



OMK News

BIULETYN INFORMACYJNY DLA MARYNARZY

[Ile będzie kosztował ZUS dla marynarzy?](#)

Zamieszczamy przykładowe wyliczenia składek (minimalne) na ubezpieczenie społeczne osób posiadających status marynarza, którego uzyskanie jest dobrowolne i przewidziane dla polskich marynarzy pracujących na statkach bander, spoza UE.

Nadanie statusu marynarza: na minimum 12 miesięcy, po czym należy go odnowić gdy są ku temu przesłanki.

Zawieszenie statusu marynarza: maksymalnie na 3 miesiące w roku

Stawka minimalna od 1 stycznia 2026

emerytalne (19,52%) - 938,13 zł

rentowe (8%) - 384,48 zł

chorobowe (2,45%) - 117,75 zł

wypadkowe (1,67%) - 80,26 zł

FPIFS (2,45%) - 117,75 zł

Zdrowotne (9%) - 432,54 zł

SUMA: 2070 zł

(.....)

[Więcej: www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

[FAQ ZUS w sprawie ubezpieczeń społecznych](#)

Od 1 stycznia weszła w życie ustawa dotycząca ubezpieczeń społecznych dla marynarzy.

Jak już wcześniej informowaliśmy, na naszych stronach www.omk.org.pl, w zamieszczonych artykułach: <https://omk.org.pl/article/1333> i <https://omk.org.pl/article/1334>, i w związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. przepisów dotyczących ubezpieczeń społecznych oraz ubezpieczenia zdrowotnego marynarzy, przekazujemy w załączeniu informacje z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS).

ZUS przygotował wyjaśnienia w zakresie zgłoszeń i zawieszenia marynarzy do ubezpieczeń społecznych i ubezpieczenia zdrowotnego oraz zasad składania dokumentów rozliczeniowych.

[Więcej: www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

[Marynarze mają taniej](#)

Bardzo serdecznie zachęcamy do korzystania z naszej strony "Marynarze mają taniej"

Zachęcamy do korzystania z naszej strony omk.org.pl i zakładki

Strona jest bardzo "odświeżona" i zaktualizowana.

Serwis marynarski OMK

Jesteśmy Twoim wsparciem.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24h podczas pracy na statku i wypoczynku, w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach lub ubezpieczenia zdrowotnego PZU w pakiecie PREMIUM.

Po 12-miesięcznej przynależności możesz ubiegać się o zapomogę szkoleniową związaną z kursami STCW.

Posiadamy telefon awaryjny 24/7 dla osób potrzebujących nagłej pomocy.

Opiniujemy kontrakty i warunki zatrudnienia.

Możesz skorzystać z bezpłatnej porady w Kancelarii Podatkowej, (także w sporządzeniu rozliczenia podatkowego) lub Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego, z którymi współpracujemy.

Prowadzimy roszczenia powypadkowe, odszkodowawcze, związane z niewypłaconym wynagrodzeniem itp. Angażujemy się w sprawy związane z nierównym traktowaniem, zerwanymi umowami o pracę i innymi sytuacjami związanymi z pracą na morzu.

Doradzamy w różnych sprawach związanych z zatrudnieniem, nie musisz od razu korzystać z naszej interwencji ale zawsze warto wiedzieć czy sprawy idą w dobrą stronę.

Znajdziecie tam dużą ilość ciekawych propozycji dzięki którym możecie zaoszczędzić sporo pieniędzy, np. na:

- szkoleniach,
- ubezpieczeniach,
- poradach podatkowych,
- tankowaniu,

Znajdziecie tam dużą ilość ciekawych propozycji dzięki którym możecie zaoszczędzić sporo pieniędzy, np. na:

- szkoleniach,
- ubezpieczeniach,
- poradach podatkowych,
- tankowaniu,
- przewozach,
- itp. (.....)

Źródło: www.omk.org.pl

UE potrzebuje poprawy w wykrywaniu i zapobieganiu wyzyskowi pracowników

Nowy Dokument Komisji Europejskiej pt. "droga do wartościowych miejsc pracy (Quality Jobs Roadmap)" jest przeglądem aktualnej sytuacji, w której globalna konkurencyjność, zależności handlowe rządzą światem. Gdy firmy i pracodawcy walczą o utrzymanie konkurencyjności, a pracownicy odczuwają skutki globalnych kryzysów, wyższych kosztów utrzymania i i szybkich zmian wpływających na ich życie i karierę.

Dokument jest zobowiązaniem do wspierania wysokiej jakości miejsc pracy w konkurencyjnej gospodarce oraz inicjatyw w celu dostosowania wytycznych w sprawach zatrudnienia. Odnotowano, iż pomimo silnej polityki pro pracowniczej w EU, w kilku sektorach, w tym transportowym, pracownicy narażeni na nadużycia. Dodatkowo wskazano, iż organizacje pracodawców jak i związki zawodowe odgrywają kluczową w związanych z zatrudnieniem i warunkami pracy.

Jako Organizacja Marynarzy Kontraktowych przyjmujemy ten dokument z zadowoleniem, ponieważ daje nam on silniejsze podstawy do kontynuowania działań w celu gwarancji przyzwoitych miejsc pracy obywatelom UE pracującym pod banderami UE jak i statkach zawijających do europejskich portów.

Źródło: www.omk.org.pl

Nadużycia ws. czasu pracy lub odpoczynku - podziel się informacjami

W nawiązaniu do wcześniejszych ankiet wskazujących iż 53% osób w ostatnich 5 latach spotkało się z nadużyciami ws. niewłaściwego rejestru godzin pracy, 27% osób było przymuszanych do podpisywania fikcyjnych kart czasu pracy/odpoczynku, jak i blisko połowa ankietowanych spotyka się z systemem pracy 6/6 godzin rozpoczynamy 2 etap – zbieramy informacje o statkach i banderach, na których spotykane są nadużycia ws. czasu pracy i odpoczynku. (.....)

Więcej: www.omk.org.pl

Marynarze mają Taniej

Rabaty i zniżki dla marynarzy.

Na podstawie legitymacji OMK możesz skorzystać ze zniżek na:

Szkolenia: Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

Porady podatkowe i prawne: CT Tax, Kancelaria ONYX

Paliwo: Orlen, MOL.

Transport: Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

Wypoczynek: Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie,

Sport: Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

Inne: BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care.

Szczegóły na www.omk.org.pl



[Utraciłeś zatrudnienie pod banderą UE ? Podziel się informacjami](#)

Jeżeli utracisz zatrudnienie pod banderą UE na rzecz marynarzy spoza UE to podziel się taką informacją podwajając kilka szczegółów. **Ankieta pozostaje anonimowa.** (.....)

Więcej: www.omk.org.pl

[Jantar Unity w drodze z Gdańska do Szczecina. Czas na chrzest! \[ZDJĘCIA\]](#)

Jantar Unity jest już w drodze na... własny chrzest. W niedzielę rano najnowocześniejszy z bałtyckich promów wypłynął z Gdańska w rejs do Szczecina. W najbliższy piątek odbędzie się tam chrzest tego promu.

Podróż do Szczecina rozpoczęła się w niedzielny poranek, pomimo trudnych warunków pogodowych. Nad Bałtykiem wiało i padał śnieg. Zgodnie z ostrzeżeniami IMGW zła pogoda miała się utrzymywać przez całą niedzielę. Zanim Jantar Unity wpłynie do Szczecina, musi jeszcze przejść próby cumowania w Trelleborgu, Ystad i Świnoujściu, które odbędą się w najbliższych dniach.

Jantar Unity to najnowocześniejszy obecnie prom pasażersko-samochodowy (typu Ro-Pax) pływający po Bałtyku. Jest pierwszym z trzech nowoczesnych promów budowanych w ramach programu POLSCA Baltic Ferries dla polskich armatorów (Unity Line / PŻM). (.....)

Jantar Unity to największa i najbardziej nowoczesna inwestycja w polskiej flocie promowej od ponad 25 lat. Po chrzcie i okresie wprowadzającym wejdzie na jedną z najważniejszych tras bałtyckich – Świnouście–Trelleborg. (.....)

Główne parametry techniczne promu

Długość: 195,6 m; Szerokość: 32,2 m

Linia ładunkowa: 4100 mb

Liczba pasażerów: 400 osób

Załoga: ~50 osób

Prędkość eksploatacyjna: do ~19 węzłów

Harmonogram uroczystości w Szczecinie (.....)

Bezpłatny portal pracy dla marynarzy

www.sea4you.pl

Ponad 10 lat na rynku

Blisko 10 000
zarejestrowanych
marynarzy



Źródło: gospodarkamorska.pl

[Ustawa o bezpiecznym Bałtyku z podpisem prezydenta](#)

Prezydent Karol Nawrocki podpisał w piątek tzw. ustawę o bezpiecznym Bałtyku. Rozszerza ona m.in. uprawnienia polskiej Marynarki Wojennej na morzu, np. w ochronie infrastruktury krytycznej. Ponadto okręty MW będą mogły być wysłane na wody międzynarodowe na mocy samej decyzji szefa MON.

Ustawa o zmianie niektórych ustaw w celu usprawnienia działań Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej na wypadek zagrożenia bezpieczeństwa państwa na polskich obszarach morskich oraz zapewnienia bezpieczeństwa na Morzu Bałtyckim – nazywana w MON ustawą o bezpiecznym Bałtyku – dotyczy przede wszystkim działań polskich sił zbrojnych, a także w pewnym zakresie Straży Granicznej i Policji, w powietrzu i na morzu. Chodzi o zadania związane z obroną przeciwlotniczą oraz monitorowaniem polskich wód terytorialnych na Bałtyku, jak również wód międzynarodowych, przede wszystkim w ochronie kluczowej dla bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej, w tym gazociągu Baltic Pipe czy platform wiertniczych.(.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Wypadek podczas prac przy budowie morskiej farmy wiatrowej na Bałtyku. Wezwano śmigłowiec Marynarki Wojennej

Podczas prac związanych z utworzeniem pierwszej, polskiej morskiej farmy wiatrowej, Baltic Power, doszło do wypadku. Poszkodowaną osobę trzeba było ewakuować z wykorzystaniem śmigłowca Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej.

Jak przekazał na portalu X (dawniej Twitter) Sebastian Kluska, dyrektor Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, o wypadku poinformowano po południu. Kapitan Wind Lift 1, specjalistycznego statku samopodnośnego do budowy i obsługi morskich turbin wiatrowych, pracującej przy powstającej infrastrukturze, powiadomił Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne o konieczności ewakuacji medycznej pacjenta z podejrzeniem złamania nogi. Ze względu na wysokość nad lustrem wody MRCK zdecydowało o wystaniu śmigłowca ratowniczego. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Finnlines zadowolony po 6 miesiącach połączenia ro-ro z Gdyni do Bilbao

Zarząd Morskiego Portu Gdynia, OT Port Gdynia oraz linie Finnlines podsumowały 6 miesięcy funkcjonowania połączenia ro-ro z Gdyni do hiszpańskiego Bilbao przez brytyjskie Sheerness i belgijskie Zeebrugge i Antwerpię. Choć nie podano żadnych danych statystycznych, to wszystkie zainteresowane strony podkreślają, że są zadowolone ze współpracy i liczą na rozwój trasy. (.....)

Więcej: www.gospodarkamorska.pl

Oddanie do użytku największego na świecie statku do przewozu wychwyconego CO₂

Capital Clean Energy Carriers Corp. (CCEC), międzynarodowy armator statków oceanicznych, odebrała 6 stycznia „Active” – pierwszy na świecie tak duży, niskociśnieniowy zbiornikowiec do transportu skroplonego dwutlenku węgla (LCO₂). Statek o pojemności 22 000 metrów sześciennych został przekazany przez stocznnię Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd. (HMD) w Korei Południowej.

„Active” jest największym tego typu statkiem na świecie i stanowi przełom w rozwoju infrastruktury wspierającej technologie wychwytywania, wykorzystania i składowania dwutlenku węgla (CCUS). Pojemność 22 000 m³ pozwala na transport znacznie większych ilości skroplonego CO₂ w porównaniu do istniejących jednostek, takich jak statki z projektu Northern Lights (ok. 7 500 m³ na statek). Statek jest zaprojektowany do przewozu LCO₂ w warunkach niskiego ciśnienia, przy jednoczesnym zachowaniu pełnej konkurencyjności na rynku tradycyjnych gazowców półtłoczonych. (.....)

Więcej: www.gospodarkamorska.pl

Kawasaki zbuduje największy statek do transportu skroplonego wodoru

Japońska grupa stoczniowa Kawasaki Heavy Industries zbuduje największy na świecie statek do przewozu skroplonego wodoru. Jednostka ma mieć pojemność 40 tys. metrów sześciennych, a powstanie na zlecenie Japan Suiso Energy.

Kawasaki Heavy Industries pozostaje wiodącym producentem w raczkującym wciąż sektorze statków do transportu skroplonego wodoru. W stoczni należącej do grupy w 2021 roku powstał pierwszy taki statek – Suiso Frontier o pojemności 1250 metrów sześciennych. Statek udowodnił podczas pilotażowego projektu, że skroplony wodór można bezpiecznie transportować z Australii do Japonii. (.....)

Źródło: www.gospodarkamorska.pl



Unikatowe ubezpieczenie marynarzy na życie, NNW, medyczne w OMK

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK. Zakres ubezpieczenia zależy od stażu przynależności.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach.

Możesz zostać objęty ubezpieczeniem zdrowotnym PZU w pakiecie PREMIUM. Możesz ubezpieczenie rozszerzyć na rodzinę.

Jesteśmy pionierem we wdrażaniu powyższych rozwiązań, dotychczas nie było możliwe objęcie ubezpieczeniem osób przynależnych do organizacji wykonujących pracę na całym świecie w tym w strefie niebezpiecznej.

Stena Line ogranicza mięso na pokładach – połowa mielonki będzie roślinna

Stena Line poinformowała, że począwszy od tego roku, wszystkie dania z mięsa mielonego serwowane załódce i kierowcom będą przygotowywane z mielonki w połowie składającej się z mięsa, w połowie roślinnej.

Stena Line wprowadza kulinarną innowację na pokładach jednostek pływających na trasach w Danii, Niemczech, południowym i północnym Baltyku. Linie ogłosiły kolejny już krok w stronę bardziej zrównoważonej żywności na morzu. Od tego roku wszystkie dania przyrządzane z mięsa mielonego, będą powstawać z mielonki w połowie składającej się ze składników roślinnych. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Rosja zaatakowała cywilne statki na Morzu Czarnym. Jedna osoba zginęła

Rosyjskie drony zaatakowały dwa cywilne statki pod obcą banderą u wybrzeży Ukrainy na Morzu Czarnym, zabijając członka załogi jednej z tych jednostek – powiadomił w piątek wicepremier ds. odbudowy Ukrainy Ołeksij Kułeba.

„Rosja dokonała kolejnego aktu terroru przeciwko cywilnej żegludze; trafione zostały dwa statki” – zaalarmował wicepremier w komunikatorze Telegram.

Jeden ze statków udawał się do portu w Czarnomorsku, zaś drugi został zaatakowany w pobliżu Odessy. „W wyniku ataku (na drugi statek), niestety, zginął członek załogi – obywatel Syrii. To przerażająca zbrodnia wojenna!” – oświadczył Kułeba. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Port w Świnoujściu otwiera się na nowych inwestorów: Rusza przetarg na Nabrzeżu Górników

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście ogłosił przetarg na dzierżawę dużej nieruchomości w Porcie Morskim w Świnoujściu. To ponad 15 hektarów terenu w rejonie Nabrzeża Górników. Nieruchomość w strategicznym miejscu. Przedmiotem przetargu jest zabudowana nieruchomość gruntowa o łącznej powierzchni 155 858 m². Jest położona w całości w granicach portu morskiego w Świnoujściu, w rejonie Nabrzeża Górników. Ten teren ma zapewniony dostęp do nabrzeża i do ogólnodostępnej infrastruktury kolejowej, przez co może być atrakcyjny dla firm działających w logistyce, transporcie czy przemyśle portowym. Nieruchomość składa się z dwóch działek, które są położone w obrębie Warszów 11. Dla obu prowadzona jest księga wieczysta w Sądzie Rejonowym w Świnoujściu. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Ponad 140 tys. ton ładunków. Port Morski Kołobrzeg podsumował 2025 rok

W 2025 roku przez nabrzeża Portu Morskiego Kołobrzeg przeszło ponad 140 tys. ton ładunków. Port obsłużył 64 statki i przez cały rok pracował bez przerw. Najwięcej przetładowano kruszyw, kamienia oraz drewna. Rok 2025 był dla Portu Morskiego w Kołobrzegu okresem stabilnej pracy

trudnym otoczeniu rynkowym. Port utrzymał pełną ciągłość operacyjną. Działalność oparto na kilku filarach, co pozwoliło ograniczyć skutki spowolnienia w wybranych branżach.

Największy udział w przetładunkach miały ładunki masowe. Kruszywa i kamień przekroczyły poziom 70 tys. ton. Wysoki poziom utrzymały także przetładunki drewna. W 2025 roku obsłużono ponad 50 tys. ton kłód, głównie na potrzeby sektora leśno-drzewnego. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście ogłosił przetarg na dzierżawę dużej nieruchomości w Porcie Morskim w Świnoujściu. To ponad 15 hektarów terenu w rejonie Nabrzeża Górników

Nieruchomość w strategicznym miejscu. Przedmiotem przetargu jest zabudowana nieruchomość gruntowa o łącznej powierzchni 155 858 m². Jest położona w całości w granicach portu morskiego w Świnoujściu, w rejonie Nabrzeża Górników. Ten teren ma zapewniony dostęp do nabrzeża i do ogólnodostępnej infrastruktury kolejowej, przez co może być atrakcyjny dla firm działających w logistyce, transporcie czy przemyśle portowym. Nieruchomość składa się z dwóch działek, które są położone w obrębie Warszów 11. Dla obu prowadzona jest księga wieczysta w Sądzie Rejonowym w Świnoujściu. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Nie czekaj do następnego poniedziałku bądź na bieżąco

FB OMK

Najnowsze informacje związane z marynarskim rynkiem pracy zamieszczamy na naszym profilu FB. Zeskanuj kod QR i dołącz.



**Przyłącz się do OMK/ITF
zeskanuj kod QR i wypełnij deklarację**

