



# OMK News

## BIULETYN INFORMACYJNY DLA MARYNARZY

### [Zniżki dla marynarzy z OMK na kursy i szkolenia STCW](#)

Przypominamy marynarzom z OMK, że w ośrodkach szkoleniowych w Szczecinie: OSRM, ZENIT, VULCAN, NORTH oraz LIBRA w Kołobrzegu, posiadamy rabaty sięgające nawet 20%.

Szczegóły na <https://www.omk.org.pl/article/70>

Informujemy również, że marynarze należący do OMK (więcej niż 12 miesięcy) mogą korzystać z zapomóg szkoleniowych na wybrane kursy STCW wg. zasad określonych w regulaminie zapomóg szkoleniowych.

Więcej: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### [Marynarz jako płatnik składek, FAQ - ZUS](#)

Zmiany dla marynarzy od 1 stycznia 2026 r.

Poniżej zamieściliśmy link do materiału opracowanego przez ZUS, dot. zmian dotyczących tych marynarzy, którzy mieszkają w Polsce i wykonują pracę na podstawie marynarskiej umowy o pracę lub innej umowy, na podstawie której pracują na morzu na statku o pojemności brutto (GT) 100 jednostek i wyższej oraz przynależności polskiej lub innej.

Link do opracowania: <https://www.zus.pl/-/zmiany-dla-marynarzy-od-1-stycznia-2026-r>.

Więcej: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### [OMK.ORG.PL](#)

Zachęcamy do odwiedzania naszych stron na [omk.org.pl](http://omk.org.pl) i Facebook`u. Tam na bieżąco można zapoznać się z nowościami i wchodzącymi regulacjami, dotyczącymi nas i naszego zawodu.

Więcej: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### [Utraciłeś zatrudnienie pod banderą UE ? Podziel się informacjami](#)

Jeżeli utraciłeś zatrudnienie pod banderą UE na rzecz marynarzy spoza UE to podziel się taką informacją podwajając kilka szczegółów. Ankieta pozostaje anonimowa.

Link do ankiety:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeuXXt11qppUEnwbJq8AFGDjdfAg\\_uVY2SEJ67u2Nuq\\_8cCQ/viewform?usp=publish-editor](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeuXXt11qppUEnwbJq8AFGDjdfAg_uVY2SEJ67u2Nuq_8cCQ/viewform?usp=publish-editor) .

Więcej: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

## Serwis marynarski OMK

Jesteśmy Twoim wsparciem.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24h podczas pracy na statku i wypoczynku, w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach lub ubezpieczenia zdrowotnego PZU w pakiecie PREMIUM.

Po 12-miesięcznej przynależności możesz ubiegać się o zapomogę szkoleniową związaną z kursami STCW.

Posiadamy telefon awaryjny 24/7 dla osób potrzebujących nagłej pomocy.

Opiniujemy kontrakty i warunki zatrudnienia.

Możesz skorzystać z bezpłatnej porady w Kancelarii Podatkowej, (także w sporządzeniu rozliczenia podatkowego) lub Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego, z którymi współpracujemy.

Prowadzimy roszczenia powypadkowe, odszkodowawcze, związane z niewypłaconym wynagrodzeniem itp. Angażujemy się w sprawy związane z nierównym traktowaniem, zerwanymi umowami o pracę i innymi sytuacjami związanymi z pracą na morzu.

Doradzamy w różnych sprawach związanych z zatrudnieniem, nie musisz od razu korzystać z naszej interwencji ale zawsze warto wiedzieć czy sprawy idą w dobrą stronę.

### [Ciche oblężenie: Jak polskie porty bronią się przed wojną cybernetyczną?](#)

O Jak polskie porty bronią się przed wojną hybrydową? Poznaj kulisy GPS jammingu i spoofingu na Bałtyku oraz strategię ochrony infrastruktury krytycznej.

Morze Bałtyckie od wieków jest areną rywalizacji mocarstw, ale rok 2026 przynosi wyzwania, których nie znali admirałowie sprzed lat. Dzisiejsze bitwy o kontrolę nad polskim wybrzeżem toczą się w sferze hybrydowej. Hakerzy wspierani przez obce państwa starają się sparaliżować logistykę, dostawy energii i przepływ danych. Gdańsk, Gdynia i Świnoujście to już nie tylko porty, ale ważne węzły cyfrowe, których przetrwanie decyduje o bezpieczeństwie całej Europy Środkowej. (.....)

Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### [Maersk Offshore Wind z nowym statkiem do wznoszenia turbin wiatrowych](#)

Maersk Offshore Wind odebrał nowoczesny statek do instalacji farm wiatrowych (WTIV - Wind Turbine Installation Vessel), zbudowany przez singapurską spółkę Seatrium. Jednostka powstała w stoczni Tuas Boulevard Yard i przekazano ją 26 lutego po przeprowadzeniu prób morskich i certyfikacji.

Singapurczycy chwalać się, że statek jest najnowocześniejszy na świecie i stanowi "kamień milowy" w rozwoju światowego sektora morskiej energetyki wiatrowej.

– Ten zaawansowany technologicznie WTIV wyznacza nowy etap w rozwoju globalnej morskiej energetyki wiatrowej. Jesteśmy dumni, że możemy przekazać tę unikatową jednostkę naszemu partnerowi, Maersk Offshore Wind, wspierając realizację projektu farmy wiatrowej końcowego inwestora. Osiągnięcie to nie tylko podkreśla kompetencje inżynierskie Seatrium, lecz także wzmacnia naszą rolę jako kluczowego wykonawcy infrastruktury stanowiącej fundament globalnych systemów offshore wind. (.....)

Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

### [Produkcja zielonego wodoru grozi lokalnymi niedoborami wody – alarmują szwedzcy naukowcy](#)

Ambitne plany Unii Europejskiej dotyczące rozwoju produkcji zielonego wodoru mogą doprowadzić do poważnego zagrożenia dla lokalnych zasobów wodnych w wielu regionach kontynentu – wynika z nowego badania przeprowadzonego przez naukowców z Uniwersytetu Technologicznego Chalmers w Szwecji.

W pracy opublikowanej w lutym w prestiżowym czasopiśmie Nature Sustainability zespół badawczy pod kierunkiem Joela Löfvinga, Selmy Brynolf, Marii Grahn i współpracowników przeanalizował wpływ wielkoskalowej produkcji wodoru na zasoby wodne w ponad 700 lokalnych podzlewniach wodnych w całej Europie.

(.....)

Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

## Marynarze mają Taniej

Rabaty i zniżki dla marynarzy.

Na podstawie legitymacji OMK możesz skorzystać ze zniżek na:

**Szkolenia:** Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

**Porady podatkowe i prawne:** CT Tax, Kancelaria ONYX

**Paliwo:** Orlen, MOL.

**Transport:** Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

**Wypoczynek:** Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie,

**Sport:** Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

**Inne:** BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care.

Szczegóły na [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)



**Brazylijski gigant Everllence stawia na silniki dwupaliwowe na etanol jako klucz do rozbudowy floty**

Everllence oraz Vale – jeden z wiodących na świecie producentów rudy żelaza, miedzi i niklu, a także jeden z największych operatorów logistycznych w Brazylii – podpisali umowę o współpracy dotyczącą rozwoju etanolu jako paliwa morskiego. Na mocy porozumienia firmy opracują zaawansowany silnik zasilany etanolem, oparty na sprawdzonej platformie Everllence B&W ME-LGI (Liquid Gas Injection). Jednostka ta ma stanowić zrównoważoną i realną alternatywę dla konwencjonalnych silników zasilanych paliwami kopalnymi. Celem inicjatywy jest stworzenie rozwiązania łączącego odpowiedzialność środowiskową z konkurencyjnością rynkową poprzez wykorzystanie unikalnych właściwości etanolu. Do najważniejszych z nich należą: neutralność w całym cyklu życia paliwa oraz redukcja emisji dwutlenku węgla w porównaniu z paliwami kopalnymi. Etanol nie zawiera siarki, cechuje się bardzo niską toksycznością, jest biodegradowalny i rozpuszczalny w wodzie. Ponadto w temperaturze i przy ciśnieniu otoczenia pozostaje cieczą, co umożliwi stosowanie standardowych procedur podczas bunkrowania oraz obsługi na pokładzie, upraszczając te czasochłonne operacje. (.....)

Więcej: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

**Projekt: Polska dostosuje prawo do konwencji z Hongkongu ws. recyklingu statków**

Dostosowanie polskich przepisów do wymogów międzynarodowej konwencji z Hongkongu dotyczącej bezpiecznego recyklingu statków zakłada rządowy projekt

nowelizacji ustawy o zanieczyszczaniu morza - wynika z wykazu prac legislacyjnych rządu.

We wtorek w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów, publikowanym na stronach kancelarii premiera, została zamieszczona informacja o pracach nad projektem nowelizacji ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw.

W wykazie wskazano, że choć większość merytorycznych norm środowiskowych już obowiązuje w ramach unijnych rozporządzeń, nowe przepisy porządkują kwestie formalne, takie jak wydawanie certyfikatów oraz wyznaczanie odpowiedzialnych organów administracji.. (.....)

Źródło: [gospodarkamorska.pl](http://gospodarkamorska.pl)

**Największa na świecie bateria na statku RoPax przeszła pozytywnie próby morskie**

Prom Aurora Botnia z rekordową baterią 12,6 MWh. Statek pomyślnie przeszedł próby morskie po modernizacji systemu energetycznego. To obecnie największa na świecie pojemność baterii zainstalowana na jednostce typu RoPax.

Wasaline poinformowała o zakończeniu prób morskich promu Aurora Botnia po gruntownej modernizacji systemu baterijnego. Tym samym jednostka posiada obecnie największą na świecie pojemność baterii, jaką kiedykolwiek zainstalowano na statku typu RoPax.

Pojemność systemu wzrosła z 2,2 MWh do 12,6 MWh. To niemal pięciokrotny wzrost możliwości magazynowania energii. Nowe baterie dostarczyła firma AYK Energy. Nowy system został dopuszczony do eksploatacji przez DNV (Det Norske Veritas).

(.....)

Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

**Bezpłatny portal  
pracy dla marynarzy**

[www.sea4you.pl](http://www.sea4you.pl)

Ponad 10 lat na rynku

Blisko 10 000  
zarejestrowanych  
marynarzy



### **[Kiedy pierwsze efekty pracy nad powrotem polskiej bandery?](#)**

Arkadiusz Marchewka, wiceminister infrastruktury odpowiedzialny za gospodarkę morską, zapowiedział w Radiu Super FM kompleksowe zmiany, które mają doprowadzić do powrotu polskiej bandery na statki krajowych armatorów. Rząd przygotował pakiet ulg podatkowych i nowych rozwiązań dla marynarzy. Pierwsze efekty mają być widoczne w 2027 roku.

Powrót pod biało-czerwoną flagę ma być projektem systemowym, a nie wyłącznie symbolicznym gestem- tak wynika z zapowiedzi wiceministra. (.....)

*Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)*

### **[Sól z Afryki i koks do USA. Dwa statki PŻM zawinęły do Gdańska](#)**

Dwa statki Polskiej Żeglugi Morskiej gościły w Porcie Gdańsk. Masowiec Solina przywiózł ponad 24 tysiące ton soli drogowej z Casablanki. Z kolei Szczecin ładował koks, który trafi do portów na południu Stanów Zjednoczonych. Sól drogowa przyptynęła w ładowniach Soliny po kilku tygodniach intensywnej zimy. W pierwszych dniach stycznia pojawiały się informacje o niedoborach tego surowca, głównie w sprzedaży detalicznej. Służby drogowe zapewniały wówczas, że mają zapasy soli i piasku do utrzymania przejezdności tras. Do Gdańska trafiło ponad 24,6 tysiąca ton soli. To ilość porównywalna z tą, którą od początku zimy wykorzystano na drogach krajowych w całym województwie zachodniopomorskim. (.....)

*Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)*

### **[Na dnie Bałtyku przygotowano trasy dla kabli morskiej farmy wiatrowej Baltica 2](#)**

Na dnie Bałtyku przygotowano 150 km tras dla kabli wewnętrznych łączących turbiny z morskimi stacjami elektroenergetycznymi. To pierwszy etap przygotowania dna do układania infrastruktury kablowej dla morskiej farmy wiatrowej Baltica 2 — poinformowali przedstawiciele spółek PGE Baltica oraz Orsted.

Prace rozpoczęły się od badań geotechnicznych wzdłuż planowanych tras kabli. Następnie wykonawcy sprawdzili obszar pod kątem niewybuchów i niewypałów, co było warunkiem kontynuacji działań w korytarzu kablowym. Na tych odcinkach nie znaleziono tego typu obiektów.

(.....)

*Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)*

### **[Pierwszy w historii Łotwy tankowiec z paliwem lotniczym z USA](#)**

Do Portu Ryga dotarł pierwszy w historii Łotwy statek z paliwem lotniczym ze Stanów Zjednoczonych. Jednostka przywiozła 20 tysięcy ton surowca. Równolegle uruchomiono najnowocześniejszą w krajach bałtyckich rampę do tankowania i rozładunku paliw.

To nowy kierunek dostaw dla łotewskiego rynku paliw oraz sektora lotniczego. Tankowiec DAS dostarczył jednorazowo 20 000 ton paliwa lotniczego. Według przekazanych informacji ilość ta odpowiada około dwumiesięcznemu zużyciu paliwa na lotnisku w Rydze w sezonie zimowym. Jednostka została eskortowana w trudnych warunkach zimowych przez lodołamacz „Varma” z Cieśniny Irbe do Rygi. DAS to tankowiec do przewozu ropy i chemikaliów. Pochodzi z 2009 roku, ma 183 metry długości i 32,24 metra szerokości. Jego nośność wynosi 50 261 ton.

(.....)

*Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)*

### **MSR Gryfia umacnia pozycję na Morzu Północnym. Strategiczna umowa z AYS Shiprepair**

Morska Stocznia Remontowa Gryfia S.A. podpisała umowę agencyjną z AYS Shiprepair B.V.. Porozumienie dotyczy współpracy na rynkach Beneluksu i w rejonie Morza Północnego. Celem jest pozyskanie nowych armatorów i wzmocnienie pozycji polskiej stoczni za granicą.

Nowym partnerem stoczni została firma z Holandii, która dobrze zna lokalny rynek. AYS Shiprepair będzie odpowiadać za działania handlowe i bezpośredni kontakt z armatorami z regionu Morza Północnego. Spółkę reprezentuje managing director Hilka Willms. Umowę ze strony Gryfii podpisał członek zarządu Lech Lechmański.

Współpraca ma wykorzystać potencjał techniczny stoczni oraz doświadczenie nowego agenta. MSR Gryfia oferuje szeroki zakres usług, w tym remonty klasowe, przebudowy jednostek oraz montaż systemów oczyszczania spalin typu scrubber. Atutem pozostaje także położenie w pobliżu głównych szlaków żeglugowych dolnego Baltyku. (.....)

*Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)*

### **Unieszkodliwiony dron nad lotniskowcem Charles de Gaulle był rosyjski**

Siły zbrojne Szwecji oficjalnie potwierdziły w piątek wieczorem, że dron zneutralizowany w czwartek w pobliżu znajdującego się w porcie w Malmoe francuskiego lotniskowca Charles de Gaulle wystartował z rosyjskiego okrętu.

Jak podkreślono w komunikacie, incydent zainicjował przepływający przez cieśninę Sund rosyjski okręt rozpoznania elektronicznego Żigulewsk. Załoga śledzącego tę jednostkę szwedzkiego kutra patrolowego HMS Rapp najpierw wykryła nieautoryzowany (nielegalny) lot drona, a następnie zakłóciła pracę bezzałogowca.

- Tego typu działania ze strony rosyjskiej nie są zaskoczeniem, ale jest to poważny incydent, który pokazuje, jak ważne



## **Unikatowe ubezpieczenie marynarzy na życie, NNW, medyczne w OMK**

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK. Zakres ubezpieczenia zależy od stażu przynależności.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach.

Możesz zostać objęty ubezpieczeniem zdrowotnym PZU w pakiecie PREMIUM. Możesz ubezpieczenie rozszerzyć na rodzinę.

**Jesteśmy pionierem we wdrażaniu powyższych rozwiązań, dotychczas nie było możliwe objęcie ubezpieczeniem osób przynależnych do organizacji wykonujących pracę na całym świecie w tym w strefi niebezpiecznej.**

jest zachowanie ciągłej czujności – podkreśliła wiceadmiral Ewa Skoog Haslum.

W oświadczeniu szwedzkie wojsko dodało, że marynarka wojenna podążyła za rosyjskim okrętem, gdy ten opuścił wody terytorialne Szwecji. Obecnie Żigulewsk znajduje się na Morzu Baltyckim. (.....)

[Źródło:portalmorski.pl](http://Zrodloportalmorski.pl)

### **Baltic Hub podsumował spotkanie z przewoźnikami drogowymi**

W dniu 18 lutego 2026 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli przewoźników drogowych z udziałem Zarządu Morskiego Portu Gdańsk (ZMPG) oraz Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (BHCT). Celem spotkania było omówienie bieżącej sytuacji operacyjnej na terminalu oraz możliwych działań usprawniających współpracę w łańcuchu dostaw - poinformował w komunikacie, w czwartek 26 lutego Baltic Hub.

Jak przekazano, w trakcie rozmów przedstawiciele przewoźników przekazali dwa oświadczenia: pierwsze – oświadczenie organizacji PSPD, PISIL, SPTK oraz drugie – grupy niezrzeszonych przewoźników drogowych. spółki.

(.....)

[Źródło:portalmorski.pl](http://Zrodlo:portalmorski.pl)

### **Ekspres 1 nie wytrzymał zimna. Potrzebne były generatory diesla**

Prom Express 1 przewoźnika Bornholmslinjen obsługującego połączenia na wyspę Bornholm został uszkodzony do czego przyczyniła się długa fala mrozów.

Prom jest przystosowany do zasilania z lądu, jednak jak się okazało bardzo niskie temperatury, które w ostatnich tygodniach nawiedziły także Skandynawię, spowodowały, że do problemów w żegludze, doszły także problemy na lądzie.

Zasilanie z lądu nie było w stanie dostatecznie ogrzać wnętrza promu, a pęknięte rury wodociągowe i kanalizacyjne na promie ekspresowym Express 1 były skutkiem przedłużającego się zimna.

– Odkryliśmy, że gdy korzystaliśmy z zasilania lądowego, statek tak bardzo się ochładzał, że w rurach wodociągowych i kanalizacyjnych gromadził się szron, który je rozsadzał. Konieczne było przestawienie się na agregaty prądotwórcze – mówił Jesper Maack, menedżer ds. PR i komunikacji w Molslinjen, w wywiadzie dla TV 2 Bornholm. (.....)

[Źródło:portalmorski.pl](http://Zrodlo:portalmorski.pl)

### **Serbia przedłuży umowę na dostawę rosyjskiego gazu**

Prezes serbskiej państwowej spółki gazowej Srbijagas, Duszan Bajatović, oświadczył w środę, że umowa na dostawy rosyjskiego gazu, która wygasa 31 marca, zostanie przedłużona o sześć miesięcy. Bajatović dodał, że rola Rosji w zaopatrywaniu Serbii w ten surowiec jest „niezastąpiona”. Bajatović stwierdził na antenie serbskiej telewizji Pink, że współpraca energetyczna z Rosją przynosi Serbii „dużo stabilności i elastyczności”, a gaz jest kupowany znacznie taniej niż na rynku. (.....)

[Źródło:portalmorski.pl](http://Zrodlo:portalmorski.pl)

**Nie czekaj do  
następnego  
poniedziałku**

**bądź na bieżąco**

**FB OMK**

Najnowsze informacje związane z marynarskim rynkiem pracy zamieszczamy na naszym profilu FB. Zeskanuj kod QR i dołącz.



**Przyłącz się do OMK/ITF  
zeskanuj kod QR i wypełnij deklarację**

