Informacja OMK.

Informujemy, że w związku ze specyfiką pracy naszego biura i zaostrzonej sytuacji związanej z COVID-19 Biuro OMK będzie zamknięte od dnia 12.03.2020 roku do odwołania.

We wszystkich sprawach proszę kontaktować się e-mail: biuro@nms.org.pl

lub w pilnych sprawach dot. sprawach roszczeń prosimy o kontakt pod awaryjnym numerem telefonu:

516 516 900.

W pozostałych pilnych sprawach pod nr telefonu:

696 322 422.

Powyższe wynika z obowiązującej ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 374)

Źródło:omk.org.pll

Port Newcastle przejdzie na 100-procentowe zużycie odnawialnych źródeł energii już w 2021 r.

Australijski Port Newcastle będzie w 100 procentach operować na energii odnawialnej do 2021 roku i będzie kontynuować transformację wszystkich swoich pojazdów na elektryczne do 2023 roku.
Port dołączył do innych sześciu instytucji Hunter, które będą opowiadać się za lokalnymi celami zrównoważonego rozwoju (SDG) Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ).
Członkowie grupy obejmują Port w Newcastle, miasto Newcastle, Compass Housing Services, Hunter Water, Kumalie, Port Waratah Coal Services oraz Uniwersytet Newcastle.
- 17 celów zrównoważonego rozwoju ONZ stanowi plan na rzecz lepszej i bardziej zrównoważonej przyszłości dla wszystkich. Podejmujemy globalne wyzwania, w tym te związane z ubóstwem, nierównością, zmianami klimatu, degradacją środowiska, pokojem i sprawiedliwością – powiedział Jackie Spiteri, kierownik ds. zrównoważonego rozwoju w Porcie Newcastle.
- Dołączyliśmy do innych wiodących instytucji Hunter, aby stworzyć wspólną wizję w tym obszarze, budować możliwości naszego regionu i przyjrzeć się temu, jak to wygląda w praktyce, w tym, jak wpływa to na łańcuch dostaw, zaopatrzenie i kierunek strategiczny każdej ze stron – dodał.
Spiteri powiedział, że program stypendialny STEM dla studentów Aborygenów, opracowywany obecnie w ramach partnerstwa z University of Newcastle, oraz programy promujące wzmocnienie pozycji kobiet na morzu, były częścią szerszego zaangażowania portu w zrównoważone i odpowiedzialne działania.
- Minimalizacja wpływu na środowisko, dywersyfikacja handlu i stworzenie bardziej odpornej gospodarki wymaga zdecydowanego, długoterminowego wysiłku przy współpracy między portem a jego interesariuszami - powiedział Spiteri.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Statek ze 180 migrantami płynie w stronę Sycylii.

Statek organizacji pozarządowej Ocean Viking ze 180 migrantami uratowanymi na morzu 25 i 26 czerwca otrzymał w niedzielę od MSW Włoch zgodę na płynięcie do Porto Empedocle na Sycylii. Jednostka dotrze tam w poniedziałek, a migranci przejdą kwarantannę.

Wszystkich migrantów obecnych na pokładzie norweskiego statku poddano badaniu na obecność koronawirusa. Wyniki będą znane w poniedziałek. Tego dnia jednostka organizacji humanitarnej SOS Mediterranee dopłynie do sycylijskiego portu. Tam migranci przejdą natychmiast na pokład statku innej organizacji dobroczynnej, wynajętego przez włoską Obronę Cywilną jako miejsce kwarantanny dla migrantów.
Ta obowiązkowa 14-dniowa izolacja ma zapobiec sytuacji, w której migranci mieliby od razu bezpośredni kontakt z personelem ośrodków pobytu oraz z miejscową ludnością.
Wśród migrantów, którzy przypłynęli wcześniej do Włoch, potwierdzono przypadki zakażenia wirusem. Na pokładzie statku Moby Zaza, służącego jako miejsce kwarantanny, na który trafią rozbitkowie z Ocean Viking, jest 28 zainfekowanych migrantów. Umieszczono ich w odizolowanej części jednostki.
Takie rozwiązanie impasu wokół norweskiego statku włoskie MSW wypracowało, gdy załoga ogłosiła na pokładzie stan kryzysowy po próbie samobójczej sześciu migrantów, którzy rzucili się do morza. Zostali uratowani.
Wcześniej statku ze 180 osobami nie chciały przyjąć ani Włochy, ani Malta.

Źródło:gospodarkamorska.pl

11 liderów branżowych toruje drogę do przyspieszenia transformacji energetycznej.

Jedenaście liderów branżowych, w tym AWS, Carrefour Group, CMA CGM Group, Cluster Maritime Français, Crédit Agricole Corporate and Investment Bank, Engie, Faurecia, Michelin, Schneider Electric, Total i Wärtsilä utworzyły koalicję na rzecz energetycznej przyszłości.
Koalicja ma na celu przyspieszenie rozwoju źródeł energii i technologii, aby sprostać wyzwaniom związanym ze zrównoważoną mobilnością w branży transportowej i logistycznej poprzez ograniczenie emisji, walkę z globalnym ociepleniem i ochronę różnorodności biologicznej.
11 istniejących członków łączy swoją wiedzę fachową w dążeniu w celu osiągnięcia prawdziwych przełomów technologicznych z namacalnymi rezultatami do 2030 r .:
odblokowania szerszej oferty czystych źródeł energii,
niższego zużycia energii na ekwiwalent kilometra przewożonych towarów,
wyeliminowania znacznej części emisji związanych z transportem i logistyką.
W ciągu ostatnich kilku miesięcy koalicja utworzyła dziewięć grup roboczych z kilkudziesięcioma uczestnikami w celu opracowania dziewięciu konkretnych projektów, które pomogą ukształtować źródła energii w przyszłości:
Opracowywanie rozwiązań w zakresie pozyskiwania ekologicznego wodoru dla sektora transportu,
Opracowanie biopaliw dla różnych rodzajów transportu,
Zwiększenie wykorzystania biogazu i gazów syntetycznych w transporcie,
Zastąpienie paliw kopalnych zieloną energią w całym łańcuchu dostaw,
Rozpoczęcie projektów pilotażowych pojazdów bezemisyjnych do końca 2021 r.,
Utworzenie cyfrowego systemu planowania trasy od drzwi do drzwi, który oblicza opcję o najmniejszym wpływie na środowisko,
Zoptymalizowanie zarządzania operacyjnego i ładowania, aby zwiększyć efektywność energetyczną każdej przewożonej tony,
Uczynienie platform multimodalnych bardziej przyjaznymi dla środowiska.
- W obliczu wyzwań, przed którymi stoi świat, musimy zjednoczyć nasze mocne strony, aby przyspieszyć transformację energetyki w branży transportowej i logistycznej. Cieszę się, że 11 globalnych korporacji, liderów w swoich dziedzinach, przyłączyło się do tej inicjatywy. CMA CGM zapewni całą swoją wiedzę i doświadczenie tej pierwszej dużej globalnej koalicji wielosektorowej, wspieranej przez Prezydenta Republiki Francuskiej Emmanuela Macrona. Wszyscy jesteśmy w pełni zmobilizowani do produkcji konkretnych krótko-, średnio- i długoterminowych rozwiązań -powiedział Rodolphe Saade, prezes i dyrektor generalny grupy CMA CGM.

- Poprzez rozwój inteligentnych technologii, badań nad alternatywnymi paliwami przyszłości i naszego całościowego podejścia do zwiększania wydajności we wszystkich aspektach żeglugi i operacji portowych w celu stworzenia inteligentnego ekosystemu morskiego, wykazaliśmy nasze zaangażowanie w promowanie dekarbonizacji. Dlatego jesteśmy dumni z tego, że jesteśmy częścią tej koalicji - dodał Jaakko Eskola, prezes i dyrektor generalny Wärtsilä.
Koalicja została zapoczątkowana pod koniec 2019 r. podczas Konferencji Francuskiej Gospodarki Morskiej i uzyskała poparcie prezydenta Francji Emmanuela Macrona. Koalicja jest otwarta dla nowych członków.

Źródło:gosspodarkamorska.pl

GTT i Zvezda połączy siły nad budową gazowców.

Francuski specjalista ds. zabezpieczeń GTT poinformował w czwartek, że podpisał umowę z rosyjską stocznią Zvezda na partnerstwo przy budowie gazowców LNG.
Pomoc techniczna i umowa licencyjna pozwolą Zvezdzie na budowę nowoczesnych jednostek LNG klasy ARC7 wyposażonych w system zabezpieczający GTT. Według francuskiej firmy statki te będą transportować LNG produkowany w Rosji.
Stocznia Zvezda to duży kompleks stoczniowy zlokalizowany w miejscowości Bolshoy Kamen na rosyjskim Dalekim Wschodzie. Stocznią zarządza konsorcjum złożone z Rosneftegaz, Rosnef i Gazprombank.
Zakład uzyskał licencję GTT po procesie kwalifikacyjnym, który rozpoczął się we wrześniu 2017 roku, obejmującym budowę makiety technologii Mark III.
Zvezda planuje specjalizować się w budowie statków o dużej pojemności, statków klasy lodowej, statków specjalnych i wyposażenia morskiego lub platform morskich.
Budowa GTG jest jednym z priorytetów programu produkcyjnego stoczni, powiedział GTT.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Pierwszy prom napędzany LNG Doeksena wchodzi do służby.

Holenderski operator promów Rederij Doeksen powiedział, że pierwszy prom zasilany skroplonym gazem ziemnym, Willem Barentsz, rozpocznie w piątek swoją służbę.
Statek będzie pływał po Morzu Wattowym, wpisanym na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Będzie działać na połączeniu promowym z holenderskimi wyspami Terschelling i Vlieland.
Katamaran LNG zaprojektowany przez BMT jest pierwszym z dwóch 70-metrowych siostrzanych statków wyposażonych w podwójne silniki gazowe MTU Rolls-Royce'a. Dwa nowe statki będą mogły przewozić do 600 pasażerów i 64 samochody przez Morze Wattowe.
Stocznia Strategic Marine w Wietnamie zbudowała oba statki, a Doeksen zakończył ostateczne wyposażenie. Według armatora drugi statek, Willem de Vlamingh, pojawi się na wodzie we wrześniu.
Firma twierdzi, że statki te są pierwszymi holenderskimi promami jednopaliwowymi napędzanymi LNG. Doeksen twierdzi również, że te jednostki są pierwszymi na świecie statkami z jednopaliwowymi silnikami LNG, które mogą napędzać bezpośrednio stały pędnik.
Silniki zgodne z normami IMO Tier III i EU Stage V dostarczają 1492 kW, umożliwiając statkom osiąganie prędkości przelotowej wynoszącej 14 węzłów. Emisje z silników LNG są „znacznie poniżej" obecnych limitów IMO III.
Ponadto silnik nie emituje tlenków siarki i jedynie bardzo małe ilości tlenku azotu, powiedział Doeksen.
Firma żeglugowa planuje jeszcze bardziej ograniczyć emisję CO_2. Ma to osiągnąć poprzez „zmieszanie standardowego LNG z bio-LNG lub LBG, gdy tylko ten rodzaj paliwa stanie się wystarczająco dostępny".

Źródło:gospodarka morska.pln

Wärtsilä przeprowadzi pełny test silnika napędzanego amoniakiem.

Fińska grupa technologiczna Wärtsilä przeprowadzi pierwsze na świecie długoterminowe testy paliwa amoniakowego w czterosuwowym silniku spalinowym.
Projekt, który jest możliwy dzięki dotacji w wysokości ponad 2 milionów USD od Norweskiej Rady ds. Badań Naukowych w ramach programu DEMO 2000, opiera się na wcześniejszych badaniach Wärtsilä nad amoniakiem jako potencjalnym paliwem, które mogą pomóc przemysłowi żeglugowemu w zmniejszeniu emisji gazów cieplarnianych.
– To świetny przykład ilustrujący znaczenie dedykowanych badań i rozwoju w dziedzinie ropy. Projekt DEMO 2000 jest kolejnym krokiem do osiągnięcia naszych ambitnych celów klimatycznych, a także jest zgodny z naszą niedawno opublikowaną strategią wodorową. Musimy opracowywać i wykorzystywać nowe technologie zmniejszające emisje - powiedziała Tina Bru, norweska minister ds. ropy naftowej i energii.
Amoniak to obiecujące paliwo alternatywne, które ma pomóc w dekarbonizacji przemysłu żeglugowego zgodnie ze wstępną strategią Międzynarodowej Organizacji Morskiej polegającą na zmniejszeniu emisji gazów cieplarnianych z żeglugi oceanicznej o co najmniej 50 procent do 2050 r. Podczas gdy amoniak jest obecnie pozyskiwany głównie ze źródeł kopalnych, jego ślad węglowy można niemal całkowicie wyeliminować, jeśli jest wytwarzany przy użyciu energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych.
W marcu Wärtsilä ogłosiła, że po obiecujących wstępnych wynikach będzie kontynuować testy paliwa amoniakowego. Ostatecznie Wärtsilä dąży do opracowania kompletnego rozwiązania paliwowego z amoniakiem, obejmującego silniki, zapasy paliwa i magazynowanie.
W celu przeprowadzenia pełnego testu Wärtsilä ściśle współpracuje z Knutsen OAS Shipping AS i Repsol. Ogniwa paliwowe napędzane amoniakiem zostaną przetestowane na statku dostawczym Eidesvik Offshore należącym do Viking Energy.
Oczekuje się, że projekt rozpocznie się w Norwegii w pierwszym kwartale 2021 r.
- Jesteśmy bardzo podekscytowani dalszym rozwojem i zrozumieniem właściwości spalania amoniaku jako paliwa wolnego od węgla w jednym z naszych silników wielopaliwowych - powiedział Egil Hystad, dyrektor generalny ds. innowacji rynkowych w firmie Wärtsilä Marine Business.
- Systemy magazynowania i zaopatrzenia w amoniak zostaną zaprojektowane i opracowane dla maksymalnego bezpieczeństwa osobistego, równolegle z opracowanym Systemem Przetwarzania Paliwa Paliwowego w ramach unijnego projektu ShipFC. Ten projekt jest koordynowany przez NCE Maritime CleanTech i obejmuje ogniwo paliwowe napędzane amoniakiem, które zostanie przetestowane na morskim statku dostawczym Eidesvik - dodał Hystad.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Przegląd aktywności Morskich na rynkach globalnych w czwartym tygodniu czerwca.

Choć gospodarka morska zdaje test odporności w czasie kryzysu, wpływ pandemii wciąż jest widoczny w różnych jej gałęziach. Publikujemy najnowszy przegląd aktywności morskich na rynkach globalnych.
Wskaźniki ekonomiczne
Indeks ClarkSea spadł o 2 proc. w ujęciu tydzień do tygodnia do 11 648 USD/dziennie, średnia w połowie bieżącego roku wzrosła o 39 proc. w ujęciu rok do roku.
Międzynarodowy Fundusz Walutowy ponownie obniżył prognozy dla globalnej gospodarki, znacznie bardziej niż zakładano jeszcze dwa miesiące temu i ostrzegł, że ożywienie gospodarcze może następować bardziej stopniowo niż wcześniej przewidywano. Obecnie prognozuje się, że światowy PKB spadnie o 4,9 proc. w 2020 r.

(wobec -3,0 proc. w poprzedniej aktualizacji w kwietniu), a w 2021 r. przewiduje się jego odbicie o 5,4 proc. (wobec 5,8 proc. w kwietniu). Oznacza to, że w 2021 r. światowy PKB będzie o ponad 6 proc. niższy od prognozowanego przed pandemią. Największa korekta w dół w stosunku do kwietniowej prognozy dotyczy Indii, gdzie obecnie przewiduje się spadek PKB o 4,5 proc. w tym roku. Prognozy wzrostu na 2020 r. dla innych gospodarek rozwijających się również zostały ostro skorygowane w dół, zwłaszcza dla Brazylii (-9,1 proc.) i Meksyku (-10,5 proc.). Prognoza spadku gospodarki eurolandu w tym roku wynosi 10,2 proc., PKB Stanów Zjednoczonych skurczy się o 8,0 proc. Chińskie PKB może natomiast wzrosnąć o 1,0 proc.

Przemysł stoczniowy

Był to kolejny cichy tydzień na rynku nowych budów. Skutki gospodarcze wynikające z rozprzestrzeniania się Covid-19 obniżyły nastroje inwestorów, zaś ograniczenia w podróżowaniu wpłynęły na ograniczenie możliwości zawierania nowych kontraktów przez stocznie.

Ogółem do chwili obecnej złożono zamówienia na 258 statki, co stanowi spadek o 53 proc. w stosunku do roku poprzedniego. Indeks Clarksons Newbuilding Price wyniósł 127 punktów, jest to spadek ze 130 punktów z początku roku. Cena orientacyjna dla jednostki VLCC o nośności około 320 000 DWT wynosi obecnie 89 mln USD, na początku roku cena ta wynosiła 92 mln USD.

W sektorze promów pasażerskich odnotowano zamówienie na pięć elektrycznych promów. Boreal Transport (Norwegia) zamówiła promy w tureckiej stoczni Sefine. Każdy z promów pomieści do 350 pasażerów.

Recykling statków

Pomimo tego, że w Europie udało się ograniczyć rozprzestrzenianie się Covid-19, to w wielu innych regionach świata, również na subkontynencie indyjskim, sytuacja nadal jest trudna. Na rynku recyklingu statków w czerwcu nastąpiło ożywienie. Stocznie recyklingowe w Indiach działają na poziomie zaledwie 30-40 proc. pełnych mocy produkcyjnych, a niektórzy przewidują, że pełna liczba pracowników tych stoczni nie powróci do pracy przynajmniej przez kolejny miesiąc. Istnieje również możliwość, że sezon monsunowy może unieruchomić stocznie recyklingowe w momencie, gdy powrócą one w pełni na rynek. Duża ilość tonażu sprzedana do „zielonego recyklingu" również zaczyna zapełniać moce przerobowe w certyfikowanych stoczniach w Indiach, co może wywierać presję na ceny.

Rynek czarteru na czas

Orientacyjna stawka za czarter tankowca nie zmieniła się w ujęciu tydzień do tygodnia. Dla tankowca VLCC (Very Large Crude Carrier) typu non-eco orientacyjna stawka czarterowa na okres jednego roku wynosi 37 500 USD/dziennie. Firma SK Energy wyczarterowała jednostkę MR „CELSIUS RAVENNA" z 2010 r. na okres 6 miesięcy w cenie 14500 USD/dzień.

W sektorze masowców w czwartym tygodniu czerwca zawarto kilka umów na czarter statków. Zbudowany w 2010 roku statek typu Capesize „UGO DE CARLINI" został wyczarterowany przez Pacbulk Shipping na okres 12-14 miesięcy w cenie 15 000 USD/dzień. Jera Trading wyczarterował zbudowaną w 2019 roku jednostkę typu Kamsarmax „NAVIOS URANUS" na okres 6-9 miesięcy w cenie 13 850 USD/dzień.

Rynek kontenerowców

Aktywność na rynku czarterowym kontenerowców pozostaje ograniczona, nieznaczna poprawa w czerwcu dotyczy tylko jednostek w wybranych przedziałach wielkościowych, m.in. w sektorze „old Panamax". Stawka dla jednostek o pojemności 8 500 TEU na okres 6-12 miesięcy wzrosła o 4,7 proc. do poziomu 16 750 USD/dzień. Jest to wzrost o 46 proc. w porównaniu ze stawką z 12 czerwca, jednakże w porównaniu z poziomem z początku roku jest to spadek o 41 proc. Stawka czarterowa dla jednostek typu „old Panamax" o pojemności 4400 TEU na okres 6-12 miesięcy wzrosła o 3,6 proc. w ujęciu tydzień do tygodnia osiągając poziom 7 250 USD/dzień (nadal stanowi to spadek o 47 proc. w stosunku do stawek z początku roku).

Rynek kupna i sprzedaży statków

Aktywność na rynku kupna i sprzedaży tankowców była mocno ograniczona. Odnotowano tylko jedną nową sprzedaż. Klienci Eastern Mediterranean sprzedali statek klasy wielkościowej Aframax „SEADANCE" (105 476 DWT, zbudowany w 1999 roku przez Hyundai HI (Ulsan)) za niską cenę 9 mln dolarów. Cena ta jest nieco niższa od ostatniej porównywalnej sprzedaży i dotyczy jednostki „TORM KRISTINA" (105 002 DWT, zbudowanej w 1999 r. przez Halla Eng), która została sprzedana za 10 mln USD pod koniec maja. Jedna subtelna różnica polega na tym, że jednostka „SEADANCE" będzie poddana remontowi w październiku tego roku, podczas gdy jednostka „TORM KRISTINA" w kwietniu 2022 roku.

Dotychczas w 2020 roku sprzedano 141 masowców typu Capesize służących do przewozu suchych ładunków masowych. Dla porównania, w pełnym roku 2019 roku sprzedano 540 jednostek tego typu.
W ostatnim tygodniu czerwca odnotowano kilka transakcji w sektorze masowców. Jednostka „NEW STAGE" (176 877 DWT, zbudowana w 2008 r. przez Namura Shipbuilding) została sprzedana greckim nabywcom za 16,3 mln USD. Alpha Bulkers sprzedała chińskim nabywcom jednostkę „ALPHA ERA" (170 387 DWT, wybudowaną w 2000 r. przez Sasebo HI) za cenę około 8 mln USD. Klienci Nisshin Shipping odsprzedali greckim nabywcom za 29 mln dolarów statek typu Kamsarmax „HULL 10940" (82000 DWT, planowany termin realizacji to 4 kwartał 2020 roku przez Oshima Shipbuilding). Japoński armator sprzedał greckim nabywcom jednostkę GLOBAL TRINITY" (28 202 DWT, zbudowaną w 2011 r. przez Imabari SB (Imabari), C4x30.5T) za cenę w wysokości około 6 mln USD.

Rynek ropy naftowej

Według danych komórki planowania i analiz ropy naftowej ministerstwa ropy i gazu ziemnego Indii (PPAC), dostawy ropy naftowej w maju do Indii spadły do najniższego poziomu od 2015 roku, zmniejszyły się o 23 proc r/r do 3,5 mln baryłek dziennie. Mniejsze zapotrzebowanie na import ropy w maju wynikało ze zwiększonej dostępności ropy w magazynach krajowych, w kwietniu rafinerie ograniczyły produkcję zaś nabywcy napełniali zbiorniki wykorzystując niskie ceny ropy. W maju w Indiach zanotowano wzrost popytu na ropę, przerób ropy w indyjskich rafineriach wzrósł o 7 proc. w ujęciu miesiąc do miesiąca, osiągając poziom 3,9 mln baryłek dziennie, w ujęciu rok do roku spadł o 24 proc.

Handel morski

W maju światowa produkcja surowej stali wzrosła o 9 proc. w ujęciu miesiąc do miesiąca ale nadal w ujęciu rok do roku spadła o 9 proc. Spadek produkcji był w dalszym ciągu spowodowany negatywnym wpływem pandemii Covid-19. Produkcja w Europie była niższa o 27 proc. niższa niż rok wcześniej, w USA i Indiach spadła o 37 proc., a w Japonii o 32 proc., natomiast w Chinach , które odpowiadają za około 50 proc. światowej produkcji, wzrosła o 4 proc. w ujęciu rok do roku i osiągnęła rekordowy poziom 92,3 mln ton.
W pierwszych trzech tygodnia czerwca eksport brazylijskiej rudy żelaza wyniósł 21,1 mln ton, tyle samo, ile wysłano w całym miesiącu maju.

Źródło: pap.pl

Piraci porwali dziewięciu marynarzy u wybrzeży Nigerii.

Piraci zaatakowali statek wydobywający ropę u wybrzeży Nigerii i porwali dziewięciu obywateli tego kraju - poinformował właściciel jednostki, BW Offshore.
Statek Sendje Berge był w trakcie konserwacji, kiedy doszło do ataku, powiedział dyrektor finansowy BW Offshore, Staale Andreassen.
Firma z Oslo oświadczyła, że żadna z osób pozostających na statku nie odniosła obrażeń.
- Pracujemy teraz z władzami Nigerii, aby bezpiecznie odzyskać te dziewięć osób - dodał Andreassen.
Pływający statek produkcyjny, magazynowy i rozładunkowy (FPSO), który może produkować około 50 000 baryłek dziennie, pracował na polu naftowym Okwori obsługiwanym przez Addax Petroleum, część chińskiej grupy Sinopec.
Firma ochrony morskiej Dryad Global, powołując się na niezidentyfikowane raporty, powiedziała, że w ataku brały udział trzy łodzie i użyto materiałów wybuchowych, co czyni go niezwykłym.

Źródło: pap.pl

Mistrz Polski wraca na zwycięski szlak.

Dobrą piłkę zafundowali nam zawodnicy przy Okrzei 20. Piast Gliwice pokonał Śląsk Wrocław po golu Piotra Parzyszka.

W mecz o wiele lepiej weszli zawodnicy Śląska, bardzo dobre okazje do zdobycia pierwszego gola mieli między innymi **Przemysław Płacheta** oraz **Robert Pich**. Piast na samym początku był nieobecny i zawodnicy Fornalika potrzebowali około pół godziny, aby wejść na wyższe obroty.

Mimo bardzo dużej aktywności zawodników Śląska Wrocław, brakowało u nich skuteczności. Niewykorzystane okazje się mszczą, i zawodnicy Piasta wyprowadzili w trakcie pierwszej części jeden, skuteczny cios. **Martin Konczkowski** wypatrzył w polu karnym **Piotra Parzyszka** i ten precyzyjnym uderzeniem głową skierował futbolówkę do siatki.

W drugiej połowie rolę się odwrócił i dominującą stroną była drużyna Piasta. Zawodnicy Fornalika przeważali w ofensywie i mieli większą ilość okazji podbramkowych. Śląsk w ataku zgasł, przyjezdni nie oddali ani jednego celnego uderzenia i nie było komu kreować sytuacji pod bramką **Placha**, który jest jednym z bohaterów Gliwiczan. Słowak zanotował kilka kluczowych interwencji, które uchroniły zespół przed stratą gola.

Pod koniec spotkania do siatki trafił **Milewski**, jednak trafienie zostało anulowane. System VAR wykrył spalonego w momencie strzału na bramkę. Sędzia Złotek zakończył mecz przy jednobramkowym prowadzeniu Piasta.

Gliwiczanie przerywają passę trzech meczów bez wygranej i dopisują komplet punktów do swojego dorobku. Mistrz Polski raczej nie ma co marzyć o obronie tytułu, jednak ma dobrą pozycję w walce o udział o europejskich pucharach. Zespół Śląska jest na czwartym miejscu z czteropunktową stratą do miejsc gwarantujących otrzymanie przepustki do Europy.

TABELA

34 kolejka

		Z	R	P	Z/S	P
1	Legia Warszawa	20	5	9	67:33	65
2	Piast Gliwice	17	6	11	38:30	57
3	Lech Poznań	15	12	7	61:32	57
4	Śląsk Wrocław	14	11	9	47:40	53
5	Cracovia	16	4	14	47:35	52
6	Lechia Gdańsk	14	10	10	44:46	52
7	Jagiellonia Białystok	13	10	11	46:44	49
8	Pogoń Szczecin	12	11	11	32:36	47
9	Raków Częstochowa	15	5	14	46:48	50
10	Górnik Zabrze	12	11	10	45:42	47
11	Zagłębie Lubin	13	8	13	56:51	47
12	Wisła Kraków	13	5	16	42:51	44
13	Wisła Płock	11	9	13	39:51	42
14	Arka Gdynia	8	10	16	34:53	34
15	Korona Kielce	8	7	19	25:44	31
16	ŁKS Łódź	5	6	23	28:61	21

Źródło:PiłkaNożna.pl

Wielki Zderzacz Hadronów odkrył nowy rodzaj materii: Tetrakwarki.

Zupełnie nową cząstkę – tetrakwark o nazwie X (6900) – odkryto w ośrodku CERN pod Genewą. Cząstka złożona z czterech kwarków może przybliżyć naukowców do odkrycia, w jaki sposób kwarki tworzą inne cząstki – takie jak protony i neutrony.
Odkrycia dokonano dzięki Wielkiemu Zderzaczowi Hadronów. Kwarki zazwyczaj występują w grupach po dwa lub trzy tworząc w ten sposób hadrony. Od dawna uważano, że mogą także łączyć się w struktury cztero- lub pięcioelementowe. **Istnienie tetra- i pentakwarków potwierdzono dzięki naukowcom z CERN-u, a teraz udało im się odkryć całkiem nową, niespotykaną dotychczas cząstkę.**

W ramach eksperymentu LHCb poinformowano o zaobserwowaniu nowego typu tetrakwarka.
– Już samo istnienie cząstek stworzonych z czterech kwarków jest czymś niezwykłym. **Teraz odkryliśmy pierwszą cząstkę złożoną z czterech ciężkich kwarków tego samego typu. Jest ona zbudowana z dwóch kwarków powabnych i dwóch antykwarków powabnych**. Dotychczas znaliśmy tetrakwarki składające się co najwyżej z dwóch ciężkich kwarków i nigdy nie zawierały one więcej niż dwóch kwarków tego samego typu – mówi Giovanni Passaleva, rzecznik prasowy LHCb.
Egzotyczny hadron został odkryty, gdy rozpadł się na dwa mezony J / ψ, z których każdy składał się z kwarku powabnego i antykwarku powabnego. Cząstka wydaje się być pierwszym znanym tetrakwarkiem zbudowanym w całości z „ciężkich kwarków".
Nowy tetrakwark nosi nazwę X (6900) – liczba odnosi się do jego masy 6900 MeV / c2. Z kolei litera X oznacza fakt, że fizycy LHCb nie są jeszcze pewni co do kluczowych właściwości cząstki, w tym jej powiązań, parzystości i zawartości kwarków.
Fizycy nie mają jeszcze bowiem pewności, czy mają do czynienia rzeczywiście z nowym tetrakwarkiem, czy z dwoma hadronami składającymi się z dwóch kwarków – za to powiązanymi w strukturę przypominającą molekułę.
Nowe odkrycie – zdaniem pracowników CERN – **to okazja do przetestowania modeli teoretycznych**, oraz późniejszego ich wykorzystania do wyjaśnienia natury materii.
– To nowe odkrycie dostarcza dalszych kluczowych dowodów na zachowanie kwarków i ich interakcji. Niewątpliwie będzie to bardzo interesujące dla teoretyków pracujących nad lepszym zrozumieniem egzotycznych hadronów. Dane, które będziemy gromadzić za pomocą zmodernizowanego detektora [LHCb] w nadchodzących latach, pozwolą nam rozszerzyć poszukiwania kolejnych takich cząstek i mogą rozwiązać raz na zawsze dyskusję na temat ich podbudowy – mówi Tim Gershon z University of Warwick.

Źródło:Focus.pl

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF – wypełnij deklarację : https://www.omk.org.pl/article/567

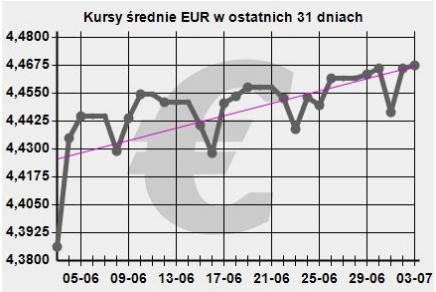
W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.
Ponadto:
• Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.
• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.
• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.
• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.
• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.
• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)
Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl **Może polubisz nas na FB ?**

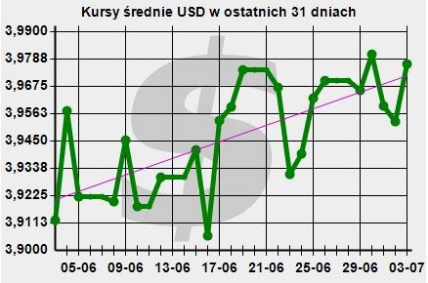
www.omk.org.pl

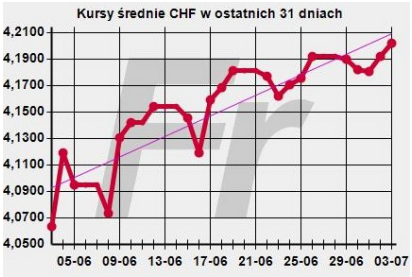
Wydarzyło się 06 lipca - kalendarium

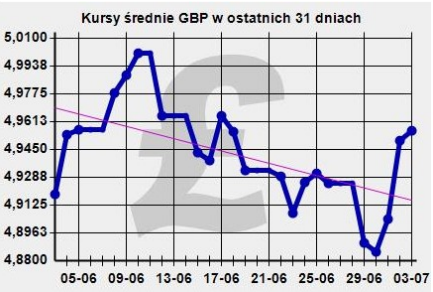
06 lipca jest 187 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostał 178 dni. 06 lipca jest obchodzony na Litwie jako Dzień Państwowości.
Imieniny obchodzą:
Chociebor, Dominika, Gotard, Ignacja, Lucja, Łucja, Maria, Nazaria, Niegosław, Teresa i Zuzanna.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1280r. – Księżna Kinga ufundowała klasztor klarysek w Starym Sączu.
1626r. - V wojna polsko-szwedzka: wojska szwedzkie pod wodzą króla Gustawa II Adolfa dokonały desantu w Piławie.
1792r.– Wojna polsko-rosyjska: wojska rosyjskie zajęły Grodno.
1883r.– Rozpoczęto wydobycie w KWK „Śląsk" W Chropaczowie.
1922r. – Wprowadzono polskie tablice rejestracyjne w miejsce tablic państw zaborczych.
1940r. – W lesie koło Sieklówki w powiecie jasielskim Niemcy rozstrzelali 87 żołnierzy i oficerów oraz 2 przewodników.
1944r. –Armia Czerwona zajęła Baranowicze..

Kursy walut (kursy średnie NBP)









Surowce ›

Ropa brent	43,16 $	baryłka	▲ 0,91%	07:58
Cyna	16960,00 $	tona	▲ 0,24%	2 lip
Cynk	2035,00 $	tona	▲ 1,40%	2 lip
Aluminium	1601,00 $	tona	▲ 0,50%	2 lip
Pallad	1923,00 $	uncja	▼ -0,56%	07:55
Platyna	825,55 $	uncja	▼ -0,03%	07:57
Srebro	18,27 $	uncja	▼ -0,27%	07:58
Złoto	1781,10 $	uncja	▼ -0,36%	07:58

Popularne ›

3 DNI | 7 DNI | 30 DNI

Rozrywka

				6			7	
6			3	4	2	9		
2	1	5			9	3		
		1			5	8	4	
3			8		6			7
	9	6	1			5		
		7	2			4	1	3
		3	4	9	7			5
	4			1				

Wypełnij siatkę cyframi tak, aby każdy rząd, kolumna, podświetlony obszar 3x3 zawierały wszystkie cyfry od 1 do 9. Różowe kwadraty mogą zawierać tylko liczby nieparzyste (1,3,5,7,9).
Twój czas: 0:1

8				7				6
							5	
1		6		9				
			5	1		3		
7	8							
		4	3			9		
	6	8			2			
							6	7
	2							

Mały żółwik wchodzi na wysokie drzewo. Gdy już jest na szczycie rozkłada łapki i skacze po czym z głośnym hukiem spada na ziemię. Kilka razy ponawia próbę, ale za każdym razem kończy tak samo. W tym momencie jeden z ptaków obserwujących żółwika z sąsiedniego drzewa zwraca się do drugiego:
- Wiesz, chyba czas, abyśmy mu powiedzieli, że jest adoptowany...