## *Chrzest 40-tysięcznika Szare Szeregi . Na statku pływa polska załoga.*

Uroczystość chrztu statku Polskiej Żeglugi Morskiej (PŻM) m/s Szare Szeregi odbędzie się w poniedziałek ( dzisiaj )w Antwerpii w Belgii. Zaszczytnej funkcji matki chrzestnej jednostki podjęła się Hanna Wenda-Uszyńska, wnuczka Tadeusza Wendy, inżyniera, głównego projektanta i kierownika budowy portu Gdynia.
W uroczystości wezmą udział szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Michał Dworczyk, wiceminister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Grzegorz Witkowski, szef Polskiej Żeglugi Morskiej Paweł Brzezicki, duszpasterz ludzi morza ks. Stanisław Flis oraz reprezentanci harcerstwa polskiego.
Nazwanie statku PŻM imieniem Szarych Szeregów to hołd dla wszystkich harcerzy, którzy podczas II wojny światowej brali udział w walce o niepodległość Polski. To także element promocji polskiej historii w świecie.
– W ten sposób chcemy uczcić harcerzy, którzy w godzinie próby dali pokaz swojego bohaterstwa i oddania Ojczyźnie – zaznaczył wiceminister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Grzegorz Witkowski. – Na tę uroczystość ministerstwo, jak też i ja osobiście, zaprosiliśmy środowisko harcerskie – poinformował.
Statek m/s Szare Szeregi ma niemal 40 tysięcy ton ładowności, przewozi towary już od roku i choć pływa pod obcą banderą, ma polską załogę.

*Źródło gospodarkamorska.pl*

## *Trzydniowy koszmar na wycieczkowcu. Choroba morska, zalane i zdemolowane pokłady.*

Chwile grozy przeżyli pasażerowie wycieczkowca Norwegian Brekaway. Luksusowy statek pasażerski, który wypłynął w noworoczny rejs z Bahamów do Nowego Jorku, wpadł w tzw. „bombowy cyklon", który uderzył we wschodnie wybrzeże Stanów Zjednoczonych. No i się zaczęło…
Bombowy cyklon był bezlitosny i na trzy dni zamienił wymarzoną podróż w koszmar. I to dosłownie. Za oknem szalał sztorm, a olbrzymie fale demolowały zewnętrzne pokłady. Dodatkowo woda zaczęła wdzierać się do środka statku i obsługa nie nadążała z jej usuwaniem. – Ludzie wszędzie wymiotowali. Część z nich spała na korytarzach, ponieważ bali się pozostać w kabinach – wspomina feralną podróż jedna z pasażerek. Inna zadzwoniła do narzeczonego, aby się z nim pożegnać.
Na szczęście, nikomu nic się nie stało. Oblodzony Norwegian Breakawy zacumował bezpiecznie w terminalu na Manhattanie. Podczas koszmarnego rejsu na pokładzie przebywało 4 000 pasażerów. Skarżyli się m.in. na brak informacji. Część z nich zażądała odszkodowań. Nagrania z podróży trafiły do sieci.
Norwegian Breakaway ma 326 m długości, 51 m szerokości oraz 145 655 GT. Operatorem zbudowanej w 2013 r. jednostki jest Norwegian Cruise Line. Wycieczkowiec zabiera na pokład 4 819 pasażerów oraz 1 595-osobową załogę.

*Źródło: gospodarkamorska.pl*

## *Światowy morski handel wzrósł w 2017 r.*

Światowy morski handel węglem wzrósł w ubiegłym roku o 1,5 procent, dzięki większej produkcji w Stanach Zjednoczonych, Rosji i Chinach.
VDKI (Verein der Kohlenimporteure), organizacja zrzeszająca 70 firm handlujących węglem kamiennym na całym świecie, w zeszłym roku oceniła import i eksport na poziomie 1,143 mld ton, z poziomu 1,126 mld ton w 2016 r.

Dane zostały podane w przemówieniu dyrektora zarządzającego VDKI Franza-Josefa Wodopii, przekazanym na corocznej przyjęciu grupy w Hamburgu.
Wstępne dane pokazały, że Stany Zjednoczone podniosły ubiegłoroczny eksport węgla o 60 procent, Rosja zwiększyła go o prawie 7 procent, a RPA o ponad 7 procent. Natomiast w Kolumbii i Australii eksport spadł o kolejno 4 i 6 procent.
Ten ostatni kraj został uderzony przez cyklon Debbie, który obniżył wydobycie węgla koksowego do produkcji stali, podczas gdy australijski eksport węgla energetycznego, głównie dla generatorów prądu, pozostał prawie stały.
Jeśli chodzi o światową produkcję węgla, VDKI powiadomił, że Stany Zjednoczone odnotowały wzrost o 7 procent, Chiny dodały 2 procent, a Indie 3,2 procent w 2017 roku.
Patrząc w przyszłość eksperci przewidują, że pod względem cen Chiny pozostaną w czołówce, ponieważ wielkość krajowej produkcji determinuje ilość wyładowanego węgla, który kraj musi importować. W znacznym stopniu reguluje to globalny bilans handlowy.
Międzynarodowa Agencja Energetyczna w zeszłym miesiącu zapowiedziała, że globalny popyt na węgiel będzie ograniczony przez następne pięć lat, ale z różnicami regionalnymi.

*Źródło :pap.pl*

## *Tej jesieni zadebiutują w pełni elektryczne barki Tesla.*

Holenderska firma Port-Liner buduje dwie gigantyczne całkowicie elektryczne barki nazwane wstępnie "statkami Tesli". Firma powiadomiła, że statki będą gotowe do jesieni tego rok, a ich debiut odbędzie się na kanale Wilhelmina w Holandii.
Projekt o wartości 100 mln euro będzie miał znaczący wpływ na lokalny transport między portami w Amsterdamie, Antwerpii i Rotterdamie.
- Obecnie w całej Europie istnieje około 7.300 statków śródlądowych napędzanych energią , a ponad 5000 z nich jest własnością przedsiębiorców w Belgii i Holandii. Możemy budować ponad 500 takich jednostek rocznie, ale w takim tempie potrzeba około 50 lat, aby przemysł zaczął działać na zielonej energii – powiedział Ton van Meegen, prezes Port-Liner.
Barki zasilane bateryjnie są w stanie pomieścić 280 kontenerów. Oczekuje się, że pierwsze 6 barek usunie 23 000 ciężarówek z dróg rocznie w Holandii i zastąpi je transportem o zerowej emisji.Port-Liner sam projektuje wszystkie swoje statki. Ich dziełem jest także technologia akumulatorów, wykorzystana na nowoczesnych barkach.
Wszystkie środki transportu są stopniowo przekształcane w napęd elektryczny, w tym transport morski. Jest to ważny środek transportu, który można przekształcić, ponieważ powoduje wiele zanieczyszczeń. Niektóre z największych na świecie statków towarowych emitują zanieczyszczenia porównywalne z milionami samochodów osobowych razem wziętych.
W ciągu ostatnich kilku miesięcy obejrzeliśmy kilka dużych projektów, takich jak ten. Pojawił się nowy, całkowicie elektryczny statek towarowy z ogromnym akumulatorem 2,4 MWh w Chinach i dwa masywne elektryczne promy w Szwecji i Danii.

Źródło: gospodarka morska.pl

## *Rosnące ceny paliw kolejnym zagrożeniem dla transportu morskiego.*

Eskalacja cen paliwa stwarza nowe ryzyko dla rentowności przewoźników, obok dotychczasowych zagrożeń związanych z pojawieniem się nowego tonażu na rynku i zbliżającej się zniżce popytu po zakończeniu Chińskiego Nowego Roku.

Przewiduje się, że cena ropy Brent sięgnie 70 dolarów za baryłkę w tym tygodniu - najwyższy poziom od połowy 2015 r. w ciągu ostatnich sześciu miesięcy jej cena wzrosła o 35%.
Trend ten wykazuje niewielkie oznaki słabnięcia, zważywszy na toczącą się walkę OPEC i producentów łupków, ponieważ to pierwsze ugrupowanie - przy wsparciu rosyjskich producentów ropy - ogranicza podaż.
Koszty bunkra na statki wzrastają praktycznie każdego dnia, a ciężkie paliwo (HFO) kosztuje obecnie około 370 dolarów za tonę w porównaniu do około 300 dolarów rok temu. A pamiętajmy, ze kontenerowce o ładowności ponad 20 tys. TEU zużywają dziennie około 250 ton na morzu, nawet przy użyciu slow-steamingu.
W listopadzie prezes Rolf Habben Jansen, prezes Hapag-Lloyd, omawiał 47-procentową podwyżkę kosztów paliwa przewoźnika w okresie dziewięciu miesięcy i powiedział, że rosnące ceny bunkrów są "największym czynnikiem ryzyka" dla trwałej rentowności.
Jansen wyjaśnił, że chociaż teoretycznie wzrost cen paliw może zostać przeniesiony na klientów, "zawsze istniał czynnik opóźniający uzyskanie rekompensaty", który, jak powiedział, mógłby "przekreślić rachunek zysków i strat".
Operatorzy statków muszą wkrótce zdecydować się na strategię paliwową dla swoich statków: czy chcą korzystać z LNG; zainstalować układy oczyszczania gazów spalinowych, znane jako skrubery; lub po prostu używać paliw niskosiarkowych.

*Źródło: MorzaiOceany.pl*

## *MSR Gryfia: Początek roku to czas remontu promów.*

Miesiąc styczeń i luty to czas remontu promów w Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. W największym doku stoczni nr 5 trwa obecnie remont promu Baltivia, polskiego armatora Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. Jednostka przechodzi remont roczny dokowy. Kolejna jednostka, która trafi do stoczni w tym miesiącu pływa pod marką Unity Line. Prom Polonia, kursuje na co dzień na trasie Świnoujście – Ystad. Jest to jeden z najnowocześniejszych promów pływających po Bałtyku. W stoczni prom spodziewany jest w przyszłym tygodniu. Miesiąc później do stoczni trafi prom Skania należący do tego samego właściciela Polskiej Żeglugi Morskiej. Prom pływa naprzemian z promem Polonia. Obie jednostki przejdą remont dokowy pośredni. W 2017 roku w zakładzie w Szczecinie i Świnoujściu remont przeszło łącznie 12 jednostek o charakterze pasażerskim. Remont tego typu jednostek w Stoczni Gryfia utrzymuje się na stałym poziomie od 2015 roku. Stanowi to dla stoczni dowód zaufania oraz wysokiej jakości świadczonych usług.

*Źródło: MorzaiOceany.pl*

## *Ponad 5 mln. m3 gazu dostarczono do polskiego terminalu LNG.*

Licząc od pierwszej dostawy, która miała miejsce w grudniu 2015 r., drogą morską do Terminalu im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu sprowadzono ponad 5 mln m3 skroplonego gazu ziemnego.
Zakończył się rozładunek kolejnego zbiornikowca LNG, który przypłynął 8 stycznia 2018 r. do terminalu. Statek dostarczył ponad 200 tys. m3 LNG. To zbiornikowiec LNG typu Q-flex. Jednostki do tej pory pojawiały się przy wybrzeżu Świnoujścia mniej więcej raz w miesiącu. W tym roku będą rozładowywane dwa razy częściej. Jednocześnie wdrażany jest w życie projekt rozbudowy terminalu LNG, który stanowi część kompleksowej strategii rozwoju grupy kapitałowej GAZ-SYSTEM.
Po rozbudowie istniejącego układu regazyfikatorów SCV o kolejne jednostki, gdzie zachodzi proces zmiany stanu skupienia gazu z płynnego na gazowy, wzrosną moce regazyfikacyjne terminalu z obecnych 5 mld m3 do 7,5 mld m3 gazu ziemnego rocznie. Takie ilości pozwolą zaspokoić połowę polskiego zapotrzebowania na surowiec.

Dodatkowo projekt rozbudowy zakłada powstanie kolejnego nabrzeża, które umożliwi realizację następnych usług, tj.: załadunek i rozładunek zbiornikowców małej i średniej skali, przeładunek LNG typu transshipment (ze statku przy nabrzeżu rozładunkowym na statek przy nabrzeżu przeładunkowym), załadunek jednostek bunkrujących skroplony gaz ziemny oraz bunkrowanie gazu ziemnego.
Zarząd GAZ-SYSTEM wydał również spółce Polskie LNG rekomendację dotyczącą rozpoczęcia prac projektowych i przygotowawczych, których realizacja umożliwi przeładunek skroplonego gazu ziemnego do kriogenicznych kontenerów ISO i cystern kolejowych. W ramach planowanej inwestycji na terenie terminalu powstanie również bocznica kolejowa wraz z infrastrukturą przeładunkową skroplonego gazu.
Projekt rozbudowy zakłada wykorzystanie środków unijnych.

Źródło: MorzaiOceany.pl

## *Singapur wprowadza nowy plan rozwoju , by stać się największym hubem transportowym na świecie.*

Singapur przedstawił nowy plan transformacji przemysłu transportu morskiego (ITM), którego celem jest zwiększenie wartości dodanej branży o 3,4 mld dolarów do 2025 r.
Konkretne inicjatywy zostały określone w ramach ITM, który został zaprezentowany 12 stycznia podczas dorocznego przyjęcia koktajlowego Singapore Maritime Foundation, którego celem było wsparcie przyspieszenia innowacji, zwiększenia wydajności pracy oraz podniesienia umiejętności pracowników morskich.
Opracowany przez Urząd Morski i Portowy Singapuru (MPA) we współpracy z przemysłem, związkami zawodowymi i innymi agencjami rządowymi, ITM w transporcie morskim opiera się na strategicznych długoterminowych planach MPA dotyczących rozwoju portu nowej generacji w Singapurze i wzmocnienia międzynarodowego centrum morskiego (IMC).
Celem jest wzrost wartości dodanej sektora o 3,4 mld dolarów i stworzenie ponad 5 tysięcy dobrych miejsc pracy do 2025 roku.
Na ceremonii wprowadzenia ITM podpisano pięć listów intencyjnych pomiędzy MPA i różnymi partnerami trójstronnymi, aby podkreślić zbiorowe zaangażowanie zainteresowanych stron w stymulowanie innowacji, produktywności i rozwoju kapitału ludzkiego w transformacji Singapuru.
Przemysł morski wytwarza 7% produktu krajowego brutto (PKB) Singapuru i zatrudnia ponad 170 000 osób. W 2017 roku, w wyniku poprawy globalnego wzrostu handlu i przesunięcia głównych sojuszów morskich, Singapur zwiększył przeładunki kontenerów o 9 proc. do 33,7 milionów TEU, z 30,9 milionów TEU w 2016 roku.
- Strategie i cele określone przez ITM są niewątpliwie ambitne, ale dzięki silnym partnerom z branży, związkom zawodowym i agencjom rządowym, takim jak SkillsFuture Singapore i Workforce Singapore, jestem przekonany, że możemy osiągnąć wizję Singapuru jako globalnego morskiego centrum łączności i innowacji – powiedział Lam Pin Min, minister transportu i zdrowia Singapuru.

Źródło:MorzaiOceany.pl

## *Znamy listę 30 najsłabszych haseł 2017 roku. Sprawdź, czy nie ma Twojego.*

Masz jedno hasło do wszystkiego? "Starwars" w nazwie? Autorzy najnowszego badania SplashData przeanalizowali ponad 5 milionów haseł złamanych przez hakerów w 2017 roku. To dobra okazja, by uczyć się na błędach - innych.

Postanowienia noworoczne mogą dotyczyć nie tylko zrzucenia zbędnych kilogramów, ale także poprawy swojego bezpieczeństwa w sieci. Badanie „Internauci w cyberprzestrzeni" autorstwa Grupy Europ Assistance z marca 2017 roku pokazuje, że jest o co walczyć. Tylko lekko ponad połowa Europejczyków (51%) używa różnych haseł dla każdej strony internetowej. 49% ustawia kilka jednakowych haseł dla różnych stron. Powtarzalność stosowania danych logowania przez użytkowników została potwierdzona w zestawieniu wykonanym przez SplashData, którego twórcy przeanalizowali ponad 5 milionów haseł złamanych przez hakerów w 2017 roku!

- *Lista uświadamia, jak wielu użytkowników podejmuje nietrafione decyzje przy ustalaniu haseł do swoich kont online. Niektóre z nich, takie jak „hello", „1234", czy „qwerty" są niebywale łatwe do złamania. Zestawienie SplashData jest kolejnym dowodem na brak świadomości użytkowników sieci dotyczącego cyberzagrożeń* – komentuje Kamil Sadkowski, analityk zagrożeń z ESET.

Warto przypomnieć, że pod koniec zeszłego roku została ujawniona lista ponad 1,4 mld danych logowania w tym ponad 10 mln haseł do polskich kont pocztowych m.in. Gazety, Interii, Onetu, a nawet instytucji rządowych (np. policja.gov.pl) i bankowych (bzwbk.pl czy pkobp.pl). Znaczna część z nich składała się z imion właścicieli kont pocztowych, wspomnianych wyżej prostych kombinacji cyfrowych oraz popularnych spieszczeń typu „kochanie", „misiek".

**W jaki sposób chronić dane logowania?**

Większość portali lub serwisów pocztowych stara się edukować użytkowników nakazując im korzystanie z niepowtarzalnych haseł oraz pokazując im ich „siłę". Często narzuca im wykorzystywanie dużych liter, liczb oraz znaków specjalnych. Niektóre polskie banki wprowadzają dodatkową, dwuskładniową autoryzację wykorzystującą kody przesłane przez SMS, wygenerowane z listy lub z aplikacji mobilnej (tokena). Ponadto, część z nich chroni dane logowania za pomocą tzw. obrazka bezpieczeństwa, który jest wybierany przez użytkownika przy pierwszym logowaniu. Dla przykładu, jeśli podczas wpisywania hasła pojawi się nieznana użytkownikowi grafika, wówczas nie powinien wpisywać on hasła do bankowości internetowej. Strona bowiem może być tzw. pułapką phishingową, a więc do złudzenia może przypominać prawdziwą stronę banku, a w rzeczywistości służyć jedynie do wyłudzania danych od internautów.

Jednak nie wszystkie portale oraz banki posiadają dodatkowe zabezpieczenia. Aby uniknąć kradzieży danych logowania, ekspert z ESET radzi skorzystać z serwisu I have been Pwned. Za jego pomocą internauta może sprawdzić, czy jego hasło zostało kiedykolwiek złamane. Jeśli strona zweryfikuje hasło pozytywnie, należy natychmiast zmienić stare hasło i stworzyć nowe – mocne i niepowtarzalne za pomocą menadżera haseł.

– *Taki program nie tylko potrafi wygenerować skomplikowane, trudne do odgadnięcia hasła, ale również jest w stanie w bezpieczny sposób je przechowywać. Warto podkreślić, że niektóre antywirusy mają funkcję menadżera haseł, ponadto potrafią chronić użytkowników przed działaniem keyloggerów – programów, które wychwytują wpisywane w przeglądarkę dane. Dzięki takim zabezpieczeniom jesteśmy w stanie chronić nasze dane logowania i korzystać z Internetu w sposób bezpieczny* – tłumaczy Kamil Sadkowski z ESET.

**Zobacz listę 30 najgorszych haseł 2017 roku:**

30. 1234
29. password1
28. Harley
27. jordan23
26. 654321
25. trustno1
24. qazwsx
23. whatever
22. freedom
21. Hello
20. master
19. passw0rd
18. Dragon
17. 123123
16. Starwars
15. abc123

14. login
13. Monkey
12. welcome
11. admin
10. iloveyou
9. Football
8. 1234567
7. letmein
6. 123456789
5. 12345
4. qwerty
3. 12345678
2. Password
1. 123456

Źródło:Focus.pl

***Info OMK.***

## *WYBORY W OMK/ITF*
## *do wszystkich, którzy nie oddali jeszcze swojego głosu*

***Zagłosuj wreszcie, zakończmy wymagany przepisami prawa proces wyborów Twoich przedstawicieli w Twojej Organizacji…. Inaczej nadal będziemy dzwonić do Ciebie, pisać e-maile i smsy….. Nie zmuszaj nas do wizyty u Ciebie w domu ☺***

---

**Współpraca OMK z kolejną Kancelaria Doradców Podatkowych**

Informujemy, że nasza Organizacja nawiązała współpracę z kolejną Kancelarią Doradców Podatkowych - z Kancelarią Doradców Podatkowych SCMT ze Szczecina. która na zlecenie naszej Organizacji, będzie udzielać porad podatkowych dla marynarzy należących do naszej Organizacji. W zakres udzielanych porad wchodzi ocena sytuacji podatkowej marynarza, przygotowanie rozliczenia rocznego PIT, sporządzanie pism i odwołań od decyzji US.

Przypominamy, że marynarze należący do naszej Organizacji, mogą skorzystać z bezpłatnej w/w pomocy raz na dwa lata..----------

**Kolejny raz przypominamy o konieczności poświecenia szczególnej uwagi przy podpisywaniu marynarskich umów o pracę.**

Najlepszą gwarancją właściwych warunków zatrudnienia na morzu jest podpisanie umowy zgodnej z zatwierdzonym przez ITF układem zbiorowym pracy.

W innym przypadku, o czym pisaliśmy już kilkakrotnie, należy się kierować pewnymi zasadami, które wymieniamy poniżej.

Nie podejmuj pracy na statku bez umowy o pracę na piśmie.

- Nigdy nie podpisuj umowy in blanco, albo kontraktu wiążącego Ciebie z warunkami pracy, z którymi jesteś nie zapoznany
- Sprawdź, czy podpisana umowa odnosi się do Układu Zbiorowego Pracy (CBA) Jeżeli tak, upewnij się, że w pełni znane są Tobie warunki CBA oraz zachowaj jego kopie wraz z umową.
- Upewnij się, ze czas trwania umowy jest wyraźnie określony.
- Nie podpisuj umowy zezwalającej na dokonywanie zmian okresu obowiązywania kontraktu według wyłącznego uznania armatora. Wszelkie zmiany uzgodnionego okresu powinny być wprowadzone za obopólną zgodą.
- Zawsze upewnij się, że umowa wyraźnie określa wypłacane wynagrodzenie zasadnicze i upewnij się, że podstawowy czas pracy jest wyraźnie zdefiniowany ( na przykład 40,44 lub 48 godzin tygodniowo )
- Upewnij się, na jakich zasadach odbywa się praca w nadgodzinach. Może to być ryczałt za wszystkie nadgodziny lub każda nadgodzina liczona osobno.
- MOP stwierdza, że wszystkie nadgodziny powinny być opłacane wg stawki wynoszącej minimum 1,25 normalnej stawki godzinowej.
- Upewnij się, ze umowa wyraźnie określa ile otrzymasz dni płatnego urlopu miesięcznie. MOP stwierdza, ze urlop płatny nie powinien być krótszy niż 30 dni rocznie ( 2,5 dnia za miesiąc kalendarzowy)
- Upewnij się, że kwoty wynagrodzenia zasadniczego, nadgodzin i za urlop są wyraźnie i oddzielnie wyszczególnione w umowie
- Nie podpisuj umowy zezwalającej armatorowi na wycofanie lub zatrzymanie jakiejkolwiek części wynagrodzenia w okresie kontraktu. Powinieneś być uprawniony do pełnej wypłaty wynagrodzenia pod koniec miesiąca kalendarzowego.
- Nigdy nie podpisuj umowy zawierającej jakąkolwiek klauzulę stwierdzającą, że odpowiadasz za pokrycie jakiejś części kosztów dotarcia na statek lub repatriacji.
- Nie podpisuj umowy zawierającej jakąkolwiek klauzulę ograniczającą Twoje prawo do wstąpienia lub kontaktowania się ze Związkiem Zawodowym.
- Miej świadomość, że kontrakty nie zawsze zawierają szczegóły dotyczące dodatkowych świadczeń. Dlatego powinieneś uzyskać potwierdzenie w formie pisemnego porozumienia lub zobowiązania wynikającego z umowy, jakie odszkodowania zostaną wypłacone między innymi w przypadku:

**utraty statku, utraty mienia osobistego, przedwczesnego zakończenia kontraktu, choroby lub uszkodzenia ciała i inwalidztwa, śmierci (kwota wypłacana rodzinie), pracy w rejonach zagrożonych atakami pirackimi.**

- Zachowaj kopię podpisanej umowy
- **Pamiętaj, niezależnie od warunków, każdy kontrakt, umowa do jakich dobrowolnie przystąpisz, uznane są za prawnie wiążące.**

Omk

## *Ruch Chorzów musi zacząć spłacać długi.*

Ruch Chorzów musi do poniedziałku (15 stycznia) spłacić kolejną część zobowiązań wobec wierzycieli. Jeśli tak się nie stanie, klubowi mogą grozić bardzo poważne konsekwencje, łącznie z zawieszeniem licencji na grę w Nice 1. Lidze.
Ile pieniędzy muszą do poniedziałku zgromadzić "Niebiescy"? Chodzi o kwotę ponad miliona złotych, która i tak jest tylko częścią z całkowitego długu Ruchu (do marca klub będzie musiał znaleźć kolejne 1,7 miliona - red.).

Jeśli przy Cichej takie kwoty nie znajdą, wtedy - zgodnie z podręcznikiem licencyjnym - Ruch może zostać ukarany ujemnymi punktami, a nawet stracić licencję na grę na zapleczu ekstraklasy.

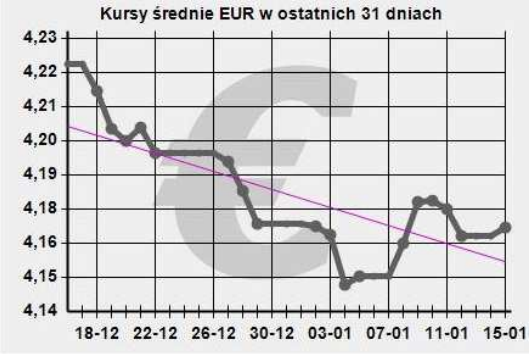
Co na to **Janusz Paterman**, prezes Ruchu Chorzów. - Pragnę wszystkich zapewnić, a nade wszystko uspokoić przyjaciół i kibiców Ruchu Chorzów, że w określonym na poniedziałek terminie, nastąpi spłata wymaganej części zobowiązań. Jeszcze raz podkreślam: walczymy! Nie pozwolę, żeby Ruch upadł! - powiedział.

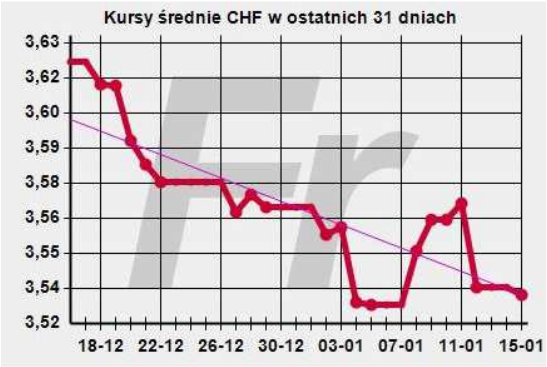
*Źródło: PilkaNozna.*

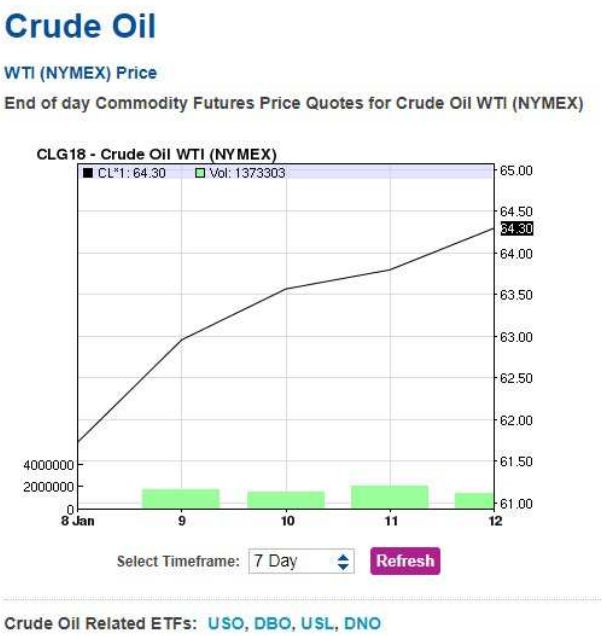
## *Wydarzyło się 15 stycznia - kalendarium*

15 stycznia jest 15 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostały 350 dni. 15 stycznia jest w Korei Północnej Dniem Alfabetu Koreańskiego.
Imieniny obchodzą:
Aleksander, Arnold, Dalemir, Dąbrówka, Dobrawa, Domasław, Domosław, Eligia, Eligiusz, Franciszek, Habakuk, I da, Jan, Makary, Maksym, Maur, Micheasz, Paweł i Piotr.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
**1734r.** – W krypcie na Wawelu odbyły się trzy ostatnie pogrzeby królewskie. Zostali pochowani: Jan III Sobieski, jego żona Maria Kazimiera i August II Mocny.
**1813 r.** – VI koalicja antyfrancuska: wojska rosyjskie rozpoczęły oblężenie Gdańska.
**1863r.** – W nocy z 14 na 15 stycznia miała miejsce w Warszawie branka, która przyspieszyła wybuch powstania styczniowego.
**1990 r**. – W Krakowie rozpoczęła nadawanie pierwsza polska komercyjna stacja radiowa RMF FM..
**2016r**. – Rozpoczęły się XII Mistrzostwa Europy w Piłce Ręcznej Mężczyzn, po raz pierwszy organizowane w Polsce.

## *Kursy walut (kursy średnie NBP)*





## *Rozrywka*

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | | 4 | | | | | 7 | |
| | | | | | 6 | | 3 | |
| | 9 | 7 | | | 5 | | | |
| 5 | | | 1 | 6 | | | | 4 |
| | 6 | | 3 | | | | | |
| | | 1 | | | 4 | | | |
| | 1 | 9 | | 7 | | | | |
| | | 2 | | | 9 | | | |
| 7 | | | 5 | | 2 | | | |

(c) 2018 OnlineSudoku.pl

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 | | 9 | 1 | 8 | | 6 |
| | | | | | | | | 7 |
| | | | | | 8 | 4 | | |
| 2 | | 9 | | | | 1 | | |
| | | | | | | | 8 | |
| 6 | | | 9 | | 3 | | 2 | |
| 3 | 7 | | 1 | | 9 | | | |
| | | | 4 | | | 3 | | |
| 1 | | | | 8 | 7 | | 6 | |

(c) 2018 OnlineSudoku.pl

• • •

**Czy jak w przyszłości zostaniesz chirurgiem, to też będziesz w Wikipedii sprawdzał, jak wyciąć wyrostek?**
**- No co ty, tata, w jakiej Wikipedii?! Na YouTube będę oglądał!**

• • •

**Jeśli kłócisz się z idiotą, najprawdopodobniej on robi dokładnie to samo.**