Informacja OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte od dnia 12.03.2020 roku do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się e-mail: biuro@nms.org.pl

lub w pilnych sprawach dot. sprawach roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pll

Hunter Tankers pozyskało 157 mld dolarów na refinansowanie..

Hunter Tankers AS, spółka w 100% zależna od norweskiej grupy Hunter ASA, otrzymała wiążące zobowiązania do udzielenia pożyczki w wysokości 157,5 mln USD od konsorcjum banków składającego się z Danske Bank, DNB, Nordea i SEB.
Wpływy z tej pożyczki, wraz z dostępną gotówką, zostaną przeznaczone na refinansowanie Hunter Atla, Hunter Saga i Hunter Laga, które są obecnie finansowane z transakcji sprzedaży i leasingu zwrotnego w SFL Corporation.
Pożyczka będzie miała profil spłaty wynoszący 16 lat i będzie objęta początkową stopą procentową Libor + 295 pb przez pierwsze 12 miesięcy, po czym marża stopy procentowej będzie podlegać mechanizmowi dostosowania rynku.
Refinansowanie Hunter Atla i Hunter Saga ma zostać zakończone za około dwa miesiące, podczas gdy Hunter Laga zostanie zrefinansowany w drugiej połowie roku.
Wpływy z pożyczki w wysokości 220 mln USD przeznaczone są na sfinansowanie ostatnich rat stoczniowych dla czterech nowych VLCC firmy i są pobierane przy dostawie każdego statku. Pozyskanie pożyczek sprawiło, że Hunter Tankers AS jest zarejestrowanym właścicielem wszystkich siedmiu statków.
Hunter Disen, piąty z siedmiu identycznych tankowców ECLC VLCC zbudowany w Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), został zaprojektowany na początku czerwca i rozpoczął czarter od razu po dostawie ze stoczni. Pozostałe dwa statki mają zostać dostarczone w lipcu i sierpniu 2020 r.

Źródło: gospodarkamorska.pl

U brzegów Odessy wyciekło paliwo z osiadłego na mieliźnie małego tankowca.

Z małego zbiornikowca na Morzu Czarnym u brzegów Odessy na południu Ukrainy wyciekło paliwo - poinformowały w niedzielę ukraińskie media. Plama paliwa przemieszczała się w stronę plaży, turystów przestrzega się przed kąpielami. Bunkierka Delfi osiadła na mieliźnie jesienią ubiegłego roku.

Miejscowe władze poinformowały serwis Dumskaya.net, że użyto środka wchłaniającego i wyciek został zlokalizowany. Jak dodaje portal, turystom tłumaczy się, że nie można kąpać się w morzu. Eksperci pobrali próbki wody, jednak na razie nie są znane wyniki badań.
Media zaznaczają, że to kolejny wyciek paliwa z tego zbiornikowca bunkrowego. Pod koniec listopada bunkierka zerwała się z kotwicy przy silnym wietrze, osiadła na mieliźnie mniej, niż 1 km od brzegu, a następnie przewróciła na burtę. Poziom zanieczyszczenia wody produktami ropopochodnymi przekroczył wtedy normę 157 razy - podał portal Lb.ua.
Dumskaya.net podkreśla, że zbiornikowiec Delfi miał zostać podniesiony przed rozpoczęciem letniego sezonu. 25 czerwca mija termin wyznaczony właścicielowi tankowca na jego usunięcie. Jednostka pływa pod banderą Mołdawii.

Źródło:gospodarka morska.pl

Brittany Ferries anulowało zamówienie na prom napędzany LNG.

Francuska firma żeglugowa Brittany Ferries i pół-publiczna spółka Somanor SAS potwierdziły rozwiązanie umowy o budowę promu napędzanego LNG z niemiecką stocznią Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (FSG). Statek Honfleur budowany jest we Flensburgu w Niemczech od 2017 roku.
Honfleur o tonażu 42 400 ton brutto miał pierwotnie wejść do służby w czerwcu 2019 roku, ale dostawa statku została kilkakrotnie przesunięta z powodu utrzymujących się problemów finansowych napotkanych przez zarząd stoczni.
FSG od dłuższego czasu doświadcza kłopotów finansowych i zaproponowano mu linię ratunkową w postaci nowego właściciela, Tennor Holding B.V., który we wrześniu przejęła pełną własność firmy.
- Zmiana głównego akcjonariusza we wrześniu 2019 roku wraz z przybyciem Larsa Windhorsta i grupy Tennor nie pozwoliła stoczni wrócić do wzrostu i konkurencyjności – stwierdziły Brittany Ferries i Somanor w oświadczeniu.
Pod koniec kwietnia 2020 roku zadłużona stocznia złożyła wniosek o wszczęcie postępowania upadłościowego przed lokalnym sądem we Flensburgu. Sąd zatwierdził wniosek i zarządził tymczasową samorządność.
- Nieudane rozmowy z obecnym zarządem FSG i jego głównymi wierzycielami zachwiały naszą wiarę w zdolność stoczni do ukończenia statku w rozsądnym czasie - stwierdził duet.
Nie ujawniono żadnych szczegółów na temat potencjalnej alternatywnej stoczni mającej dokończyć budowę Honfleur.
W ubiegłym tygodniu irlandzka grupa transportu morskiego z siedzibą w Dublinie Irish Continental Group (ICG) rozwiązała również umowę z FSG na budowę nowego statku dla swojej spółki zależnej Irish Ferries. Statek przeznaczony na trasę Dublin-Holyhead miał pierwotnie zostać przekazany właścicielowi w 2020 roku.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Tramp wypomina kupowanie energii z Rosji.

Podczas wiecu wyborczego w Tulsie w stanie Oklahoma prezydent USA Donald Trump skrytykował w sobotę Niemcy za kupowanie energii od Rosji, wskazując na gazociąg Nord Stream 2.
W trakcie pierwszego wiecu po kilkumiesięcznej przerwie Trump zauważył sprzeczność w tym, że Stany Zjednoczone "mają chronić Niemcy od Rosji, podczas gdy Niemcy płacą Rosji miliardy dolarów za energię płynącą z gazociągu" Nord Stream 2.
Przepraszam, ale jak to działa?" - pytał retorycznie Donald Trump.

Prezydent ponownie stwierdził, że Stany Zjednoczone zamierzają wycofać z Niemiec część swoich wojsk. Jako powód tego podał to, że Berlin wydaje w jego ocenie za mało na obronność oraz ma lata "zaległych płatności" wobec USA. Składane przez rząd RFN obietnice zwiększenia wydatków na obronność do poziomu 2 procent PKB do 2032 roku uznał za niewystarczającą.
W poniedziałek Trump potwierdził wcześniejsze medialne doniesienia, że Stany Zjednoczone zamierzają wycofać z Niemiec 9,5 tys. swoich żołnierzy. Reuters informował, że część z tych oddziałów ma zostać skierowana do Polski.
W trakcie wiecu w Tulsie Trump pozytywnie wypowiadał się o zarządzanej przez niego reakcji państwa na epidemię koronawirusa. Podkreślał zarazem, iż "nastał czas, by wrócić do pracy" i otworzyć gospodarkę. Zdaniem prezydenta USA rok 2021 pod względem ekonomicznym "będzie najlepszym rokiem jakim kiedykolwiek mieliśmy".
Prezydent skrytykował także protestujących, którzy obalają w USA pomniki, w tym m.in. Krzysztofa Kolumba, Jerzego Waszyngtona oraz Thomasa Jeffersona. Stwierdził, że każdy, kto pali amerykańską flagę, powinien iść do więzienia na jeden rok.

Źródło:pap.pl

Viking Line otrzymało certyfikat DNV GL w sprawie ochrony przed COVID-19.

Viking Line stała się pierwszą firmą żeglugową na świecie, która uzyskała weryfikację DNV GL zgodnie z metodologią My Care w zakresie zapobiegania infekcjom.
DNV GL wprowadził nową certyfikację dla przemysłu morskiego, mającą na celu ułatwienie podmiotom z branży wznowienia działalności i bycia lepiej przygotowanym na COVID-19 lub inne pojawiające się patogeny. Opracowana metodologia stosuje standardy i systemy jakości szpitali.
Jest to szczególnie ważne dla branży transportu pasażerskiego, który musi zapewnić opinię publiczną, że jej statki są znów bezpieczne.
Certyfikacja CIP-M umożliwia firmom wykazanie, że dysponują procedurami i systemami do odpowiedniego zapobiegania, kontroli i łagodzenia infekcji, aby chronić swoich klientów i załogę.
Weryfikacja przyznana Viking Line obejmuje wszystkie siedem jej statków i operacji w sześciu terminalach w Sztokholmie, Kapellskär, Mariehamn, Turku, Tallinie i Helsinkach.
- Bezpieczeństwo naszych pasażerów i pracowników jest zawsze najwyższym priorytetem Viking Line, i tak też jest w czasie tej pandemii. Wszyscy muszą mieć możliwość bezpiecznego podróżowania z nami. Od dawna prowadziliśmy prace zapobiegające ryzyku infekcji i teraz postanowiliśmy zostać poddani ocenie przez stronę trzecią w celu zapewnienia jakości naszej pracy. Ogromne wysiłki naszych pracowników są imponujące. Osiągnęliśmy to dzięki ich umiejętnościom i zaangażowaniu - powiedział Jan Hanses, prezes i dyrektor generalny Viking Line.
Zdolność Viking Line do świadczenia usług na Morzu Bałtyckim zależy od decyzji podjętych przez władze w Szwecji, Finlandii i Estonii. Kluczowym elementem działań firmy w zakresie bezpieczeństwa są dyrektywy zdrowotne i podręczniki kontroli chorób zakaźnych, które są stale wykorzystywane i aktualizowane w ramach jej działalności.
- Certyfikat My Care budzi zaufanie, ponieważ celem jest zapobieganie chorobom zakaźnym. Pokazuje także silne zaangażowanie Viking Line w dalszy rozwój procesów HSE (zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko). Ocena strony trzeciej zapewnia, że podjęto odpowiednie środki w celu ochrony ludzi, pracy w sposób przejrzysty i zwiększenia zaufania pasażerów oraz innych zainteresowanych stron – powiedział Luca Crisciotti, dyrektor generalny DNV GL-Business Assurance.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Linie wycieczkowe przedłużają zawieszenie rejsów do 15 września.

Międzynarodowe linie wycieczkowe przedłużyły zawieszenie rejsów z portów USA do 15 września w związku z trwającym kryzysem COVID-19 - ogłosiło w piątek stowarzyszenie Cruise Lines International Association (CLIA).
- Ze względu na bieżącą sytuację w USA związaną z COVID-19, linie wycieczkowe należące do członków CLIA postanowiły dobrowolnie przedłużyć okres zawieszenia operacji pasażerskich - poinformowało CLIA. - Obecny zakaz żeglugi wydane przez amerykańskie Centers for Disease Control and Prevention (CDC) zakończy się 24 lipca i chociaż mieliśmy nadzieję, że działalność rejsowa może zostać wznowiona jak najszybciej po tej dacie, coraz bardziej jasne jest, że więcej czasu będą potrzebne do powrotu żeglugi.
- Chociaż jesteśmy przekonani, że przyszłe rejsy będą bezpieczne oraz w pełni odzwierciedlą najnowsze środki ochronne, uważamy również, że należy zachować ostrożność, aby zapewnić zdrowie naszych pasażerów i członków załogi. Dlatego postanowiliśmy przedłużyć zawieszenie działalności z portów USA do 15 września. Dodatkowy czas pozwoli nam również skonsultować się z CDC w sprawie środków, które będą odpowiednie dla ewentualnego wznowienia operacji rejsowych – dodało CLIA.
Dobrowolne zawieszenie dotyczy wszystkich członków stowarzyszenia, w tym marek Carnival Corporation, Royal Caribbean i Norwegian Cruise Line, trzech liderów rynku.
Carnival Cruise Line, która zawiesiła już rejsy do 30 sierpnia, powiedziała w oświadczeniu, że wie o tym ogłoszeniu i powiadomi gości oraz biura podróży o swoich planach w poniedziałek.
Royal Caribbean poprzednio zawiesiła żeglugę do 31 lipca, podczas gdy Norwegian miał wznowić żeglugę nie wcześniej niż 30 sierpnia.

Źródło:gospodarka morska.pln

Volkwagen po raz pierwszy wykorzystuje do transportu samochodów statek zasilany niskoemisyjnym gazem ziemnym.

Po raz pierwszy samochody będą przewożone z Europy do Ameryki Północnej i Środkowej statkiem zasilanym płynnym gazem ziemnym (LNG – Liquified Natural Gas). We wtorek wieczorem z portu w Emden do Veracruz nad Zatoką Meksykańską wyruszył SIEM CONFUCIUS z ponad 4.800 autami przeznaczonymi na rynki Ameryki Północnej. Dzięki zespołowi napędowemu zasilanemu gazem LNG do atmosfery przedostaje się do 25% mniej dwutlenku węgla, do 30% mniej tlenku azotu, do 60% mniej cząstek sadzy i do 100% mniej tlenku siarki.
„Jesteśmy dumni, że w służbie Volkswagena pojawił się pierwszy na świecie transportowiec samochodowy tej wielkości zasilany gazem LNG. To ważny element naszej strategii dekarbonizacji" – podkreślił Thomas Zernechel, szef działu logistyki w koncernie Volkswagen. Do 2025 roku koncern, zgodnie z zasadą „goTOzero", zamierza o 30 procent zmniejszyć ilość emitowanego dwutlenku węgla i do 2050 roku stać się przedsiębiorstwem neutralnym pod względem emisji tego gazu. Żeby tak się stało, żaden rodzaj transportu – morski, drogowy ani kolejowy – nie może być obciążeniem dla klimatu. „Musimy działać już teraz, żeby takie zasilane gazem LNG frachtowce jak SIEM CONFUCIUS czy już wkrótce drugi statek – SIEM ARISTOTLE, mogły przez wiele lat transportować samochody" – powiedział Thomas Zernechel.
Na najnowocześniejszym pod względem technicznym SIEM CONFUCIUS o długości 200 metrów i szerokości 38 metrów, podobnie jak na jego siostrzanej jednostce, która rozpocznie służbę prawdopodobnie jeszcze w tym roku, znajduje się 13 pokładów do przewozu samochodów. Zdolność statku do transportu aut wynosi 7.500 CEU (Car Equivalent Units), co oznacza możliwość przewiezienia około 4.800 samochodów koncernu Volkswagen – zarówno modeli osobowych, jak i lekkich dostawczych. Statki są napędzane przez silniki okrętowe Dual-Fuel o mocy 12.600 kW wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa i w system oczyszczania spalin firmy MAN Energy Solutions. W trybie eco-speed transportowce poruszają się z prędkością 16,5 węzła (30,6 km/h). Zbiorniki paliwa każdego z nich o pojemności 1.800 metrów sześciennych wystarczają do odbycia podróży w obie strony wyłącznie przy wykorzystaniu paliwa zatankowanego w Europie. Oprócz płynnego, zmrożonego gazu ziemnego

w przyszłości obydwa transportowce będą mogły być zasilane także biogazem oraz gazem pochodzącym ze źródeł odnawialnych.
Dział Logistyki koncernu Volkswagen organizuje, koordynuje i nadzoruje rocznie około 7.700 morskich przewozów transportowych. Grupa Volkswagen korzysta codziennie z setek statków liniowych i 11 frachtowców samochodowych, z których teraz dwa zostaną zastąpione przez jednostki zasilane gazem LNG. Każdego roku przewożą one 2,8 miliona nowych samochodów.

Źródło: gospodarkamorska.pl

PIE : globalny rynek gazu może odczuwać skutki załamania do 2025 r.

Globalny rynek gazu zacznie wychodzić z kryzysu w 2021 r., ale skutki tąpnięcia mogą być odczuwalne aż do 2025 r. - wskazał Polski Instytut Ekonomiczny. Prognozy dla Europy zakładają powrót do poziomu zapotrzebowania sprzed kryzysu do końca 2021 r. - dodali analitycy.
Jak zaznaczył Polski Instytut Ekonomiczny, światowy rynek gazu odczuwa wyraźne załamanie, a Europa jest jednym z regionów, które najmocniej odczuły spadek popytu. "Łagodna zima, duża generacja prądu ze źródeł wiatrowych oraz pandemia koronawirusa spowodowały spadek konsumpcji o 7 proc. w okresie styczeń - maj 2020 r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2019 r" - czytamy w ostatnim wydaniu "Tygodnika Gospodarczego PIE".
Zdaniem analityków globalny rynek gazu zacznie powoli wychodzić z kryzysu w 2021 r. "Jednak skutki tąpnięcia na rynku mogą być odczuwalne aż do 2025 r." - ocenili eksperci PIE, powołując się na analizy Międzynarodowej Agencji Energetycznej (MAE). Spowolnienie wzrostu globalnego zużycia szacuje się na 4370 mld m3 rocznie lub o 0,3 pkt. proc. - co obniża średnią dynamikę wzrostu z pierwotnie przewidywanych 1,8 proc. do 1,5 proc rocznie.
PIE dodało, że prognozy dla Europy zakładają powrót do poziomu zapotrzebowania sprzed kryzysu do końca 2021 r. i dalsze utrzymywanie się popytu na stabilnym poziomie. "Wycofywanie się krajów UE z ponad 50 GW energii z elektrowni jądrowych oraz węglowych zwalnia miejsce na inne źródła energii, w tym elektrownie oparte na gazie, jednak deklaracje unijne przewidują głównie powiększanie udziału odnawialnych źródeł energii" - podkreślili.
Według analityków mimo stabilnego poziomu popytu na gaz, w następnych pięciu latach import spoza Europy wzrośnie o ok. 10 proc. Spowodowane jest to głównie spadającym wydobyciem w krajach UE. Na stabilnym poziomie ma pozostać, według prognoz, udział norweskiego gazu w europejskim zużyciu - zaznaczyło PIE.
Eksperci zwrócili uwagę, że spadek popytu znacząco odbił się na cenach gazu. Duński indeks TTF dnia następnego spadł pod koniec maja poniżej 2,5 EUR/MWh, co było najniższym dotychczas notowanym kursem. Z kolei przeciętne ceny na rynku kontraktów TTF w maju oraz pierwszej połowie czerwca wahają się w przedziale 4-6 EUR/MWh (w porównaniu do 17-18 EUR/MWh w analogicznym okresie 2019 r.). "Historycznie niskie poziomy osiągają też kontrakty na TGE" - podkreślili. Ceny na rynku dnia następnego oraz na rynku dnia bieżącego w maju i pierwszej połowie czerwca osiągały średnio niecałe 30 PLN/MWh (6,75 EUR/MWh).

Źródło: pap.pl

Inwestycja w zielone źródła energii mogą pomóc Polsce wyjść z kryzysu po pandemii.

Transformacja energetyczna na dużą skalę i inwestycje w odnawialne źródła mogą pomóc w zatrzymaniu globalnego ocieplenia, ale także w pokonaniu recesji gospodarczej wywołanej pandemią SARS-CoV-2 – wskazuje Międzynarodowa Agencja Energetyki Odnawialnej IRENA. Szansy rozwoju gospodarczego w tym kierunku upatruje też Unia Europejska. W Polsce energetyka odnawialna rozwija się coraz szybciej, ale mimo dużego społecznego poparcia wciąż niedostatecznie szybko, aby wypełnić unijne zobowiązania dotyczące udziału OZE w miksie energetycznym.

– Inwestycje w zielone źródła energii mogą być dla Polski dużą szansą. Nasz rząd też zdaje sobie z tego sprawę. Mamy m.in. plany budowy wielkich farm wiatrowych na Bałtyku – to jest projekt, który ma poparcie rządu i jest zgodny z celami Europejskiego Zielonego Ładu i polityką unijną. Mamy boom fotowoltaiczny i już ponad gigawat mocy w mikroinstalacjach na dachach domów – wylicza w rozmowie z agencją Newseria Biznes Izabela Zygmunt, national campaigner z CEE Bankwatch Network Poland.
Szybki rozwój odnawialnych źródeł energii może pomóc zarówno w zatrzymaniu globalnego ocieplenia, jak i w pokonaniu kryzysu gospodarczego wywołanego pandemią SARS-CoV-2 – wynika z majowego raportu Międzynarodowej Agencji Energetyki Odnawialnej IRENA („Global Renewables Outlook. Energy transformation 2050"). Według agencji globalna transformacja energetyczna z jednej strony pozwoli utrzymać globalne ocieplenie poniżej 2 st. C, zgodnie z zapisami porozumienia paryskiego. Z drugiej – przyczyni się do stworzenia milionów nowych miejsc pracy i wzrostu PKB.
W skali Unii Europejskiej transformacja energetyczna oznaczałaby likwidację ok. 400 tys. miejsc pracy w energetyce konwencjonalnej, ale jednocześnie wygenerowałaby też ok. 1,5 mln stanowisk związanych z nowymi technologiami energetycznymi. Inwestycje w OZE wymagają zwiększonych nakładów finansowych, ale jak szacuje IRENA, każdy dolar zainwestowany w ambitny scenariusz transformacji energetycznej może przynieść od 3 do 8 dol. zwrotu.
W transformacji energetyki szansy rozwoju gospodarczego upatruje też Unia Europejska. Kryzys wywołany pandemią koronawirusa nie zepchnął polityki klimatycznej na drugi plan i nie wstrzymał wdrażania Europejskiego Zielonego Ładu, przyjętego przez Komisję Europejską w grudniu 2019 roku. Plan zakłada osiągnięcie przez Unię neutralności klimatycznej do 2050 roku, przy jednoczesnym wsparciu dla innowacyjnej gospodarki.
– Cały czas liczę, że Polska podpisze się pod celami Europejskiego Zielonego Ładu i zaczniemy je energicznie wdrażać, dążąc do neutralności klimatycznej w tym samym tempie, co pozostałe kraje europejskie. To jest dla nas szansa na rozwój gospodarczy, innowacje, miejsca pracy i na to, żeby nie zostać w tyle w wielkim wysiłku na rzecz transformacji – mówi Izabela Zygmunt.
Jak podkreśla, energetyka odnawialna w Polsce rozwija się coraz szybciej, ale wciąż niedostatecznie szybko. W ubiegłym roku produkcja energii elektrycznej z OZE była w naszym kraju najwyższa w historii i przekroczyła 25 TWh. Rosną moce zainstalowane w źródłach odnawialnych – na koniec 2019 roku było to już 9,5 GW. Szybki rozwój OZE w ostatnich dwóch latach wynika jednak głównie z inwestycji w instalacje prosumenckie.
– Nadal zablokowana jest w Polsce energetyka wiatrowa na lądzie, która jest w tej chwili najtańszym źródłem energii. Trudno mówić o tym, że transformacja energetyczna jest dla nas za droga, a jednocześnie odcinać dostęp do najtańszego źródła czystej energii. To jest niezrozumiałe i powinno się zmienić. Podobnie nie w pełni wykorzystany jest jeszcze ogromny potencjał energetyki obywatelskiej. czyli spółdzielni i wspólnot energetycznych. W tych projektach UE widzi duży potencjał i przewiduje dla nich ułatwienia, a w Polsce jakoś nie możemy się ich doczekać. Nie mamy ani jednej spółdzielni energetycznej, podczas gdy np. za Odrą to jest bardzo duży segment rynku energii i ludzie na tym korzystają. Nie płacą za prąd dużym koncernom, ale wytwarzają go sami dla siebie i jeszcze na tym zarabiają – wyjaśnia ekspertka z CEE Bankwatch Network Poland.
Z danych Forum Energii wynika, że w ubiegłym roku udział węgla w produkcji energii elektrycznej wyniósł 73,6 proc. Rządowy projekt polityki energetycznej zakłada, że jego udział w miksie będzie jednak stopniowo spadać – do 60 proc. w 2030 roku przy równoczesnym zwiększaniu znaczenia energii z OZE.
– Zielona transformacja w Polsce toczy się cały czas, wiele rzeczy dzieje się trochę poza oficjalną polityką. Jest duże społeczne poparcie dla odchodzenia od paliw kopalnych i zastępowania ich czystą energią. Widać też pozytywne nastawienie wśród małych inwestorów, przedsiębiorców mniejszych i większych, którzy są gotowi włożyć własne oszczędności w mikroinstalacje – podkreśla Izabela Zygmunt.
Według danych przytaczanych przez Komisję Europejską przeważająca większość Europejczyków (95 proc.) uważa ochronę środowiska za bardzo istotną, a niemal 8 na 10 (77 proc.) jest zdania, że działania nastawione na ochronę środowiska mogą pobudzać wzrost gospodarczy. Z kolei według badania Kantar Millward Brown dla WWF Polska węgiel za wiodące źródło energii w przyszłości uznaje zaledwie 8 proc. Polaków. Aż 60 proc. ocenia, że promocja odnawialnych źródeł energii jest niedostateczna, a 66 proc. chce, aby w przyszłości OZE było głównym paliwem energetycznym w Polsce.

– Samorządy też są bardzo zainteresowane rozwijaniem lokalnej energetyki. Widzą możliwość, aby nie kupować prądu od dużych spółek energetycznych, ale wytwarzać własny, dla swoich mieszkańców. Tak więc są chęci, natomiast wiele mamy do zrobienia w kwestii zmiany przepisów. Wiele z nich wciąż utrudnia albo wręcz uniemożliwia rozwój tego rodzaju oddolnych inicjatyw dotyczących OZE i transformacji energetycznej. Dwa sztandarowe przykłady to właśnie zakaz stawiania wiatraków na lądzie i bardzo niekorzystne w tej chwili przepisy dla spółdzielni, które na razie raczej uniemożliwiają rozwój tego rodzaju form wytwarzania energetyki – mówi ekspertka.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Gwilla poprowadził Legię do zwycięstwa.

Dziesięć. O tyle punktów Legia wyprzedza Piasta w wyścigu o tytuł mistrzowski. Wczoraj gliwiczanie ulegli Lechowi, dziś warszawiacy nie dali szans Śląskowi Wrocław.
Jeszcze zanim rywalizacja o miano najlepszej drużyny w Polsce wkroczyła w decydującą fazę, za jaką należy uznać rundę finałową PKO BP Ekstraklasy, podopieczni **Aleksandara Vukovicia** przegrali z Górnikiem Zabrze. W sercach kibiców zespołu prowadzonego przez **Waldemara Fornalika** musiała się wówczas rozpalić nadzieja na powtórzenie wyczynu sprzed roku i obronę tytułu. Tę ostudziła jednak porażka z Kolejorzem.
Dziś całe Gliwice patrzyły więc w kierunku stolicy i trzymały kciuki za wizytujący tam Śląsk. Jeśli ten zdołałby wywieźć z Warszawy trzy punkty, obecni mistrzowie nie straciliby Legii z pola widzenia.
W początkowych minutach aktywniejsi byli goście. Ich dośrodkowania nie stwarzały jednak większego zagrożenia pod bramką Radosława Majeckiego. Gospodarze atakowali rzadziej, acz konkretniej. Po jednym strzale oddali **Luquinhas** oraz **Gwilia**.
Drugi kwadrans należał do Legii. Znakomitą okazję zmarnował jednak **Antolić.** Silnym uderzeniem odpowiedział **Mączyński**, ale i on nie otworzył wyniku spotkania.
W 36. minucie zrobił to natomiast Gwilia. Gruzin dobrze odnalazł się w małym zamieszaniu w polu karnym wrocławian i pokonał bezradnego **Putnocky'ego**. Było oto dziewiąte trafienie pomocnika w tym sezonie.

Źródło:PiłkaNożna.pl

Space-X szuka beta – testerów Internetu z satelity.

Firma Elona Muska otworzyła na stronie serwisu Starlink nabór na beta-testerów dla usługi satelitarnego internetu. Sygnał pochodzi łańcuszków tysięcy urządzeń umieszczanych od 2018 roku na niskiej orbicie Ziemi.

Od momentu powstania w 2015 roku oficjalnym powodem istnienia projektu Starlink było podłączanie do sieci tych regionów i ludzi, którzy dotąd z powodów geograficznych, ekonomicznych czy politycznych byli wykluczeni.
Nad naszymi głowami (dosłownie, można sprawdzić które gdzie np. tutaj krąży 540 satelitów. Ostatecznie 12 tys. niewielkich pudełek stworzy prawdziwą konstelację. Już dziś ich liczba wzbudza kontrowersje wśród astronomów, którym "łańcuszki" czy "pociągi" urządzeń Starlink skutecznie utrudniają obserwację nieba.
Wiąże się z tym pewien paradoks. Duże teleskopy montuje się zwykle w tych rejonach Ziemi, gdzie jest najmniejsze zanieczyszczenie powietrza, także świetlne. Zwykle są to też rejony położone wysoko, o niskim stopniu urbanizacji. Niekoniecznie wiec w krajach bogatych i rozwiniętych. Czyli wszędzie tam, gdzie Musk chce dotrzeć z internetem.
Każdy odwiedzający stronę internetową Starlink zobaczy zaproszenie do zostawienia kontaktu do korespondencji oraz swojego położenia geograficznego. W zamian może spodziewać się wiadomości o rozwoju projektu i dostępności we własnym skrawku świata.

Według treści maila przysyłanego później do subskrybentów "prywatne beta testy usługi rozpoczną się pod koniec lata" po których nastąpią publiczne. Tu jako pierwsi sprawdzić jakość połączenia internetowego z orbitalnych przekaźników Muska będą mogli mieszkańcy "wyższych szerokości geograficznych".
Jeżeli ktoś zostanie zaakceptowany przez zespół Starlinka, do jego domu i rąk trafi terminal przypominający, według Elona Muska, "UFO na kiju". W opinii jednego z dyrektorów firmy, Steve'a Jurvetsona, sieć WiFi dostarczana przez Starlink z niskiej orbity to "najprostsze rozwiązanie prosto z pudełka".
Komercyjna usługa internetu z satelit Muska ma być dostępna w Ameryce Północnej pod koniec tego roku. W 2021 skorzystać ma już reszta kontynentów. Najpierw podłączyć się będzie można w miastach w szerokości geograficznej Seattle czy Londynu, z czasem także na równiku. SpaceX obiecuje prędkości ściągania na poziomie 1Gbps i opóźnieniach od 25 do 35 milisekund. Koszt prywatnego użytkowania nie jest jeszcze znany.

Źródło:Focus.pl

Komunikat ITF do marynarzy – ws podmiany załóg.

Dość tego - wystarczy, należy podmieniać załogi statków
Marynarze, wiemy, że ty, twoi bliscy i przyjaciele macie już dość.
Masz prawo wrócić do domu. Podczas gdy wiele krajów powoli zaczęło łagodzić ograniczenia pandemii koronawirusa po 2-3 miesiącach blokady, a teraz ponownie otwierają sklepy i usługi oraz pozwalają ludziom spotkać się z przyjaciółmi i rodzinami, setki tysięcy marynarzy (także Ty) na całym świecie utknęło na pokładzie, nie mogąc zejść na ląd, poszukać pomocy medycznej lub wrócić do domu.
Wielu z was było na pokładzie przez 6-10 miesięcy, a teraz dodatkowe 2-3 miesiące, ponieważ musieliście przedłużyć swoje umowy z powodu ograniczeń w podróży i braku lotów. Pomimo wszelkiego wsparcia ze strony przemysłu żeglugowego oraz Organizacji Narodów Zjednoczonych i ich agencji, nadal jesteście traktowani jak obywatele drugiej kategorii.
Jesteście tymi samymi marynarzami, których rządy nazywają „kluczowymi pracownikami" kluczowymi dla globalnego łańcucha dostaw i dostawy niezbędnych materiałów i towarów.
Międzynarodowa Federacja Pracowników Transportu (ITF) i nasze związki członkowskie ostrzegły rządy i przemysł, że po dniu, 15 czerwca 2020 r., nie będzie już dłużej możliwe, aby marynarze byli zmuszeni do kontynuowania pracy.
Jeśli zakończyłeś kontrakt, masz prawo do repatriacji. Jeśli nie jest to możliwe, pozostaniesz na pokładzie jako pasażer.
Konsekwencją może być to, że statek nie będzie w stanie w/płynąć, jeśli obsada załogi będzie niewystarczająca, ale nie jest to problemem marynarzy.
Jesteśmy pewni - jeśli marynarz chce zejść ze statku, wówczas ITF, nasze związki partnerskie i inspektorat ITF zrobią wszystko, co w naszej mocy, aby Wam pomóc. Wiemy, że musicie zejść ze statków, a my pomożemy Wam to zrobić, gdzie to będzie możliwe.
Wykonałeś swoją pracę, wypełniłeś obowiązki i zaakceptowałeś, że na początku nie byłeś w stanie wrócić do domu, aby powstrzymać rozprzestrzenianie się Covid-19 - ale nie więcej. Wystarczy.
Źródło: https://www.itfseafarers.org/en/news/itf-message-seafarers-enough-enough-crew-change-now

PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.

• Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
• Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
• Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.

• Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
• Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
• Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
• Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
• Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiejkolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionegowynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
• Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiejkolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
• Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
• Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:
Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy
Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)
Utraty statku
Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku
Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
• Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i zachowujesz.

PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację : https://www.omk.org.pl/article/567

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.

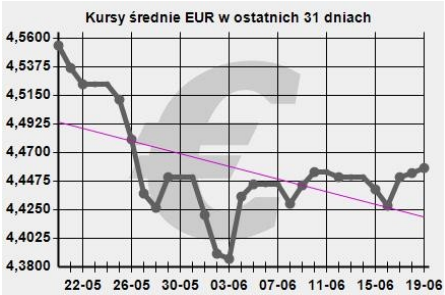
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl **Może polubisz nas na FB ?**

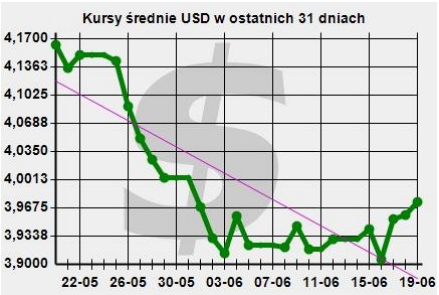
www.omk.org.pl

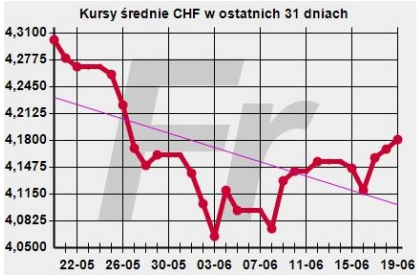
Wydarzyło się 22 czerwca - kalendarium

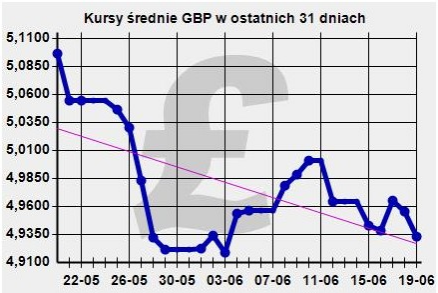
22 czerwca jest 173 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostał 192 dni. 22 czerwca jest Światowym Dniem „Garbusa".
Imieniny obchodzą:
Achacjusz, Achacy, Agenor, Alban, Albana, Będzieciech, Eberhard, Flawiusz, Innocenty, Jan, Paulin i Tomasz.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1346r. – Król Kazimierz III Wielki nadał prawa miejskie Nowemu Targowi.
1768r. - Konfederacja barska: krakowski mieszczanin Marcin Oracewicz położył trupem oficera dowodzącego szturmem Moskali, używając guzika zamiast kuli.
1792r.– Król Stanisław August Poniatowski ustanowił Order Virtuti Militari.
1812r.– W Wyłkowyszkach Napoleon Bonaparte w rozkazie dziennym do armii ogłosił początek II wojny polskiej, co oznaczało wojnę z Rosją.
1902r. – Otwarto Szpital Wolski w Warszawie.
1941r. – W areszcie w Augustowie żołnierze wojsk ochrony pogranicza NKWD zamordowali około 30–34 więźniów.
1942r. –W Lutowiskach w Bieszczadach gestapowcy i funkcjonariusze Ukraińskiej Policji Pomocniczej rozstrzelali około 650 Żydów. **,**
1960r.– Powstała grupa muzyczna Czerwono-Czarni.
2002r. – Na antenie TVP1 wyemitowano ostatnie wydanie programu przyrodniczego *Z kamerą wśród zwierząt* .

Kursy walut (kursy średnie NBP)






Kursy średnie CHF w ostatnich 31 dniach
4,3100
4,2775
4,2450
4,2125
4,1800
4,1475
4,1150
4,0825
4,0500
22-05 26-05 30-05 03-06 07-06 11-06 15-06 19-06


Kursy średnie GBP w ostatnich 31 dniach
5,1100
5,0850
5,0600
5,0350
5,0100
4,9850
4,9600
4,9350
4,9100
22-05 26-05 30-05 03-06 07-06 11-06 15-06 19-06

Skojarzone: ES.F +0.70% CB.F +0.14% DY.F -0.37% USDPLN -0.42% ^SPX -0.56%
CRUDE OIL WTI (Commodities Futures: CL.F) | Ticker Rank: 14 (+1) | 5799
Kurs 39.83 $/bbl
Data 2020-06-22 10:15:40
Zmiana +0.08 (+0.20%)
Max/min 40.16 39.16
Zmiana 52t -18.07 (-31.21%)
Max/min 52t 65.65 6.50
Otwarcie 39.28
Poprz. kurs 39.75
Bid
Ask
Wolumen
Obrót
LOP
Transakcje
Stopy zwrotu: 10 dni: +4.29%, YTD: -34.77%
Zacznij Inwestowanie
CL.F - 10 dni
22 Cze 2020 10:15 CEST
(C)Stooq
https://stooq.pl/
Interwal 1 Godz.
Zmiany serii (▲): 2020-05-18 [lip 2020], 2020-04-20 [cze 2020], ...

Dzienny
1 tydzień
1 miesiąc
6 miesięcy
1 rok
3 lata
15.06.2020 - 22.06.2020
102%
101.5%
101%
100.5%
100%
99.5%
99%
16. Jun 17. Jun 18. Jun 19. Jun 20. Jun 21. Jun 22. Jun
INDEKS | KAPITAŁ
WARTOŚĆ POCZĄTKOWA
WARTOŚĆ KOŃCOWA
ZMIANA %
OMX Baltic Benchmark GI
921,67
941,78
+2,18

Rozrywka

9		1	8					6
4	5			2				
		6	9				2	
	4		5	8				
	8						4	
				3	2		6	
	7				8	2		
				4			7	8
1					3	4		9

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).
Twój czas: 0:15

			5					
			1			4		
6		2					7	
				3	4			
9							6	
8		6						
	1		4					
	3							5
		4		2	9			1

Pacjentowi zdawało się, że pod jego łóżkiem siedzą potwory. Po wielu seansach niezadowolony z braku poprawy zrezygnował ze swojego terapeuty.
Po pewnym czasie spotykają się na ulicy:
- Nawet pan nie wie, jak świetnie się czuję. Poszedłem do innego lekarza i on mnie wyleczył w ciągu jednej sesji.
- A jak on to zrobił?
- Kazał mi obciąć nogi od łóżka.