



OMK News

BIULETYN INFORMACYJNY DLA MARYNARZY

[Prośba o wypełnienie dwóch krótkich ankiet](#)

Bardzo prosimy o wypełnienie dwóch krótkich ankietach, max 2 minuty czasu na wypełnienie.

Obie ankiety są podyktowane zebranymi informacjami od marynarzy i zgłaszanymi problemami.

Czas pracy i system 6/6h:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebQjvw5MlEVrTkiKV18599UnG4rA7wTKYlIKkYfOF8irMbw/viewform>

Utrata zatrudnienia pod banderami UE:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeuXXt11qppUEnwbJq8AFGDjdfAg_uVvY2SEJ67u2Nuq_8cCQ/viewform

Z góry dziękujemy za poświęcony czas.

Więcej: www.omk.org.pl

[FAQ ZUS w sprawie ubezpieczeń społecznych](#)

Od 1 stycznia weszła w życie ustawa dotycząca ubezpieczeń społecznych dla marynarzy.

Jak już wcześniej informowaliśmy, na naszych stronach www.omk.org.pl, w zamieszczonych artykułach: <https://omk.org.pl/article/1333> i <https://omk.org.pl/article/1334>, i w związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. przepisów dotyczących ubezpieczeń społecznych oraz ubezpieczenia zdrowotnego marynarzy, przekazujemy w załączeniu informacje z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS).

ZUS przygotował wyjaśnienia w zakresie zgłoszeń i zawieszenia marynarzy do ubezpieczeń społecznych i ubezpieczenia zdrowotnego oraz zasad składania dokumentów rozliczeniowych.

Więcej: www.omk.org.pl

[Ile będzie kosztował ZUS dla marynarzy?](#)

Zamieszczamy przykładowe wyliczenia składek (minimalne) na ubezpieczenie społeczne osób posiadających status marynarza, którego uzyskanie jest dobrowolne i przewidziane dla polskich marynarzy pracujących na statkach bander, spoza UE.

Serwis marynarski OMK

Jesteśmy Twoim wsparciem.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24h podczas pracy na statku i wypoczynku, w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach lub ubezpieczenia zdrowotnego PZU w pakiecie PREMIUM.

Po 12-miesięcznej przynależności możesz ubiegać się o zapomogę szkoleniową związaną z kursami STCW.

Posiadamy telefon awaryjny 24/7 dla osób potrzebujących nagłej pomocy.

Opiniujemy kontrakty i warunki zatrudnienia.

Możesz skorzystać z bezpłatnej porady w Kancelarii Podatkowej, (także w sporządzeniu rozliczenia podatkowego) lub Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego, z którymi współpracujemy.

Prowadzimy roszczenia powypadkowe, odszkodowawcze, związane z niewypłaconym wynagrodzeniem itp. Angażujemy się w sprawy związane z nierównym traktowaniem, zerwanymi umowami o pracę i innymi sytuacjami związanymi z pracą na morzu.

Doradzamy w różnych sprawach związanych z zatrudnieniem, nie musisz od razu korzystać z naszej interwencji ale zawsze warto wiedzieć czy sprawy idą w dobrą stronę.

Nadanie statusu marynarza: na minimum 12 miesięcy, po czym należy go odnowić gdy są ku temu przesłania.

Zawieszenie statusu marynarza: maksymalnie na 3 miesiące w roku

Stawka minimalna od 1 stycznia 2026

emerytalne (19,52%) - 938,13 zł

rentowe (8%) - 384,48 zł

chorobowe (2,45%) - 117,75 zł

wypadkowe (1,67%) - 80,26 zł

FPIFS (2,45%) - 117,75 zł

Zdrowotne (9%) - 432,54 zł

SUMA: 2070 zł,

Więcej: omk.org.pl (.....)

[Źródło: www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

[Polski statek w GBT Gdańsk](#)

190-metrowy masowiec Podlasie, należący do Polskiej Żeglugi Morskiej, jest właśnie załadowywany w gdańskim terminalu masowym GBT Gdańsk.

W terminalu GBT Gdańsk trwa załadunek masowca Podlasie. Ładownie jednostki wypełniane są kukurydzą, a załadowcą jest firma Bunge Polska – jednego z większych eksporterów zbóż w kraju. Jak podaje GBT, załadunek jednostki idzie sprawnie, a warunki pogodowe nie przeszkadzają.

Gdański Terminal Masowy GBT specjalizuje się w obsłudze ładunków masowych, w szczególności rolnych. Swoje przładunki prowadzi przy Nabrzeżu Bytomskim, umożliwiającym obsługę jednostek o zanurzeniu sięgającym ok. 10 metrów, szerokości 33 metrów i długości do 190 metrów.

[Źródło: gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

[Szczecin: prom Jantar Unity ochrzczony przy Wałach Chrobrego](#)

Nowy prom M/F Jantar Unity został dziś uroczyście ochrzczony przy nabrzeżu pod Wałami Chrobrego w Szczecinie. Od 20 stycznia będzie odbywał regularne rejsy do Szwecji. To najnowocześniejsza tego typu jednostka na Morzu Bałtyckim, zbudowana i zwodowana w gdańskiej Stoczni Remontowa.

Jednostkę należąca do Unity Line (spółka specjalizująca się w żegludze promowej, utworzona ponad 30 lat temu przez Polską Żeglugę Morską i Euroafricę) na kadłubie zdobiją wielkie napisy „Polsca”, oznaczające Polskę i Skandynawię. Taki branding mają mieć wkrótce wszystkie polskie promy operujące na Bałtyku. W ubiegłym roku rząd zdecydował o połączeniu, pod tym szyldem, promów Unity Line i Polferries (Polska Żegluga Bałtycka). To najnowocześniejszy obecnie prom pasażersko-samochodowy (typu Ro-Pax)

Marynarze mają Taniej

Rabaty i zniżki dla marynarzy.

Na podstawie legitymacji OMK możesz skorzystać ze zniżek na:

Szkolenia: Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

Porady podatkowe i prawne: CT Tax, Kancelaria ONYX

Paliwo: Orlen, MOL.

Transport: Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

Wypoczynek: Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie,

Sport: Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

Inne: BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care.

Szczegóły na www.omk.org.pl



plywający po Baltyku. Jest pierwszym z trzech nowoczesnych promów budowanych w ramach programu POLSCA Baltic Ferries. Ma długość 195,6 metrów, szerokość 32,2 metrów. Jego linia ładunkowa wynosi 4100 mb, a liczba pasażerów, którą może zabrać do 400. Załoga będzie liczyła około 50 osób. Prom może rozwinąć prędkość do 19 węzłów, ale w czasie rejsów popytnie z prędkością około 14 węzłów.

We wtorek 20 stycznia nowy polski prom Jantar Unity podejmie na pokład pierwszych pasażerów i wyruszy w ramach regularnego serwisu ze Świnoujścia do Trelleborga. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

Pogłębiarka cieni. Co Chiny kombinują w Filipinach?

W Filipinach wykryto pogłębiarkę, która zmienia dane identyfikacyjne jak rękawiczki. Podejrzewa się, że działa na łańcuszku Chin. Władze w Manili zarządziły kontrolę wszystkich pogłębiarek pracujących przy projektach w Zatoce Manilskiej, a komentatorzy zastanawiają się, czy podejrzana jednostka zbierała dane wywiadowcze, czy może po prostu kradła piasek.

Manila znów ma problem z Chinami. Choć jednostki filipińskie regularnie konfrontują się z chińskimi na spornej ławicy Scarborough, to tym razem zagadkowe działania miały miejsce pod samym nosem stolicy Filipin: w Zatoce Manilskiej.

Wykryto tam pogłębiarkę, która wielokrotnie zmieniała dane identyfikacyjne, a prawdopodobnie jest powiązana z Pekinem. Sprawa urosła do takich rozmiarów, że interweniować musiał prezydent Filipin Ferdinand R. Marcos Jr. Kang Ling 539 i jeszcze jeden Kang Ling 539 (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Premier Kanady rozważa wysłanie żołnierzy na Grenlandię w związku z ćwiczeniami NATO

Premier Kanady Mark Carney rozważa wysłanie kanadyjskich żołnierzy na Grenlandię w ramach ćwiczeń sojuszniczych NATO – poinformowały kanadyjskie media.

Jeśli premier Carney zaakceptuje przedstawione mu plany, niewielki kanadyjski kontyngent mógłby zostać wysłany na Grenlandię do końca tygodnia – podały w niedzielę dziennik The Globe and Mail oraz publiczny nadawca CBC.

Plany dołączenia kanadyjskich żołnierzy do obecnych na Grenlandii przedstawicieli wojsk krajów europejskich zostały przygotowane w ubiegłym tygodniu i premier Carney obecnie je analizuje.

Przy tym ćwiczenia wojsk duńskich, w których Kanada mogłaby wziąć udział, odbywałyby się poza manewrami NATO, na podobnej zasadzie, jak współpraca krajów wspierających Ukrainę Koalicji Chętnych – wyjaśnia CBC, powołując się na rządowe źródła.

(.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Bezpłatny portal pracy dla marynarzy

www.sea4you.pl

Ponad 10 lat na rynku

Blisko 10 000
zarejestrowanych
marynarzy



500 tys. zł na generatory dla Ukrainy - Polenergia i Kulczyk Foundation wspierają akcję „Ciepło z Polski dla Kijowa”

Polenergia, spółka Dominiki Kulczyk, oraz Kulczyk Foundation dołączają do akcji pomocy dla pozbawionych prądu mieszkańców stolicy Ukrainy – „Ciepło z Polski dla Kijowa”. Dzięki przekazany przez oba podmioty środkom zostanie zakupionych 120 generatorów, które zapewnią mieszkańcom Kijowa dostęp do ciepła, światła i energii niezbędnej do przeżycia w ekstremalnych warunkach zimowych. Dominika Kulczyk apeluje do branży energetycznej o wsparcie akcji.

W Kijowie od wielu dni temperatura spada poniżej -17°C , a większość mieszkańców pozostaje odcięta od prądu i ogrzewania po zmasowanych atakach na infrastrukturę energetyczną. Wychłodzone mieszkania, piwnice, brak możliwości zagotowania wody, brak kontaktu z bliskimi – to codzienność ludzi, którzy próbują przetrwać kolejną zimę wojny, w sytuacji, gdy każdy dzień może decydować o życiu lub śmierci. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Czas drastycznych zmian w stawkach ubezpieczeń żeglugowych. To skutek licznych zagrożeń

Rozmowa z Markiem Lewandowskim, dyrektorem Biura Ubezpieczeń Morskich, Lotniczych i Transportowych, Departament Klientów Strategicznych i Reasekuracji w Warta S.A.

- Zaczniemy od podstaw, jakie ubezpieczenia muszą mieć statki, które pływają po morzach i oceanach?

- Każda jednostka funkcjonująca w żegludze międzynarodowej posiada zakres ubezpieczeń obejmujący najczęściej na okres 1 roku podstawowe 3 grupy ryzyk: ryzyka casco, ryzyka OC Armatora (tzw P&I) oraz ryzyka wojenne obejmujące m.in. szkody spowodowane działaniami militarnymi (wojny, rewolucje etc), areszt i konfiskata jednostki wynikające z przyczyn politycznych a nie np. celnych czy podatkowych, piractwo, pozostałości wojenne miny i tym podobne zagrożenia.

W przeciwieństwie do ryzyk casco czy OC Armatora, prawdopodobieństwo zaistnienia szkody objętej ubezpieczeniem ryzyk wojennych podczas żeglugi po większości akwenów morskich świata jest oceniane jako bardzo niewielkie. Dzieje się tak dlatego, że ubezpieczenie to ograniczone jest do regionów uważanych za bezpieczne. W konsekwencji koszt takiej polisy jest symboliczny. Stawka roczna najczęściej stanowi od 0,01% Sumy ubezpieczenia do 0,1%, czyli jednostka o wartości np. 50 mio USD płaci standardowo od 500 do 5000 USD rocznie. (.....)

Więcej: www.gospodarkamorska.pl

Budowa nowego kablowca dla Prysmian wchodzi w nowy etap. Statek wyrusza z Rumunii do Norwegii

Budowany przez Vard statek do układania kabli (Cable Laying Vessel, CTV), Alessandro Volta, opuścił stocznię w rumuńskiej Tulczy i wyruszył do zakładu Vard Søviknes w związku z planowanym dokończeniem i doposażeniem. W przyszłym roku jednostka ma trafić do zamawiającego, firmy Prysmian, rozpoczynając też działalność zgodnie z przeznaczeniem.

Jak informuje Prysmian, w Norwegii zostanie dokonany montaż głównego sprzętu związanego z prowadzeniem prac podwodnych, a następnie odbędą się próby morskie poprzedzające dostawę statku w 2027 roku. Firma podkreśla, że kablowiec zaprojektowano z myślą o realizowaniu zleceń na głębokich wodach. W związku z tym Alessandro Volta ma wyróżniać się zaimplementowanymi, zaawansowanymi rozwiązaniami, ulepszonymi systemami napędowymi i generatorami, z myślą o precyzji ale też zrównoważonym rozwoju. 00 do 5000 USD rocznie. (.....)

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

Equinor chce wrócić do najbardziej wysuniętego na północ złoża ropy

Norweski koncern Equinor nosi się z zamiarem powrotu do eksploatacji podmorskiego złoża ropy Wisting w Arktyce – to najdalej na północ wysunięte złożo na świecie. Według Reutersa, koncern opracował nowy, tańszy plan rozwoju tego projektu.

Złożo Wisting ulokowane jest pod dnem Morza Barentsa, około 300 km na północ od Norwegii i pozostaje najbardziej wysuniętym na północ polem naftowym. Zakłada się, że zawiera około 500 mln baryłek ropy. Prawa do eksploatacji złoża posiada konsorcjum, któremu przewodzi Equinor. Koncern ten oraz Aker BP mają po 35% udziałów w koncesji, norweski Petoro posiada 20%, japoński Idemitsu – 10%.

Jednak w 2022 roku porzucono projekt ze względu na kolosalny wzrost kosztów. Według agencji Reuters, szacowany budżet inwestycji rozrósł się do ponad 100 mld koron norweskich, czyli około 10 mld dolarów.. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Polska barka utknęła na mieliźnie na jeziorze pod Poczdamem

Polska barka z ładunkiem żwiru od piątku tkwi na mieliźnie jeziora Jungfernsee koło Poczdamu. Poniedziałkowa próba jej uwolnienia z udziałem trzech lodotamaczy nie powiodła się, a służby zapowiadają kolejną akcję po roztopieniu się lodu – informuje regionalny portal rbb.



Unikatowe ubezpieczenie marynarzy na życie, NNW, medyczne w OMK

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK. Zakres ubezpieczenia zależy od stażu

Jednostka już w piątek znalazła się poza torem wodnym i osiadła na mieliźnie, nie będąc w stanie samodzielnie się uwolnić – przekazał rzecznik policji wodnej w Poczdamie portalowi nadawcy regionalnego Belin-Brandenburg (rbb).

Próba ściągnięcia polskiej barki, podjęta przez Urząd Dróg Wodnych i Żeglugi Sprewy i Haweli przy użyciu trzech lodołamaczy, zakończyła się niepowodzeniem. Jak wyjaśnił Thomas Krueger z tego urzędu, statek zsunął się zbyt daleko na ląd i utknął na piaszczystej mieliźnie. Podczas akcji nastąpiła również awaria silnika jednego z lodołamaczy. „Stało się to w trakcie pracy” – powiedział Krueger. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

[Cztery tankowce zaatakowane w pobliżu terminalu na Morzu Czarnym](#)

Cztery tankowce zostały zaatakowane w pobliżu terminalu przładunkowego na Morzu Czarnym, należącego do Konsorcjum Rurociągów Kaspijskich (CPC – Caspian Pipeline Consortium) – przekazała agencja Bloomberg, powołując się na osobę zaznajomioną ze sprawą. Wcześniej informowano o ataku na dwa tankowce, które miały załadować ropę naftową w CPC – głównym węzle przładunkowym kazachstańskiej ropy naftowej – dowiedziela się agencja. Skala uszkodzeń statków nie jest na razie jasna.

Dwa pierwsze z zaatakowanych przez drony tankowców – Delta Harmony (należący do greckiego przedsiębiorstwa Delta) i Matilda (własność greckiego Thenamaris) – oczekiwały na załadunek, Agencje poinformowały nieco później o ataku na dwie kolejne jednostki: Delta Supreme i Freud. (.....)

Źródło: polskamorska.pl

[Irański frachtowiec zatonał na Morzu Kaspijskim Górników](#)

Frachtowiec Rona, pływający pod banderą Iranu, zatonał w śróde na Morzu Kaspijskim u wybrzeży Turkmenistanu - potwierdziło w czwartek turkmeńskie MSZ.

Statek regularnie kursował między portami w Iranie, a rosyjskimi portami w Astrachaniu, Machaczkałe i Azowie, na trasie, którą ukraiński wywiad zidentyfikował jako szlak transportu irańskiej broni dla Rosji wykorzystywanej przeciwko Ukrainie. Według ustaleń tych służb tylko między październikiem 2024 a grudniem 2025 r. Rona odbył na tej trasie 20 rejsów.

Płynący po raz kolejny do Astrachania frachtowiec, nim poszedł na dno, doznał poważnych uszkodzeń na śródokręciu, którym towarzyszyły kłęby czarnego dymu - informował w środę ukraiński kanał Astra.

Na nadany sygnał SOS szybko zareagowała turkmeńska straż przybrzeżna, która uratowała całą 14-osobową załogę pochodzącą z Iranu i Indii.ujściu. (.....)

Źródło: polskamorska.pl

[Nie czekaj do następnego poniedziałku bądź na bieżąco](#)

[FB OMK](#)

Najnowsze informacje związane z marynarskim rynkiem pracy zamieszczamy na naszym profilu FB. Zeskanuj kod QR i dołącz.



**Przyłącz się do OMK/ITF
zeskanuj kod QR i wypełnij deklarację**

