Puste supertankowce płyną do USA. To znak czasu.

Dwanaście dużych tankowców spokojnie płynie przez Atlantyk w kierunku Zatoki Meksykańskiej. Co ciekawe nie wiozą one jednak ze sobą żadnych surowców.
Te statki powinny być wypełnione ciężką, wysokosiarkową ropą z Bliskiego Wschodu, dostarczaną do rafinerii w Houston czy Nowym Orleanie. Sytuacja się jednak zmieniła. Żeglują one bez ładunku, czego zwykle starają się unikać armatorzy, ponieważ statki zarabiają dzięki dostawom.
12 statków odbywa puste rejsy o długości nawet 21 000 mil bezpośrednio z Azji, dookoła Republiki Południowej Afryki, ponieważ producenci z Bliskiego Wschodu ograniczają dostawy. Mimo to wciąż rosnące w Ameryce wolumeny lekkiej ropy muszą być eksportowane, a na Oceanie Atlantyckim nie ma wystarczającej liczby supertankowców do tej pracy. Więc nie ma innego wyboru – część z nich musi przypłynąć bez ładunku.
USA eksportują i importują duże ilości węglowodorów, głównie z powodu różnorodności różnorodności surowców jakie ten kraj produkuje. Szczególnie dostawy gazu łupkowego są czymś unikatowym na tle całego świata. Członkowie OPEC handlują głównie ciężkimi surowcami, podczas gdy amerykański eksport jest w przeważającej mierze lżejszy.
Według standardów branżowych, amerykańską ropę uważa się za lekką, o niskiej zawartości siarki, dzięki czemu świetnie nadaje się do produkcji benzyny. Z kolei ropa na Bliskim Wschodzie często potrzebuje więcej przetwarzania, co nie stanowi problemu dla zakładów w Zatoce Meksykańskiej, które zostały zaprojektowane specjalnie do tego zadania. Ta ropa jest jednak mniej wydajna w procesie produkcji beznyny.
- W tym roku w USA produkcja ropna wzrośnie o kolejne kilka procentów, co przełoży się na wzrost także eksportu tych surowców - powiedział James Davis, z Facts Global Energy.
Spedytorzy liczą na eksport z USA, aby pomóc rynkowi tankowców znieść ograniczenia dostaw zarządzane przez OPEC i sojuszników, w tym Rosję. Ta zmiana wywołała efekt domina na rynku wysyłkowym. Według danych Baltic Exchange dzienne dochody dla VLCC, które mogą przetransportować dwa miliony baryłek ropy naftowej, na trasie z Bliskiego Wschodu do Chin podwoiły się do 29.333 dolarów w zeszłym tygodniu.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Stawki kontenerowe z mocnym spadkiem w ostatnim tygodniu.

Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) zanotował mocny spadek na dwóch głównych szlakach handlowych wschód-zachód, co pokazuje jak niski popyt panuje na rynku.

Na trasie z Azji do Północnej Europy spadek wyniósł 8,3 proc., do 831 dolarów za TEU, z kolei na trasie z Azji do Morza Śródziemnego spadek wyniósł 6,8 proc., do 857 dolarów za TEU.

Pomimo odwołania przez armatorów 13 rejsów do Europyw celu złagodzenia wpływu słabego popytu po Nowym Roku w Chinach, linie wciąż nie są w stanie zapełnić swoich statków, w związku z czym stawki natychmiastowo zaczynają spadać.

Jedni ze źródeł rynkowych powiedziało portalowi The Loadstar, że w tym tygodniu zaoferowano mu 300 $ zniżki od obecnej stawki za przewóz kontenerów 40 stopowych na następne dwa tygodnie.

Według danych Alphaliner, sojusz 2M wyłączył większość podróży w kierunku zachodnim (6), biorąc pod uwagę anulowanie pętli AE2 / Swan 2 marca.

Alians Ocean i reszta sojuszy do tej pory wycofały wszystkie trzy rejsy z trasy, a jedyny serwis usług HMM spotkał ten sam los.

Bilans popytu i podaży będzie powoli wracał do równowagi w tym roku, dzięki zmniejszonemu apetytowi armatorów na zamawianie megakontenerowców – twierdzą z kolei eksperci z agencji Drewry.

- Oprócz zastępowania starych statków feederowych nowymi, armatorzy nie kwapią się do budowania dużych jednostek. Wyjątkiem jest HMM, które jako jedyne złożyło zamówienie na megakontenerowce w zeszłym roku. Dzięki temu można mówić o lepsze prognozie popytu i podaży dla przewoźników do 2022 roku - powiedział Simon Heaney, starszy menedżer w Drewry.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Udziały Maerska maleją z powodu trwającej wojny handlowej.

Największy na świecie przewoźnik kontenerowy, A.P. Moller-Maersk, przewiduje wolniejszy wzrost w tym roku z powodu globalnych problemów handlowych. Udziały spółki zmniejszyły się o 10 proc. z tego powodu w czwartku. W tym samym czasie Maersk odłączył spółkę Maersk Drilling, któa od 4 kwietnia będzie w pełni samodzielna.
Maersk spodziewa się wzrostu rzędu 1-3 proc. w przewozach kontenerów w 2019 roku. To mniej niż w poprzednich latach, gdy ten wzrost wyniósł nawet 6 proc. Jedną z wielkich niewiadomych tego roku jest obecna wojna handlowa między dwiema największymi gospodarkami świata, Stanami Zjednoczonymi i Chinami.
Maersk powiedział, że wpływ ograniczeń handlowych wprowadzonych w ubiegłym roku zmniejszyłby globalny wzrost handlu kontenerami o 0,3-1 punktu procentowego w kolejnych dwóch lat, gdyby taryfy dla USA zostały w marcu podniesione dodatkowo do 25 procent.
Czas na rozwiązanie sporu upływa krótko przed terminem 1 marca i wtedy dowiemy się, czy taryfy amerykańskie na chińskich towarach wzrosną do wartości 200 miliardach dolarów. Jeśli taryfy utrzymają się na obecnym poziomie, wzrost handlu kontenerami wyniesie od 0,2 do 0,5 punktu, powiedział Maersk. Maersk ostrożnie obserwuje także rozmowy handlowe między USA i Europą w sprawie potencjalnych taryf na samochody.
Maersk obecnie posiada ponad 20 proc. udziałów w transporcie oceanicznym, co daje im konkurencyjną strukturę kosztów. Duński gigant jest w stanie integracji niemieckiej linii kontenerowej Hamburg Sud, która została nabyta w zeszłym roku. Synergia z przejęcia tego armatora ma przynieść 500 mln dolarów..
Duński koncern skupia się teraz na swoim ambitnym planie uzyskania neutralności węglowej do 2050 roku.
By osiągnąć ten cel, Maersk zainwestuje wiele funduszy przez następne 5 do 10 lat w rozwój innowacji i zielonych technologii. Jedną z nich jest budowa bezemisyjnej jednostki do 2030 roku.
Maersk chce tym samym przyśpieszyć dekarbonizację całej żeglugi i nawołuje innych członków tego sektora do dalszej pracy ku temu celowi.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Promy obsługujące połączenie Puttgarden – Rogby będą bardziej nowoczesne i ekologiczne. Duża inwestycja Skandlines.

Należące do Scandlines promy zostaną wyposażone w nowe i przyjazne środowisku pędniki. Modernizacja obejmie cztery jednostki hybrydowe należące do przewoźnika.
Armator zapowiedział wymianę pędników na czterech promach hybrydowych, obsługujących połączenie Puttgarden-Rødby. Jak wyjaśniono, nowe rozwiązania gwarantują, że przepływ wody jest bardziej jednorodny. Dzięki temu ograniczony zostaje poziom wibracji oraz hałasu. Zmiana ta będzie miała pozytywny wpływ na środowisko morskie w obszarze cieśniny Fehmarn.
„Nowe urządzenia są ważnym elementem naszej strategii, prowadzącej w kierunku standardu 'zero emission'" - powiedział Søren Poulsgaard Jensen, szef Scandlines. „Jestem bardzo zadowolony, że może to być połączone ze zmniejszeniem wpływu na środowisko morskie w cieśninie Fehmarn. Ta inwestycja to jasny sygnał od naszych inwestorów, że nasza strategia, czyli 'zero emission' i nasz cel, by stać się zieloną alternatywą dla mogącego powstać tunelu, mają ich pełne poparcie".

Podmiotem odpowiedzialnym za dostawę nowych pędników, wraz z nową automatyką oraz systemem kontroli, będzie koncern Rolls-Royce. System napędowy każdego z tych promów składa się z czterech pędników. Rolls-Royce dostarczy zatem w sumie 16 urządzeń. W ten sposób zamontowane obecnie na promach pędniki pchające z tylną śrubą napędową zostaną zamienione na pędniki ciągnące z śrubą z przodu. Wartość całej inwestycji szacowana jest na 13 milionów euro (56 milionów złotych).
Modernizacja na pierwszym z promów zakończy się jesienią 2019 r. Cały proces powinien zaś zostać zamknięty w 2020 r. Połączenie Puttgarden-Rødby jest obsługiwane przez promy: Deutschland, Prins Richard, Prinsesse Benedikte oraz Schleswig-Holstein.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Ruszył nabór na rejsy „ Na szlaku Wielkich Wypraw".

Kandydaci na uczestnika Projektu powinni mieć min. 12 lat. Przed nimi wyprawa na żaglowcu STS Kapitan Borchardt, osoby które ukończyły 16 rok życia wypłyną w rejs na jachcie s/y Dar Szczecina.
Projekt „Na Szlaku Wielkich Wypraw", realizowany jest przez Pałac Młodzieży – Pomorskie Centrum Edukacji w Szczecinie w ramach Szczecińskiego Programu Edukacji Wodnej i Żeglarskiej. Celem projektu jest zdobywanie wiedzy i doświadczenia żeglarskiego przez dzieci i młodzież oraz promowanie Szczecińskiego Programu Edukacji Wodnej i Żeglarskiej.
Projekt jest przedstawiony na stronie internetowej www.palac.szczecin.pl (w zakładce „Rejsy 2019").

Źródło:gospodarkamorska.pl

Incydent nad Bałtykiem . Szwedzkie MSZ wezwało ambasadora Rosji.

Szwedzkie MSZ wezwało w niedzielę ambasadora Rosji Wiktora Tatarincewa po incydencie, do którego doszło we wtorek nad Bałtykiem. Rosyjski myśliwiec Su-27 zbliżył się do szwedzkiego samolotu wojskowego na niebezpieczną odległość, mniejszą niż 20 metrów.
Szwedzki samolot wykonywał zgodnie z prawem rutynowy lot zwiadowczy nad międzynarodowymi wodami Bałtyku między Gotlandią a krajami bałtyckimi.
"Nasze ministerstwo traktuje ten incydent poważnie. Rosyjski samolot działał w sposób bezwzględny i nieprofesjonalny, zagrażając bezpieczeństwu lotu" - stwierdziła Diana Qudhaib z biura prasowego MSZ Szwecji.
Za bezpieczną odległość między samolotami w powietrzu uważa się co najmniej 100 metrów.
Według szwedzkich sił zbrojnych, które opublikowały na swojej stronie internetowej zdjęcia z tego zdarzenia, miało ono charakter prowokacji. "To są niedopuszczalne akty dominacji" - podkreślił minister obrony Szwecji Peter Hultqvist.
W styczniu trzy rosyjskie samoloty wojskowe naruszyły szwedzka przestrzeń powietrzną nad Bałtykiem, na południe od miasta Karlshamn. Po tym incydencie rosyjski dyplomata został także wezwany do szwedzkiego MSZ.

Źródło: pap.pl

Chorwacja: Huraganowe wiatry na wybrzeżu i nad Adriatykiem.

Wichury, których prędkość przekracza w porywach 190 km/h, zdezorganizowały w sobotę ruch drogowy i lotniczy na wybrzeżu Chorwacji i transport morski na Adriatyku. Powalone przez wiatr drzewa niszczyły samochody, wichura zrywała dachówki i wybijała szyby w oknach.
W środkowej część wybrzeża wybuchło kilka podsycanych przez wiatr pożarów. Podczas akcji gaśniczej niewielkie obrażenia odniósł jeden ze strażaków.
W Splicie i pobliskich miejscowościach zamknięto dla ruchu niektóre ulice z powodu niesionych przez wichurę dachówek i odłamków szkła z okien. Prędkość wiatru przekraczała tam 190 km/h.
Po drugiej stronie Adriatyku silny wiatr zepchnął na mieliznę w pobliżu portu w Bari turecki statek handlowy. W mieście Guidonia Montecelio we włoskim regionie Lacjum powalone przez wichurę drzewo spadło na samochód, zabijając kierowcę. Dwóch mężczyzn poniosło śmierć koło miasta Frosinone, gdy runął na nich fragment muru.

Źródło:pap.pl

28 lutego podpisanie umowy na budowę publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia.

Umowa na budowę publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia zostanie podpisana 28 lutego. Jedną z najważniejszych inwestycji dla rozwoju gdyńskiego portu wykona Korporacja Budowlana DORACO. Terminal ma być gotowy w 2021 r.
– Oczywiście liczymy, że dalej będziemy obsługiwać Stena Line, ale liczymy również na naszych polskich armatorów. Nie zapominajmy o Polskiej Żegludze Bałtyckiej i Polskiej Żegludze Morskiej. Terminal będzie otwarty, nie będzie jednego partnera biznesowego. Każdy, kto spełni warunki portu, będzie mógł z niego korzystać – powiedział w audycji „Ludzie i pieniądze" w Radiu Gdańsk Grzegorz Dyrmo, wiceprezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia.
Nowoczesny terminal promowy powstanie w centralnym punkcie Portu Wschodniego, przy skrzyżowaniu głównych arterii: ulic Polskiej i Chrzanowskiego, łączących się na Rondzie Karlskrona. W ramach projektu przebudowane zostaną m.in. drogi dojazdowe do nowego terminalu, tory i rozjazdy kolejowe, oraz nabrzeża: Polskie i Fińskie, aby zapewnić ich trwałość w związku planowanym dostępem większych jednostek do gdyńskiego portu. Przed budynkiem terminalu powstaną parkingi, perony do obsługi komunikacji publicznej, miejsca postojowe dla taksówek, minibusów i autobusów komunikacji miejskiej oraz dla samochodów prywatnych.
Umiejscowienie terminalu umożliwi łatwiejsze manewrowanie promami oraz skrócenie czasu ich pobytu w porcie, a także znacznie ułatwi przybywającym na promach pasażerom dostęp do centrum Gdyni.
Nowy terminal promowy to przede wszystkim stworzenie możliwości obsługi znacznie większych wchodzących na rynek żeglugowy promów pasażerskich o długości do ok. 245 m – obecny terminal obsługuje promy o długości do ok. 175 m.
Szacowany koszt inwestycji realizowanej przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia to ok. 180 mln zł, z czego ok. 116 mln zł pokryje dofinansowanie z Unii Europejskiej.
W 2018 r. Port Gdynia pobił historyczny rekord. Przeładowano tam ponad 23,5 mln t ładunków, osiągając ok. 10-procentowy wzrost w porównaniu do 2017 r. Obecnie w Porcie Gdynia realizowane są kluczowe inwestycje: budowa nowego publicznego terminalu promowego i nowej portowej obrotnicy wraz z przebudową nabrzeży, pogłębieniem portowych akwenów i toru podejściowego do 16,5 m głębokości. Do 2026 r. powstać ma Port Zewnętrzny z nowym terminalem kontenerowym.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Dzieci modyfikowane genetycznie mają też „podkręcone" mózgi. Kolejne szczegóły szokującego eksperymentu.

Kontrowersyjny lekarz z Chin, który niedawno ogłosił sukces swojego eksperymentu ze zmodyfikowaniem ludzkiego DNA u pary bliźniąt, znów jest na ustach naukowców. Dwójka dzieci, nad których genami pracował, ma według niego mieć zmodyfikowane mózgi w celu polepszenia pamięci i zdolności uczenia się.
Pierwsze informacje na temat badania głosiły, że zmiana DNA Lulu oraz Nany (imiona dziewczynek) miała na celu uodpornienie ich na wirus HIV. Nowe badanie opublikowane przez Massachusetts Institute of Technology donosi, że ta sama modyfikacja podczas testów na myszach dała dodatkowy efekt: wzmocnienie procesu regeneracji mózgu po udarze. Jest ona wiązana także z osiąganiem lepszych wyników w szkole przez ludzi o takiej konfiguracji. Proces polega na wykasowaniu genu o nazwie CCR5.
- Odpowiedź brzmi: tak, najpewniej wpłynęło to na ich mózgi – mówi o bliźniaczkach z chińskiego eksperymentu neurobiolog Alcino J. Silva z Uniwersytetu Kalifornijskiego w Los Angeles. To w jego laboratorium odkryto wpływ CCR5 na tworzenie się nowych połączeń w mózgu.
- Najprostsza interpretacja tych mutacji to właśnie prognoza, że będą miały wpływ na funkcje poznawcze obu bliźniaczek – dodaje, zastrzega jednak, że dokładnego skutku modyfikacji nie da się przewidzieć – To powód, dla którego nie powinno to mieć miejsca.
Chiński zespół badaczy pod kierownictwem He Jiankui z Południowej Politechniki w Shenzhen przekonuje, że za pomocą metody CRISPR usunął gen CCR5 z ludzkich embrionów, które potem zostały użyte do procedury in-vitro. Wirus HIV wykorzystuje ten gen jako bramę do ludzkich komórek krwi.
Eksperyment został potępiony przez międzynarodową społeczność naukową, a wobec samego He toczy się w Chinach oficjalne śledztwo. Wraz z informacją o jego badaniu rozgorzały dyskusję o tym, czy jest to krok na drodze do tworzenia super inteligentnych ludzi lub etap wyścigu biotechnologicznego między USA i Chinami.
Nie ma jednak obecnie żadnych dowodów na to, by bliźniaczki miały potężniejsze możliwości umysłowe niż inne dzieci. Badanie i jego omówienie zaprezentowane przez MIT dotyczy efektów CCR5. Uczeni przekonują, że nikt z zespołu He nie zwracał się do nich wcześniej o konsultację w tej sprawie.
- Z tego co wiem, nie mieliśmy od niego wiadomości mówi profesor Miou Zhou z kalifornijskiego Western University of Health Sciences. Trudno się dziwić, że każda uczelnia będzie obecnie robiła wszystko, by odciąć się od kontrowersji związanych z badaniem, które jednocześnie uruchamia wyobraźnię i z pewnością, u niektórych, apetyt na więcej.
Badania He owiane są tajemnicą nawet w Chinach, gdzie nie kontaktował się z innymi neurologami. Jednak już w 2016 Zhou i Silva opublikowali wyniki badań wskazujące na właściwości CCR5. Badacze sprawdzili ponad 140 różnych zmian genetycznych szukając takiej, która wpłynie pozytywnie na inteligencję laboratoryjnych myszy. Silva dodaje, że z powodu tych badań nie raz miał kontakt z wysoko postawionymi osobistościami Doliny Krzemowej, którzy (jak sam mówi) wykazywali „niezdrowe zainteresowane genetycznie projektowanymi dziećmi o lepszych mózgach."
Dlatego, gdy 25 grudnia 2018, podczas międzynarodowego szczytu dotyczącego genetyki, He ogłosił publicznie, że dziewczynki urodziły się bez komplikacji i jego eksperyment jest faktem Silva wcale się nie cieszył.
- Nagle sobie uświadomiłem: „Jasna cholera, oni robią to cholerstwo na poważnie!". Moją reakcją była odraza i smutek.
Odkrycie właściwości CCR5 otwierają także drogę do prób nowych generacji leków i metod terapii, które mogą pomóc pacjentom po wylewach oraz zainfekowanych wirusem HIV. Jednak naukowcy zgodnie przyznają, że testowanie takich metod na myszach i ludziach to dwa różne światy.
- Czy to możliwe, że w pewnym momencie przyszłości uda się zwiększyć średnie IQ populacji? Nie byłbym naukowcem, gdybym powiedział „nie" - mówi Silva – Badania na myszach pokazują, że w wielu przypadkach „tak". Jednak myszy to nie ludzie. Po prostu nie wiemy jakie konsekwencje mogą się pojawić. Nie jesteśmy na to jeszcze gotowi.
Źródło: Technology Review

Źródło:Focus.pl

MŚ U- 20. Polacy poznali grupowych rywali.

W Gdyni odbyło się losowanie grup tegorocznych mistrzostw świata w kategorii do lat 20. Reprezentacja Polski zmierzy się z Kolumbią, Tahiti oraz Senegalem.
Gospodarze tradycyjnie znaleźli się w grupie A. Losowana z pierwszego koszyka reprezentacja Polski mogła trafić na teoretycznie słabszych rywali, jednak zespół selekcjonera **Jacka Magiery** (na zdjęciu) wcale nie będzie miał łatwej przeprawy. Biało-czerwoni zmierzą się z Kolumbią, Tahiti i Senegalem.
Pierwszy mecz Polacy rozegrają 23 maja przeciwko Kolumbii. Trzy dni później powalczą o punkty z Tahiti. Mecz Senegal – Polska zaplanowano na 29 maja. Wszystkie grupowe spotkania reprezentacji Polski odbędą się w Łodzi.

Mundial U-20, podział na grupy

Grupa A: **Polska**, Kolumbia, Tahiti, Senegal

Grupa B: Meksyk, Włochy, Japonia, Ekwador

Grupa C: Honduras, Nowa Zelandia, Urugwaj, Norwegia

Grupa D: Katar, Nigeria, Ukraina, USA

Grupa E: Panama, Mali, Francja, Arabia Saudyjska

Grupa F: Portugalia, Korea Południowa, Argentyna, RPA

Źródło:PiłkaNozna.pl

Info OMK.

Zwolnienie polskiego marynarza pracującego dla armatora z UE i Europejskiego Obszaru Gospodarczego z podatku dochodowego. Projekt ustawy pojawił się w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów.

Światełko w tunelu. Wszystko wskazuje na fakt, że po długotrwałym chaosie, ustawodawca pochylił się nad naszą grupą zawodową.

Projekt przewiduje, że marynarze pracujący pod banderami UE i Europejskiego Obszaru Gospodarczego, którzy będą przebywać na burcie ponad 183 dni w roku podatkowym poza granicami Polski w żegludze międzynarodowej będą zwolnieni z podatku dochodowego. Projekt przewiduje również, że do owych 183 dni zaliczane będą podróże z / na statek, repatriacja i oczekiwania na repatriacje, pobieranie zasiłku chorobowego, okres szkoleń i przeszkoleń wykonywanych w morskich jednostkach edukacyjnych.

Szczegóły:

https://bip.kprm.gov.pl/kpr/bip-rady-ministrow/prace-legislacyjne-rm-i/prace-legislacyjne-rady/wykaz-prac-legislacyjny/r606580311,Projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-podatku-dochodowym-od-osob-fizycznych.html

III Amatorski Turniej Darta Amerykańskiego dla Marynarzy - 2019 czekamy na zgłoszenia

Zapraszamy na III Amatorskie rozgrywki Darta Amerykańskiego marynarzy należących do OMK. Termin: DZISIAJ 25 lutego (poniedziałek) 2019 r. start o godzinie 18.15

Miejsce: Centrum Rozrywki MK Bowling (Galeria Galaxy), Szczecin

https://www.mkbowling.pl/kontakt-szczecin

Organizatorem Turnieju jest Organizacja Marynarzy Kontraktowych przy pomocy i udziale przedstawicieli Polskiej Ligii Darta Amerykańskiego

Przewidziane są nagrody za pierwsze 3 miejsca.

Wymagania: umiejętność trafienia w tarczę

Koszt udziału marynarzy należących do OMK ponosi Organizacja, o*sób towarzyszących - koszty ponoszone są przez osoby zapraszające.*

Zasady Turnieju: *określone przez organizatora (zbliżone do turniejowych),Przewidziany system to tzw. Prawa / Lewa – czyli po dwóch przegranych, uczestnik odpada z gry.*

Trochę więcej o darcie amerykańskim: http://www.bullshooter.pl/

Zapraszamy do przesyłania zgłoszeń na adres: biuro@nms.org.pl **dzisiaj do godziny 15.00**

Przypomnienie o świadczonym przez OMK serwisie marynarskim

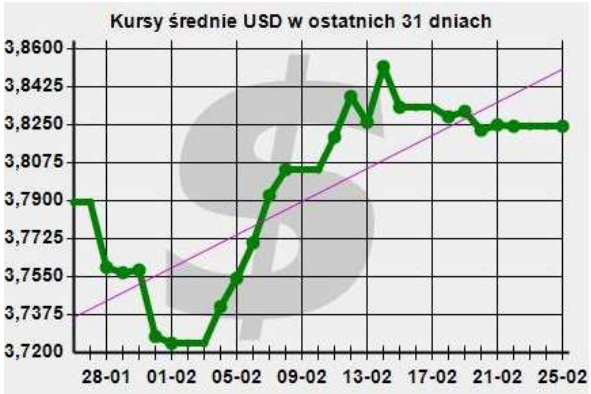
W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:

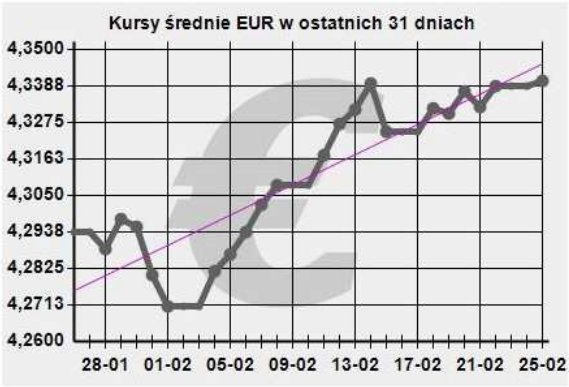
- Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy koszty kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
- Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
- Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
- Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
- Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
- Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)Przyłącz się: www.omk.org.pl

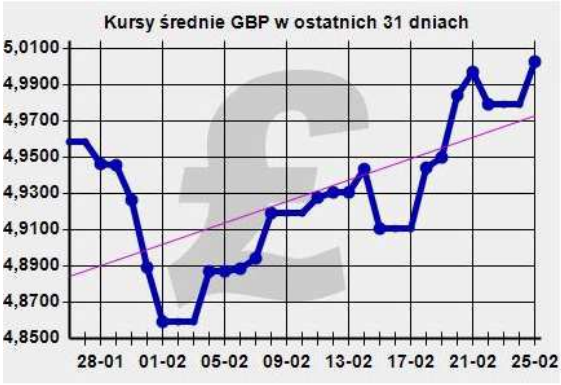
Wydarzyło się 25 lutego- kalendarium

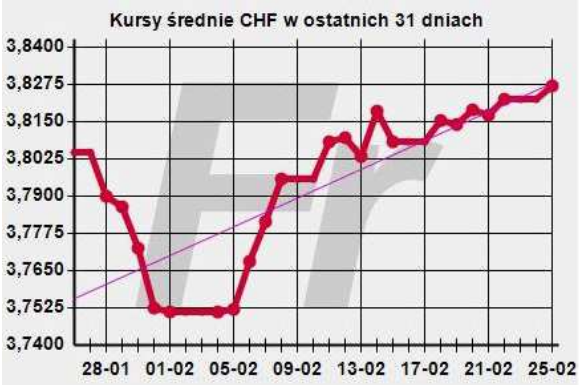
25 lutego jest 56 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 309 dni. 25 lutego jest obchodzony w Kuwejcie jako Święto Państwowe.
Imieniny obchodzą:
Adam, Antonina, Bolebor, Cezariusz, Cezary, Dioskur, Donat, Gromisław, Herena, Just, Konstancjusz, Lubart, M odest, Nicefor, Papiasz, Romeusz, Serapion, Tarazjusz, Tolisław, Tolisława, Walburga, Wiktor i Wiktoryn.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1403r. –W katedrze wawelskiej arcybiskup gnieźnieński Dobrogost z Nowego Dworu koronował na królową Polski Annę Cylejską, drugą żonę Władysława II Jagiełły.
1793r. – Rozpoczął się kryzys bankowy wywołany zrujnowaniem gospodarki w wyniku wojny polsko-rosyjskiej i wprowadzeniem rządów konfederacji targowickiej.
1809r.– Książę Józef Poniatowski został odznaczony Krzyżem Wielkim Orderu Virtuti Militari.
1919r.. – Wielka Brytania uznała niepodległość Polski.
1990. – Na południu kraju temperatura osiągnęła najwyższe wartości w lutym w historii pomiarów.
W Krakowie zanotowano +21,0 °C, w Tarnowie +20,6 °C, w Nowym Sączu +20,3 °C, w Opolu +19,3 °C.
1993r. – Początek 48-godzinnego strajku generalnego w regionie łódzkim.

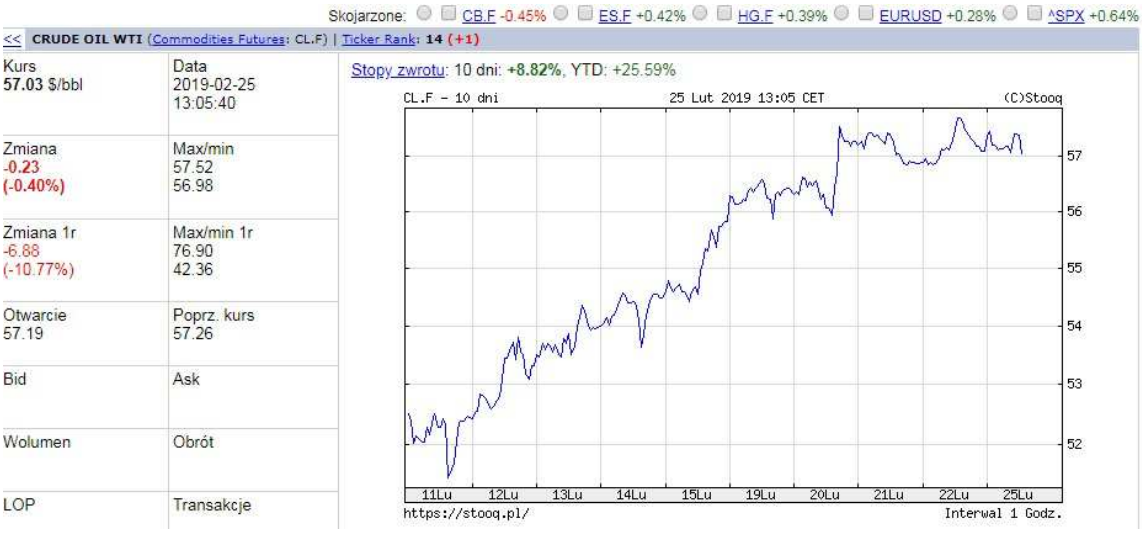
Kursy walut (kursy średnie NBP)











Rozrywka

		6				3		
5			8					6
9		4			2		8	5
							9	
				4	9			3
					3	6		4
		3		1		9	4	
		1	4			2		
				3				

c) 2019 OnlineSudoku.pl

	4					1		
		8			7			
						5		2
				3	1		6	4
3			4	6				8
		6	2		5			
1						8		
		2					3	
5				1		7	4	

c) 2019 OnlineSudoku.pl

• • •

- Hej, panienko, dasz się zaprosić na kolację?
- Na noc nie jadam.
- To może pójdziemy do kina?
- Ściągam z torrentów.
- To może po prostu skoczymy do mnie pooglądać tv?
- Swój telewizor wyrzuciłam trzy lata temu, tam nie ma czego oglądać.
- To może pokażę ci zdjęcia?
- No proszę cię. Mam się gapić na nieznajomych facetów i babki? Sorry, ale nie.
- To może sama mi podpowiedz, co lubisz?
- Lubię seks, ale sądząc po twoich propozycjach, ciebie on mało interesuje.