



# OMK News

## BIULETYN INFORMACYJNY DLA MARYNARZY

### [Przypominamy ponownie. Minał termin wymiany Książeczek Żeglarskich](#)

zgodnie z Ustawą o pracy na morzu z dnia 9 listopada 2015 r., książeczki żeglarskie wydane na czas nieokreślony zachowały ważność tylko do dnia 8 listopada 2025 r.

Od dnia 1 marca 2024 r. książeczki żeglarskie są wystawiane marynarzom według nowego wzoru (Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2023 r., Dz. U. poz. 2080). Wymagania formalne do uzyskania książeczki pozostają bez zmian.

*Źródło: [omk.org.pl](http://omk.org.pl)*

### [Nowe benefity dla członków OMK](#)

Korzystający z platformy masz dostęp z unikalnych rabatów i zniżek na zakupy

Członkowie NSZZ Solidarność mogą korzystać z nowego benefitu – członkostwa w klubie Loyal Me Now. To wyjątkowa platforma, która oferuje atrakcyjne promocje na produkty i usługi znanych marek z branży elektroniki, odzieży, akcesoriów oraz wielu innych.

Co zyskuje użytkownik Loyal Me Now?

Korzystający z platformy mogą korzystać z unikalnych rabatów i zniżek na zakupy marek takich jak:

Samsung, Philips, Panasonic, Braun, DeLonghi, Media Expert, Beliani, Nike, Kubota, New Balance, YES, Tchibo, CoffeeDesk, Frisco, Flixbus, Wyjątkowy Prezent, Empik Foto.

*Więcej: [omk.org.pl](http://omk.org.pl)*

*Źródło: [omk.org.pl](http://omk.org.pl)*

### [ZUS. P&I. czy coś innego?](#)

Nie oceniając w tym momencie wywiązywania się z postanowień konwencji MLC 2006 w zakresie odpowiedzialności armatora do zapewnienia świadczeń finansowych w przypadku choroby, wypadku czy śmierci marynarza zalecamy sprawdzenie, jak zmienia się nasza sytuacja w zależności od bandery i rodzaj umowy.

### Serwis marynarski OMK

Jesteśmy Twoim wsparciem.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24h podczas pracy na statku i wypoczynku, w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach lub ubezpieczenia zdrowotnego PZU w pakiecie PREMIUM.

Po 12-miesięcznej przynależności możesz ubiegać się o zapomogę szkoleniową związaną z kursami STCW.

Posiadamy telefon awaryjny 24/7 dla osób potrzebujących nagłej pomocy.

Opiniujemy kontrakty i warunki zatrudnienia.

Możesz skorzystać z bezpłatnej porady w Kancelarii Podatkowej, (także w sporządzeniu rozliczenia podatkowego) lub Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego, z którymi współpracujemy.

Prowadzimy roszczenia powypadkowe, odszkodowawcze, związane z niewyłaconym wynagrodzeniem itp. Angażujemy się w sprawy związane z nierównym traktowaniem, zerwanymi umowami o pracę i innymi sytuacjami związanymi z pracą na morzu.

Doradzamy w różnych sprawach związanych z zatrudnieniem, nie musisz od razu korzystać z naszej interwencji ale zawsze warto wiedzieć czy sprawy idą w dobrą stronę.

Generalną zasadą jest, iż marynarska umowa o pracę powinna zabezpieczać wypłatę świadczenia chorobowego, pokrywanie kosztów leczenia i odszkodowanie. W przypadku zachorowania bądź sytuacji niezwiązanych z wykonywaną pracą przez ustalony okres. Gdy mieliśmy wypadek przy pracy do czasu wyleczenia lub określenia stałego uszczerbku na zdrowiu. W przypadku śmierci marynarza, układy zbiorowe pracy ITF gwarantują odszkodowanie niezależnie od przyczyny. Tam gdzie są warunki armatorskie, może być różnie. Jeżeli śmierć jest następstwem wypadku to ubezpieczenie powinno być, jeżeli śmierć jest z przyczyn naturalnych to już niekoniecznie.

W ostatnich latach coraz większa ilość marynarzy pracuje pod banderami europejskimi, które wywiązują się lepiej lub gorzej z obowiązków w zakresie ubezpieczeń zarówno P&I jak i ubezpieczenia społecznego w systemach narodowych.

[Więcej: omk.org.pl](http://omk.org.pl)

[Źródło: omk.org.pl](http://omk.org.pl)

### [Awaria pod Schwedt: wyciek ropy tuż przy polskiej granicy](#)

Słup ropy sięgający ponad 20 metrów wysokości, nocna akcja strażaków i zapach paliwa unoszący się nad okolicą – tak wyglądały godziny po awarii rurociągu niedaleko granicy z Polską. Sytuacja jest już opanowana, jednak skala wycieku budzi niepokój.

Wypływ ropy pod wysokim ciśnieniem

W Zehnebeck – w niemieckiej Uckermark – doszło do poważnej awarii rurociągu prowadzącego z portu w Rostocku do rafinerii PCK Schwedt, która jest położona tuż przy granicy z Polską. Jak podało lokalne źródło – „Märkische Oderzeitung” – ropa biła z uszkodzonego odcinka na wysokość kilkunastu, a momentami nawet ponad 20 metrów. Strażacy starali się opanować sytuację przez całą noc.

Według danych, jakie przekazały niemieckie służby, do środowiska wydostało się co najmniej 200 tys. litrów ropy. Wyciek powstał na tzw. stacji zaworowej, czyli głównym węźle sieci.

Rzecznik PCK poinformował, że awaria była efektem przygotowań do zaplanowanego testu bezpieczeństwa. Sabotaż został wykluczony. (.....)

[Więcej: polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

[Źródło: polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

### [WOPR Szczecin: Nowy sprzęt, większe bezpieczeństwo](#)

Ratownicy wodni ze Szczecina i całego regionu otrzymali nowoczesny sprzęt, warty niemal milion złotych. Specjalistyczne wyposażenie, skutery, silniki i samochód terenowy mają ułatwić akcje ratunkowe, które – jak pokazują statystyki – prowadzone są przez cały rok, a latem nawet tysiące razy.

## Marynarze mają Taniej

Rabaty i zniżki dla marynarzy.

Na podstawie legitymacji OMK możesz skorzystać ze zniżek na:

**Szkolenia:** Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

**Porady podatkowe i prawne:** CT Tax, Kancelaria ONYX

**Paliwo:** Orlen, MOL.

**Transport:** Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

**Wypoczynek:** Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie,

**Sport:** Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

**Inne:** BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care.

Szczegóły na [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)



Sprzęt, który ratuje życie

WOPR w Szczecinie i całym województwie zachodniopomorskim każdego roku mierzy się z ogromną liczbą interwencji. Jak podkreśla Wojewoda Zachodniopomorski Adam Rudawski, to ogromny wysiłek i oznacza konieczność stałego doposażania służb. (.....)

Więcej: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

### [Nabrzeże Bytomskie w Porcie Gdańsk przekazane do użytku. Przebudowa zakończona](#)

Nabrzeże Bytomskie w Porcie Gdańsk zostało dziś oficjalnie przekazane do użytku – trzy miesiące przed czasem. Po przebudowie nabrzeże jest dłuższe, głębsze i nowocześniejsze. 12 grudnia w Kapitanacie Portu Gdańsk oficjalnie zakończona została rozbudowa Nabrzeża Bytomskiego w Porcie Wewnętrznym Portu Gdańsk. Wykonawca firma PORR zakończył inwestycję ze sporym, bo trzymiesięcznym wyprzedzeniem (.....)

Więcej: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

### [10 rocznica pierwszej dostawy gazu do terminala LNG w Świnoujściu](#)

11 grudnia br. mija 10 lat od pierwszej dostawy skroplonego gazu ziemnego LNG do Terminala w Świnoujściu – obiektu będącego symbolem niezależności energetycznej kraju. Od tego czasu do Polski trafiło już 31 mln ton LNG, co po regazyfikacji daje ponad 40 mld m sześć. gazu, a liczba obsłużonych dostaw przekroczyła 400 zawinięć. Miniona dekada stworzyła solidne fundamenty pod dalszy rozwój rynku LNG w Polsce oraz budowę regionalnego hubu gazowego.

Terminal LNG w Świnoujściu to nie tylko historia minionej dekady, lecz przede wszystkim zapowiedź przyszłości. Wspólnie z FSRU i nowymi połączeniami przesyłowymi tworzy on elastyczny i nowoczesny system energetyczny, który pozwoli Polsce pewnie wkroczyć w kolejne lata transformacji, rozwoju i regionalnej współpracy. (.....)

Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### [CMA CGM zawija do DB Port Szczecin](#)

Terminal DB Port Szczecin ogłosił uruchomienie regularnego połączenia kontenerowego. Feedery CMA CGM będą zawijać do Szczecina raz w tygodniu.

Terminal DB Port Szczecin ogłosił uruchomienie nowego, regularnego połączenia kontenerowego. Spółka podała, że feeder Containerships VI obsługiwany przez CMA CGM będzie zawijał do Szczecina raz w tygodniu, pływając na trasie Szczecin – Gdańsk – Kotka w ramach serwisu PLX Poland Express. Serwis ten stanowi połączenie nie tylko polskiego wybrzeża z Finlandią, ale także dwóch polskich terminali kontenerowych – DB Port Szczecin oraz Baltic Hubu. Tym samym klienci z Pomorza

## Bezpłatny portal pracy dla marynarzy

[www.sea4you.pl](http://www.sea4you.pl)

Ponad 10 lat na rynku

Blisko 10 000 zarejestrowanych marynarzy



Zachodniego uzyskują kolejną możliwość dostępu do największego polskiego terminala kontenerowego, a tym samym możliwość ekspediowania ładunków m.in. na Daleki Wschód.

DB Port Szczecin podał ponadto, że podczas pierwszego zawinięcia statku Containerships VI w Szczecinie przeładowane zostało 1054 TEU. (.....)

[Więcej: gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

[Źródło:gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### **[Wyjątkowy tunel w Austrii połączy ruch pasażerski na trasie Bałtyk-Adriatyk](#)**

Kolej Koralm (Koralmbahn) to nowa, dwutorowa, zelektryfikowana linia dużych prędkości między Grazem a Klagenfurtem, która startuje z ruchem pasażerskim 14 grudnia 2025 r. i radykalnie skraca czas przejazdu między tymi miastami do ok. 41–45 minut. Jest ona kluczowa w usprawnieniu połączenia Bałtyk-Adriatyk.

Koralmbahn ma ok. 127–130 km długości, jest linią dwutorową, zaprojektowaną na prędkości do 250 km/h i włączoną w Południową Magistralę Austrii oraz korytarz Bałtyk–Adriatyk TEN-T. Jej centralnym elementem jest tunel Koralm o długości ok. 33 km, który staje się jednym z najdłuższych tuneli kolejowych w UE. (.....)

[Więcej: gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

[Źródło:gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### **[Morski local content z korzyścią dla Polski i Szwecji. Saab rozwija ofertę współpracy z branżą morską](#)**

Ogłoszenie pod koniec listopada, że to szwedzki koncern Saab dostarczy Polsce okręty podwodne w ramach programu „Orka”, wywołało wiele emocji. Biorąc pod uwagę, że niemal 30 lat czekano na kontrakt na zupełnie nowe jednostki, pojawia się pytanie, co dalej. Obok oferty, która dotyczy okrętów serii A26, szwedzki koncern oraz rząd podkreślają, że jest możliwość otwarcia się na szerszą współpracę na linii Polska-Szwecja, na czym mają skorzystać branża morska i nie tylko.

Zgodnie z informacją podaną przez Saab, jeśli chodzi o okręty podwodne dostarczane Polsce w ramach programu „Orka”, będą one pozyskiwane w formule współpracy międzyrządowej (G2G). W tym procesie Saab występuje jako partner przemysłowy, wspierający władze w Sztokholmie. Celem jest dostarczenie nowych jednostek dla Dywizjonu Okrętów Podwodnych 3. Flotyli Okrętów. Nie brakuje tu wyzwań jak i obaw, biorąc pod uwagę, że Polska posiada obecnie jeden, niemal 40-letni ORP Orzeł. (.....)

[Więcej: gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

[Źródło:gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### **[Prom elektryczny dla odbiorcy z Finlandii z CRIST](#)**

Operatorzy liniowi, promowi i ro-ro wraz zarządami portów i terminali sabotują wprowadzanie zielonych korytarzy. Koszty ich wprowadzenia i utrzymania są wysokie. Wiodący operatorzy i zarządy portów stawiający na ochronę środowiska wykorzystują również zielone korytarze do budowania przewagi konkurencyjnej. W nowym raporcie organizacji Getting to Zero Coalition zidentyfikowano 25 nowych zielonych korytarzy żeglugowych.

Zielone korytarze na morskich szlakach handlowych uruchamiane są w celu ochrony środowiska, które niszczone jest przez intensywną żeglugę oceaniczną i krótkiego zasięgu. A także rozwinięte rybołówstwo



## Unikatowe ubezpieczenie marynarzy na życie, NNW, medyczne w OMK

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK. Zakres ubezpieczenia zależy od stażu przynależności.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach.

Możesz zostać objęty ubezpieczeniem zdrowotnym PZU w pakiecie PREMIUM. Możesz ubezpieczenie rozszerzyć na rodzinę.

**Jesteśmy pionierem we wdrażaniu powyższych rozwiązań, dotychczas nie było możliwe objęcie ubezpieczeniem osób przynależnych do organizacji wykonujących pracę na całym świecie w tym w strefi niebezpiecznej.**

(legalne i nielegalne) i dynamicznie rozwijającą się turystykę morską. W zielonych korytarzach stawia się na wykorzystania energii odnawialnej, ekologicznych paliw oraz technologii bezemisyjnych. Te inicjatywy podejmuje się w portach i wśród armatorów, którzy mają wysoką świadomość ekologiczną i... pieniądze. Wraz z inicjatywami, które podjęto w zeszłym roku, w globalnym wymiarze realizuje się obecnie 84 programy morskich zielonych korytarzy. (.....)

*Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)*

*Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)*

### **Zapłata podatku za granicą jako warunek zastosowania ulgi abolicyjnej dla marynarzy – ostatnie profiskalne praktyki organów podatkowych**

Dyrektorzy Izby Administracji Skarbowej przeprowadzili wśród pracowników organów podatkowych szkolenia mające na celu ukierunkowanie nowej strategii i praktyki organów podatkowych względem marynarzy.

Marynarze nadal oczekują na uchwałę 7 Sędziów Naczelnego Sądu Administracyjnego w zakresie zastosowania Konwencji pomiędzy Polską a Norwegią w przypadku braku zapłaty podatku za granicą. Uchwała ta ma być podjęta 15 grudnia 2025 roku. Uchwała oczywiście będzie miała skutek wyłącznie w konkretnej sprawie podatnika, niemniej jednak organy szukają pretekstu, (.....)

*Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)*

*Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)*

## **FORUM OKRĘTOWE: Polska nie powinna wprowadzać systemu ETS2**

Polsce udało się wynegocjować roczne opóźnienie wejścia w życie rozszerzonego systemu handlu emisjami EU ETS2. Zacznie on obowiązywać nie w roku 2027 jak pierwotnie ustalono, ale w 2028. Rząd polski chce opóźnić jego wprowadzenie o kolejne dwa lata, trzeba jednak uczynić wszystko, by nie wszedł on w życie w ogóle w naszym kraju

EU ETS2 to nowy system Unii Europejskiej, który rozszerza handel uprawnieniami do emisji CO2 na sektory transportu (paliwa) i budownictwa (ogrzewanie węglem i gazem). Podniesie ceny paliw kopalnych, np.: cena węgla wzrośnie o ok. 500 zł za tonę, a w dalszej perspektywie nawet o ok. 5 000 zł za tonę. Wzrost cen transportu uderzy w całą gospodarkę, zmagającą się z już i tak rosnącymi cenami energii oraz innymi kosztownymi regulacjami, narzucanymi Polsce przez organy Unii Europejskiej. Ten wzrost kosztów pogorszy konkurencyjność całej gospodarki i uderzy w nasze bezpieczeństwo.

Nabierająca tempa produkcja wojenna w Polsce zmaga się z rosnącymi kosztami. Budżet obronny naszego kraju nie jest nieograniczony. Rosnące koszty produkcji powodują, że sprzęt wojennego można zamówić relatywnie mniej, a jego eksploatacja staje się coraz droższa. (.....)

**Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)**

**Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)**

## **Trzech filipińskich rybaków rannych w wyniku ataku chińską armatką wodną**

Trzech filipińskich rybaków doznało obrażeń w wyniku ataku armatką wodną, przeprowadzonego z łodzi chińskiej straży przybrzeżnej - poinformowała w sobotę agencja Reutera, powołując się na straż przybrzeżną Filipin. Uszkodzone zostały dwa kutry.

Siły filipińskiej straży przybrzeżnej powiadomiły, że prawie 20 kutrów rybackich z Filipin zostało zaatakowanych w piątek armatkami wodnymi w pobliżu ławicy Sabina (nazywanej przez Chińczyków Xianbin, a przez Filipińczyków - ławicą Escoda). Mała chińska łódź straży przybrzeżnej przecięła również liny kotwiczne kilku filipińskich kutrów, narażając ich załogi na niebezpieczeństwo.

- Wzywamy chińską straż przybrzeżną do przestrzegania standardów postępowania uznanych przez społeczność międzynarodową - przekazała strona filipińska w oświadczeniu.

Filipińskie jednostki, które przybyły na pomoc rannym rybakom, były - według władz w Manili - wielokrotnie blokowane przed dotarciem do ławicy Sabina. (.....)

**Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)**

**Nie czekaj do  
następnego  
poniedziałku**

**bądź na bieżąco**

**FB OMK**

Najnowsze informacje związane z marynarskim rynkiem pracy zamieszczamy na naszym profilu FB. Zeskanuj kod QR i dołącz.



**Przyłącz się do OMK/ITF  
zeskanuj kod QR i wypełnij deklarację**

