówstwo fachem już całkowicie nieopłacalnym.
Urząd Morski w Gdyni, uspokaja, że nie ma planów powiększenia obszarów rekompensat środowiskowych na Zalewie Wiślanym poza obecnie obowiązującymi, które mają 15 kilometrów kwadratowych. Projektowany tor wodny, który ma być wykonany w trzecim etapie przekopu Mierzei, nie spowoduje, zapewnia naczelnik Wydziału Oddziaływania Inwestycji na Środowisko Dorota Słabek, powiększenia obszaru chronionego. Obejmuje on obecnie niespełna 5 proc. akwenu.

Źródło: Dziennik Bałtycki

Rolls Royce dostawcą silników do hybrydowych holowników.

Silniki, z których każdy ma moc 2000 kW, będą napędzać cztery nowe holowniki, które Rio Maguari buduje dla firmy Svitzer.
Cztery nowe holowniki z serii Ramparts 2300 zaprojektowane przez Roberta Allana mają uciąg 70 ton i mają być wykorzystywane w brazylijskich portach.
– Cztery nowe holowniki są ważnym uzupełnieniem naszej floty w Brazylii i odgrywają istotną rolę w naszych planach na przyszłość. Cieszymy się, że znaleźliśmy odpowiedniego partnera dla tego projektu, jakim jest firma Rolls-Royce i silniki mtu – powiedział Daniel Reedtz Cohen, dyrektor zarządzający w Svitzer Brazil.
Silniki zostaną dostarczone do maja 2022 roku. Dzięki nowym jednostkom Svitzer będzie eksploatował w Brazylii łącznie jedenaście holowników z silnikami mtu.
Niedawno operator ujawnił plany przekształcenia całej floty 10 holowników w Londynie i Medway, aby były one zasilane biopaliwem. Według firmy zastąpienie oleju napędowego biopaliwem neutralnym pod względem emisji dwutlenku węgla umożliwi Svitzer zaoferowanie nowego rozwiązania Ecotow, pozwalającego na redukcję emisji CO2 o 90 proc. w ramach zakresu 3 operacji holowniczych.
Ponadto, firma bada inne paliwa, takie jak metanol – które mogłyby w przyszłości zostać użyte do zasilania nowej floty. Svitzer podpisał umowę z firmą Robert Allan – na zaprojektowanie pierwszego na świecie holownika z ogniwami paliwowymi, który będzie zasilany ekologicznym metanolem.
Tymczasem dwa silniki gazowe Rolls Royce 16V 4000 M55RN zostały wybrane do pierwszego na świecie holownika z napędem hybrydowym na skroplony gaz ziemny (LNG). Hybrydowy system napędowy LNG będzie w stanie zapewnić elastyczność, aby sprostać różnym trybom operacyjnym i jest w stanie przełączać się między silnikami LNG a zasilaniem z baterii o zerowej emisji.

Źródło: gospodarkamorska.pl

HAV Design projektuje dwa bezemisyjne promy.

Norweska HAV Design, która ma swój oddział w Sopocie, podpisała umowę na dwa zasilane z akumulatorów promy, które będą pływać po norweskich fjordach.
Nowe zeroemisyjne promy HAV 934 będą pływać na trasach Stranda-Liabygda i Eidsdal-Linge, czyli. Każdy z nich będzie mógł zabrać na pokład 80 samochodów i 249 pasażerów. Zostaną zbudowane dla norweskiego przewoźnika Fjord1 w tureckiej stoczni Tersan.
Przewoźnikowi zależało na jak najczystszych i najcichszych promach, bo ich standardowa trasa będzie przebiegać w okolicy największego norweskiego fjordu, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO Geirangerfjorden. Dla HAV Design będą to kolejno trzynasty i czternasty zeroemisyjne promy projektu firmy.
– Szczególnie cieszy nas fakt, że nasze projekty przyczynią się teraz do rewolucji promowej na obszarze Światowego Dziedzictwa UNESCO, którego przyroda wymaga dodatkowej ochrony. Wiemy, że trasy te są popularne wśród turystów w sezonie letnim, a teraz odwiedzający ten obszar mogą przepłynąć fiord i cieszyć się

krajobrazem, niezakłócony hałasem i spalinami – mówił Lars Conradi Andersen, wiceprezes HAV Design ds. sprzedaży.
HAV Design podaje, że w ciągu ostatnich trzech lat firma dostarczyła projekty zeroemisyjnych jednostek, które każdego roku pozwalają zaoszczędzić około 60 tys. ton emisji dwutlenku węgla w porównaniu do klasycznych promów napędzanych silnikami diesla.

Źródło:gospodarka morska.pl

Katar nadal pozostaje naszym głównym partnerem w dostawach LNG.

Od początku 2023 r. będziemy w stanie w sposób zdywersyfikowany dostarczać gaz do Polski z innych kierunków niż wschodni; Katar pozostaje naszym głównym partnerem w dostawach LNG – mówił w sobotę w Dosze prezes PGNiG Paweł Majewski.
Prezes PGNiG towarzyszy prezydentowi Andrzejowi Dudzie podczas wizyty w Katarze. "Katar z punktu widzenia interesów PGNiG to bardzo ważne miejsce, w szczególności Ras Laffan – gazoport, z którego codziennie wysyłanych jest kilka gazowców, a część z nich trafia do Polski" – mówił dziennikarzom Majewski.
Przypominał, że pierwsza dostawa LNG, czyli skroplonego gazu ziemnego do gazoportu w Świnoujściu miała miejsce 6 lat temu i pochodziła właśnie od spółki Qatargas - z gazoportu Ras Laffan. Do tej pory – podał Majewski – do Polski trafiło ponad 90 gazowców z Kataru. "Każdy z takich gazowców to 200 tys. m sześc., czyli 90 tys. ton skroplonego gazu ziemnego" – dodał.
Majewski wskazał, że dostawy LNG z Kataru to element dywersyfikacji dostaw gazu do Polski. "Gazoport (w Świnoujściu) wciąż się rozbudowuje, będzie - mamy nadzieję – kolejny, pływający w Zatoce Gdańskiej. Zawieramy kolejne kontrakty ze Stanami Zjednoczonymi na dostawy LNG, a Katar pozostaje naszym głównym partnerem" – powiedział prezes PGNiG.
Z końcem 2022 r. wygasa umowa z Gazpromem, czyli tzw. kontrakt jamalski. "Od początku 2023 r. będziemy w stanie w sposób zdywersyfikowany dostarczać gaz do Polski z innych kierunków niż wschodni. Między innymi temu służą inwestycje prowadzone przez Gaz-System w rozbudowę gazoportu w Świnoujściu i w budowę gazociągu Baltic Pipe, za pomocą którego sprowadzimy gaz z norweskiego szelfu kontynentalnego do Polski, a także w dużej części gaz z własnego wydobycia" – podkreślił prezes PGNiG.
Majewski mówił też o ostatnim szantażu gazowym wobec Mołdawii. "Wsparliśmy Mołdawię, chociaż z punktu widzenia PGNiG, jako spółki giełdowej, czysto biznesowo: sprzedaliśmy pewną partię gazu w transakcji spotowej. Była to pierwsza historyczna dostawa gazu do Mołdawii, innego niż rosyjski. Dzięki temu Mołdawia mogła wynegocjować sobie lepsze stawki kontraktów i inaczej patrzeć na swoje bezpieczeństwo (energetyczne-PAP) w przyszłości" – powiedział.

Źródło: PAP

COP26 a gospodarka morska. Co z tego wynika?

W zeszłym miesiącu zakończył się szczyt klimatyczny COP26, którego efekty będą miały długofalowe skutki dla całego sektora morskiego. Nie ma poczucia triumfu, za to jest satysfakcja, że udało się wypracować zgodę, biorąc pod uwagę napięte stosunki geopolityczne.
COP26 można uważać za sukces, jeśli jego miarą są dążenia proekologiczne. Wraz z podpisaniem przez prawie 200 krajów paktu klimatycznego z Glasgow, została utorowana droga dla przyszłego postępu.
Co istotne, gospodarka morska stała się jednym z wiodących tematów dyskusji w trakcie konferencji.
W pierwszych dniach skupiono się na roli całego morskiego łańcucha dostaw w realizacji celów porozumienia paryskiego, którego celem jest ograniczenie wzrostu globalnej temperatury poprzez ograniczenie emisji dwutlenku węgla.

Nieobecne Chiny, Europa na plusie

Zachodnie media zwróciły uwagę na nieobecność na konferencji przywódcy Chin Xi Jinpinga.
Chiny są obecnie największym emitentem dwutlenku węgla na świecie, ale ich łączne emisje są o połowę niższe niż emisje Stanów Zjednoczonych, przy równocześnie czterokrotnie większej liczbie ludności. Chiny są również

największym producentem paneli słonecznych, energii wiatrowej i pojazdów elektrycznych. Xi nie uczestniczył osobiście w COP26, ale należy podkreślić, że nie opuścił Chin od stycznia 2020 roku. Niby kilka istotnych szczegółów – ale dziwnym trafem „umknęły" mediom głównego nurtu, chętnie podchwytującym antychińską retorykę.

Unia Europejska została potępiona za to, że nie podjęła działań w zakresie finansowania działań klimatycznych wraz z innymi krajami rozwiniętymi. Jednak UE (oraz Wielka Brytania) wdrożyła szeroko zakrojoną politykę dekarbonizacji, skutecznie obniżając emisje o 26 proc. w porównaniu z poziomem z 1990 roku. Dla porównania, w tym samym okresie emisje Australii wzrosły o 31 proc., Kanady o 21 proc., zaś Stanów Zjednoczonych o 2 proc.

Bezemisyjne szlaki żeglugowe znakiem naszych czasów

22 państwa biorące udział w szczycie zobowiązały się do stworzenia w najbliższych latach bezemisyjnych korytarzy żeglugowych. Ma to stanowić pierwszy krok do dekarbonizacji transportu morskiego.

Kraje-sygnatariusze porozumienia z Glasgow dążą do stworzenia do 2025 roku co najmniej sześciu zeroemisyjnych morskich szlaków handlowych. Jeśli pilotażowy program będzie owocny, wówczas zwiększy się skala zeromisyjnych morskich szlaków handlowych, zarówno pod względem liczby korytarzy, jak również liczby statków na nich pływających.

Nowa inicjatywa będzie uzupełnieniem Zero-Emission Shipping Mission (ZESM), zainicjowanej przez Danię, Norwegię i USA w celu skierowania sektora morskiego na drogę do osiągnięcia zerowej netto do 2050 roku. Wspomniane trzy państwa połączyły siły z Australią, Belgią, Chile, Kanadą, Kostaryką, Fidżi, Finlandią, Francją, Niemcami, Irlandią, Włochami, Japonią, Wyspami Marshalla, Marokiem, Holandią, Nową Zelandią, Hiszpanią, Szwecją i Wielką Brytanią.

Kraje-sygnatariusze porozumienia z Glasgow mają nadzieję, że ekologiczne szlaki żeglugowe pomogą w osiągnięciu przejściowych celów ZESM, jakimi są wprowadzenie do eksploatacji przed 2030 rokiem co najmniej 200 zeroemisyjnych statków.

Metan a sprawa Morska

Choć nie dotyczy to sektora żeglugi w takim stopniu jak sektora ropy i gazu, przywódcy w czasie COP26 zajęli się kwestią emisji metanu. Ponad 90 państw podpisało globalne zobowiązanie do osiągnięcia 30-procentowej redukcji emisji metanu do 2030 roku, na czele ze Stanami Zjednoczonymi i UE.

Zagadnienie metanu pozostaje jedną z gorąco dyskutowanych kwestii w związku z coraz częstszym przechodzeniem przemysłu żeglugowego na skroplony gaz ziemny.

Krytycy, w tym Bank Światowy, powoływali się na problem metanu, twierdząc, że przemysł żeglugowy nie powinien dążyć do LNG, ale do czystszych paliw, w tym wodoru i amoniaku.

Zwolennicy LNG, powołują się na znaczny postęp w ograniczaniu emisji. Co więcej, Japonia ogłosiła nowy program badawczy mający na celu zmniejszenie emisji metanu ze statków zasilanych LNG o 70 procent w ciągu najbliższych sześciu lat.

Węgiel wiecznie żywy

Zawarte w pakcie wezwanie do stopniowego wycofywania dotacji do paliw kopalnych niewątpliwie utrudni pozyskiwanie środków finansowych na rynkach kapitałowych.

Pomimo zmiany sformułowania w ostatniej chwili, by mówić o "stopniowym zmniejszaniu", a nie "wycofywaniu" energii z węgla, ponad 40 krajów zobowiązało się do zwiększenia skali czystej energii i odejścia od produkcji energii z węgla. Przejście to ma nastąpić do 2030 roku w przypadku największych gospodarek – lub jak najszybciej po tym terminie – oraz do 2040 roku w przypadku reszty świata.

Kluczową zaletą węgla jest to, że jest on najtańszym źródłem energii, więc obecne bardzo wysokie ceny węgla mogą spowodować przesunięcie kapitału w kierunku odnawialnych źródeł energii. Aby wyprzeć węgiel z koszyka energetycznego, potrzebne są alternatywy, które są przystępne cenowo. Nieuniknione jest, że niektóre kraje będą przedkładać bezpieczeństwo dostaw nad cele środowiskowe, przynajmniej do czasu, gdy czyste alternatywy dla obciążenia podstawowego staną się dostępne cenowo na skalę wystarczającą do zastąpienia węgla w produkcji energii.

Konkluzje

Biorąc pod uwagę, że dzisiejszy rynek energetyczny jest w ponad 80 proc. zasilany węglowodorami, dekarbonizacja koszyka energetycznego oraz związanej z nim infrastruktury zajmie dużo czasu. Wielu słusznie

uważa to zadanie za trudne, ponieważ łańcuchy dostaw paliw niskoemisyjnych nie zostały jeszcze opracowane na taką skalę. Aby je zrealizować, rządy będą musiały wpompować setki milionów – jeśli nie miliardów – w projekty pilotażowe, zanim koszt paliw niskoemisyjnych zacznie spadać.
Niektórzy przedstawiciele branży żeglugowej z zadowoleniem przyjęli porozumienie z Glasgow, twierdząc, że inicjatywa ta może wreszcie zapoczątkować rozwój niskoemisyjnych łańcuchów dostaw paliwa. Rządy będą musiały współpracować z armatorami, właścicielami ładunków i dostawcami paliwa w ramach rozwoju bezemisyjnych szlaków handlowych, z perspektywą zwiększenia ich liczby w kolejnych latach.
Kością niezgody jest jednak to, że podczas gdy 27 państw członkowskich UE, Wielka Brytania, Japonia i Korea Południowa dążą do zmniejszenia emisji o prawie połowę do 2030 r., rozwijające się gospodarki, w tym Chiny i Indie, nie mają takich celów.
I tak Azja się rozwija gospodarczo, nie bacząc na surowe normy ekologiczne, podczas gdy Zachód w trosce o środowisko zacieśnia pętlę na szyi swojego przemysłu, nie dostrzegając braku symetrii w globalnych działaniach na rzecz środowiska. Ale kto bogatemu zabroni…

Źródło: gospodarkamorska.pl

Fizyk z CERN wymyślił karty z Marią Składkowską – Curie i kotem…

Poznaj magię fizyki i uwolnij swojego wewnętrznego naukowego nerda – tymi słowami Jason i Yuko Veatch zachęcają do odkrycia „władców fizyki kwantowej". Zobacz jedyną w swoim rodzaju talię kart, która upamiętnia sławnych fizyków, w tym Marię Skłodowską-Curie.
Jason jest fizykiem cząstek pracującym w ośrodku CERN (fr. *Organisation Européenne pour la Recherche Nucléaire* – Europejska Organizacja Badań Jądrowych). Yuko to doświadczona project managerka, która co prawda nie para się na co dzień fizyką, jednak nauka jest jej ogromną pasją. Prywatnie są małżeństwem, zawodowo – współpracownikami na Uniwersytecie w Getyndze.
Łącząc swoje pasje i zawodowe zainteresowania Jason i Yuko stworzyli **projekt Quantum – klasyczną talię kart do gry, która przybliża postacie dwunastu wielkich fizyków i fizyczek**. Na pomysł stworzenia talii wpadł Jason, który sam o sobie mówi, że jest zapalonym kolekcjonerem kart.
Maria Skłodowska-Curie jako królowa pik
Talia stworzona przez Jasona i Yuko na pierwszy rzut oka niewiele różni się od klasycznych talii do gry, ale gdy przyjrzymy się kartom funkcyjnym (postaciom, asom i jokerom) zauważymy, że cała magia tkwi w szczegółach.
Quantum jest poświęcona fizyce kwantowej (stąd zresztą jej nazwa), dlatego każda karta z królem, królową i waletem poświęcona została jednemu z dwunastu naukowców, którzy mieli swój wkład w rozwój tej konkretnej dziedziny fizyki.
„Mechanika kwantowa to opis wszechświata w bardzo małej skali. W skali kwantowej mogą zdarzyć się rzeczy, które przeczą naszemu zrozumieniu praw natury. **Rozwój teorii kwantowej w celu zrozumienia tych efektów jest jednym z największych osiągnięć naukowych XX wieku**. Quantum to celebracja tego filaru współczesnej fizyki i hołd złożony licznym osobom, które poświęciły swoje życie jego rozwojowi" – napisali twórcy talii.
I tak **w talii znajdziemy Marię Skłodowską-Curie, której przypadła postać królowej pik,** oraz **jej córkę Irenę Joliot-Curie jako królową karo**. Obok nich wśród królowych mamy Lisę Meitner (królowa trefl) oraz Marię Göppert-Mayer (królowa kier).
Mężczyzn w talii jest dwukrotnie więcej. Wśród królów znaleźli się: Niels Bohr, Ernest Rutherford, Richard Feynman i Max Planck, a wśród waletów: Sayendra Nath Bose, Paul Dirac, Erwin Schrödinger i Werner Heisenberg.
Każdy z władców i każda z władczyń upamiętnionych na kartach zamiast zwyczajowego berła dzierżą przedmioty związane z ich badaniami i osiągnięciami. Jednym z ciekawszych smaczków w talii są też jokery przedstawiające kota Schrödingera – żywego bądź martwego!
Karty nie tylko do gry
Realizacja projektu rozpoczęła się już w marcu 2020 roku, kiedy powstały pierwsze projekty talii, ale pandemia koronawirusa nieco pokrzyżowała małżonkom biznesowe plany. Kilka tygodni temu państwo Veatch przedstawili

gotowy produkt i uruchomili zbiórką na platformie crowdfundingowej Kickstarter. **W ciągu zaledwie 26 godzin zgromadzili zakładane minimum**, które pozwoli im na uruchomienie produkcji.
Fundatorzy, którzy wsparli przedsięwzięcie na Kickstarterze, mogli kupić nie tylko samą talię, lecz także zestaw materiałów edukacyjnych. **Do kart zostanie dołączona książka zawierająca krótkie biogramy wszystkich 12 fizyków i fizyczek**, lista lektur dla zainteresowanych fizyką, a także **karta specjalna z opisem tzw. doświadczenia Younga** i instrukcją, jak samodzielnie wykonać je w domu.
Doświadczenie Younga to eksperyment polegający na przepuszczeniu światła przez dwie blisko siebie położone szczeliny i obserwacji obrazu powstającego na ekranie. Wskutek interferencji na ekranie powstają jasne i ciemne prążki w obszarach, w których światło jest wygaszane lub wzmacniane.
Po sukcesie Quantum **państwo Veatch planują produkcję kolejnych talii związanych z innymi dziedzinami fizyki**. Zapowiedzieli, że mają pomysł na 11 następnych talii, a prace nad jednym z projektów już ruszyły. Jason i Yuko mają też nadzieję, że karty trafią do szkół, gdzie zostaną wykorzystane jako pomoce naukowe.

Źródło: Focus.pl

Dziś poleci głowa kolejnego trenera?

Wiele wskazuje na to, że porażka Zagłębia Lubin z Lechem Poznań doprowadzi do kolejnego zwolnienia trenera w tym sezonie. Na włosku wisi posada **Dariusza Żurawia**.
Jak udało się nam ustalić, władze Miedziowych jeszcze dzisiaj mogą rozstać się ze szkoleniowcem, który podpisał kontrakt w połowie lipca tego roku. Gra i wyniki Zagłębia są tragiczne, drużyna nie wygrała ligowego spotkania od ponad dwóch miesięcy, a kredyt zaufania jest już na wyczerpaniu.
Kiedy w lipcu Zagłębie ogłaszało zatrudnienie **Żurawia**, mówiono, że w Lubinie szykuje się projekt na lata, a ten szkoleniowiec idealnie pasuje do wizji budowania zespołu na młodych zawodnikach. W kontrakcie trenera zapisano przecież minimalną liczbę piłkarzy poniżej 24. roku życia, którzy musieli zawsze przebywać na boisku. Tych zapisów były opiekun Lecha trzymał się od początku pracy z Miedziowymi, ale efekty są marne.
Oczywiście, nie to jest problemem i przyczyną słabych wyników lubinian, ponieważ Zagłębie dysponuje wieloma piłkarzami w tym przedziale wiekowym, którzy już mają sporo ekstraklasowego doświadczenia, więc niezależnie od tych zapisów i tak byliby poważnymi kandydatami do gry w pierwszym składzie.
Żuraw podjął się bardzo trudnego zadania. Przejął zespół tuż przed startem rozgrywek, nie miał w zasadzie czasu, aby poukładać drużynę po swojemu w okresie przygotowawczym. Miał natomiast trzy przerwy reprezentacyjne, kiedy mógł spokojnie popracować nad formą zespołu. Efektów jak nie było, tak nie ma i dlatego w Lubinie coraz poważniej myśli się o radykalnych krokach. W 19 meczach drużyna pod jego wodzą przegrała aż 10 razy, a po drodze odpadła także z krajowego pucharu - jej katem okazała się pierwszoligowa Arka Gdynia.
Co dalej? Do końca rundy jesiennej Zagłębie będzie miało tymczasowego trenera. Najprawdopodobniej będzie nim **Paweł Karmelita**, który jest asystentem **Żurawia**. Zimą natomiast do Lubina może wrócić... **Piotr Stokowiec**.

TABELA

17 kolejka

		Z	R	P	Z/S	P
1	Lech Poznań	11	5	1	34:10	38
2	Pogoń Szczecin	10	5	2	32:13	35
3	Lechia Gdańsk	9	6	2	32:20	33
4	Raków Częstochowa	8	5	3	29:20	29
5	Radomiak	7	7	2	21:13	28
6	Śląsk Wrocław	6	6	5	29:26	24
7	Górnik Zabrze	7	3	6	22:21	24
8	Stal Mielec	6	6	5	24:25	24
9	Wisła Płock	7	2	8	27:26	23
10	Cracovia	6	5	6	23:24	23
11	Piast Gliwice	6	3	7	23:22	21
12	Jagiellonia Białystok	5	6	6	22:25	21
13	Wisła Kraków	5	2	9	16:27	17
14	Zagłębie Lubin	5	2	9	17:29	17
15	Bruk-Bet Termalica	2	6	8	20:28	12
16	Legia Warszawa	4	0	11	15:26	12
17	Górnik Łęczna	2	6	9	15:35	12
18	Warta Poznań	2	5	9	10:21	11

Źródło: PiłkaNozna.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację :

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 12-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: https://www.omk.org.pl/przylacz_sie
Może polubisz nas na FB ?
https://www.facebook.com/Organizacja-Marynarzy-Kontraktowych-NSZZ-Solidarno%C5%9B%C4%87-117864694936213/

www.omk.org.pl

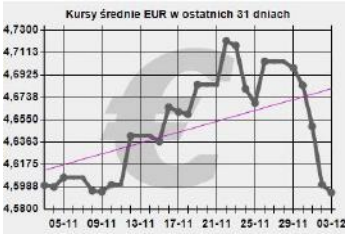
Wydarzyło się 06 grudnia - kalendarium.

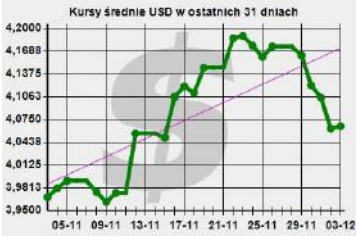
06 grudnia jest 340. dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostaje 25 dni. Dzisiaj obchodzimy w Polsce **Dzień Świętego Mikołaja.**
Dzisiaj imieniny świętują :
Abraham, Angelika, Bonifacy, Dionizja, Emilian, Heliodor, Leoncja, Mikołaj, Morzysława, Piotr, Polichroniusz, Ter cjusz.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1764 r.– Wprowadzono zunifikowany system miar.
1794 r.– Hugo Kołłątaj został aresztowany w Radymnie przez Austriaków.
1806 r – IV koalicja antyfrancuska: wojska napoleońskie rozpoczęły oblężenie Wrocławia.
1820 r. –Założono Towarzystwo Lekarskie Warszawskie.
1901 r. -Otwarto Cmentarz Centralny w Szczecinie.
1925 r.– Zostało nawiązane pierwsze potwierdzone kartą QSL połączenie radiowe polskiego krótkofalowca (Tadeusza Heftmana) ze stacją zagraniczną.
1942 r. w Starym Ciepielowie i Rekówce koło Radomia niemieccy żandarmi zamordowali 33 osoby, w tym 5 polskich rodzin podejrzewanych o ukrywanie Żydów.
1958 r. – Podpisano umowę licencyjną z Czechosłowacją na produkcję w kraju autobusu Škoda 706 RTO z nadwoziem Karosa (Jelcza „Ogórka”).
1991 r. – Jan Olszewski został premierem RP.

Kursy walut (kursy średnie NBP)

Kursy średnie walut NBP
Tabela z dnia 2021-12-03

1 EUR	**4,5934**
1 USD	**4,0653**
1 CHF	**4,4165**
1 GBP	**5,4021**

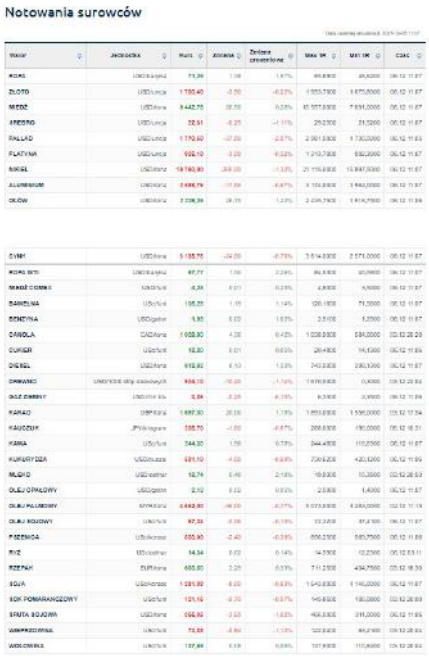




https://www.nbp.pl/

https://stooq.pl/q/?s=cl.f

https://nasdaqbaltic.com



Notowania surowców

Towar	Jednostka	Kurs	Zmiana	Zmiana procentowa	Max 1M	Min 1M	Czas
KOKS	USD/długa	71,26	1,18	1,67%	86,8300	26,6200	06.12 11:57
ZŁOTO	USD/uncja	1 790,40	-0,50	-0,03%	1 955,7300	1 675,0000	06.12 11:57
MIEDŹ	USD/tona	9 442,75	22,50	0,23%	10 377,5300	7 031,0000	06.12 11:57
SREBRO	USD/uncja	22,91	-0,25	-1,11%	29,2300	21,7200	06.12 11:57
PALLAD	USD/uncja	1 712,60	-37,20	-2,17%	2 901,5300	1 730,0000	06.12 11:53
PLATYNA	USD/uncja	905,10	-3,20	-0,35%	1 210,7300	882,0000	06.12 11:57
NIKIEL	USD/tona	19 760,90	-268,00	-1,33%	21 115,6300	15 847,0000	06.12 11:57
ALUMINIUM	USD/tona	2 486,75	-17,50	-0,67%	3 174,0300	2 042,0000	06.12 11:57
OŁÓW	USD/tona	2 238,25	-28,75	-1,27%	2 245,7300	1 814,7500	06.12 11:54

CYNK	USD/tona	3 135,75	-24,00	-0,75%	3 614,0300	2 571,0000	06.12 11:57
KOKS SITO	USD/długa	87,77	1,90	2,24%	96,8300	60,0000	06.12 11:57
MIAŁ COKSU	USD/t.k.	4,24	0,01	0,23%	4,8300	3,0000	06.12 11:57
BAWEŁNA	USD/t.k.	100,25	1,15	1,14%	120,1300	71,2000	06.12 11:57
SZNITYNA	USD/gallon	1,95	0,03	1,63%	2,5100	1,2500	06.12 11:57
RZEPAK	CAD/tona	1 002,90	4,20	0,42%	1 038,9300	594,0000	03.12 20:20
CUKIER	USD/t.k.	18,30	0,01	0,05%	20,4300	14,1200	06.12 11:56
DIESEL	USD/tona	612,92	1,12	1,83%	742,8300	380,1000	06.12 11:57
OPAŁWANIE	USD/1000 sty-dniówek	906,10	-10,20	-1,16%	1 070,9300	0,0000	03.12 20:04
GAZ ZIEMNY	USD/mln BTU	3,04	-0,05	-1,78%	6,3300	2,9900	06.12 11:56
KAKAO	USD/tona	2 487,30	28,10	1,19%	2 655,8300	1 550,0000	03.12 17:54
KAUCZUK	JPY/kilogram	205,70	-1,60	-0,87%	266,8300	190,0000	06.12 18:31
KAWA	USD/t.k.	244,30	1,70	0,70%	244,4300	110,2500	06.12 11:57
KUKURYDZA	USD/bushel	691,10	-4,20	-0,60%	730,8300	420,5200	06.12 11:56
MLEKO	USD/cwt/mr	18,74	0,40	2,14%	19,8300	15,3500	03.12 20:53
OLEJ OPAŁOWY	USD/gallon	2,02	0,02	0,83%	2,0300	1,4000	06.12 11:57
OLEJ PALMOWY	MYR/tona	4 442,00	-46,00	-0,77%	5 073,0300	4 204,0000	03.12 11:19
OLEJ RZĄDOWY	USD/t.k.	67,35	-0,38	-0,56%	72,3300	37,6300	06.12 11:57
PSZENICA	USD/bushel	655,90	-2,40	-0,36%	850,2300	585,7500	06.12 11:58
RYŻ	USD/cwt/mr	14,54	0,02	0,14%	14,5300	12,2300	03.12 03:11
RZEPAK	EUR/tona	465,80	3,20	0,69%	711,2300	434,7500	03.12 18:33
SOJA	USD/bushel	1 281,92	8,20	0,63%	1 640,8300	1 140,0000	06.12 11:57
SOK POMARAŃCZOWY	USD/t.k.	121,15	-0,70	-0,57%	149,8300	100,0000	03.12 20:00
ŚRUTA SOJOWA	USD/tona	398,90	2,50	1,63%	466,8300	291,0000	06.12 11:56
WIEPRZOWINA	USD/t.k.	73,08	-0,86	-1,16%	122,8300	64,2100	03.12 20:04
WOŁOWINA	USD/t.k.	137,69	0,19	0,04%	137,8300	110,6000	03.12 20:04

Rozrywka

							7	6
8		9						
4	3		5		6	2		
7				5	4			
			8	1	2			
			6	7				3
		8	4		5		9	1
						3		2
1	5							

Spróbuj czegoś nowego - sudoku ukośnego. Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 oraz **obie przekątne** zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9.

Zagraj online w sudoku ukośne:

wydruku | rozpocznij nowe | Twój czas: 0:13

8						1		7
				5	8		9	
				7				
9			7		2	3		5
6		7	8		5			4
				6				
	6		5	2				
3		1						6

http://pl.sudokuonline.eu/

H U M O R

Pewnego dnia przybiegłem do Tomka. Po lunchu gadaliśmy i podzielił się ze mną sensacją.
- Marek - powiedział - Beata i ja rozwodzimy się.
Byłem zdumiony.
- Dlaczego? Co się stało?! Wyglądaliście na szczęśliwą parę!
- No cóż - powiedział - odkąd się pobraliśmy, żona próbowała mnie zmienić. Oduczyła mnie picia, palenia, powrotów w środku nocy. Nauczyła mnie, jak się elegancko ubierać, oglądać dobrą sztukę, wyrobić sobie gust kulinarny, muzyczny i robić zapasy w sklepie.
- I co, jesteś teraz zgorzkniały, bo tak bardzo cię zmieniła?
- Nie, nie jestem zgorzkniały. Teraz jestem tak dobry, że ona na mnie nie zasługuje.

Źródło: dowcipy.pl