



# OMK News

## BIULETYN INFORMACYJNY

### DLA MARYNARZY

#### MARYNARZE MAJĄ TANIEJ

#### Programy rabatowe dla marynarzy z OMK

Zdrowie i ubezpieczenia: PZU, HMS, Punkt Szczepień GSSE 5%, OTIS Ochrona słuchu

Szkolenia: Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

Porady podatkowe i prawne: CT Tax, Kancelaria ONYX

Transport: Orlen, MOL, Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

Wypoczynek i sport: Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie, Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

Inne: BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care .  
szczegóły na: <https://www.omk.org.pl/article/70>

[Źródło: www.omk.org.pl](https://www.omk.org.pl)

### Nowe benefity dla członków OMK

Członkowie NSZZ Solidarność mogą korzystać z nowego benefitu – członkostwa w klubie Loyal Me Now. To wyjątkowa platforma, która oferuje atrakcyjne promocje na produkty i usługi znanych marek z branży elektroniki, odzieży, akcesoriów oraz wielu innych.

Co zyskuje użytkownik Loyal Me Now?

Korzystający z platformy mogą korzystać z unikalnych rabatów i zniżek na zakupy marek takich jak:

Samsung, Philips, Panasonic, Braun, DeLonghi, Media Expert, Beliani, Nike, Kubota, New Balance, YES, Tchibo, CoffeeDesk, Frisco, Flixbus, Wyjątkowy Prezent, Empik Foto.

Jak skorzystać z rabatów?

Wejdź na stronę <https://www.loyalmenow.pl/nszz-solidarnosc/>  
Zarejestruj się – najlepiej podając swój prywatny e-mail, kliknij

### Serwis marynarski OMK

Jesteśmy Twoim wsparciem.

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24h podczas pracy na statku i wypoczynku, w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach lub ubezpieczenia zdrowotnego PZU w pakiecie PREMIUM.

Po 12-miesięcznej przynależności możesz ubiegać się o zapomogę szkoleniową związaną z kursami STCW.

Posiadamy telefon awaryjny 24/7 dla osób potrzebujących nagłej pomocy.

Opiniujemy kontrakty i warunki zatrudnienia.

Możesz skorzystać z bezpłatnej porady w Kancelarii Podatkowej, (także w sporządzeniu rozliczenia podatkowego) lub Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego, z którymi współpracujemy.

Prowadzimy roszczenia powypadkowe, odszkodowawcze, związane z niewypłaconym wynagrodzeniem itp. Angażujemy się w sprawy związane z nierównym traktowaniem, zerwanymi umowami o pracę i innymi sytuacjami związanymi z pracą na morzu.

Doradzamy w różnych sprawach związanych z zatrudnieniem, nie musisz od razu korzystać z naszej interwencji ale zawsze warto wiedzieć czy sprawy idą w dobrą stronę.

Dalej podaj swój numer telefonu  
 Na adres mailowy i numer telefonu  
 otrzymasz kody weryfikacyjne (email i SMS)  
 Wpisz je w odpowiednie pola podczas rejestracji  
 Ustaw unikalne hasło do swojego konta  
 Uzupełnij swój profil  
 Korzystaj z atrakcyjnych rabatów i promocji!

Dodatkowe korzyści  
 Na użytkowników platformy czekają także:  
 konkursy z nagrodami,  
 niespodzianki,  
 prezent urodzinowy.

Loyal Me Now to platforma, z której korzystają pracownicy największych firm w Polsce. Czekają na nich wyjątkowe oferty przygotowane przez partnerów programu..

Więcej: <https://omk.org.pl/article/1314> , [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl) .

[Źródło: www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### [Zapraszamy do odwiedzenia strony i zapoznania się z ofertami pracy. sea4you.pl.](http://sea4you.pl)

Bardzo serdecznie zapraszamy do odwiedzenia strony i zapoznania się z ofertami pracy. Codziennie nowe oferty [www.sea4you.eu](http://www.sea4you.eu) .

Więcej: [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl) , [www.sea4you.eu](http://www.sea4you.eu).

[Źródło: www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)

### [Shell i Equinor tworzą spółkę Adura. Gigant ma wydobywać ropę na Morzu Północnym](#)

*Shell i Equinor oficjalnie ujawniły nazwę swojej wspólnej spółki joint venture, będzie to Adura. Nowa firma, w której każdy z partnerów posiada 50% udziałów, ma stać się największym niezależnym producentem ropy naftowej i gazu ziemnego na brytyjskim szelfie kontynentalnym Morza Północnego.*

*Połączenie aktywów i doświadczenia obu firm ma na celu głównie przedłużenie żywotności istniejących złóż i rozwój nowych projektów. Adura powstanie w wyniku integracji brytyjskich aktywów wydobywczych Shell i Equinor. Spółka będzie zarządzać portfolio obejmującym kluczowe pola naftowe i gazowe, w tym udziały Equinor w polach Mariner, Rosebank i Buzzard oraz Shell w Shearwater, Penguins, Gannet, Nelson, Pierce, Jackdaw, Victory, Clair i Schiehallion, a także szereg licencji eksploracyjnych.*

## Marynarze mają Taniej

Rabaty i zniżki dla marynarzy.

Na podstawie legitymacji OMK możesz skorzystać ze zniżek na:

**Szkolenia:** Ośrodek Szkolenia Gospodarki Morskiej 20%, Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej 10%, ZENIT 20%, OSRM 20%, Vulcan 5%, Libra 20%, NORTH 20%

**Porady podatkowe i prawne:** CT Tax, Kancelaria ONYX

**Paliwo:** Orlen, MOL.

**Transport:** Follow Me, FHU GK TRANS, VIP BUS TAXI

**Wypoczynek:** Interferie PL, Folwark Podkowa, Uzdrowiska Polskie,

**Sport:** Squash Zone Club, Ogólnopolskie karty rabatowe Fit Profit & Fit Sport

**Inne:** BT Styl, Arte Projektowanie, Prime Auto Care.

Szczegóły na [www.omk.org.pl](http://www.omk.org.pl)



(.....)

Formalny początek działań spółki ma nastąpić jeszcze w 2025 r. Projekt ma nie tylko wzmocnić pozycję Wielkiej Brytanii jako kluczowego gracza w europejskim sektorze energetycznym, ale także przyczynić się do gospodarczego rozwoju regionu, tworząc miejsca pracy i stymulując łańcuch dostaw.

[Źródło: www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

### [PLO ma nowego prezesa](#)

Polskie Linie Oceaniczne poinformowały o powołaniu nowego Prezesa Zarządu. Został nim Piotr Pawłowski.

W dniu 19 listopada 2025 r. Rada Nadzorcza Polskich Linii Oceanicznych S.A., w wyniku przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego uchwałą nr 682/IX/2025 powołała z dniem 27 listopada 2025 r. na stanowisko Prezesa Zarządu Spółki PLO S.A. Piotra Pawłowskiego.

4 listopada ze stanowiska prezesa został odwołany Radosław Marciniak, który tą funkcję pełnił od sierpnia zeszłego roku. Tymczasowo jego obowiązki przejął Ireneusz Ozga.

[Źródło: www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

### [Tankowiec „Mersin” z tzw. floty cieni z poważnym przeciekami u wybrzeży Afryki Zachodniej](#)

Międzynarodowe służby ratownicze i organizacje monitorujące ruch tankowców potwierdziły, że tankowiec Mersin (IMO 9296494, nośność 105 000 DWT), pływający pod banderą Panamy, doznał poważnego przecieku. Na statku jest ładunek ropy naftowej. Statek jest około 180 mil morskich na zachód od wybrzeży Liberii i Sierra Leone.

Według danych z systemów AIS oraz raportów organizacji pozarządowych Mersin należy do tzw. floty cieni, czyli grupy anonimowych tankowców wykorzystywanych głównie do transportu sankcjonowanej ropy irańskiej i rosyjskiej z ominięciem międzynarodowych restrykcji. Statek był zbudowany w 2005 r. Załoga tej jednostki wielokrotnie wyłączała transponder AIS, odpowiada też za przeładunki ship-to-ship na wodach międzynarodowych u wybrzeży Malezji i w 2024 i 2025 r. oraz transport ropy z irańskiego terminalu Kharg do Chin.

Statek zgłosił poważny wyciek z kadłuba w rejonie dziobnicy. Na zdjęciach satelitarnych Sentinel-1 widoczna jest już kilkukilometrowa plama ropy. Załoga (prawdopodobnie 22 osoby, głównie obywatele Indii i Myanmaru) pozostaje na pokładzie; trwa przygotowanie akcji ratunkowej z udziałem liberyjskich i sierraleońskich służb oraz prywatnych firm anti-pollution.

Organizacje ekologiczne (Greenpeace Africa i SkyTruth) ostrzegają, że w razie pęknięcia kadłuba może dojść do jednej z największych katastrof ekologicznych u wybrzeży Afryki Zachodniej od czasu wycieku z tankowca Erika w 1999 roku. (.....)

[Źródło: www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)

## Bezpłatny portal pracy dla marynarzy

[www.sea4you.pl](http://www.sea4you.pl)

Ponad 10 lat na rynku

Blisko 10 000  
zarejestrowanych  
marynarzy



### Pożar w maszynowni kontenerowca Chiquita Voyager – czterech członków załogi w szpitalu

W porcie Wilmington w stanie Delaware (USA) wybuchł pożar w maszynowni kontenerowca Chiquita Voyager należącego do armatora Great White Fleet. Statek stał przy kei nr 2 w terminalu owocowym, gdzie regularnie rozładowuje banany i inne owoce chłodnicze z Ameryki Środkowej.

Ogień rozpoczął się najprawdopodobniej od awarii generatora. Wbudowany system gaśniczy statku aktywował się automatycznie i ograniczył rozprzestrzenianie się pożaru, jednak gęsty czarny dym wydobywał się z nadbudówki przez kilkadziesiąt minut. Na miejsce skierowano blisko 70 strażaków i ratowników medycznych z Wilmington Fire Department, New Castle County EMS oraz jednostek sąsiednich hrabstw. Pożar opanowano po około trzech godzinach.

Czterech członków załogi zostało przewiezionych do Christiana Hospital w Newark. 23-letni marynarz jest w stanie ciężkim (podejrzanie oparzeń dróg oddechowych), trzej pozostali (w wieku 27, 29 i 38 lat) z oparzeniami rąk – stan stabilny. Pozostali członkowie załogi zostali ewakuowani i poddani badaniom medycznym.

(.....)

*Źródło: [www.gospodarkamorska.pl](http://www.gospodarkamorska.pl)*

### Modernizacja floty SAR – wielkie inwestycje dla większego bezpieczeństwa na morzu

Modernizacja floty Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa SAR wchodzi w decydujący etap. Polska inwestuje w bezpieczeństwo żeglugi, rozwój nowoczesnych technologii oraz zwiększenie zdolności operacyjnych na Morzu Bałtyckim. To największy program unowocześniania SAR od lat i konieczny, aby sprostać rosnącym wyzwaniom na morzu. Modernizacja jest możliwa dzięki kilku strategicznym projektom finansowanym z funduszy europejskich.

Modernizacja pięciu specjalistycznych jednostek SAR

Projekt nr FENX.05.07-IP.02-0001/24 „Modernizacja specjalistycznych ratowniczych jednostek pływających Służby SAR” to inwestycja o wartości 62,83 mln zł, (.....)

*Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)*

### Nowoczesny symulator siłowni okrętowej trafił do jednej ze szczecińskich szkół

*Symulator siłowni okrętowej trafił do Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie. Dzięki niemu uczniowie będą mogli uczyć się reagowania na różne sytuacje, jak na przykład gaszenie pożaru, awarie agregatów, generatorów i pomp.*

*Symulator odtwarza realia pracy w siłowni okrętowej. Kosztował ponad 1,35 mln zł. Jest trzecim, po symulatorze nawigacyjnym i radiowym, w Zachodniopomorskim Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie.*

*– Dzięki niemu możemy spiąć wszystkie kwestie związane z obsługą statku i np. wprowadzić statek do portu – powiedziała dyr. Centrum Elżbieta Moskal.*

*Pozwala przećwiczyć m.in. uruchamianie silnika, przygotowywanie statku do wyjścia z portu czy też sytuacje awaryjne, tj. gaszenie pożaru, awarie agregatów, generatorów i pomp. Z nowego sprzętu korzystać będą uczniowie kształcący się na kierunkach nawigator morski i mechanik okrętowy.*

(.....)

*Źródło: [polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)*



## Unikatowe ubezpieczenie marynarzy na życie, NNW, medyczne w OMK

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK. Zakres ubezpieczenia zależy od stażu przynależności.

Możesz również przystąpić do rozszerzonego grupowego ubezpieczenia NNW PZU dedykowanego dla marynarzy na bardzo korzystnych warunkach.

Możesz zostać objęty ubezpieczeniem zdrowotnym PZU w pakiecie PREMIUM. Możesz ubezpieczenie rozszerzyć na rodzinę.

**Jesteśmy pionierem we wdrażaniu powyższych rozwiązań, dotychczas nie było możliwe objęcie ubezpieczeniem osób przynależnych do organizacji wykonujących pracę na całym świecie w tym w strefi niebezpiecznej.**

### [Tak zespół CEOP z Politechniki Morskiej w Szczecinie testuje przyszłość żeglugi](#)

Model redukcyjny reaguje wolniej, z dużą bezwładnością, dzięki czemu pozwala testować algorytmy w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. O różnicach między letnimi testami zespołu CEOP z Politechniki Morskiej na lekkim katamaranie a próbami na modelu zachowującym się jak prawdziwy kontenerowiec opowiada mgr inż. Tomasz Kapuściński.

Czym różnią się Wasze próby latem, wykonywane na małym bezzałogowym katamaranie, od ostatnich zdjęć z testów przy użyciu małego modelu statku?

W ramach projektu budowy i wyposażenia Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających Politechniki Morskiej, zostały zbudowane i wyposażone dwa modele redukcyjne statków: kontenerowca i masowca. Mają tę cechę, że odwierciedlają rzeczywiste zachowanie jednostki, czyli dryf, podatność na wiatr i fale, zależność manewrowości od zanurzenia. Ale przede wszystkim bezwładność. (.....)

[Źródło: polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

### [Potencjał gospodarczy, ambicje i przewidywalność prawa to największe atuty Polski w obszarze offshore](#)

„Wchodząc na polski rynek analizowaliśmy wszystkie czynniki, które powodują, że jest on tak atrakcyjny dla inwestorów. Cechuje go wyjątkowa stabilność i przewidywalność, a projektem wiatrowym na morzu towarzyszy polityczny konsensus oraz szerokie, społeczne poparcie” – mówi Patrycja Talarek-Dąbrowska, investment manager w Northland Power.

Kanadyjska firma założona w 1987 roku i zajmująca się produkcją energii na skalę globalną, buduje z Grupą ORLEN morską farmę wiatrową Baltic Power na Morzu Bałtyckim, która będzie pierwszą w Polsce tego typu inwestycją. Wspólny projekt ma docelowo osiągnąć moc do 1,2 GW i zostanie oddany do użytku w 2026 roku, zapewniając energię dla ponad 1,5 miliona gospodarstw domowych. (.....)

[Źródło: polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

### [Wielka Brytania wprowadza zakaz świadczenia usług morskich dla rosyjskiego LNG](#)

Rząd Wielkiej Brytanii ogłosił szeroko zakrojone sankcje morskie wymierzone w eksport skroplonego gazu ziemnego (LNG) z Rosji, co stanowi kolejny cios dla rosyjskiego sektora energetycznego i wywołuje znaczące reperkusje dla globalnej branży transportu morskiego.

Nowe przepisy przewidują, że od 2026 roku firmy powiązane z Wielką Brytanią nie będą mogły świadczyć usług transportowych, ubezpieczeniowych ani innych usług morskich związanych z przewozem rosyjskiego LNG do krajów trzecich. Wdrożenie zakazu będzie odbywać się stopniowo w nadchodzącym roku, w koordynacji z partnerami europejskimi, co pozwoli na częściowe przygotowanie rynku i branży do nowych wymogów.

Dotychczas w 2023 roku wprowadzono zakaz importu rosyjskiego LNG do Wielkiej Brytanii. Obecne regulacje idą krok dalej, uniemożliwiając brytyjskim firmom udział w całym łańcuchu eksportowym rosyjskiego LNG, nawet jeśli odbiorcy znajdują się poza Europą.

Nowe przepisy dotyczą między innymi statków zarejestrowanych w Wielkiej Brytanii, firm ubezpieczeniowych i brokerskich oraz operatorów świadczących wszelkie usługi logistyczne lub techniczne związane z transportem LNG. (.....)

[Źródło: polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

### [Rekordowy MSC Ieranto w Porcie Gdynia](#)

Do gdyńskiego portu wpłynął kontenerowiec MSC Ieranto, o długości 367,5 m i szerokości 51 m. To najdłuższy statek jaki kiedykolwiek odwiedził ten port.

MSC Ieranto przypłynął do Gdyni w ramach serwisu SWAN łączącego porty chińskie z portami europejskimi i zacumował do nabrzeża Helskiego I Bałtyckiego Terminala Kontenerowego BCT. Wejście tak dużej jednostki do portu w Gdyni to efekt trwających prac hydrotechnicznych, które pozwolą na przyjmowanie największych oceanicznych kontenerowców. (.....)

[Źródło: polskamorska.pl](http://polskamorska.pl)

**Nie czekaj do  
następnego  
poniedziałku**

**bądź na bieżąco**

**FB OMK**

Najnowsze informacje związane z marynarskim rynkiem pracy zamieszczamy na naszym profilu FB. Zeskanuj kod QR i dołącz.



**Przyłącz się do OMK/ITF  
zeskanuj kod QR i wypełnij deklarację**

