



OMK News

BIULETYN INFORMACYJNY DLA MARYNARZY

[Zmiany dla marynarzy od 1 stycznia 2026 r.](#)

Marynarz jako płatnik składek, materiał opracowany przez ZUS.

Na naszej stronie i na FB, zamieściliśmy link do materiału opracowanego przez ZUS, dot. zmian dotyczących tych marynarzy, którzy mieszkają w Polsce i wykonują pracę na podstawie marynarskiej umowy o pracę lub innej umowy, na podstawie której pracują na morzu na statku o pojemności brutto (GT) 100 jednostek i wyższej oraz przynależności polskiej lub innej..

(.....)

Więcej: www.omk.org.pl

[Nadużycia ws. czasu pracy lub odpoczynku - podziel się informacjami](#)

W nawiązaniu do wcześniejszych ankiet wskazujących iż 53% osób w ostatnich 5 latach spotkało się z nadużyciami ws. niewłaściwego rejestru godzin pracy, 27% osób było przymuszanych do podpisywania fikcyjnych kart czasu pracy/odpoczynku

jak i blisko połowa ankietowanych spotyka się z systemem pracy 6/6 godzin rozpoczynamy 2 etap – zbieramy informacje o statkach i banderach, na których spotykane są nadużycia ws. czasu pracy i odpoczynku.

Link do ankiety:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebQjvv5MIEVrTkiKV18599UnG4rA7wTKYIiKkYfOF8irMbw/viewform?usp=publish-editor>

Więcej: www.omk.org.pl

[Marynarze mają taniej](#)

Bardzo serdecznie zachęcamy do korzystania z naszej strony "Marynarze mają taniej"

Zachęcamy do korzystania z naszej strony omk.org.pl i zakładki

Strona jest bardzo "odświeżona" i zaktualizowana.

(.....)

Źródło: www.omk.org.pl

[Utracisz zatrudnienie pod banderą UE ? Podziel się informacjami](#)

Jeżeli utracisz zatrudnienie pod banderą UE na rzecz marynarzy spoza UE to podziel się taką informacją podwajając kilka szczegółów. Ankieta pozostaje anonimowa.

Link do ankiety:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeuXXt11qppUEnwbJq8AFGDjdfAg_uVvY2SEJ67u2Nuq_8cCQ/viewform?usp=publish-editor

Więcej: www.omk.org.pl

Serwis marynarski OMK

Jesteśmy Twoim wsparciem.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24h podczas pracy na statku i wypoczynku, w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach lub ubezpieczenia zdrowotnego PZU w pakiecie PREMIUM.

Po 12-miesięcznej przynależności możesz ubiegać się o zapomogę szkoleniową związaną z kursami STCW.

Posiadamy telefon awaryjny 24/7 dla osób potrzebujących nagłej pomocy.

Opiniujemy kontrakty i warunki zatrudnienia.

Możesz skorzystać z bezpłatnej porady w Kancelarii Podatkowej, (także w sporządzeniu rozliczenia podatkowego) lub Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego, z którymi współpracujemy.

Prowadzimy roszczenia powypadkowe, odszkodowawcze, związane z niewypłaconym wynagrodzeniem itp. Angażujemy się w sprawy związane z nierównym traktowaniem, zerwanymi umowami o pracę i innymi sytuacjami związanymi z pracą na morzu.

Doradzamy w różnych sprawach związanych z zatrudnieniem, nie musisz od razu korzystać z naszej interwencji ale zawsze warto wiedzieć czy sprawy idą w dobrą stronę.

[NATO śledzi rosyjski statek transportowy, sprawdzając jego ślad radioaktywny](#)

Okręty i samoloty NATO, w tym Boeing WC-135R Constant Phoenix, który służy do wykrywania śladów radioaktywnych w atmosferze, od ponad tygodnia śledzą nietypowe zachowanie objętego sankcjami rosyjskiego statku transportowego Sparta IV.

Statek, wyłączając co jakiś czas transponder, płynie obecnie raz na północ, raz na południe wzdłuż wybrzeża Portugalii w eskorcie niszczyciela Siewieromorsk, okrętu desantowego Aleksandr Otrakowski i tankowca Kama, a według portalu Maritime-Executive pod powierzchnią towarzyszy tej flocie również okręt podwodny klasy Kilo.

Przed pięcioma dniami wykonywał niezrozumiałe manewry wzdłuż wschodniego brzegu Sardynii, płynąc naprzemiennie na północ i południe. Później skręcił na zachód i żeglował tam i z powrotem między Alicante i Gibraltarem.. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

[The Ocean Cleanup: technologia może pomóc w zmniejszeniu skali zanieczyszczenia oceanów](#)

Każdego roku do ekosystemów wodnych przedostaje się szacunkowo 19–23 mln ton odpadów z tworzyw sztucznych¹, zanieczyszczając rzeki, jeziora, morza i oceany. W tym kontekście skala działań organizacji, które podejmują działania w terenie, takich jak The Ocean Cleanup rośnie – i wymaga równie skalowalnego zaplecza operacyjnego. Pomocą okazują się rozwiązania IT, które w powszechnym mniemaniu nie są kojarzone z projektami środowiskowymi. To co w sektorze biznesowym doskonale podnosi efektywność – w przypadku organizacji non-profit sprawdza się na poziomie praktycznego wspierania misji. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

[The Ocean Cleanup: technologia może pomóc w zmniejszeniu skali zanieczyszczenia oceanów](#)

Każdego roku do ekosystemów wodnych przedostaje się szacunkowo 19–23 mln ton odpadów z tworzyw sztucznych¹, zanieczyszczając rzeki, jeziora, morza i oceany. W tym kontekście skala działań organizacji, które podejmują działania w terenie, takich jak The Ocean Cleanup rośnie – i wymaga równie skalowalnego zaplecza operacyjnego. Pomocą okazują się rozwiązania IT, które w powszechnym mniemaniu nie są kojarzone z projektami środowiskowymi. To co w sektorze biznesowym doskonale podnosi efektywność – w przypadku organizacji non-profit sprawdza się na poziomie praktycznego wspierania misji. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

[Lodotamacze zakończyły akcję na Dolnej Wiśle koło Torunia](#)

Marynarze mają Taniej

Rabaty i zniżki dla marynarzy.

Na podstawie legitymacji OMK możesz skorzystać ze zniżek na:

Szkolenia: Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

Porady podatkowe i prawne: CT Tax, Kancelaria ONYX

Paliwo: Orlen, MOL.

Transport: Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

Wypoczynek: Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie,

Sport: Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

Inne: BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care.

Szczegóły na www.omk.org.pl



kcja lodołamania na Dolnej Wiśle, trwająca kilkanaście dni, zakończyła się w niedzielę w Złotorii koło Torunia, w pobliżu ujścia Drwęcy. Wisła została udrożniona, kra swobodnie sptywa w kierunku Bałtyku. Ostatni raz najdłuższa polska rzeka była zamrznięta na toruńskim odcinku w 2012 roku.

Lodołamacze Tygrys, Rekin, Orka i Foka, płynące w górę rzeki, w niedzielę kruszyły i rozbiły pokrywę lodową na toruńskim odcinku Wisły, który był zamrznięty pierwszy raz od 2012 r. Praca lodołamaczy przebiegała bez większych problemów, a jedynie musiały sforsować zator we wschodniej części miasta, na wysokości Osiedla Rubinkowo.. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

Port Gdańsk i PORR zawarły umowę na rozbudowę Basenu Górniczego

Basen Górniczy w Porcie Gdańsk zyska nowoczesną infrastrukturę portową. Nowe nabrzeża, większa nośność i lepsze parametry nawigacyjne – największy polski port morski wchodzi w kolejny etap rozwoju. 20 lutego 2026 r. ZMPG S.A. zawarł z PORR S.A. umowę o wartości 114,6 mln zł netto na realizację inwestycji, która znacząco podniesie potencjał przeładunkowy w Porcie Wewnętrznym.

Przebudowa Nabrzeża Węglowego – Etap II oraz Nabrzeża Administracyjnego w Basenie Górniczym to inwestycja stanowiąca kontynuację prowadzonych obecnie prac związanych z rozbudową Nabrzeża Węglowego oraz Nabrzeża Rudowego. Ma na celu zwiększenie potencjału operacyjnego Portu Gdańsk w zakresie obsługi ładunków.

(.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

Jantar Unity – podsumowanie pierwszego miesiąca służby promu

Linie Unity Line podsumowały pierwszy miesiąc służby najnowocześniejszego promu ro-pax na Morzu Bałtyckim – Jantar Unity. Jednostka Polskiej Żeglugi Morskiej 20 stycznia wyłynęła w pierwszy komercyjny rejs na trasie Świnoujście-Trelleborg. Statek pływa pod szyldem Polca, mającym jednoczyć polskich przewoźników promowych. Jak informuje Unity Line, pierwszy miesiąc był intensywny i zadowalający dla firmy. Prom kursuje codziennie, w ciągu dnia wyłynęła z Polski i zawija wieczorem do Szwecji. Tego samego wieczoru wyrusza w powrotny rejs i jest rano w Świnoujściu. Odbył już 22 podróże na tej trasie. W ciągu pierwszego miesiąca pracy, połączenia promowe ze Świnoujścia były też odwoływane z powodu trudnych zimowych warunków i sztormów na morzu.

— Pierwszy miesiąc eksploatacji potwierdził, że Jantar Unity bardzo dobrze wpisał się w nasz system operacyjny i potrzeby rynku przewozów promowych na Bałtyku. Osiągnięte wyniki pokazują duże zaufanie partnerów transportowych oraz stabilność połączenia. To dopiero początek — jednostka będzie jednym z filarów naszej siatki przewozowej. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

CMA CGM zamawia w Indiach sześć kontenerowców

Francuski przewoźnik kontynuuje zwiększanie swojej obecności na indyjskim rynku. Obok rozwijania oferty w zakresie transportu firma umacnia też swoje partnerstwo z lokalnymi podmiotami. Wpisując się w plany New Delhi celem zwiększenia krajowego potencjału stocznego, podpisuje umowę na kontenerowce, które powstaną w Indiach i będą pływają pod banderą tego państwa.

Podpisanie umowy miało miejsce podczas wizyty przedstawiciela CMA CGM, Rodolphe Saadé, w Indiach. Odbłyto się w obecności Shri Shantanu Thakura, ministra stanu w Ministerstwie Portów, Żeglugi i Dróg Wodnych. Umowa jest potwierdzeniem listu intencyjnego, ogłoszonego w listopadzie ub.r. Pisaliśmy o tym w tekście pt. Wyjątkowe

Bezpłatny portal pracy dla marynarzy

www.sea4you.pl

Ponad 10 lat na rynku

Blisko 10 000
zarejestrowanych
marynarzy



zamówienie CMA CGM. Kontenerowce dla przewoźnika powstaną w Indiach.

Firma podpisała kontrakt na budowę statków z Cochin Shipyard Limited na w sumie sześć kontenerowców o pojemności 1 700 TEU zasilanych LNG. Statki będą dostarczane w latach 2029–2031, także zgodnie ze strategią francuskiego przewoźnika, dotyczącą odnowy floty w myśl dekarbonizacji transportu morskiego.. (.....)

[Źródło: gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

Zerwany kabel podmorski powodem awarii łączności na północy Norwegii

Uszkodzenie podmorskiego kabla światłowodowego spowodowało poważne zakłócenia w sieci komórkowej i internecie w graniczącym z Rosją regionie Finnmark w Norwegii – poinformował w niedzielę operator GlobalConnect. Policja wyjaśnia okoliczności zdarzenia.

Do przerwania światłowodu doszło w sobotę rano, a awaria objęła zachodnią część regionu Finnmark. Część mieszkańców nie może wykonywać połączeń ani wysyłać SMS-ów. Przeszły działać terminale płatnicze i stacje ładowania pojazdów elektrycznych. Wyłączona jest część stacji bazowych.

Łączność alarmowa i system służb ratunkowych funkcjonują normalnie.

Policja wszczęła postępowanie sprawdzające okoliczności awarii, zastrzegając, że nie ma powodów, by uważać, że była ona wynikiem celowego działania.. (.....)

[Źródło: gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

Cztery żurawie RAM Luffing z Polski trafią na morskie stacje Baltica 2

Cztery żurawie typu RAM Luffing wyprodukowane w Polsce wkrótce staną się podstawowym wyposażeniem morskich stacji transformatorowych (OSS) dla morskiej farmy wiatrowej Baltica 2, budowanej przez PGE i Ørsted.

Żurawie wyprodukowane przez firmę Protea mają nośność 5 ton i zasięg 22 metrów. Dźwigi zostały zaprojektowane do pracy w wymagających warunkach morskich i będą umożliwiły transport ładunków z jednostek pływających na platformę.

– Jako polska firma jesteśmy dumni, że możemy przyczynić się do realizacji tak ważnego krajowego projektu morskiej energetyki wiatrowej – podkreśla firma Protea.

. (.....)

[Źródło: gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

Kanadyjczycy chcą wybudować drugą elektrownię jądrową w Polsce

Kanadyjska firma AtkinsRealis, właściciel technologii Candu, przedstawi Polsce kompleksową ofertę, kiedy strona polska ogłosi postępowanie konkurencyjne dla drugiej elektrowni jądrowej - poinformował PAP prezes AtkinsRealis Ian Edwards.

- Głęboko wierzymy, że otrzymamy w tym zakresie wsparcie od rządu kanadyjskiego i prywatnych inwestorów, zwłaszcza kanadyjskich. Przyjrzymy się również możliwościom Polski i mamy nadzieję, że uda nam się przedstawić propozycję jak najbardziej korzystną i odpowiadającą stronie polskiej - powiedział Edwards.

Podczas wizyty w Polsce minister energii Kanady Tim Hodgson podkreślał, że „rząd Kanady deklaruje pełne poparcie i wszystkie pozostające w jego dyspozycji narzędzia finansowe dla oferty technologii Candu do drugiej polskiej elektrowni jądrowej”.

(.....)

[Źródło: gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

Turcja sprzeciwia się wydobyciu gazu przez Grecję na południe od Krety. Zdaniem Ankary to nielegalne

Turcja sprzeciwia się wydobyciu gazu przez Greków i Chevron z podmorskiego złoża na południe od Krety. Ankarą twierdzi, że będzie to nielegalne i sprzeczne z zasadami dobrego sąsiedztwa. Zdaniem Turków, decyzja Aten była jednostronna i niezgodna z prawem międzynarodowym. Umowy dzierżawy podlegają obecnie ratyfikacji przez parlament Grecji.

W ramach porozumienia, w którym udział bierze grecki rząd, Chevron i HelleniQ Energy wejdą w konsorcjum na wydobycie gazu z podmorskich złóż na południe od Krety. Porozumienie podwaja powierzchnię dna morskiego, udostępnionego przez Ateny do wydobycia surowców. Podstawą do twierdzeń Ankary o nielegalności umowy jest porozumienie z 2019 roku, które podpisała z libijskim Rządem Jedności Narodowej (jedną ze stron tamtejszej wojny domowej), które ustanawia nowe granice wyłącznych stref ekonomicznych obu krajów, tak, aby ze sobą graniczyły. Państwa leżą po przeciwnych stronach Morza Śródziemnego, a porozumienie nie zostało uznane przez szereg państw regionu, szczególnie Grecję i Egipt oraz Unię Europejską. Umowa ignoruje obecność w wyznaczonej strefie greckich terytoriów morskich i wysp, m.in. właśnie Krety. Z tego powodu Grecy podkreślają, że umowa z Chevronem jest całkowicie legalna. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Mazovia gotowa do powrotu na Bałtyk. Silne mrozy nie zatrzymały pracy w Gryfii

W skrajnie trudnych warunkach pogodowych Morska Stocznia Remontowa Gryfia w Szczecinie kończy pięcioletni przegląd klasowy promu Mazovia, należącego do Polskiej Żeglugi Bałtyckiej. Najbardziej wymagający etap całej operacji, czyli dokowanie jednostki, przeprowadzono 2 lutego 2026 roku, przy silnym zalodzeniu akwenu i temperaturze spadającej do -15 stopni Celsjusza.



Unikatowe ubezpieczenie marynarzy na życie, NNW, medyczne w OMK

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK. Zakres ubezpieczenia zależy od stażu przynależności.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach.

Możesz zostać objęty ubezpieczeniem zdrowotnym PZU w pakiecie PREMIUM. Możesz ubezpieczenie rozszerzyć na rodzinę.

Jesteśmy pionierem we wdrażaniu powyższych rozwiązań, dotychczas nie było możliwe objęcie ubezpieczeniem osób przynależnych do organizacji wykonujących pracę na całym świecie w tym w strefie niebezpiecznej.

— Realizacja kontraktu w tak trudnym okresie zimowym potwierdza, że Gryfia jest stabilnym i przygotowanym technologicznie partnerem dla armatorów promowych na Bałtyku – mówi Lech Lechmański, członek zarządu Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. (.....)

Źródło: polskamorska.pl

Stena Line oficjalnie finalizuje przejęcie Wasaline

Wasaline została oficjalnie włączona do struktur Stena Line. Tym samym połączenie Vaasa-Umeå od fińskiego armatora staje się częścią jednej z największych europejskich sieci promowych.

W Umeå odbyła się uroczystość zamykająca proces przejęcia Wasaline przez szwedzkiego armatora Stena Line. Wydarzenie odbyło się na pokładzie promu Aurora Botnia, który obsługuje trasę między Szwecją a Finlandią. Symbolicznym momentem było przecięcie wstęgi przez przedstawicieli rządów obu państw oraz władz spółki.

(.....)

Źródło: polskamorska.pl

6 mld euro za polską miedź. KGHM zawiera umowę z czołowym dostawcą kabli energetycznych

KGHM Polska Miedź S.A. odnowiła długoterminową umowę na dostawy miedzi z firmą NKT, jednym z kluczowych europejskich producentów kabli energetycznych. Przedłużenie współpracy gwarantuje stabilny odbiór miedzi produkowanej przez KGHM w Europie i wzmacnia pozycję Spółki jako strategicznego dostawcy surowców dla sektora energetycznego. Zapotrzebowanie NKT na miedź wzrasta wraz z rozbudową zakładów produkcyjnych firmy, aby sprostać wysokiemu globalnemu zapotrzebowaniu na kable energetyczne. Zapewnienie dostępu do niezawodnych źródeł dostaw miedzi ma zatem zasadnicze znaczenie dla utrzymania konkurencyjności NKT i wzmocnienia odporności jej łańcucha dostaw.

Odnowiona umowa zapewnia długoterminową dostępność miedzi do 2036 roku, co potwierdza zaufanie partnera do jakości produktów KGHM oraz niezawodności dostaw. Kontrakt wpisuje się w politykę polskiej firmy, zakładającą budowanie trwałych relacji z odbiorcami i wspieranie transformacji energetycznej. Kierując się więc długoterminową perspektywą rozwoju rynku miedzi, firma NKT wzmocniła swoje bezpieczeństwo dostaw na nadchodzącą dekadę poprzez odnowienie umowy z KGHM. (.....)

Źródło: gospodarkamorska.pl

Kołobrzescki port stanie się bazą serwisową morskich farm wiatrowych

Port Morski w Kołobrzegu będzie kolejnym, polskim portem w którym powstanie baza serwisowa morskiej farmy wiatrowej. Firma Orlen Neptun zawarła właśnie z Zarządem Portu Morskiego w Kołobrzegu umowę rezerwacyjną. Uruchomienie Farmy Wiatrowej „Baltic West”, która ma być obsługiwana z Kołobrzegu, ma nastąpić w 2040 roku.

(.....)

Źródło: portalmorski.pl

**Nie czekaj do
następnego
poniedziałku**

bądź na bieżąco

FB OMK

Najnowsze informacje związane z marynarskim rynkiem pracy zamieszczamy na naszym profilu FB. Zeskanuj kod QR i dołącz.



**Przyłącz się do OMK/ITF
zeskanuj kod QR i wypełnij deklarację**

