Unikatowy kablowiec z Remontowej już rozpoczął pracę na farmie wiatrowej

Siem Aimery, unikatowy kablowiec przeznaczony do układania, podnoszenia i konserwacji kabli podmorskich, rozpoczął już pracę na farmie wiatrowej Nordsee One. Jednostka została w kwietniu przekazana armatorowi (Siem Offshore Contractors) przez polską stocznię Remontowa Shipbuilding.
Statek jest zatrudniony przy budowie farmy wiatrowej Nordsee One. Będzie brał udział w kładzeniu dziesięciu ciągów kabli o długości ok. 70 km. Prace mają zakończyć się tej jesieni.
- To bardzo zaawansowana jednostka, pierwsza w swoim rodzaju wybudowana specjalnie dla tego typu usług. Jej projekt powstał praktycznie od zera. Statek zapewnia szybkie i bezpieczne kładzenie kabli morskich, dzięki dużej automatyzacji systemów zainstalowanych na jednostce – mówił na uroczystości chrztu jednostki Regis Rougier, dyrektor zarządzający w Siem Offshore.
- O dużym zaawansowaniu jednostki świadczy chociażby jej cena, która jest 2,5-krotnie większa niż kontenerowca budowanego kiedyś w Stoczni Gdynia. Liczymy na to, że statek będzie reprezentował przez wiele lat naszą stocznię i polski przemysł okrętowy na Morzu Północnym, stanowiąc awangardę w swojej klasie – powiedział Andrzej Wojtkiewicz, prezes Remontowa Shipbuilding.
Siem Aimery posiada wiele skomplikowanych systemów, z których na szczególna uwagę zasługuje system funkcjonalny - skomplikowane, precyzyjne i drogie wyposażenie służące do układania i obsługi kabli podmorskich. Są to między innymi tzw. karuzele, – czyli specjalne zbiorniki w kształcie bębnów o ażurowej konstrukcji, posadowione na łożyskach, obracające się wokół własnej osi, służące do przewozu kabli energetycznych. Jednostka posiada dwie karuzele o łącznej ładowności 4250 ton.
Statek wyposażony został w nowoczesny napęd spalinowo - elektryczny, na który składają się m.in. cztery główne zespoły prądotwórcze napędzające dwa pędniki azymutalne napędu głównego, dwa stery strumieniowe oraz jeden ster azymutalny chowany w kadłubie, zapewniający znakomite zdolności utrzymania pozycji, a także efektywną eksploatację z niskim zużyciem paliwa i niską emisją substancji szkodliwych do atmosfery.
Kablowiec zaprojektowano i zbudowano przede wszystkim z myślą o spełnieniu wysokich wymogów przy realizacji prac instalacyjnych, napraw oraz konserwacji średnio- i wysokonapięciowych podmorskich kabli energetycznych w branżach morskiej energii odnawialnej (offshore wind - głównie sieci energetyczne morskich farm wiatrowych) oraz offshore (oceanotechniki i górnictwa morskiego - wydobycia ropy i gazu spod dna morskiego).

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

Ustawa okrętowa badana przez Komisję Europejską

Trwają konsultacje Ministerstwa Gospodarki Morskiej z Komisją Europejską na temat ustawy okrętowej. Komisja jest zainteresowana szczegółami wyboru między opodatkowaniem dochodów, a przychodów. Poprosiła ministerstw o przygotowanie symulacji finansowej, która ma odpowiedzieć na pytanie, w jaki sposób ustawa wpłynie na rynek. W ciągu dwóch miesięcy mamy poznać zdanie Komisji w sprawie ustawy.
Komisja Europejska nie ma wątpliwości, jeśli chodzi o zwolnienie producentów statków z podatku VAT.

Przypomnijmy, że ustawa okrętowa wprowadza najwięcej zmian w podatku VAT. Przede wszystkim urzędnicy chcą rozszerzenia katalogu jednostek pływających, do budowy i wyposażenia, do których zastosowanie będzie miała stawka podatku VAT w wysokości 0%.

Zerowa stawka VAT nie będzie również już uzależniona od dostaw statku tylko armatorom morskim. Dotychczasowe przepisy podatkowe ograniczają możliwość skorzystania z preferencyjnej stawki VAT w przypadku dostaw statków np. na rzecz pośredników lub innych podmiotów, które nie posiadają statusu armatora morskiego. Stawka 0% VAT będzie także wprowadzona na produkcję materiałów potrzebnych do budowy statków oraz dostaw części i wyposażenia do kadłubów.
Stocznie będą miały także możliwość wyboru między podatkiem CIT a zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji w wysokości 1%. Nowy podatek obejmie budowę oraz przebudowy jednostek. Wybór tej formy opodatkowania, po złożeniu oświadczenia przez przedsiębiorcę, będzie obowiązywać przez kolejne 3 lata.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl

List intencyjny: polskie stocznie wybudują promy dla PŻB

Polskie stocznie mają wybudować dwa promy pasażersko-samochodowe dla Polskiej Żeglugi Bałtyckiej, pierwszy prom ma być gotowy w 2019 r. - wynika z listu intencyjnego podpisanego w czwartek w Szczecinie podczas 4. Międzynarodowego Kongresu Morskiego.
List intencyjny podpisali uczestnicy przyszłego konsorcjum, które ma zbudować promy: Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego SA, Stocznia Remontowa "NAUTA" SA, Morska Stocznia Remontowa Gryfia SA oraz Szczeciński Park Przemysłowy Sp. z o.o., działający na terenach po byłej stoczni w Szczecinie. List podpisały także Polski Fundusz Rozwoju (PFR) oraz PKO Bank Polski SA, które mają finansować budowę statków.
Konsorcjum ma powstać po wejściu w życie ustawy o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych, co według jej projektu ma nastąpić 1 stycznia 2017 r.
„Polski przemysł morski to są już konkretne działania. To jest dowód na to, że jeżeli jest dobry program, są ludzie, którzy z determinacją podejmują działania, to bardzo szybko można osiągnąć te cele, które się zakłada" – powiedziała w Szczecinie premier Beata Szydło. Jak podkreśliła, dla rządu jednym z priorytetów jest „odbudowa polskiego przemysłu, reindustrializacja i budowanie polskiej marki".
„Podpisujemy list intencyjny, bo wstępna ocena jest taka, że ten projekt jest dobry dla polskich stoczni, jest dobry dla polskich przedsiębiorstw, które będą ten prom użytkowały" – powiedział PAP prezes PKO Bank Polski Zbigniew Jagiełło.
Polski Fundusz Rozwoju w komunikacie poinformował, że inwestycja wzmocni konkurencyjność Polskiej Żeglugi Bałtyckiej, wesprze rozwój polskich stoczni a także „bardzo dobrze" wpisuje się w Plan na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju.
„Nasza inwestycja ma na celu wzmocnienie konkurencyjności polskiego przewoźnika promowego na rynku, który w naszej ocenie ma atrakcyjne perspektywy rozwoju wspierane przebudową infrastruktury drogowej w Polsce. Jednocześnie, zamówienie promów w polskich stoczniach zwiększy możliwości rozwoju przemysłu stoczniowego oraz ich kooperantów" – powiedział cytowany w komunikacie prezes Polskiego Funduszu Rozwoju, Paweł Borys

Źródło: www.pap.pl

Akcja ratownicza na Bałtyku

Załoga śmigłowca W-3RM Anakonda w niedzielę, 12 czerwca udzieliła pomocy pasażerowi jednostki turystycznej. Mężczyzna z urazem głowy został podjęty na pokład maszyny i pod opieką lekarza ewakuowany na ląd. To szósta w tym roku akcja ratownicza z udziałem śmigłowca Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej.
W niedzielę po godzinie 10 załoga śmigłowca pełniąca dyżur na lotnisku w Darłowie otrzymała informację, że jeden z pasażerów jednostki turystycznej znajdującej się 28 mil morskich na północ od Łeby doznał urazu głowy i traci przytomność. Anakonda dowodzona przez kpt. pil. Arkadiusza Kaczmarka wystartowała do akcji ratowniczej o godzinie 10.10. Po 40 minutach lotu znajdowała się już nad jednostką a na jej pokład opuszczony został ratownik. Operacja podjęcia poszkodowanego mężczyzny trwała zaledwie 8 minut. O godzinie 11.01 śmigłowiec leciał już w kierunku lądu. 24 minuty później maszyna wylądowała na lotnisku w Gdyni Babich Dołach gdzie poszkodowany przytomny i w stanie stabilnym został przekazany obsadzie karetki pogotowia ratunkowego
.

Źródło: TVN24, PAP (http://www.tvn24.pl)

Fair Transport Europa - oddaj swój głos

W żegludze, kampania "Fair Transport Europe" wskazuje m.in. na fakt coraz większej liczby nisko wynagradzanych załóg morskich, spoza UE, osłabiających pozycję marynarzy UE jak i potrzebę kształcenia załóg "Unijnych".
Inicjatywa wzywa do reorganizacji dyrektywy Unijnej regulującej warunki płacowe i zatrudnienia na statkach uprawiających żeglugę na regularnych liniach pomiędzy krajami członkowskimi UE.
Kampania podkreśla także sytuacje gdzie ekonomiczne spowolnienie spowodowało spustoszenie w sektorze żeglugi śródlądowej co dalej przyczyniło się do nadmiaru kadr i niekorzystnych warunków pracy. Inicjatywa wzywa Komisję UE do harmonizacji kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej oraz do zwalczenia nadmiernego przemęczenia marynarzy oraz bezpieczniejszych warunków zatrudnienia na statkach operujących na europejskich wodach.
Celem europejskiej inicjatywy obywatelskiej „Sprawiedliwy Transport Europa" jest położenie kresu niedopuszczalnym praktykom biznesowym prowadzącym do dumpingu socjalnego i płacowego.
Wzywamy Komisję Europejską do zapewnienia uczciwej konkurencji w różnych rodzajach transportu i do zagwarantowania równego traktowania pracowników (w odniesieniu do zasady równości wynagrodzeń i warunków pracy), niezależnie od kraju pochodzenia.

Podpisz się pod inicjatywą wspieraną przez ITF i ETF

https://www.fairtransporteurope.eu

Źródło: www.omk.org.pl

"Mamo, kocham cię. Umrę". Dramatyczne SMS-y z klubu w Orlando. Najkrwawsza strzelanina w historii USA

"Mamo, kocham cię. Umrę". Dramatyczne SMS-y z klubu w Orlando 13 czerwca 2016, 8:56 1197 "Mamo, kocham cię. Umrę". Dramatyczne SMS-y z klubu w Orlando.
Zamachowiec z Orlando zabił i ranił ponad 100 osób W nocnym klubie w Orlando w niedzielę nad ranem zginęło 50 osób, jednak ta historia stanie się być może najsmutniejszą, a zarazem najbardziej wymowną i przerażającą. To wymiana wiadomości między zaginionym Eddiem Justicem i jego mamą. Syn i matka wysyłali je do siebie w czasie, gdy napastnik mordował kolejnych ludzi w klubie. W poniedziałek nad ranem okazało się, że wcześniej uznany za zaginionego, Eddie jest na liście zidentyfikowanych ofiar śmiertelnych.
Od niedzielnego popołudnia policja w Orlando publikuje na swojej stronie internetowej nazwiska zidentyfikowanych ofiar strzelaniny. W poniedziałek nad ranem wśród 15 takich osób, pojawił się również Eddie Jamoldroy Justice. Miał 30 lat. Eddie to jednak z 50 ofiar śmiertelnych 29-letniego Omara Mateena. 53 inne osoby leżą w szpitalach. Wiele z nich było operowanych. Kilka znajduje się w stanie krytycznym. Zamachowiec z Orlando dokonał w nocy z soboty na niedzielę najkrwawszej strzelaniny w historii Stanów Zjednoczonych.

Źródło: www.tvn24.pl

To miał być atak hakerski "na skalę narodową". Wykradli plany myśliwca USA.

Hakerzy z Korei Północnej włamali się do ponad 140 tys. komputerów w firmach i instytucjach rządowych Korei Południowej, przygotowując atak cybernetyczny na wielką skalę – poinformowała południowokoreańska policja. Wykradziono także 42 tys. dokumentów, dotyczących m.in. konstrukcji amerykańskiego myśliwca F-15. Po styczniowej próbie nuklearnej w Korei Północnej Seul podniósł poziom zagrożenia atakami cybernetycznymi. W efekcie zaostrzonych procedur bezpieczeństwa Korea Południowa wykryła potężną operację północnokoreańskich hakerów, która rozpoczęta została w 2014 roku.
"Zamieszanie na skalę narodową" Jak stwierdzono w trakcie przeprowadzonego śledztwa, hakerzy włamali się w sumie do ponad 140 tys. komputerów w 160 południowokoreańskich firmach i instytucjach rządowych. We wszystkich umieszczone zostało złośliwe oprogramowanie, które miało umożliwić przeprowadzenie później ataku cybernetycznego na wielką skalę. Hakerzy zdobywali kontrolę nad komputerami i serwerami, ale na razie nie podejmowali dalszych działań, skupiając się na włamywaniu do kolejnych celów. "Jest bardzo prawdopodobne, że Korea Północna chciała spowodować zamieszanie na skalę narodową, przeprowadzając jednoczesny atak cybernetyczny na wiele celów, lub planowała w sposób ciągły wykradać tajemnice przemysłowe i wojskowe", poinformowała południowokoreańska jednostka policyjna prowadząca śledztwo w tej sprawie.
Jednocześnie Seul wykrył, że w lutym tego roku hakerzy wykradli z dwóch południowokoreańskich koncernów 42 tys. dokumentów dotyczących obronności kraju. Wśród nich były plany konstrukcyjne amerykańskich myśliwców F-15, poinformowała agencja Reutera, powołująca się na anonimowego przedstawiciela policji uczestniczącego we śledztwie. Informacji tych nie potwierdzono jednak oficjalnie. Południowokoreańskie Ministerstwo Obrony zaprzeczyło, jakoby złamane zostały wojskowe systemy komputerowe, a także stwierdziło, że wykradzione materiały nie były tajne. Siły powietrzne Korei Południowej posiadają obecnie 60 myśliwców wielozadaniowych F-15K produkcji amerykańskiej. Hakerzy na usługach Pjongjangu W przeszłości wielokrotnie dochodziło do ataków

cybernetycznych na firmy i instytucje w Korei Południowej, o których dokonywanie oskarżani byli hakerzy działający na usługach Korei Północnej. Pjongjang konsekwentnie zaprzeczał jednak tym zarzutom.

Źródło: www.tvn24.pl

Szef NATO: cztery bataliony wzmocnią wschodnią flankę Sojuszu

Sekretarz generalny NATO Jens Stoltenberg potwierdził, że Sojusz planuje wzmocnić swą wschodnią flankę poprzez rotacyjną obecność czterech batalionów w krajach bałtyckich i w Polsce. Ostateczne decyzje mają zapaść na szczycie NATO w Warszawie.

Na konferencji prasowej Stoltenberg zapowiedział, że we wtorek i środę ministrowie obrony państw Sojuszu przygotują decyzje warszawskiego szczytu w sprawie wysuniętej obrony sił państw NATO na wschodniej flance. - Dyskutujemy o rozmiarach i składzie tych sił. Uzgodnimy rotacyjną obecność czterech batalionów w krajach bałtyckich i w Polsce - zapowiedział Stoltenberg

Rok 2015 był pierwszym po wielu latach, kiedy wśród europejskich członków NATO i w Kanadzie odnotowano wzrost wydatków na obronność, w 2016 r. ma on być jeszcze wyższy - poinformował Jens Stoltenberg.

- Po zakończeniu zimnej wojny nastąpiła długa obniżka wydatków obronnych wśród sojuszników europejskich i w Kanadzie. Rok 2015 był pierwszym po wielu latach, kiedy zobaczyliśmy niewielki wzrost wydatków obronnych. Szacunki na rok 2016 wskazują na dalszy wzrost – powiedział sekretarz generalny na konferencji prasowej w Brukseli.

Z danych, które przedstawił Stoltenberg, wynika, że w 2015 r. wydatki obronne europejskich państw NATO i Kanady wzrosły o 0,6 pkt proc., a w 2016 r. mają wzrosnąć o 1,5 pkt proc., co – jak powiedział sekretarz generalny – oznacza wzrost o ponad 3 mld dolarów.

Stoltenberg podkreślił, że członkowie NATO muszą wydawać więcej na obronę. Przypomniał, że w 2014 r. na szczycie w Newport w Walii sojusznicy zobowiązali się zwiększyć wydatki obronne do poziomu 2 proc. PKB w ciągu dekady.

Źródło: www.tvn24.pl

Apple zatrudnia specjalistę od nawigacji

Firma Apple zamierzać mocno popracować nad usługą cyfrowej mapy. Gigant z Cupertino zatrudnił właśnie Sinisę Durekovica, który wcześniej przez lata pracował dla firmy Harman i pracował nad systemami nawigacji w BMW, Mercedesie czy Audi

Durekovic rozpoczął swoją karierę w branży nawigacyjnej w 1994 roku w Navigon GmbH, która obecnie należy do firmy Garmin. Ostatnie dwie dekady spędził pracując bezpośrednio nad systemami nawigacji satelitarnej, z czego ostatnie dwa w firmie Harman. Kilka miesięcy temu został podkupiony przez giganta z Cupertino. Automotive News donosi, że Durekovic jest właścicielem patentu na system unikania kolizji wykorzystujący dane z cyfrowych map. Niewykluczone, że to było powodem dużego zainteresowania Apple, które pracuje nie tylko nad własnym samochodem, ale także nad poprawą map konkurujących z popularną usługą Google.

Jakiś czas temu Apple otworzyło centrum rozwojowe w Indiach, które skupia się wyłącznie na poprawie funkcjonalności serwisu z mapami. Amerykanie zainwestowali miliard dolarów w firmę Didi Chuxing, która jest chińskim odpowiednikiem Ubera. Ta inwestycja ma także pomóc w rozwinięciu platformy nawigacyjnej.
Apple integruje się coraz mocniej z producentami samochodów. Usługa Apple CarPlay jest dostępna już u 40 producentów samochodów. Dla porównania Android Auto od Google jest wspierane przez zaledwie 18 marek

Źródło:www.moto.pl

Piękne rozpoczęcie Euro! Wyrok na Irlandii Płn. wykonany. Teraz Niemcy!

Po trudnym meczu Polacy wygrali 1:0 z Irlandią Północną po golu Arkadiusza Milika. To pierwsze zwycięstwo w historii występów Polski na mistrzostwach Europy. Biało-czerwoni odnieśli pierwsze zwycięstwo w historii występów w mistrzostwach Europy i zrobili to w imponującym stylu. Dawno nie widzieliśmy tak dobrze grających Polaków w dużej imprezie. Choć wynik tego nie obrazuje, zupełnie zdominowaliśmy przeciwnika.
Różnicę jakości było widać od początku meczu. Biało-czerwoni cały czas prowadzili grę. Zmiażdżyli rywali. Wyglądało to jak szkolny mecz Va na IIb. Jorge Valdano powiedział kiedyś o tak grających zespołach: to jak seks z drzewem. Podopieczni Michaela O'Neilla nie mieli do zaoferowania nic w ofensywie. Jedna strona grała, druga się przyglądała. Niech za potwierdzenie świadczy statystyka z pierwszej połowy, w której Irlandczycy nie oddali ani jednego strzału jako pierwszy zespół na ME od 16 lat. Polacy dominowali, tłamsili, kontrolowali grę, ale bili głową w mur. Atakowali skrzydłami i dośrodkowywali, jednak przestrzeń powietrzna nad Irlandią została zamknięta. Brakowało wykończenia, prostopadłego podania, szybkiej wymiany piłki, żeby wreszcie napocząć desperacko broniącego się rywala.
Przeciwnicy w ostatnich dwunastu meczach stracili zaledwie sześć goli. Drżeliśmy , że tym razem też wytrzymają ogromny napór. Jednak obraz meczu nie zmienił się także drugich 45 minutach: to był ruch jednokierunkowy. Determinacja biało-czerwonych w dążeniu do zwycięstwa ani na trochę nie zmalała i to dało rezultat. Szybka akcja trójki Mączyński – Błaszczykowski – Milik i ten ostatni płaskim strzałem dał nam prowadzenie. Do tego momentu grał przeciętnie. W pierwszej połowie zmarnował doskonałą okazję. Ale co z tego! Napastnik ma strzelać i on to wreszcie zrobił. Na pochwały zasługuje dwójka kreatorów: Mączyński, który obok świetnego generała środka pola Grzegorza Krychowiaka (imponujący mecz!) dał kontrolę i spokój . Błaszczykowski, w którego formę mieliśmy prawo wątpić ze względu na brak gry w Fiorentinie asystował i znów okazał się bardzo pożyteczny.
Błysnął Bartosz Kapustka. Szybkość, technika, uderzenie, z którym z trudem poradził sobie bramkarz przeciwnika. Wspaniale udźwignął presję. Nawałka podjął ryzyko, dał mu szansę życia, a on ją wykorzystał. Ogromny talent. – Czuję, że będziemy widzieć go dużo w nadchodzących latach. „Wspaniale utalentowany 19 – latek" – chwalił go już w trakcie meczu były reprezentant Anglii, a teraz ekspert telewizyjny Gary Lineker. I nie był jedynym. Rio Ferdinand: „Kapustka, sprytny, skupiony, posiadający umiejętności. Imponujący." Ekstraklasa może żegnać, i dobrze, tego piłkarza. Za miesiąc powinien być bohaterem głośnego zagranicznego transferu. Podobnie jak kilku innych reprezentantów: Milik czy Krychowiak z taką formą będą na celowniku największych klubów Starego Kontynentu. Każdy dołożył swoją cegiełkę do tej wygranej. Nie można zapomnieć o świetnej interwencji Wojciecha Szczęsnego po strzale Conora Washingtona.
Kamyczkiem do ogródka była nerwowa końcówka i zła komunikacja przy jednym ze stałych fragmentów gry rywali, gdy nasi piłkarze zostawili przeciwnika w polu karnym bez krycia. Jednak obraz całości? W pełni zasłużone zwycięstwo. Zwycięstwo tak bardzo potrzebne do awansu. Jedziemy dalej zgodnie z planem. 16 czerwca czas na Niemcy.

Źródło: www.przegladsportowy.pl

Grupy Euro 2016

GRUPY EURO 2016

GRUPA A

	Drużyna	MR	G+	G-	PKT
1	Francja	1	2	1	3
2	Szwajcaria	1	1	0	3
3	Rumunia	1	1	2	0
4	Albania	1	0	1	0

MECZE

Francja	2:1	Rumunia
Albania	0:1	Szwajcaria
Rumunia	15.06	Szwajcaria
Francja	15.06	Albania
Rumunia	19.06	Albania
Szwajcaria	19.06	Francja

GRUPA B

	Drużyna	MR	G+	G-	PKT
1	Walia	1	2	1	3
2	Anglia	1	1	1	1
3	Rosja	1	1	1	1
4	Słowacja	1	1	2	0

MECZE

Walia	2:1	Słowacja
Anglia	1:1	Rosja
Rosja	15.06	Słowacja
Anglia	16.06	Walia
Rosja	20.06	Walia
Słowacja	20.06	Anglia

GRUPA C

	Drużyna	MR	G+	G-	PKT
1	Niemcy	1	2	0	3
2	Polska	1	1	0	3
3	Irlandia Północna	1	0	1	0
4	Ukraina	1	0	2	0

MECZE

Polska	1:0	Irlandia Północna
Niemcy	2:0	Ukraina
Ukraina	16.06	Irlandia Północna
Niemcy	16.06	Polska
Ukraina	21.06	Polska
Irlandia Północna	21.06	Niemcy

towy.pl/euro2016/grupy Szukaj

GRUPA D

	Drużyna	MR	G+	G-	PKT
1	Chorwacja	1	1	0	3
2	Hiszpania	0	0	0	0
3	Czechy	0	0	0	0
4	Turcja	1	0	1	0

MECZE

Turcja	0:1	Chorwacja
Hiszpania	13.06	Czechy
Czechy	17.06	Chorwacja
Hiszpania	17.06	Turcja
Czechy	21.06	Turcja
Chorwacja	21.06	Hiszpania

GRUPA E

	Drużyna	MR	G+	G-	PKT
1	Belgia	0	0	0	0
2	Włochy	0	0	0	0
3	Irlandia	0	0	0	0
4	Szwecja	0	0	0	0

MECZE

Irlandia	13.06	Szwecja
Belgia	13.06	Włochy
Włochy	17.06	Szwecja
Belgia	18.06	Irlandia
Włochy	22.06	Irlandia
Szwecja	22.06	Belgia

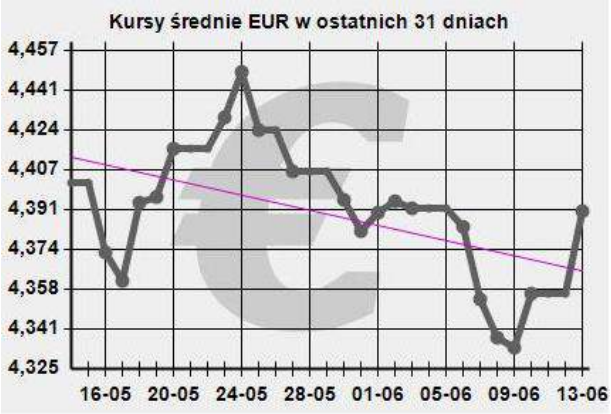
GRUPA F

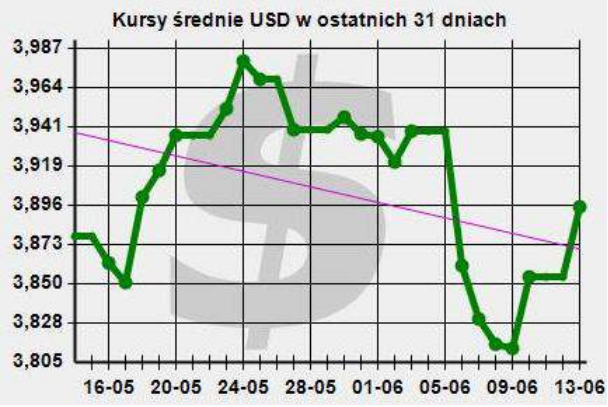
	Drużyna	MR	G+	G-	PKT
1	Portugalia	0	0	0	0
2	Islandia	0	0	0	0
3	Austria	0	0	0	0
4	Węgry	0	0	0	0

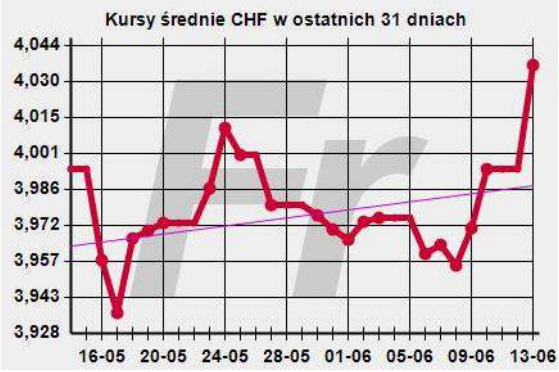
MECZE

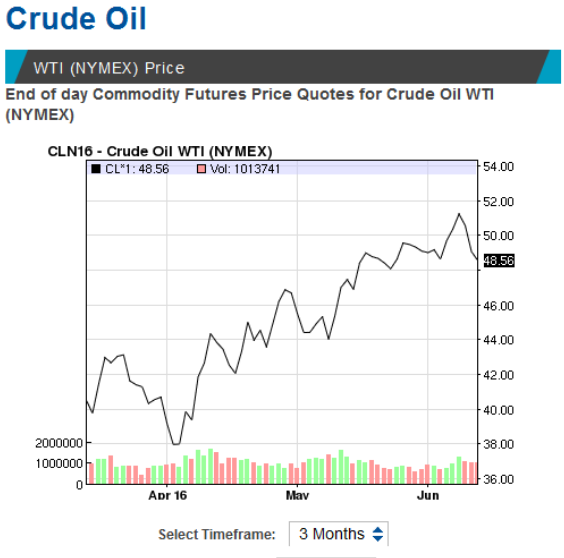
Austria	14.06	Węgry
Portugalia	14.06	Islandia
Islandia	18.06	Węgry
Portugalia	18.06	Austria
Islandia	22.06	Austria
Węgry	22.06	Portugalia

Kursy walut (kursy średnie NBP)









Rozrywka

		5			8			
				6	3			
							1	
3		1	4					8
		9			6			
2		6			5	4		
			8	5	1	3		
6				9			2	
4						9		

(c) 2016 OnlineSudoku.pl

6			7			9		
		9	5					
				3			9	
2	8	5		7		6		
		7	6				4	
	4		8	5		3		
9						8	2	
	7	3	9				6	

(c) 2016 OnlineSudoku.pl

• • •

Przychodzi facet do dentysty:
- Dzień dobry, mam pewien problem.
- Jaki?
- Wydaje mi się, że jestem ćmą.
- Hm, to panu jest potrzebny psychiatra a nie dentysta!
- Wiem.... Ale u pana paliło się światło

• • •

W pociągu jest wielki tłok, pasażerowie stoją w przedsionkach. Nagle słychać głos z oddalonego przedziału:
- Lekarza, czy jest tutaj jakiś lekarz?
Z końca wagonu przez tłum ludzi przeciska się lekarz, po dotarciu na miejsce słyszy pytanie:
- Choroba gardła na sześć liter?