Napędzany LNG tankowiec z ropą po raz pierwszy przekracza Północną Drogę Morską.

Napędzany LNG tankowiec z ponad 100 tys. m3 ropy na pokładzie po raz pierwszy płynie Północną Drogą Morską. To efekt zmian klimatycznych, które uczyniły ten szlak bardziej dostępnym dla komercyjnej żeglugi.
Korolew Prospect, napędzany LNG tankowiec Aframax Sovcomflotu, rozpoczął pod koniec sierpnia podróż Północnym Szlakiem Morskim (NSR).
Jednostka o pojemności 123,492 m3 jest pierwszym tak dużym tankowcem, który płynie tym szlakiem tylko i wyłącznie na paliwie LNG. Statek na pokładzie przewozi ropę z rosyjskiego portu w Murmańsku do Chin.
Według rosyjskiej firmy żeglugowej podróż wzdłuż NSR, od Przylądka Zhelaniya do Przylądka Dieżniewa, zajmie około ośmiu dni, a statek ma płynąć z oczekiwaną średnią prędkością 12 węzłów.
Podczas tranzytu z Morza Łaptiewów do Morza Wschodniosyberyjskiego statek podąży szlakiem głębokowodnym „Tichonow", który leży na północ od Nowych Wysp Syberyjskich.
W porównaniu ze standardowymi paliwami okrętowymi, jednostki wykorzystujące paliwo LNG osiągają znaczną redukcję emisji, jednocześnie poprawiając wydajność energetyczną statku.
Obecnie Sovcomflot posiada sześć tankowców zasilanych LNG i pięć kolejnych w budowie. Korolew Prospect, dostarczony przez koreańską stocznię Hyundai Samho Heavy Industries w lutym 2019 roku, ma długość 250 metrów, szerokość 44 metrów i klasę lodową kadłuba 1A.
Flota Sovcomflot obejmuje obecnie 146 statków o całkowitej nośności ponad 12,8 miliona ton. Ponad 80 statków ma klasę lodową.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Ukraiński port w Czarnomorsku z nowym terminalem zbożowym i dodatkowymi nabrzeżami.

Ukraiński Port w Czarnomorsku przejdzie wartą 118 mln dolarów rozbudowę, która zakłada budowę nowego terminalu zbożowego i dodatkowych nabrzeży.
Inwestycja to część Partnerstwa Publiczno-Prywatnego między państwowym Ukrainian Sea Ports Authority (USPA) i ukraińską firmą rolną Kernel. Prace pogłębiarskie i budowa terminalu ma zakończyć się już w 2020 roku.
Obie strony oczekują, że dzięki inwestycjom roczny wolumen przeładunków towarów rolniczych wzrośnie do co najmniej 6 milionów ton i ostatecznie osiągnie 7 milionów ton.
- W tym roku zakończyliśmy szeroko zakrojony projekt pogłębiania kanału podejścia do portu i od razu przystępujemy do prac pogłębiarskich niezbędnych do operacji na nabrzeżach nr 14-17 - powiedział Raivis Veckagans, szef USPA.
Veckagans dodał, że projekt stworzy około 250 nowych miejsc pracy w Porcie Czarnomorsk.

Źródło:gospodarkamorska.pl

Kanada: Eksport do Polski w trakcie obowiązywania CETA wzrósł o 22 procent.

Wartość wymiany handlowej między UE a Kanadą w ciągu niemal dwóch lat tymczasowego obowiązywania umowy handlowej CETA wzrosła o 14,6 proc., a kanadyjski eksport do Polski wzrósł w tym czasie o 22 proc. - wyliczyli eksperci z rządowego biura komisarza handlowego Kanady.
Krótkie opracowanie na temat efektów CETA na podstawie danych urzędu statystycznego opublikowano w piątek w oficjalnym magazynie CanadExport z okazji zbliżającej się drugiej rocznicy umowy. CETA, czyli kompleksowa

umowa gospodarczo-handlowa między UE a Kanadą, tymczasowo weszła w życie 21 września 2017 roku, znosząc 98 proc. ceł we wzajemnym handlu.
W okresie od października 2017 roku do czerwca roku 2019 wartość wymiany towarowej między UE a Kanadą wyniosła 206,6 mld CAD, rosnąc o 26,3 mld CAD czyli 14,6 proc. wobec porównywalnego okresu sprzed wprowadzenia CETA (październik 2015 - czerwiec 2017) - podano.
Eksport towarów z Kanady do UE w okresie tych 21 miesięcy wzrósł o 9,1 proc., podczas gdy import z UE skoczył o 18,1 proc. Ponieważ za znaczną część kanadyjskiego eksportu do UE odpowiada złoto (wysyłane głównie do Wielkiej Brytanii), a jego cena podlega wahaniom niezwiązanym z CETA, autorzy podają też dane z wyłączeniem tego kruszcu; z nich wynika, że eksport do UE zwiększył się o 14 proc.
Jeden z większych wzrostów odnotowano w handlu z Polską. Według prezentowanych danych eksport towarów do Polski zwiększył się o 22 proc., głównie za sprawą surowców energetycznych. Kategoria ta obejmuje m.in. ropę naftową, gaz ziemny czy węgiel.
Największy wzrost, o 56 proc., zarejestrowano w eksporcie do Holandii, choć jest to najprawdopodobniej związane z tym, że większość towarów, przeznaczonych również do innych państw UE, przybywa z Kanady do Europy przez port w Rotterdamie. Największą kategorię eksportową do Holandii stanowiło aluminium.
Całkowita wartość eksportu aluminium do UE w okresie obowiązywania CETA skoczyła aż o 252 proc. w porównaniu z tym samym okresem sprzed wejścia w życie umowy - zaznacza biuro komisarza handlowego. Jak wiadomo, w tym czasie przez niemal rok (od czerwca 2018 roku do połowy maja 2019) kanadyjskie aluminium i stal obłożone były cłami amerykańskimi.
Zdaniem komisarza handlowego choć wpływ CETA będzie z czasem zapewne dalej rosnąć, "błędem byłoby zyski czy straty przypisywać wyłącznie tej umowie". Wśród innych czynników kształtujących wymianę handlową między Kanadą a UE są też "względne wyniki gospodarcze, zmienność kursów walut i czynniki geopolityczne" - napisano.
Według dostępnych danych GUS o obrotach w handlu zagranicznym kanadyjski import do Polski w 2018 roku w porównaniu z rokiem 2016 zwiększył się o 28 proc., do ok. 1,8 mld zł, podczas gdy polski eksport do Kanady urósł o 8 proc., do ok. 5 mld zł. W 2018 roku import z Kanady stanowił 0,2 proc. całkowitej wartości importu, a eksport - 0,5 proc. całkowitego eksportu.

Źródło:pap.pl

Bolton: irański tankowiec Adrian Darya – 1 przybył w okolice wybrzeża Syrii.

Irański tankowiec Adrian Darya-1, objęty sankcjami USA, dotarł w pobliże syryjskiego portu Tartus - wynika ze zdjęć opublikowanych przez doradcę Białego Domu ds. bezpieczeństwa narodowego Johna Boltona.
Na zdjęciach opublikowanych w piątek wieczorem przez Boltona widać ten statek w odległości ok. 3 km od syryjskiego portu. Agencje prasowe piszą w sobotę, że wskazują na to również inne zdjęcia satelitarne wykonane w piątek przez amerykańską firmę Maxar Technologies.
"Ktokolwiek mówił, że Adrian Darya-1 nie zmierza do Syrii, przeczy faktom" - napisał w piątek wieczorem czasu lokalnego na Twitterze Bolton.
Skrytykował również władze w Teheranie, które w jego opinii za ważniejsze uznają "finansowanie morderczego reżimu (prezydenta Syrii Baszara) el-Asada niż zapewnienie bytu swojemu własnemu narodowi". "Możemy rozmawiać, ale Iran nie uzyska żadnego złagodzenia sankcji, dopóki nie przestanie kłamać i siać terroru!" - oświadczył Bolton.
AFP zaznaczyła, że nie ma na razie żadnej informacji, by tankowiec ten, który przewozi 2,1 mln baryłek ropy o wartości ponad 130 mln dolarów, rozładowywał towar.
Zlokalizowanie statku jest utrudnione, bo tankowiec wyłączył swój transponder na Morzu Śródziemnym na zachód od wybrzeży Syrii. Ostatni sygnał jednostka nadała w poniedziałek, gdy znajdowała się między Cyprem a Syrią.
Na początku lipca Adrian Darya-1 - jeszcze jako Grace 1 - został zatrzymany w pobliżu Gibraltaru przez brytyjską

piechotę morską w związku z podejrzeniem, że zamierza dostarczyć irańską ropę do Syrii. Byłoby to złamaniem sankcji nałożonych na to państwo przez Unię Europejską.
Ostatecznie władze Gibraltaru, mimo sprzeciwu Stanów Zjednoczonych, uwolniły statek w połowie sierpnia, po otrzymaniu pisemnego zapewnienia od władz w Teheranie, że ropa z tankowca nie zostanie dostarczona do Syrii. Iran jednak później zaprzeczył, by składał tego typu obietnicę.

Źródło:pap.pl

Czterech zaginionych wskutek przewrócenia się samochodowca w amerykańskim Porcie Brunswick.

Amerykańska straż przybrzeżna i inne instytucje stanu Georgia walczą ze skutkami przewrócenia się samochodowca, do którego doszło w niedzielny poranek w amerykańskim Porcie Brunswick. Trwają również poszukiwania czterech zaginionych osób.
200-metrowa jednostka Golden Ray przewróciła się ok. 2 rano czasu lokalnego, a na jej pokładzie zauważono pożar. Ja jej pokładzie znajdowało 23 członków załogi i jeden pilot. Straż przybrzeżna poinformowała na Twitterze, że ona i inne agencje są na miejscu i prowadzą ewakuacji członków załogi ze statku. 20 osób zostało już uratowanych i trwają poszukiwania czterech innych.
Kapitan i główny inżynier statku pomagają władzom i zespołom ratowniczym w opracowaniu planów ustabilizowania statku i kontynuowania akcji ratowniczych, poinformowała Straż Przybrzeżna.
Jednostki straży przybrzeżnej zaangażowane w reakcję obejmują:
Dwie załogi straży przybrzeżnej Brunswick Response Boat
Dwie załogi helikoptera Savannah MH-65 Dolphin
Sektor Straży Przybrzeżnej Charleston
Marine Safety Unit Savannah
Kapitan Portu Brunswick (COTP) ustanowił strefę bezpieczeństwa w St. Simons Sound. Statki nie mogą pływać w promieniu 0,5 m od przewróconej jednostki.
Port w Brunswick jest drugim najbardziej ruchliwym portem dla samochodowców w Stanach Zjednoczonych i numerem jeden pod względem importu nowych samochodów. Obiekt składa się z trzech terminali głębokowodnych należących do Georgia Ports Authority, w tym dwóch obsługiwanych bezpośrednio przez GPA.

Źródło:gospodarkamorskapap.pl

NATO domaga się od Rosji uwolnienia pozostałych więźniów zgodnie z z porozumieniami z Mińska.

NATO nadal wzywa Rosję do wypełnienia wszystkich zobowiązań wynikających z porozumień mińskich, w tym uwolnienia wszystkich więźniów - oświadczyła w sobotę rzeczniczka Sojuszu Północnoatlantyckiego Oana Lungescu.
Organizacja z zadowoleniem przyjęła uwolnienie przez rosyjskie władze 24 ukraińskich marynarzy, który zostali zatrzymani w listopadzie 2018 roku w wyniku incydentu zbrojnego z siłami Rosji w pobliżu Cieśniny Kerczeńskiej. Wraz z nimi na Ukrainę wrócił m.in. filmowiec Ołeh Sencow.
Ogółem wymiana objęła 35 ludzi po stronie ukraińskiej i 35 po stronie rosyjskiej.
Rzeczniczka Sojuszu podkreśliła w swoim oświadczeniu, że poza uwolnieniem więźniów ważne jest też ustalenie prawdy i pociągnięcie do odpowiedzialności za zestrzelenie samolotu pasażerskiego wykonującego lot MH17.

Chodzi o zestrzelony nad wschodnią Ukrainą w lipcu 2014 roku samolot Boeing 777 linii Malaysia Airlines lecący z Amsterdamu do Kuala Lumpur. Większość z 298 ofiar śmiertelnych katastrofy była obywatelami Holandii. Międzynarodowa komisja śledcza potwierdziła, że w maszynę trafił pocisk kierowany ziemia-powietrze Buk, wystrzelony z samobieżnej wyrzutni, która przybyła z Rosji i potem tam powróciła.
W ramach sobotniej wymiany do Rosji wrócił m.in. Kyrył Wyszynski, dziennikarz rosyjskiej agencji RIA w Kijowie. Według doniesień medialnych Rosji przekazano także Wołodymyra Cemacha, bojownika z tzw. Donieckiej Republiki Ludowej, prawdopodobnie powiązanego z zestrzeleniem boeinga nad Donbasem.

Źródło:pap.pl

RCB – w piątek utopiły się dwie osoby.

Dwie osoby utopiły się w piątek - poinformowało Rządowe Centrum Bezpieczeństwa. Według danych Komendy Głównej Policji, od czerwca utonęło 267 osób, a od początku września - 8.
Zgodnie z wstępnymi danymi KGP, w czerwcu w całym kraju utopiło się 120 osób, w lipcu - 71 osób, a w sierpniu - 68, a od początku września - 8.
RCB w związku z utonięciami przypomina o zasadach bezpiecznego przebywania nad wodą, takich jak zakaz wchodzenia do wody po spożyciu alkoholu lub innych środkach odurzających, zakaz skakania do wody w nieznanych miejscach.
Wskazuje również, że należy pływać tylko w wyznaczonych do tego miejscach. Przestrzega ponadto przed wypływaniem daleko od brzegu na dmuchanym materacu i zaleca, aby zawsze stosować się do poleceń ratowników. Nie należy też wchodzić do wody, kiedy jest się rozgrzanym przez słońce.

Źródło:pap.pl

Znaleziono łódź ratunkową z zaginionego masowca Nur Allya.

Grupy poszukiwawcze odnalazły łódź ratunkową z zagonionego masowca Nur Allya. To pierwszy ślad po jednostce, która zniknęła prawie dwa tygodnie temu.
Nadal nie odnaleziono 25 marynarzy, którzy płynęli masowcem. 25 sierpnia u wschodnich wybrzeży Indonezji utracono kontakt z tą jednostką. Akcja ratownicza prowadzona jest na Morzu Banda. Portal „The Maritime Executive" poinformował, że statek mógł przewrócić się do góry dnem zaraz po tym, jak załoga wysłała sygnał o grożącym jej niebezpieczeństwie.
W obszarze poszukiwań znaleziono również plamę oleju, ale jak dotąd nie potwierdzono, że pochodzi od Nur Allya. Indonezyjska krajowa agencja poszukiwawczo-ratownicza miała kontynuować poszukiwania w poniedziałek za pomocą urządzenia lokalizującego ping, prawdopodobnie w celu zlokalizowania rejestratora danych z podróży statku.
Masowiec Nur Allya płynął z ładunkiem rudy niklu z wyspy Weda w północnej części archipelagu Moluki do Morosi w południowo-wschodniej części wyspy Sulawesi. Portal „Malukuterkini" podał, że pomoc wezwano w niedzielę z miejsca o współrzędnych: 02° 36'00" S / 127°12'00" E, czyli niedaleko wyspy Buru na Morzu Banda. Od tamtej pory nie ma żadnego kontaktu z załogą.
Jak poinformował portal „The Maritime Executive", powołując się na niektóre medialne doniesienia, przyczyną problemów jednostki mogło być przemieszczenie się ładunku, wywołane zjawiskiem upłynniania. Może ono spowodować obniżenie, a nawet utratę stateczności statku.
Nur Allya ma 189 m długości, 32 m szerokości, 52 378 t nośności oraz 30 089 GT. Zbudowany w 2002 r. masowiec pływa pod banderą Indonezji. Jego właścicielem jest indonezyjska firma transportowa PT. Gurita Lintas Samudra.

Upłynnianie ładunku to wciąż jeden z większych problemów transportu morskiego. Stowarzyszenie International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO) poinformowało w raporcie pt. „Bulk Carrier Casualty Report 2018", że w latach 2009-2018 9 na 48 wypadków masowców związanych było z upłynnianiem ładunku. W wyniku tego zjawiska śmierć poniosło 101 osób na 148 osób ogółem w badanym okresie.

Źródło:pap.pl

Port Gdynia zwiększa możliwości przeładunkowe paliw płynnych.

Obserwowany od kilku lat wzrost przeładunku paliw płynnych na rynku transportu morskiego, spowodował konieczność modernizacji Stanowiska Przeładunku Paliw Płynnych w Porcie Gdynia (SPPP).
Celem zwiększenia możliwości przeładunkowych SPPP, Zarząd ZMPG S.A. podjął się realizacji trzech odrębnych zadań inwestycyjnych w tym rejonie Portu Gdynia:

- Wymiana urządzeń cumowniczo-odbojowych na Stanowisku Przeładunku Paliw Płynnych;
- Modernizacja SPPP w zakresie przebudowy stałej instalacji gaśniczej oraz instalacji przeładunku paliw z instalacjami przynależnymi;
- Wyposażenie SPPP w drugie ramie przeładunkowe.

Z pośród nich dwa zostały już zrealizowane. Dnia 14 maja 2019 r. zakończono wymianę urządzeń cumowniczo-odbojowych (koszt całkowity około 1,3 mln zł). Natomiast 7 sierpnia 2019 r. włączono do eksploatacji przebudowaną instalację gaśniczą na SPPP.

W ramach tej inwestycji wymieniono:

- pompy główne w budynku pompowni p.poż.;
- działka wodno-pianowe na monitorach gaśniczych;
- pompowy system podawania środka pianotwórczego;
- system sterowania działek wodno-pianowych z hydraulicznego na elektryczny;
- niezbędne orurowanie i armaturę instalacji technologicznych;

Dodatkowo zamontowano system kamer termowizyjnych, monitorujących proces przeładunku paliw płynnych pod kątem zagrożeń pożarowych, system monitorujący i sterujący pracą całego systemu gaśniczego oraz w sterowni budynku pompowni p.poż. pełną wizualizację pracy systemu gaśniczego.
„Z uwagi na fakt, że prace przeładunkowe na SPPP odbywają się w warunkach podwyższonego ryzyka wybuchu i pożaru, celem zapewnienia ciągłości prac przeładunkowych, każdorazowo konieczne było zapewnienie asysty statku pożarniczego. Całkowity koszt zadania zamknął się kwotą około 8,6 mln zł." – mówi Wiceprezes Zarządu ZMPG S.A. Pan Grzegorz Dyrmo.
Modernizowane Stanowisko Przeładunku Paliw Płynnych w Porcie Gdynia połączone jest bezpośrednio z rozbudowywaną bazą paliw w Dębogórzu, należącą do Grupy Kapitałowej PERN. PERN ogłosił przetarg na

budowę dwóch zbiorników oraz infrastruktury im towarzyszącej. Będą w nich magazynowane produkty naftowe. Każdy zbiornik ma mieć pojemność 32 tys. m³
„Potwierdzeniem zasadności podjętych inwestycji na SPPP są inwestycje realizowane przez PERN w zakresie posiadanej przez nich bazy magazynowej. Mając na uwadze komplementarność działalności PERN i ZMPG, w obszarze przeładunku i magazynowania paliw płynnych, Port Gdynia musi podejmować wysiłek, mający na celu zwiększenie możliwości przeładunkowych SPPP. Dopełnieniem całości naszych działań w tym zakresie będzie przewidywana na koniec roku dostawa i uruchomienie drugiego nalewaka." – dodaje Wiceprezes Dyrmo.
W ramach realizacji przebudowy stałej instalacji gaśniczej na Stanowisku Przeładunku Paliw Płynnych na falochronie zwiększono zasięg podawania mieszaniny wodno-pianowej do 70 m. Zwiększenie skutecznego zasięgu nowo pobudowanej instalacji p.poż. ma bezpośredni wpływ na możliwość obsługi większych jednostek.

Źródło: Port Gdynia.pl

Pierwsza jednostka pływająca z napędem ABB Azipod na Biegunie Północnym.

Okręt patrolowy norweskiej Straży Przybrzeżnej KV *Svalbard* stał się pierwszą w historii jednostką pływającą wyposażoną w napęd Azipod® (gondolowy / z pędnikami azymutalnymi), który dotarł na Biegun Północny.
Dzięki zaawansowanej technice, doskonałym osiągom w najtrudniejszych warunkach morskich i przyjazności dla środowiska elektrycznego podowego (gondolowego) systemu napędowego Azipod® firmy ABB znalazł on znaczącą pozycję na rynku napędów okrętowych - czytamy w oficjalnym komunikacie producenta wyposażenia okrętowego.
KV *Svalbard*, zbudowany w 2001 roku i wyposażony w dwa pędniki typu Azipod® o mocy 5 MW każdy, przystosowane do eksploatacji na akwenach zalodzonych stał się zarazem, w sierpniu tego roku, pierwszym norweskim statkiem / okrętem, jaki dotarł do Bieguna Północnego.
Okręt przepłynął przez polarny lód dryfujący z prędkością od 6 do 7 węzłów w ramach międzynarodowej ekspedycji naukowej, pod nazwą Coordinated Arctic Acoustic Thermometry Experiment (CAATEX), prowadzonej przez norweską fundację badawczą non-profit The Nansen Center.
W wyprawie tej brali udział także naukowcy z Polski.
"Byliśmy w stanie poruszać się po wodach arktycznych i dotrzeć do Bieguna Północnego szybciej niż to się nam wydawało możliwe", powiedział Ottar Haugen, dowódca norweskiej Straży Przybrzeżnej. "Jest to dla nas dowód na to, że posiadamy w naszej flocie okręt wyposażony w solidny układ napędowy, który umożliwia prowadzenie operacji w najcięższych warunkach lodowych - aż po Biegun Północny.
Azipod® jest elektrycznym układem napędowym, który zapewnia statkom dużą zwrotność, wykorzystując elektryczny silnik napędowy umieszczony pod kadłubem w zanurzonym podzie (gondoli), który może się obracać o 360 stopni, dostarczając siłę ciągu (naporu) w dowolnym kierunku. Napęd Azipod® umożliwia statkom rozbijanie lodu arktycznego o grubości do 2,1 m i ma udowodnioną zdolność do zmniejszenia zużycia paliwa nawet o 20 procent w porównaniu z tradycyjnymi morskimi systemami napędowymi.
System Azipod® stosowany jest nie tylko na statkach do żeglugi w lodach, ale również na różnego rodzaju statkach towarowych, wycieczkowcach, promaach, megajachtach, zaopatrzeniowcach górnictwa morskiego (PSV), statkach badawczych, jednostkach do instalacji morskich turbin wiatrowych i platformach *offshore*.
W 2017 r. *Christophe de Margerie*, gazowiec LNG operatora Sovcomflot wyposażony w napęd Azipod® po raz pierwszy w historii pokonał Północną Drogę Morską bez pomocy lodołamacza. Statek ten, podobnie jak 14 siostrzanych, posiada należące do najpotężniejszych jednostki napędowe Azipod® przeznaczone do pracy w warunkach zalodzenia (3 × 15 MW).
Od czasu wprowadzenia na rynek w 1990 roku, ABB dostarczyła elektryczne systemy napędowe Azipod® na ponad 90 lodołamaczy i statków przystosowanych do żeglugi w lodach o łącznej mocy napędów głównych do 45 MW. Dostępne są napędy Azipod® o mocy od 1 MW do 22 MW, a technologia odegrała kluczową rolę w rozwoju silnej pozycji ABB w zakresie przyjaznego dla środowiska napędu elektrycznego. Systemy napędowe Azipod®

mają na koncie już ponad 15 milionów godzin pracy, oszczędzając ponad 700 000 ton paliwa w samym tylko segmencie wycieczkowców - twierdzi producent.
ABB przez ostatnie trzy dekady stale ulepszała system Azipod®, co skutkowało zwiększoną wydajnością i zmniejszeniem emisji. Oznacza to, że statek zużywa mniej paliwa w zespołach prądotwórczych dostarczających energię elektryczną do pędników Azipod®. Niższe zużycie paliwa oznacza redukcję emisji CO_2. Jest to ważne np. dla światowego sektora promowego, który przewozi 2,1 miliarda pasażerów rocznie, a znajduje się pod presją, by osiągnąć cel Międzynarodowej Organizacji Morskiej, jakim jest zmniejszenie rocznej emisji o 30 procent do 2025 roku.

Źródło:PortalMorski.pl

Naukowcy zbadali procesy myślowe ludzi z tatuażami. „Działają impulsywnie i bez planu".

Jaki sens może mieć trwałe pokrywanie ciała obrazami czy napisami? Dla kogoś operującego w kategoriach zysków i strat zrobienie sobie tatuażu jawi się jako działanie nie tyle nawet nieprzemyślane, co ryzykowne. Kanadyjscy ekonomiści postanowili zrozumieć powód takiego "stygmatyzowania się", wykorzystując w eksperymencie grę analizującą decyzje finansowe.
W piśmie "Journal of Economic Behaviour and Organization" pojawił się opis badania przeprowadzonego przez naukowców z Ontario. Chcieli zrozumieć, jak coś "zarezerwowanego niegdyś dla dołów społecznych – kryminalistów, marynarzy i dziwaków cyrkowych – trafiło na skórę 38 proc. osób w wieku 18-29 lat". Takimi danymi z USA posługują się autorzy badania z McMaster University.
– *Jestem ekonomistą. Z mojego punktu widzenia tautowanie się jest czymś zagadkowym. Tatuaże mają coś o właścicielu wyrażać. Czemu zamiast tego nie przefarbować włosów czy założyć spersonalizowaną koszulkę* – prof. Bradley Ruffle powiedział dziennikowi "The Times". Wyjaśnił tam, że jego zespół chciał porównać procesy myślowe ludzi z tatuażami i bez nich. Stąd wybór padł na narzędzie oceniające umiejętność długoterminowego planowania.
781 osób bez tatuaży oraz 255 z tatuażami zagrało w prostą grę. Mieli dostać pewną sumę pieniędzy, ale kazano im wybrać kiedy: albo jednego dolara po upływie 18 godzin, albo większą sumę po trzech tygodniach - w kolejnych etapach testu rosła od 1,05 dolara do 2,5 dolara. Osoby bez tatuaży decydowały się czekać na więcej. Wytatuowani chcieli swojego dolara możliwie szybko. Zmieniali zdanie, gdy stawka przekraczała dwa dolary. Mierzono także czas podjęcia decyzji – ludzie z tatuażami reagowali impulsywnie, ci bez myśleli nad wyborem dłużej. Z ekonomicznego punktu widzenia to oni wygrywali, bo zostawali z większą sumą w ręku.
Kanadyjski naukowiec wyznał brytyjskiej gazecie, że liczy na pozytywny odbiór badania. – *Ludzie może teraz dwa razy się zastanowią zanim zapłacą za trwały rysunek na własnym ciele* – powiedział prof. Ruffle. Dodał, na pocieszenie niejako, że życie nagradza także tych reagujących impulsywnie. – *Czasami dobrze jest działać szybko. Jak ktoś jest koszykarzem, to decyzja o przekazaniu piłki musi być natychmiastowa. Nikt nie chce oglądać na boisku gracza, który stoi z piłką w ręku i myśli, komu podać* – śmieje się.
Tych tatuaży żałuje się najczęściej
Według portalu dziary.com trzy najczęstsze błędy w wyborze tatuażu, skutkujące uczuciem żalu wobec podjętej decyzji, to: nieprzemyślany wzór, tani i kiepsko wykonany rysunek oraz miłosna tematyka (daty, imiona, miejsca).
- *Jaki jest sens tatuowania sobie imienia chłopaka lub dziewczyny, którą zna się miesiąc?* – pyta autor serwisu.
Temat ten ubrał w statystyczne dane ekspert z uniwersytetu w Portsmouth. Dr Stephen Crabbe zlecił ankietę wśród tysiąca mieszkających na Wyspach osób, które pożałowały przynajmniej jednego tatuażu. Blisko 1/3 mężczyzn i 1/4 kobiet chciałoby nie mieć na ciele czyjegoś imienia. Jeżeli chodzi o konkretne wzory, panowie żałowali posiadania tribali (12,8 proc.) i azjatyckiego liternictwa (12,5 proc.). Panie chciałyby nigdy nie zrobić sobie na ciele gwiezdnych konstelacji (16 proc.) oraz wspomnianych już napisów wykonanych krojem z Dalekiego Wschodu (12,6 proc.).

W wynikach ankiety Crabbe dostrzegł też, że kobiety (15,6 proc.) z powodu tatuaży częściej od mężczyzn (9,5 proc.) czuły się negatywnie oceniane przez innych. 30 proc. zapytanych chciałoby dziarę usunąć, ale nie może się zdecydować. Co czwarta osoba już jakiś tatuaż usunęła, a 29 proc wolałoby niechciany zakryć nowym.

Źródło:Focus.pl

Jakim składem na Austrię.

Wszystko wskazuje na to, że **Kamil Glik** będzie do dyspozycji selekcjonera **Jerzego Brzęczka** na dzisiejsze spotkanie z Austrią. To najważniejsza zmiana w składzie, do której dojdzie w ustawieniu biało-czerwonych, ale nie jedyna. Jakie zestawienie na dzisiejszy wieczór przygotuje sztab szkoleniowy?
W bramce pozostanie **Łukasz Fabiański**, który popełnił błąd przy drugim golu dla Słoweńców, ale selekcjoner wybrał golkipera West Hamu jako numer jeden na jesienne spotkania w eliminacjach i w tej kwestii będzie konsekwentny.

Na prawej stronie defensywy powinien wybiec **Tomasz Kędziora**. W porównaniu do piątkowego starcia do zmiany dojdzie na środku defensywy. **Kamil Glik** wraca po kontuzji i jest brany pod uwagę na dzisiejsze spotkanie z Austriakami. Jego partnerem będzie **Jan Bednarek** z Southampton. Na lewej flance zagra natomiast **Bartosz Bereszyński**, choć selekcjoner zasugerował, że szansę może otrzymać w końcu **Maciej Rybus**. Jeśli tak by się stało, wówczas Bereś wróci na swoją nominalną pozycję prawego defensora, a na ławkę powędruje **Kędziora**.

Do zmian może dojść w środku pola. **Grzegorz Krychowiak** ma niepodważalną pozycję i on powinien być spokojny o miejsce w składzie. Kto będzie jego partnerem? Ze Słoweńcami bardzo blado wypadł **Mateusz Klich** i jego miejsce może zająć **Krystian Bielik**, który pokazał się z niezłej strony. Jest silny fizycznie, potrafi dobrze rozegrać piłkę, co pokazywał na Euro U-21, a w dodatku sieje spore zagrożenie przy stałych fragmentach gry, kiedy wykorzystuje doskonałe warunki.

W drugiej linii na pewno zobaczymy także **Kamila Grosickiego** i **Piotra Zielińskiego**. Pozostaje pytanie, czy obaj zajmą miejsca na bokach pomocy, czy jednak Zielu zostanie przesunięty do środka na pozycję numer dziesięć. Jeśli **Brzęczek** postawi na dwóch napastników (**Lewandowski** - **Piątek**), to pomocnik Napoli będzie grał bliżej linii.

Jeśli natomiast zdecyduje się na wariant z osamotnionym **Robertem Lewandowskim**, wówczas zwolni się miejsce na skrzydle. Kto może je zająć? Pole manewru nie jest zbyt szerokie. Z nominalnych skrzydłowych w kadrze są tylko **Grosicki**, **Damian Kądzior** i **Jakub Błaszczykowski**. Na tej pozycji mogą wystąpić także **Sebastian Szymański** oraz **Dawid Kownacki**.

Przewidywany skład reprezentacji Polski:
Fabiański - Kędziora, Bednarek, Glik, Bereszyński - Zieliński, Bielik, Krychowiak, Grosicki - Lewandowski, Piątek

,

Źródło: piłkanożna.pl

Info OMK.

PRZECZYTAJ, ZANIM ZAMUSTRUJESZ-PORADY OMK / ITF.

• Nie rozpoczynaj pracy na statku bez posiadania pisemnej umowy.
• Nigdy nie podpisuj umowy in blanco lub umowy, która wiąże się z dowolnymi warunkami, które nie zostały określone lub których nie znasz.
• Sprawdź, czy umowa, którą podpisujesz odnosi się do układu zbiorowego pracy (CBA). Jeśli tak, upewnij się, że jesteś w pełni świadomy warunków tego CBA i zachowaj kopię tego dokumentu wraz z umową.
• Upewnij się, że czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
• Nie podpisuj umowy, która umożliwia dokonanie zmiany okresu obowiązywania umowy wyłącznie według własnego uznania armatora. Każda zmiana uzgodnionego okresu obowiązywania umowy powinna być za obopólną zgodą.
• Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wysokość płacy podstawowej i upewnij się, że podstawowe godziny pracy są jasno określone (na przykład 40, 44 lub 48 tygodniowo). Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) stwierdza, że podstawowe godziny pracy powinny wynosić maksymalnie 48 tygodniowo (208 miesięcznie).
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa, jak nadgodziny zostaną wypłacone i w jakiej wysokości. Może być wypłacana jednakowa stawka godzinowa za wszystkie przepracowane godziny powyżej kwoty podstawowej. Lub może być miesięczna ustalona kwota za gwarantowaną liczbę nadgodzin, w takim przypadku należy wyraźnie podać stawkę za każdą przepracowaną godzinę, ponad gwarantowaną nadgodzinę. ILO stwierdza, że wszystkie godziny nadliczbowe należy płacić co najmniej w wysokości 1,25 x normalnej stawki godzinowej.
• Upewnij się, że umowa wyraźnie określa liczbę dni płatnego urlopu miesięcznie. ILO stwierdza, że urlop płatny nie powinien wynosić mniej niż 30 dni w roku (2,5 dnia w miesiącu kalendarzowym).
• Upewnij się, że wypłaty płacy zasadniczej, nadgodzin i urlopu są jasno i oddzielnie wyszczególnione w umowie.
• Nie podpisuj umowy, która pozwala armatorowi na wstrzymanie lub zatrzymanie jakiejkolwiek części wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy. Powinieneś mieć prawo do pełnej zapłaty zarobionegowynagrodzenia na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
• Nigdy nie podpisuj umowy, która zawiera jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że jesteś odpowiedzialny za zapłatę jakiejkolwiek części kosztów związanych z przybyciem na statek lub repatriacją.
• Nie podpisuj umowy, która zawiera klauzulę, która ogranicza Twoje prawo do wstąpienia, kontaktu, konsultacji lub bycia reprezentowanym przez związek zawodowy wybrany przez Ciebie.
• Należy pamiętać, że indywidualna umowa o pracę nie zawsze będzie zawierać szczegóły dodatkowych świadczeń. W związku z tym należy starać się, aby uzyskać potwierdzenie (najlepiej w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania w kontrakcie) jaka rekompensata zostanie wypłacona w przypadku:
Choroby lub urazu w okresie obowiązywania umowy
Śmierci (kwota należna upoważnionemu krewnemu)
Utraty statku
Utraty rzeczy osobistych w wyniku utraty statku
Przedterminowego wypowiedzenia umowy.
• Upewnij się, że otrzymałeś i zachowałeś kopię umowy, którą podpisałeś i zachowujesz.

PAMIĘTAJ ... niezależnie od warunków, każda umowa, którą zawarłeś dobrowolnie, w większości jurysdykcji, będzie uznana za prawnie wiążącą.

Jesteś marynarzem pracującym na kontraktach u zagranicznych armatorów ?

Zapraszamy do OMK / ITF

W ramach przynależności do OMK zostaniesz natychmiast objęty ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU 24 h podczas pracy na statku i wypoczynku w domu, również w strefie działań pirackich. Koszt ubezpieczenia ponosi OMK.

Ponadto:
• Oferujemy po 6-miesięcznej przynależności pomoc w podniesieniu Twoich kwalifikacji, refundujemy kosztu kursów i szkoleń wynikających z Konwencji STCW ukończonych w ośrodkach szkoleniowych w Polsce i za granicą.

• Możesz w razie poważnej sytuacji kryzysowej na statku, w każdej chwili skontaktować się z nami pod awaryjnym numerem telefonu, czynnym 24 h / 24 h.

• Odwiedź na naszej stronie internetowej strefę Marynarze mają taniej – są miejsca gdzie dostaniesz zniżki na podstawie naszej legitymacji OMK/ITF – przejazdy na lotniska, kursy, szkolenia itp.

• Zawsze gdy masz wątpliwości dotyczące zatrudnienia możesz zwrócić się do nas z zapytaniem o sprawdzenie kontraktu, warunków zatrudnienia, prośbą o poradę.

• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady podatkowej udzielanej przez prawnika z wyspecjalizowanej Kancelarii Podatkowej z którą współpracujemy (bezpłatna porada / opinia / sporządzenie rozliczenia rocznego.

• Możesz skorzystać z bezpłatnej porady współpracującej z nami Kancelarii Prawnej w zakresie prawa cywilnego, rodzinnego, karnego.

• Możesz liczyć na poprowadzenie roszczenia, w razie kłopotów z armatorem (opóźnienienie lub brak wypłaty wynagrodzenia, wypadek na statku, inne)

Wypełnij deklarację na naszej stronie internetowej: www.omk.org.pl **Może polubisz nas na FB ?**

Wydarzyło się 09 września - kalendarium

09 września jest 252 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 113 dni. 09 września jest i Światowym Dniem FAS (święto obchodzone na świecie corocznie 9 września, mające na celu uświadomienie przyszłym matkom skutków picia alkoholu w czasie ciąży, jego wpływ na rozwój płodu, a w przyszłości – na możliwy, nieprawidłowy rozwój dziecka. Dzień ten ma również na celu zwrócenie uwagi społeczeństwa na występowanie problemu w skali światowej.

Imieniny obchodzą:

Aniela, Audomar, Augustyn, Aureliusz, Bolemir, Bolemira, Dionizy, Doroteusz, Drogomir, Franciszek, Gorgonius z, Jacek, Jakub, Jan, Otmar, Ożanna, Piotr, Radosława, Sergiusz, Sewerian, Sobiebor, Sobiesąd, Straton, Ścibora i Świecław.

Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:

1409r. – Król Władysław II Jagiełło wydał w Wolborzu odezwę skierowaną do duchowieństwa, panów świeckich i książąt chrześcijańskich, zawierającą 29 artykułów z zarzutami wobec zakonu krzyżackiego.

1551r. – Chan krymski Dewlet I Girej rozpoczął oblężenie zamku w Bracławiu.

1696r.– Hetman polny koronny Feliks Kazimierz Potocki pokonał Tatarów w bitwie pod Podhajcami (ostatnia zwycięska bitwa wojska polskiego nad Tatarami).

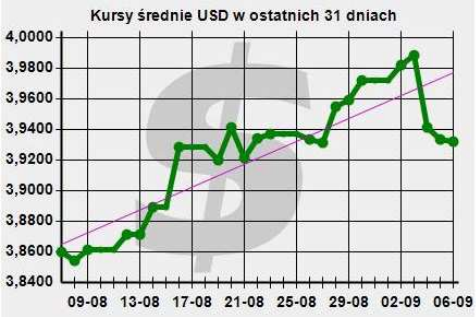
1939r.. – Kampania wrześniowa:

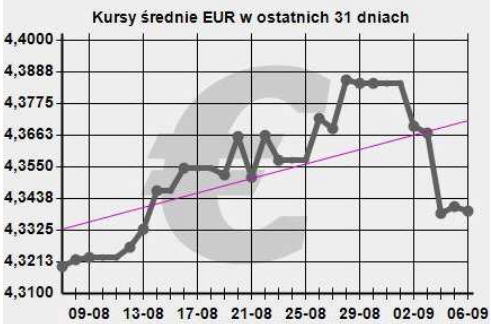
- Powstał Sondergericht Bromberg (Sąd Specjalny w Bydgoszczy). W pierwszych miesiącach okupacji niemieckiej rozpatrywał przede wszystkim sprawy Polaków oskarżanych o rzekome prześladowanie miejscowych volksdeutschów podczas wydarzeń tzw. bydgoskiej „krwawej niedzieli".
- Rozpoczęła się bitwa nad Bzurą.
- Stoczono bitwę pod Broniną.
- W nocy z 8 na 9 września Niemcy podpalili będzińską synagogę, od której zajęły się okoliczne żydowskie domy. Podczas prób ratowania dobytku zostało zastrzelonych kilkudziesięciu Żydów (o te czyny władze niemieckie oskarżyły później 42 Polaków, których aresztowano i rozstrzelano po wymuszonych zeznaniach). Grupę Żydów uratował ks. Wincenty Mieczysław Zawadzki, otwierając dla uciekających bramę placu kościelnego i dając im schronienie.
- W odwecie za walkę w obronie miasta po wycofaniu oddziałów WP, Niemcy rozstrzelali w dniach 8-9 września ok. 300-320 mieszkańców Kłecka w Wielkopolsce.
- Wojska niemieckie zajęły Płock, Redę, Rzeszów i Żnin.
- Zakończyła się bitwa pod Iłżą.
- Zbrodnia w Ciepielowie na 300 polskich jeńcach wojennych.

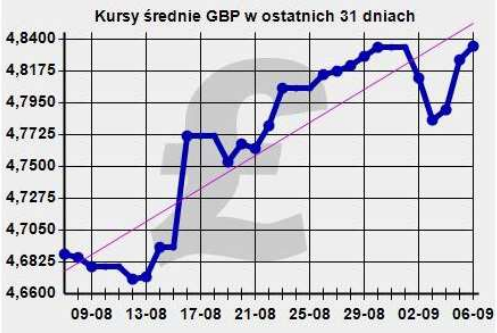
1942r. – Zakończyła się likwidacja getta żydowskiego w Beresteczku.

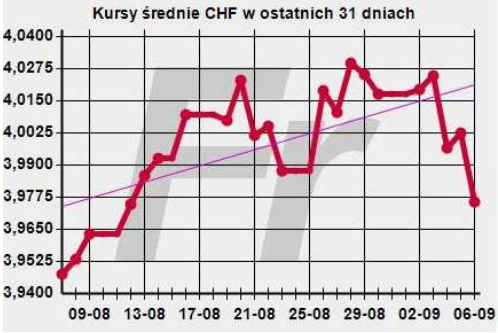
1951r. – W swym mieszkaniu w Warszawie został zastrzelony przez członków zbrojnego podziemia aktor Stefan Martyka, prowadzący w Polskim Radiu audycję propagandową *Fala 49*. .
1967r. – Dokonano ponownego odsłonięcia zrekonstruowanego po zniszczeniach wojennych Pomnika Lotnika w Warszawie.
1978r. – Kopalnia soli Wieliczka została wpisana na *Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO*.
1993r. –Utworzono Biebrzański Park Narodowy.

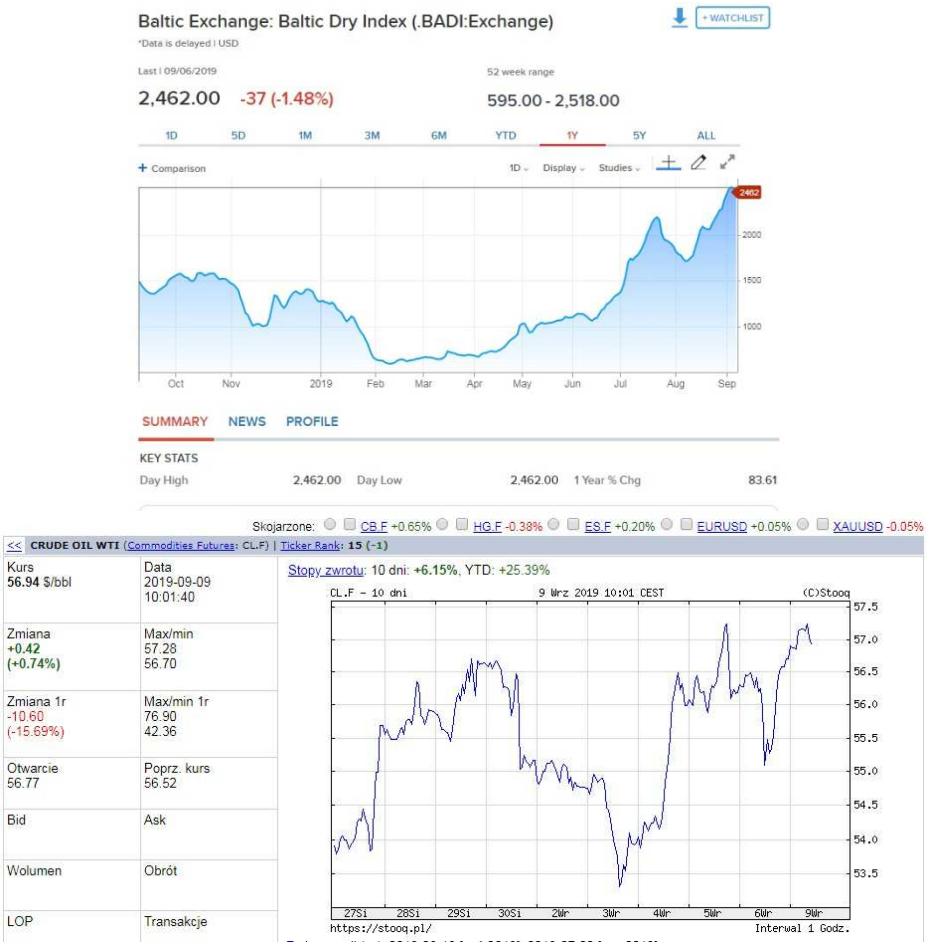
Kursy walut (kursy średnie NBP)











Rozrywka

						7		5
	7					1		
	2						8	
					2			9
4	3	5			9		2	
	9		7			3		8
		3						
2		7	9		1	5		3
		4		5	3	2		

		1				5		
	4		7					3
9		2	5	3			4	
					2	7		
		4			8			
3		7		2			9	
				9	1		7	
	1		3				2	8

• • •

Jest rok 1941, amerykański komandos dostaje zadanie od generała.
Ma przelecieć na terytorium Francji, skoczyć ze spadochronu, odnaleźć rower ukryty w krzakach, na nim dostać się do najbliższego miasta i tam połączyć się ze swoim kontaktem, w celu uzyskania dalszych instrukcji sabotażowych. Komandos spakował cały osprzęt, przygotował się do lotu.
Po pewny czasie pilot w głośniku poinformował go, że są nad strefą zrzutu. Gdy zapaliła się zielona lampka - komandos wyskoczył.
Spada w dół, ciągnie za jedną linkę od spadochronu - nic,
ciągnie za drugą linkę - nic,
tak sobie spada w dół i myśli " Ja pierdziele, jak jeszcze roweru nie będzie to już w ogóle przerąbane."