



OMK News

BIULETYN INFORMACYJNY

DLA MARYNARZY

Wesołych Świąt oraz Szczęśliwego Roku 2026

Życzymy wszystkim pracującym na morzu i tym, którzy mają chwilę wytchnienia na lądzie spokojnych, zdrowych, szczęśliwych Świąt Bożego Narodzenia spędzonych w gronie rodziny i przyjaciół. Niech radość Świąt zagości w Waszych sercach i spełnią się marzenia w nadchodzącym 2026 roku

[ZESPÓŁ OMK](#)

UE potrzebuje poprawy w wykrywaniu i zapobieganiu wyzyskowi pracowników

Nowy Dokument Komisji Europejskiej pt. "droga do wartościowych miejsc pracy (Quality Jobs Roadmap)" jest przeglądem aktualnej sytuacji, w której globalna konkurencyjność, zależności handlowe rządzą światem. Gdy firmy i pracodawcy walczą o utrzymanie konkurencyjności, a pracownicy odczuwają skutki globalnych kryzysów, wyższych kosztów utrzymania i i szybkich zmian wpływających na ich życie i karierę.

Dokument jest zobowiązaniem do wspierania wysokiej jakości miejsc pracy w konkurencyjnej gospodarce oraz inicjatyw w celu dostosowania wytycznych w sprawach zatrudnienia. Odnotowano, iż pomimo silnej polityki pro pracowniczej w EU, w kilku sektorach, w tym transportowym, pracownicy narażeni na nadużycia. Dodatkowo wskazano, iż organizacje pracodawców jak i związki zawodowe odgrywają kluczową w związanych z zatrudnieniem i warunkami pracy.

Jako Organizacja Marynarzy Kontraktowych przyjmujemy ten dokument z zadowoleniem, ponieważ daje nam on silniejsze podstawy do kontynuowania działań w celu gwarancji przyzwoitych miejsc pracy obywatelom UE pracującym pod banderami UE jak i statkach zawijających do europejskich portów.

[Źródło:omk.org.pl](http://zrodlo.omk.org.pl)

Informacje o zmianie ustawy o systemie ubezpieczeń społecznych marynarzy

Odpowiedź na pismo dotyczące wysokości składek po wejściu w życie ustawy.

Serwis marynarski OMK

Jesteśmy Twoim wsparciem.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24h podczas pracy na statku i wypoczynku, w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach lub ubezpieczenia zdrowotnego PZU w pakiecie PREMIUM.

Po 12-miesięcznej przynależności możesz ubiegać się o zapomogę szkoleniową związaną z kursami STCW.

Posiadamy telefon awaryjny 24/7 dla osób potrzebujących nagłej pomocy.

Opiniujemy kontrakty i warunki zatrudnienia.

Możesz skorzystać z bezpłatnej porady w Kancelarii Podatkowej, (także w sporządzeniu rozliczenia podatkowego) lub Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego, z którymi współpracujemy.

Prowadzimy roszczenia powypadkowe, odszkodowawcze, związane z niewypłaconym wynagrodzeniem itp. Angażujemy się w sprawy związane z nierównym traktowaniem, zerwanymi umowami o pracę i innymi sytuacjami związanymi z pracą na morzu.

Doradzamy w różnych sprawach związanych z zatrudnieniem, nie musisz od razu korzystać z naszej interwencji ale zawsze warto wiedzieć czy sprawy idą w dobrą stronę.

Podstawą wymiaru składek marynarza będzie kwota deklarowana, nie niższa niż wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę określona przepisami ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2024 r. poz. 1773).

Ustawa z dnia 25 lipca 2025 r. o zmianie ustawy o systemie ubezpieczeń społecznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1083) wprowadziła do ustawy z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 350, z późn. zm.); dalej: u.s.u.s., nowy tytuł do obowiązkowych ubezpieczeń społecznych (emerytalnego i rentowych, chorobowego oraz wypadkowego) - marynarza.

Więcej: www.omk.org.pl

[Obchody 55 rocznicy Grudnia '70](#)

W dniu 17 grudnia uczciliśmy poległych w Grudniu '70. W Szczecinie odbyły się obchody upamiętniające wydarzenia Grudnia '70. Podczas uroczystości oddano hołd ofiarom robotniczych protestów, którzy zapłacili najwyższą cenę za walkę o godność, prawdę i wolność. Złożyliśmy wieniec przy bramie Stoczni Szczecińskiej, reprezentując wszystkich członków OMK.

Źródło: omk.org.pl

[EMS-SAR 2025 – integracja ratownictwa medycznego i morskich działań SAR](#)

II Międzynarodowa Konferencja Emergency Medical Services – Search and Rescue odbyła się w Świnoujściu. Przez dwa dni ratownicy i medycy wymieniali doświadczenia. Wydarzenie łączyło teorię z intensywną praktyką działań SAR.

Wydarzenie zgromadziło czołowych ekspertów medycyny ratunkowej, ratowników morskich, przedstawicieli świata nauki oraz sektora offshore, tworząc przestrzeń do wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy środowiskami, które na co dzień współdziałają w najtrudniejszych warunkach operacyjnych.

W trakcie konferencji omawiano współczesne wyzwania ratownictwa morskiego, w tym współpracę wieloagencyjną, bezpieczeństwo ratowników oraz znaczenie nowych technologii. Podczas wykładów szczególną uwagę zwrócono na realia udzielania pomocy medycznej w środowisku morskim. Ograniczona przestrzeń, trudne warunki pogodowe oraz wydłużony czas transportu do szpitala wymagają od ratowników szybkich i precyzyjnych decyzji klinicznych. (.....)

Więcej: <https://polskamorska.pl>

Źródło: polskamorska.pl

Marynarze mają Taniej

Rabaty i zniżki dla marynarzy.

Na podstawie legitymacji OMK możesz skorzystać ze zniżek na:

Szkolenia: Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

Porady podatkowe i prawne: CT Tax, Kancelaria ONYX

Paliwo: Orlen, MOL.

Transport: Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

Wypoczynek: Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie,

Sport: Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

Inne: BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care.

Szczegóły na www.omk.org.pl



Idą zmiany. Tramwaj wodny popłynie dwiema liniami

Dwie linie tramwaju wodnego, nowy punkt przesiadkowy w Trzebieży i kontynuacja projektu, który okazał się turystycznym hitem minionego lata – to najważniejsze ustalenia. Partnerzy Samorządowego Szlaku Wodnego uzgodnili trasy rejsów na przyszły rok oraz potwierdzili wolę dalszej współpracy. W nowym sezonie wodna komunikacja ma być jeszcze lepiej dopasowana do potrzeb mieszkańców i turystów.

16 grudnia, podczas spotkania w Starostwie Powiatowym w Policach, partnerzy projektu Samorządowego Szlaku Wodnego porozumieli się w zakresie tras na przyszły rok. Ustalono, że tramwaj wodny będzie kursował na dwóch liniach: Szczecin – Stepnica – Trzebież oraz Świnoujście – Nowe Warpno – Trzebież. W Trzebieży powstanie punkt przesiadkowy, który umożliwi wygodne łączenie obu tras. (.....)

Więcej: <https://polskamorska.pl>

W styczniu chrzest nowego promu. Znamy oficjalną datę

Prom Jantar Unity został przekazany armatorowi. Jednostka jest gotowa do eksploatacji na trasie Świnoujście – Trelleborg. Chrzest promu zaplanowano na 17 stycznia w Szczecinie.

— Potwierdzamy, że 17 stycznia w Szczecinie odbędzie się uroczysty chrzest promu Jantar Unity. Wydarzeniu towarzyszyć będzie widowisko multimedialne, które podkreśli wyjątkowy charakter tej jednostki. Dzień później prom zostanie udostępniony mieszkańcom, którzy będą mogli zwiedzać prom z bliska i przekonać się o jego nowoczesnych rozwiązaniach technologicznych, skali oraz funkcjonalności – podkreśla Katarzyna Antoń, Kierownik Działu Marketingu Unity Line Limited Sp. z o.o. oddział w Polsce. (.....)

Więcej: <https://polskamorska.pl>

Komisariat wodny w Szczecinie otrzymał dużą łódź z silnikami o łącznej mocy 700 KM

Prawie jedenastometrowa łódź patrolowa, która może operować na morzu, zasilila flotę zachodniopomorskiej policji. Dzięki dwóm dużym silnikom ze Szczecina do Świnoujścia może dopłynąć w 45 minut. Zakup o wartości ponad 2 mln zł dofinansował NFOŚiGW. Nową policyjną łódź zaprezentowano w środę na Odrze vis a vis Wałów Chrobrego. Jednostka typu RIB (hybrydowa konstrukcja – sztywny kadłub, pompowane tuby na burtach) marki Sportis będzie na co dzień służyć funkcjonariuszom komisariatu wodnego w Szczecinie. Dwa silniki, każdy o mocy 350 KM, zapewniają jej szybkość, a duży zbiornik paliwa pozwala na jednym tankowaniu dopłynąć ze Szczecina na Bałtyk. Ta łódź może operować na wodach śródlądowych i morskich (.....)

Więcej: <https://polskamorska.pl>

Hiszpański kapitał w Polsce: Inwestycja za 1,5 mld zł

Polska staje się jednym z głównych punktów na mapie europejskiej transformacji energetycznej. Hiszpańska grupa Solarig – poprzez swoją spółkę Biorig – planuje zainwestować ponad 1,5 mld zł w

Bezpłatny portal pracy dla marynarzy

www.sea4you.pl

Ponad 10 lat na rynku

Blisko 10 000
zarejestrowanych
marynarzy



rozwój produkcji biometanu w naszym kraju. Na przestrzeni kilku lat, w 7 województwach, ma powstać ponad 20 nowoczesnych instalacji.

Ambitne plany

Hiszpanie nie kryją ambicji. Jak poinformowała spółka Biorig – odpowiedzialna w grupie Solarig za rozwój gazów odnawialnych – inwestycje w Polsce obejmą budowę i uruchomienie ponad 20 biometanowni, które łącznie będą wytwarzać około 1 TWh biometanu rocznie. To ilość energii wystarczająca do zaspokojenia potrzeb nawet 400 tys. gospodarstw domowych. (.....)

Więcej: <https://polskamorska.pl>

[Szwedzi weszli na pokład rosyjskiego frachtowca u swoich wybrzeży](#)

Szwedzkie służby weszły na pokład rosyjskiego statku, który zakotwiczył u ich wybrzeży i zgłosił awarię. Jednostka jest objęta przeróżnymi sankcjami. Jest też podejrzewana o transport broni lub uczestniczenie w działaniach hybrydowych.

Wczoraj informowaliśmy, że rosyjski ro-ro Adler podczas rejsu w okolicy cieśniny Sund zgłosił awarię silnika i nadał sygnał SOS. Wiadomo, że statek płynie z portu Bronka w Rosji, nie znana jest jego destynacja ani ładunek. Statek był monitorowany przez szwedzkie służby, a nocą służba celna, we współpracy ze Strażą Przybrzeżną, weszła na pokład statku. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

[TT-Line buduje nowy prom](#)

Linie TT-Line podpisały z chińską stocznia umowę na budowę nowego promu pasażersko-samochodowego.

Spółka TT-Line kontynuuje współpracę z chińską stocznia China Merchants Jinling Shipyard. Firmy podpisały właśnie kontrakt na budowę nowego RoPaxa. Statek o długości około 240 metrów ma być w stanie przewozić około 1000 pasażerów. Będzie zasilany hybrydowymi silnikami na LNG.

Informację o kontrakcie podał serwis Shippax. Według niego jest to kontynuacja współpracy armatora i stoczni, rozpoczętej w 2018 roku, a jednocześnie efekt sukcesu dwóch ostatnich jednostek TT-Line zasilanych LNG: promów Nils Holgersson i Peter Pan z 2022 roku. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

[Reuters: Amerykanie prowadzą pościg za wenezuelskim tankowcem](#)

Amerykańskie służby na wodach międzynarodowych u wybrzeży Wenezueli prowadzą pościg za tankowcem, nakazując mu, aby się zatrzymał - poinformowała agencja Reutera, powołując się na oficjeli USA. W sobotę amerykańska straż przybrzeżna weszła na pokład innego tankowca; w tym miesiącu zatrzymała więc już dwie takie jednostki.

Dyrektor Narodowej Rady Gospodarczej USA Kevin Hassett powiedział w niedzielę, że dwa tankowce, zatrzymane przez amerykańskie służby, dostarczały ropę do państw objętych sankcjami. Zapewnił, że obywatele USA nie powinni się martwić, że ceny ropy pójdą w górę, ponieważ surowiec przewożony przez tankowce był przeznaczony na czarny rynek.

Więcej: gospodarkamorska.pl



Unikatowe ubezpieczenie marynarzy na życie, NNW, medyczne w OMK

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK. Zakres ubezpieczenia zależy od stażu przynależności.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach.

Możesz zostać objęty ubezpieczeniem zdrowotnym PZU w pakiecie PREMIUM. Możesz ubezpieczenie rozszerzyć na rodzinę.

Jesteśmy pionierem we wdrażaniu powyższych rozwiązań, dotychczas nie było możliwe objęcie ubezpieczeniem osób przynależnych do organizacji wykonujących pracę na całym świecie w tym w strefie niebezpiecznej.

[Finnlines zadowolony po 6 miesiącach połączenia ro-ro z Gdyni do Bilbao](#)

Zarząd Morskiego Portu Gdynia, OT Port Gdynia oraz linie Finnlines podsumowały 6 miesięcy funkcjonowania połączenia ro-ro z Gdyni do hiszpańskiego Bilbao przez brytyjskie Sheerness i belgijskie Zeebrugge i Antwerpię. Choć nie podano żadnych danych statystycznych, to wszystkie zainteresowane strony podkreślają, że są zadowolone ze współpracy i liczą na rozwój trasy. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

[Próba przejęcia kontroli nad promem pasażerskim?](#)

To prawdziwa międzynarodowa historia szpiegowska, a jej potencjalną ofiarą jest jedna z najważniejszych włoskich firm żeglugowych – Grandi Navi Veloci (GNV) z Genui, kontrolowana przez MSC, donoszą francuskie i włoskie media.

W piątek, 12 grudnia, w porcie Séte w południowej Francji, z powodu akcji służb specjalnych o kilka godzin opóźnione zostało wypłynięcie promu GNV Fantastic.

Według raportu francuskiego dziennika Le Parisien, agenci DGSI, francuskiej służby wywiadowczej, weszli na pokład statku i przeprowadzili poufne, ale niezwykle dokładne przeszukania. Po zakończeniu kontroli zatrzymano dwóch członków załogi za posiadanie urządzenia zawierającego złośliwe oprogramowanie RAT (Remote Access Tool). Jak poinformował Le Parisien, oprogramowanie jest zdolne do zdalnego sterowania systemami, w tym systemami nawigacyjnymi.

Jak przekazała w komunikacie firma GNV, włoski wywiad wysłał do władz francuskich pilny raport dotyczący dwóch marynarzy: młodego Łotysza, niedawno zatrudnionego, i obywatela Bułgarii. Obaj byli podejrzani o działalność szpiegowską pod przykryciem. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

[Pięciogodzinna gehenna pasażerów promu](#)

Gwałtowne zjawiska pogodowe spowodowane przez sztorm Emilia spowodowały poważne utrudnienia w ruchu morskim na Cieśninie Gibraltarskiej w ostatni weekend, informują hiszpańskie media.

Do niebezpiecznego incydentu doszło z udziałem promu lokalnego przewoźnika Baleària, płynącego z Algeciras w południowej Hiszpanii do Ceuty (hiszpańska enklawa na kontynencie afrykańskim).

Prom typu ro-ro Ciudad de Mahón wypłynął z Algeciras późnym wieczorem w sobotę 13 grudnia, pomimo trudnych warunków morskich – i jak zaznaczają lokalne media – po tym jak wcześniejsze rejsy zostały odwołane.

– Godzinna przeprawa zmieniła się w trwającą kilka godzin gehennę, gdy wysokie fale i silny wiatr kołysały statkiem, zmuszając kapitana do przerwania podróży i powrotu na kontynentalną część Hiszpanii - napisano. (.....)

Więcej: gospodarkamorska.pl

[Temperatura spadnie nawet do -12 st. C. Dwucyfrowy mróz nagle wtargnie do Polski](#)

To już pewne — idzie przełom w pogodzie. Wkrótce wtargnie do nas fala zimna, która swoje apogeum osiągnie w czasie świąt. W wielu miejscach nawet w dzień utrzyma się mróz, a nocami może on być dwucyfrowy. Niewykluczone są spadki nawet do -12 st. C. Niska temperatura pójdzie w parze z suchą pogodą, więc śnieg pojawi się tylko lokalnie.

W czasie tegorocznego grudnia nie mieliśmy jeszcze żadnego powiewu zimy. Temperatura nierzadko przekraczała 10 st. C, a za oknem przeważają niskie chmury z mgłami i mżawką. Aura bardziej przypomina listopad. Takie warunki utrzymają się na pewno dziś i we wtorek. Nadal większość Polski będzie szara i dość ciepła, a jeśli gdzieś wyjrzy słońce, to tylko punktowo.

Źródło: onet.pl

**Nie czekaj do
następnego
poniedziałku**

bądź na bieżąco

FB OMK

Najnowsze informacje związane z marynarskim rynkiem pracy zamieszczamy na naszym profilu FB.

Zeskanuj kod QR i dołącz.



**Przyłącz się do OMK/ITF
zeskanuj kod QR i wypełnij deklarację**

