Drugi największy kontenerowiec świata w DTC Gdańsk.

11 października, w godzinach porannych do DCT Gdańsk zawinął OOCL Germany - kontenerowiec, którego pojemność przekracza 21 tys. TEU.
OOCL Germany, należący do Orient Overseas Container Line (OOCL), został uroczyście ochrzczony zaledwie ponad miesiąc temu, 22 sierpnia br. w południowokoreańskiej stoczni Samsung Heavy Industries. Statek charakteryzuje długość 400 m, szerokość 59 m i nieco ponad 16 m zanurzenia. Został zaprojektowany zgodnie z aktualnymi wymogami dotyczącymi ochrony środowiska.
Jednostka pływa na trasie Azja-Europa w serwisie armatora OOCL o nazwie LL1 z następującą rotacją: Szanghaj - Ningbo - Xiamen - Yantian - Singapur - przejście przez Kanał Sueski - Felixstowe - Rotterdam - Gdańsk - Wilhelmshaven - Felixstowe - przejście przez Kanał Sueski - Singapur - Yantian - Szanghaj. Cała podróż trwa 77 dni.
Przypomnijmy, że w czerwcu br. do DCT Gdańsk zawinął pierwszy z kontenerowców OOCL, przekraczających pojemność 21 tys. TEU - OOCL Hong Kong. Poniżej relacja video z tego wydarzenia:
Gigant w DCT Gdańsk
DCT Gdańsk jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego - w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk - Le Havre. DCT jest dzisiaj miejscem docelowym największych jednostek na świecie wyruszających z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich. Proces przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie - szlaku Azja-Europa na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Źródło MorzaiOceany.pl

M/S Cracovia – nowy prom z Polski do Szwecji.

W związku z szybko rosnącą liczbą pasażerów oraz ilością transportowanych towarów na trasie Ystad – Świnoujście, firma Polferries wprowadziła do swojej floty nowy prom: M/S Cracovia. W ubiegłym tygodniu w Ystad miała miejsce prezentacja promu, podczas której gościom imprezy przedstawiono nową jednostkę i podkreślono jej znaczenie dla obsługi ruchu towarowego i pasażerskiego pomiędzy Polską a Szwecją.
W ubiegłym roku na trasie Ystad – Świnoujście odnotowano rekord natężenia ruchu towarowego i pasażerskiego, a z prognoz na rok bieżący wynika, że rekord ten zostanie ponownie pobity. Aby sprostać szybko rosnącym wymaganiom klientów, jeden z polskich przewoźników obsługujących to połączenie – Polferries – kupił nowy prom do obsługi tej trasy. Jednostka M/S Cracovia jest tym samym siódmym promem kursującym na co dzień pomiędzy Ystad i Świnoujściem. Nowy prom oficjalnie zaprezentowano podczas poniedziałkowej inauguracji, zorganizowanej w Ystad przez władze tamtejszego portu oraz Polferries. W imprezie uczestniczyli m.in. przedstawiciele lokalnych władz oraz polskiej ambasady, którzy mieli okazję zwiedzić nowy prom.
Prom M/S Cracovia powstał jako M/S Murillo w Hiszpanii w 2002 r. i wcześniej pływał po Morzu Śródziemnym, Atlantyku oraz Morzu Czarnym. Statek został przejęty przez Polferries w bieżącym roku i w związku ze zmianą właściciela przebudowano go oraz zmieniono nazwę. M/S Cracovia ma 180 metrów długości, 24 metry szerokości i 2 200 metrów przestrzeni ładunkowej dla ciężarówek oraz miejsca dla 650 pasażerów.
Podczas imprezy, zorganizowanej na pokładzie M/S Cracovia, przemawiali m.in. Henrik Fritzon, przewodniczący komitetu wykonawczego rady regionalnej Skanii oraz Wiesław Tarka, ambasador RP w Szwecji. Wszyscy mówcy podkreślali, jak duże znaczenie dla lokalnego handlu, turystyki oraz wymiany kulturalnej ma połączenie promowe Polska-Szwecja.

”Wzrost ruchu na trasie Polska-Szwecja jest czymś zupełnie unikalnym – oczekujemy, że w przyszłości ten trend będzie się utrzymywał. Obecnie przygotowujemy Port w Ystad do obsługi zwiększonego ruchu i budujemy nowe stanowiska cumowania, które pozwolą na obsługę nowoczesnych, większych jednostek” – wyjaśnia Björn Boström, CEO Port of Ystad.
Port w Ystad jest największym szwedzkim portem obsługującym codzienne połączenia z i do Polski. Port jest intensywnie modernizowany, aby sprawnie obsługiwać rosnący ruch z Polski. Modernizacje wprowadzane są również w infrastrukturze całego nabrzeża – pozwoli to na efektywną wykorzystanie potencjału, jakie niesie rosnąca wymiana pasażerska i towarowa.

Źródło :MorzaiOceany.pl

HMM planuje zarobić 614 mld. dolarów ze sprzedaży udziałów.

Koreański armator Hyundai Merchant Marine (HMM) planuje sprzedaż swoich udziałów wycenianych na 614 mld dolarów. Sprzedaż podzielona została na dwie części, każda warta kolejno 370 i 330 mld dolarów.
Fundusze pochodzące ze sprzedaży mają zostać zainwestowanie w nowe statki i terminalne – czytamy w oświadczeniu firmy. HMM planuje między innymi wybudować dwa duże kontenerowce w stoczni Hanjin Heavy Industries and Construction za cenę 162 mln dolarów.
Obie jednostki mają być gotowe w maju 2018 roku i będą pływały na szlakach z Azji do USA i Południowej Ameryki.
HMM zdecydowało się także budować pięć tankowców VLCC o nośności 300 tys. dwt w stoczni Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) z opcją zamówienia kolejnych 5 jednostek. Inwestycja jest warta 418,9 mln dolarów. Mają być dostarczone w pierwszej połowie 2019 roku.

Źródło: gospodarkamorska.pl

Zderzenie polskiego masowca na brazylijskich wodach.

Brytyjski Eden Bay i polski MS Mazury zderzyły się w pobliżu przystani Fazendinha na brazylijskiej Amazonce. Mazury należy do Polskiej Żeglugi Morskiej.
Do wypadku doszło podczas manewrów cumowania. - Podczas korekty pozycji statku, silny prąd zniósł rufę MS Mazury w kierunku dziobu Eden Bay. Doszło do kontaktu obu spadków – powiedział przedstawiciel PŻM.
Wskutek wypadku powstał wygięcie w kadłubie MV Mazury. - MV Mazury niedługo przejdzie pełną inspekcję i wtedy poznamy szczegółu. Statek jest jednak w pełni funkcjonalny – powiedział przedstawiciel armatora. MS Mazury to drugi z serii masowców zbudowany dla Polskiej Żeglugi Morskiej w chińskiej stoczni Xingang w Tjanjin. To typowy masowiec typu handy-size wyposażony w 4 dźwigi pokładowe o zasięgu od 4 m do 28 m i udźwigu 30 ton oraz 5 ładowni w których może przewozić ponad 37 tys. ton rudy, węgla, nawozów, ziarna, fosfatów lub innych ładunków masowych.
To nowoczesny konstrukcyjnie statek, odpowiadający wymaganiom najnowszych przepisów Międzynarodowej Organizacji Morza (IMO) oraz towarzystw klasyfikacyjnych. Jest wyposażony w skomplikowane urządzenia elektroniczne, nawigacyjne, antykolizyjne oraz zaawansowaną technologicznie maszynownię. Adekwatnie do tych standardów, obsługują go najwyższej klasy specjaliści. Napędzany jest dwusuwowym, wysokoprężnym silnikiem Diesla typu Sulzer 6RTA48T-B. Załogę stanowi 21 marynarzy. Obecnie statek pływa pod banderą Wysp Bahama. Imiona pierwszych 13 jednostek tej serii pochodzą od polskich krain geograficznych, pozostałe noszą nazwy polskich miast. Ze względu na miejsce budowy nazywane są potocznie „Chińczykami”.

Źródło: MorzaiOceany.pl

ZMPSiŚ: Przeładunki dalej w górę.

Blisko 19 mln ton towarów obsłużyli operatorzy portowi na nabrzeżach zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA, co oznacza wzrost wobec minionego roku o 6,3 procent.
Na plusie są niemal wszystkie grupy towarowe, tj. ropa (+58,1 procent), ruda (+54,7 procent), inne masowe (+10,4 procent), drobnica (+3,7 procent). W przypadku ropy zauważalny jest wzrost importu tego surowca z Rosji, jak również wzrost eksportu przerobionych produktów do krajów Beneluksu, w tym m.in. więcej importu oleju napędowego oraz eksportu oleju. Na wzrost w tej grupie towarowej wpływa także import gazu z Kataru i Norwegii. Z kolei zwiększone obroty rudy, to wynik większego zapotrzebowania polskich i czeskich hut na rudę żelaza, co jest wynikiem zwiększonej produkcji stali. Jeśli chodzi o grupę inne masowe, operatorzy portowi w br. obsłużyli więcej statków w imporcie z metanolem, surówką, nawozami i kruszywem oraz w eksporcie z nawozami, smołą, pakiem i złomem. Na wzrost drobnicy składają się większe przeładunki w imporcie celulozy papieru, aluminium i wyrobów stalowych oraz w eksporcie wyrobów stalowych, drobnicy kontenerowej, jak również większych przewozów promowych. Wzrosty notują przeładunki kontenerów. W porównaniu z zeszłym rokiem było ich o 6,9 procent więcej.
Spadki utrzymują się w przeładunkach węgla (-33,8 procent) oraz zbóż (-24,7 procent). W przypadku węgla trend spadkowy utrzymuje się już od kilku lat, co z jednej strony jest wynikiem mniejszego zapotrzebowania na ten surowiec, z drugiej zaś z uwagi na parametry techniczne toru wodnego (głębokość 10,5 m) większe tonażowo statki wybierają inne porty. Z kolei spadki wielkości obsłużonych zbóż, to skutek nieurodzaju w br. oraz zmniejszenia zapotrzebowania na śrutę sojową.
Wrzesień br. w porównaniu do tego samego miesiąca ub. roku jest lepszy o blisko 9 procent. Wzrosty notują: ruda (+137,4 procent), inne masowe (+20,9 procent), ropa (+22,5 procent), kontenery (+7,2 procent) oraz drobnica (+1,5 procent). Na minusie były węgiel (-31,6 procent) i zboże (-5,5 procent).
Uniwersalny charakter zespołu portów Szczecin-Świnoujście zapewnia stabilność obsługiwanej masy towarowej. Spadki w jednej grupie bilansują się wzrostami w innej. Niemniej jednak w celu utrzymania wzrostowego trendu, konieczne są inwestycje w infrastrukturę dostępową oraz portową. W przeciągu najbliższych lat nakłady inwestycyjne w oba te obszary pochłoną kwotę przekraczającą trzy miliardy złotych. Składać się na to będą zarówno inwestycje własne ZMPSiŚ SA, jak również innych podmiotów, m.in. Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz PKP PLK. (Monika Woźniak-Lewandowska).

Źródło:MorzaiOceany.pl

Jacht regatowy wypłynie ze Szczecina, by przez dwa lata promować Polskę za granicą.

W setną rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości oceaniczny jacht regatowy pod polską banderą wypłynie ze szczecińskiego portu, by po dwóch latach zawitać do macierzystego portu w stulecie zaślubin Polski z morzem.
W czasie rejsu jacht przepłynie 40 tysięcy mil morskich, odwiedzi 5 kontynentów i 100 portów na całym świecie. Załoga jachtu weźmie udział we wszystkich największych regatach żeglarskich świata reprezentując w nich Polskę.
Projekt Polska100 zainicjowany został przez Polską Fundację Narodową i ma na celu promowanie Polski za granicą i wzmacnianie jej pozytywnego wizerunku oraz uczczenie setnej rocznicy powrotu Polski na mapę Europy. Kapitanem jachtu zostanie mistrz olimpijski, Mateusz Kusznierewicz. Rejs stał się częścią rządowego programu Niepodległa. Opiekę merytoryczną nad projektem Polska100 sprawuje Polski Związek Żeglarski oraz Akademia Morska w Szczecinie.

Wizyty w portach są doskonałą okazją do zorganizowania cyklu imprez promujących polską kulturę, tradycję, a także osiągnięcia i sukcesy. Pokład polskiego jachtu stanie się miejscem do spotkań z Polską oraz przeżycia niepowtarzalnych emocji i wrażeń. Podczas konferencji prasowej oficjalnie otwierającej projekt, Mateusz Kusznierewicz poinformował, że do załogi Polska100 zaprosi najbardziej uznanych polskich żeglarzy.
– Polska100 to bezprecedensowe przedsięwzięcie łączące pozytywne emocje, sportowe wyzwania oraz unikalne możliwości komunikacyjne i promocyjne. Chcemy jednocześnie czerpać z bogatej tradycji i historii polskiego żeglarstwa morskiego i oceanicznego oraz uświetniać tak ważne dla naszej historii – setne rocznice – mówił Mateusz Kusznierewicz.
Już teraz wiadomo, że każdy będzie mógł wziąć udział w tym rejsie w ramach wirtualnej załogi, do której organizatorzy zapraszają wszystkich Polaków, a dzięki konkursom wiele osób otrzyma szansę wejścia na pokład jednostki. Przygotowania, a później zmagania i przygody zespołu projektu Polska100 będziemy na bieżąco śledzić za pośrednictwem relacji w mediach i internecie.
Obecność wśród partnerów projektu Akademii Morskiej w Szczecinie dodatkowo podkreśla jego charakter – promującego polską kulturę i bogatą tradycję morską. Uczelnia w mijającym roku obchodzi 70-lecie swojego istnienia, a podkreślając swoje korzenie w tradycji, podejmuje odważne przedsięwzięcia.

Źródło: infoludek.pl

W 2018 r. Gaz System wyda na inwestycje ok. 1,9 mld zł.

Wydatki inwestycyjne Gaz-Systemu w 2018 r. wyniosą ok. 1,9 mld zł - powiedział PAP wiceprezes spółki Artur Zawartko. Jak dodał, Gaz-System koncentruje się na rozbudowie systemu na potrzeby Baltic Pipe oraz na elementach gazowego korytarza Północ-Południe.
Zawartko przypomniał, że Baltic Pipe to nie tylko gazociąg podmorski, ale również konieczna rozbudowa krajowego systemu przesyłowego gazu o prawie 300 km gazociągów. Dodatkowo gazociągi to nie jedyne potrzebne elementy systemu. Niezbędna jest jeszcze budowa nowych tłoczni gazu.
„Trzy - Odolanów, Gustorzyn i Goleniów - wchodzą w skład systemu Baltic Pipe i są potrzebne do tego, żeby zmienić zdolność tłoczenia gazu z kierunku innego niż wschodni" - dodał. Docelowo cały system Baltic Pipe ma być gotowy jesienią 2022 r.
„Drugim elementem naszej strategii inwestycyjnej jest Korytarz Północ-Południe, gdzie mamy do zbudowania ok. 800 km. Łącznie to jest ok. 1200 km" - zaznaczył wiceprezes polskiego operatora systemu przesyłowego gazu.
W przyszłym roku Gaz-System będzie uruchamiać na Dolnym Śląsku następne odcinki Korytarza Północ-Południe, który docelowo ma połączyć terminal LNG w Świnoujściu z planowanym terminalem Krk w Chorwacji. We wrześniu zakończyła się budowa gazociągu Czeszów-Wierzchowice.
"To niedługi odcinek, ale ważny, bo łączy się z magazynem gazu w Wierzchowicach. Następnie będziemy kierować się w stronę Wrocławia, do Kędzierzyna i dalej na wschód, gdzie czeka nas rozbudowa interkonektora na Ukrainę i budowa połączenia ze Słowacją" - mówił Zawartko. Zaznaczył, że na południu Polski trzeba zbudować też dwie tłocznie - w Kędzierzynie i Strachocinie.
Zawartko ocenił, że w sumie to jest olbrzymi front robót, a teren, na którym będą kładzione gazociągi, miejscami jest bardzo trudny. Wymienił tu odcinek Strachocina-Hermanowice (granica z Ukrainą). "To Bieszczady, często dochodzą do tego trudne warunki własnościowe, czyli utrudniony dostęp do nieruchomości" - wskazał.
Z powodu tych warunków Gaz-System przy budowie będzie coraz częściej stosował techniki przewiertów horyzontalnych, niewymagające robienia wykopów. "Kończymy właśnie jeden z najdłuższych w Polsce przewiertów bezwykopowych - pod rzeką San" - przypomniał. "Technika przewiertów jest droższa od konwencjonalnego układania rur w wykopie, ale będzie stosowana coraz częściej, np. na terenach zurbanizowanych. W takiej sytuacji liczy się czas, bo opóźnienia kosztują więcej niż dodatkowe koszty poprowadzenia gazociągu" - zaznaczył wiceprezes Gaz-Systemu.

Jak powiedział Zawartko, spółka jest gotowa do rozpoczęcia budowy drugiego połączenia gazowego z Czechami - nazwanego Stork II, ale czeka na podobną gotowość ze strony czeskiego operatora gazowego. "Z naszej strony prowadzimy prace projektowe. Zanim jednak podejmiemy ostateczną decyzję o budowie, chcemy być pewni, że druga strona to połączenie zrealizuje" - wyjaśnił.
Podkreślił także, że Gaz-System jest w całości spółką Skarbu Państwa i ma swoją misję - zapewnienie bezpieczeństwa dostaw paliwa gazowego. "Natomiast właścicielem czeskiego operatora jest fundusz inwestycyjny, który ma trochę inne cele" - dodał wiceprezes Gaz-Systemu.
Niewłaściwe paliwo w zbiorniku paliwa samochodu? Takie rzeczy zdarzają się czasami na stacjach benzynowych. Tym razem niecodzienna sytuacja miała miejsce w przypadku promu – chodzi o pływającą dla Samsø Rederi jednostkę Prinsesse Isabella.
Do zdarzenia doszło we wtorek 03/10. Jak wyjaśnił armator, w czasie uzupełniania paliwa do zbiornika przeznaczonego na paliwo diesla trafiła benzyna. W sumie dostało się do niego 6 tysięcy litrów benzyny. Stało się to w momencie, gdy wewnątrz znajdowało się już 42 tysiące litrów paliwa diesla. Zanim jednostka wyruszyła w trasę, konieczne było naprawienie błędów. Zbiornik na paliwo został opróżniony.
W związku z zaistniałą sytuacją, przewoźnik zmuszony był do anulowania dwóch rejsów – jednego z Hou o 12:00 oraz kolejnego z Sælvig o 13:15. Nie odbył się również rejs o 15:45 z Sælvig.
„Musieliśmy opróżnić prom z 48 tysięcy litrów paliwa, co czasami niestety się zdarza" - wyjaśnił operator w specjalnym komunikacie.
Firma przypomniała, że nowoczesny prom Prinsesse Isabella napędzany jest w 90 procentach paliwem LNG, ale w portach, w czasie manewrowania, korzysta z paliwa diesla, które pozwala na szybsze wykonanie procedury.
Choć doszło do pomyłki, co wiązało się z koniecznością opróżnienia zbiornika oraz anulacją rejsów, armator nie kryje zadowolenia z faktu, że błąd udało się wykryć odpowiednio wcześniej. Jak zauważył Carsten Kruse, dyrektor Samsø Rederi, gdyby benzyna dostała się do silnika, mogłoby się to skończyć bardzo źle.
Prom Prinsesse Isabella został zbudowany w Gdańsku. Powstał w stoczni Remontowa Shipbuilding; może zabrać na pokład 600 pasażerów oraz 160 pojazdów osobowych i 16 ciężarowych. W 2015 r. ogłoszono go statkiem roku w Danii.

Źródło: pap.pl

Info OMK.

Akademia Morska w Szczecinie zaprasza Marynarzy z OMK do skorzystania z oferty szkoleń kwalifikacyjnych

Otrzymaliśmy pismo z Akademii Morskiej w Szczecinie z ofertą skierowaną do marynarzy, którzy chcieliby podnieść swoje kwalifikacje
Marynarze, którzy chcieliby podnieść kwalifikacje, mogą skorzystać z programu lojalnościowego, który jest oparty na progresywnym rabacie na kolejne szkolenia organizowane przez Akademię Morską. Marynarze znajdujący się w trudnej sytuacji mogą wystąpić z wnioskiem o rozłożenie kosztów szkolenia na raty.
Wszelkie informacje można uzyskać bezpośrednio w Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie
Organizacja Marynarzy Kontraktowych przypomina, że marynarze należący do OMK mogą skorzystać również ze wsparcia w postaci możliwości uzyskania zapomogi szkoleniowej po ukończeniu szkoleń koniecznych do pracy na morzu. Szczegóły na stronie internetowej www.omk.org.pl

Nowa usługa płatności w serwisie omk.org.pl

Mamy przyjemność poinformować o uruchomieniu nowego interfejsu na stronie omk.org.pl
Uruchomiliśmy dla swoich Marynarzy panel płatności on line.
Wystarczy wejść na https://omk.org.pl/platnosci, wybrać rodzaj składki i zostaniemy przeniesieni do interfejsu naszego banku. Bądź z nami na bieżąco! Opłacaj składki i korzystaj z szerokiego serwisu marynarskiego

Wspieramy marynarzy należących do OMK, którzy prowadzą działalność na lądzie.
Komisja OMK na ostatnim spotkaniu podjęła decyzję o umieszczaniu informacji o podejmowanej przez marynarzy należących do OMK dodatkowej działalności, której zakres może być pomocny dla marynarzy.
Zwrócił się do nas marynarz z prośbą o rozpropagowanie informacji wśród marynarzy o założonej przez siebie społecznościowej platformie wymiany walut Currex. www.currex.pl
Czytamy na stronie Internetowej wspomnianej platformy – *„Currex działa podobnie jak kantor internetowy - kupujesz i sprzedajesz posiadaną walutę. W odróżnieniu od kantoru, kupcami są inni użytkownicy. Ustalasz własny kurs, unikasz spreadu i przeprowadzasz swoją transakcję na najkorzystniejszych warunkach".*

Zaktualizuj swoje dane kontaktowe – ubezpieczenie NNW dla marynarzy z OMK
OMK zwraca się z prośba do marynarzy należących do naszej Organizacji o zaktualizowanie swoich danych Aktualizacja danych polega między innymi na wskazaniu i podaniu danych osoby upoważnionej do kontaktu z OMK w imieniu marynarza.
Ta informacja jest niezwykle istotna z uwagi na zakres ubezpieczenia NNW którym są objęci marynarze należący do naszej Organizacji.
Do wszystkich marynarzy został wysłany e-mailem i listem druk aktualizacji danych
Wszystkich, którzy jeszcze nie odesłali nam powyższej informacji, prosimy o aktualizację i przesłanie informacji na adres @¨biuro@nms.org.pl
Przypominamy,
OMK wykupiła w PZU 3 pakiety ubezpieczeń NNW:
brązowy – objęci są nim wszyscy marynarze należący do OMK bez względu na staż przynależności, **pakiet** obejmuje wypłatę odszkodowania najbliższym z tyt. śmierci marynarza w wyniku NNW kwoty 10 000 PLN
pakiet srebrny obejmuje wszystkich marynarzy należących do OMK powyżej 5 lat, pakiet obejmuje wypłatę odszkodowania najbliższym z tyt. śmierci marynarza z tyt. NNW 10 000, oraz wypłatę odszkodowania z tytułu procentowego uszczerbku na zdrowiu od kwoty 5 000 PLN
pakiet złoty, który dedykowany jest dla marynarzy z 10 letnim stażem, pakiet obejmuje wypłatę odszkodowania najbliższym z tyt. śmierci marynarza z tyt. NNW 10 000, wypłatę odszkodowania z tytułu procentowego uszczerbku na zdrowiu od kwoty 10 000 PLN
Ubezpieczenie jest aktywne 24 h, podczas pracy na statku (również w strefie działań pirackich i podczas urlopu.
Osoby zainteresowane bliższymi informacjami zapraszamy do odwiedzenia naszej strony internetowej i zakładki – Marynarze mają Taniej – ubezpieczenia NNW lub prosimy o kontakt z naszym biurem.
Zabierz ze sobą koszulkę OMK na statek.
Informujemy, że dla wszystkich marynarzy należących do OMK mamy do przekazania koszulki OMK
Jeżeli jesteś zainteresowany otrzymaniem koszulki, prosimy o e-mail na adres: biuro@nms.org.pl z podaniem rozmiaru i adresu do wysyłki. Posiadamy rozmiary koszulek M, L, XL.XXL Koszulkę wyślemy pocztą
Dla wszystkich marynarzy, którzy należą do naszej Organizacji ponad 5 lat koszulki są oczywiście gratis.

omk

Jedenastka weekendu 12. Kolejki Ekstraklasy.

Za nami prawie wszystkie mecze 12. kolejki Lotto Ekstraklasy w sezonie 2017-18. Redakcja "Piłki Nożnej" przyjrzała się grze poszczególnych zawodników i dokonała wyboru tych najlepszych, którzy trafili do "jedenastki weekendu". Oto oni:
odczas tej rundy spotkań na boiskach ekstraklasy zabrakło zdecydowanego dominatora. Aż trzem klubom udało się jednak wprowadzić do naszej "jedenastki" po dwóch zawodników. Na podwójne wyróżnienia zapracowały sobie: Korona Kielce (**Djibril Diaw** i **Maciej Gostomski**), Zagłębie Lubin (**Bartosz Kopacz** i **Jakub Świerczok**),a także Wisła Kraków (**Ivan Gonzalez** i **Carlitos**).
Co ciekawe, dla tego ostatniego zawodnika była to już piąta nominacja do "jedenastki weekendu" w tym sezonie. 27-latek od początku rozgrywek znajduje się w bardzo wysokiej formie, czego pokłosiem jest już dziewięć

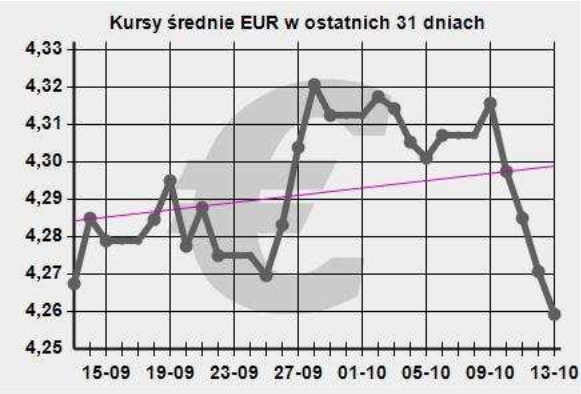
strzelonych goli w dwunastu spotkaniach ekstraklasy. Dorobek hiszpańskiego napastnika uzupełniają dwie asysty.
Na piąte wyróżnienie zapracował sobie również **Rafała Kurzawa** z Górnika Zabrze. Jego drużyna przegrał co prawda w Lubinie, ale on sam udowodnił, że nadal jest w znakomitej formie.
Wśród nominowanych znalazło się w końcu miejsce dla piłkarza Legii Warszawa, a na miejsce w "jedenastce" zasłużył sobie **Michał Kucharczyk**, który był jednym z architektów zwycięstwa swojego zespołu nad Lechią Gdańsk.

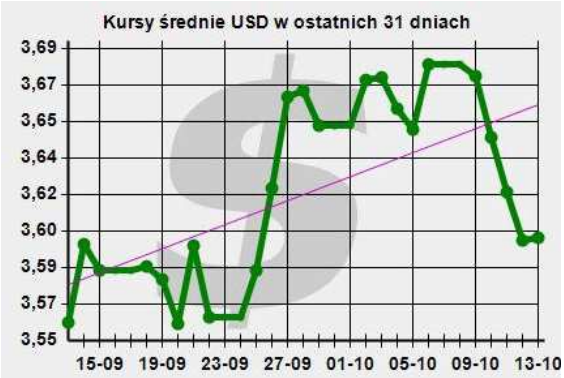
Źródło: PilkaNozna.

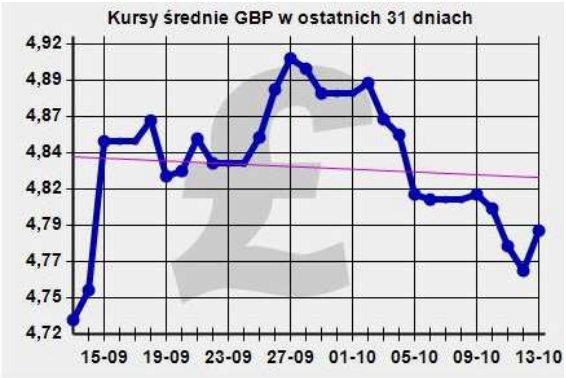
Wydarzyło się 16 października - kalendarium

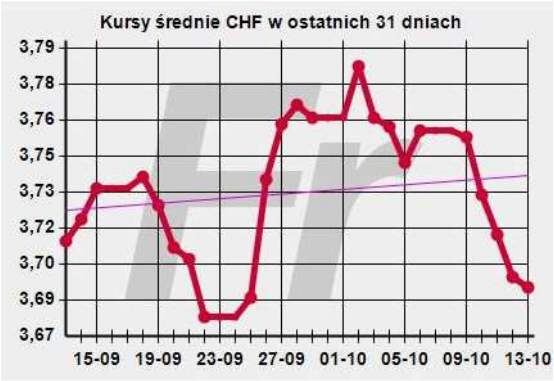
16 października jest 289 dniem w kalendarzu gregoriańskim. Do końca roku pozostają 76 dni. 16 października jest Światowym Dniem Żywności.
Wydarzyło się sporo rzeczy na przełomie lat, między innymi:
1384 r. – Jadwiga Andegaweńska została koronowana w katedrze wawelskiej na króla Polski.
1889 r. – Fotograf i wynalazca Konrad Brandel uzyskał patent na ręczny aparat do zdjęć migawkowych zwany fotorewolwerem.
1929 r. – Franciszek Żwirko i Antoni Kocjan ustanowili na samolocie RWD-2 międzynarodowy rekord wysokości lotu (4004 m).
2003 r. – Tablice zawierające 21 postulatów Międzyzakładowego Komitetu Strajkowego z sierpnia 1980 zostały umieszczone na *Światowej Liście Dziedzictwa Kulturowego UNESCO*..

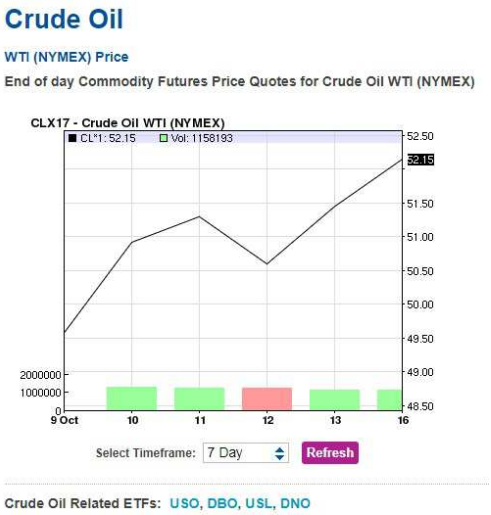
Kursy walut (kursy średnie NBP)

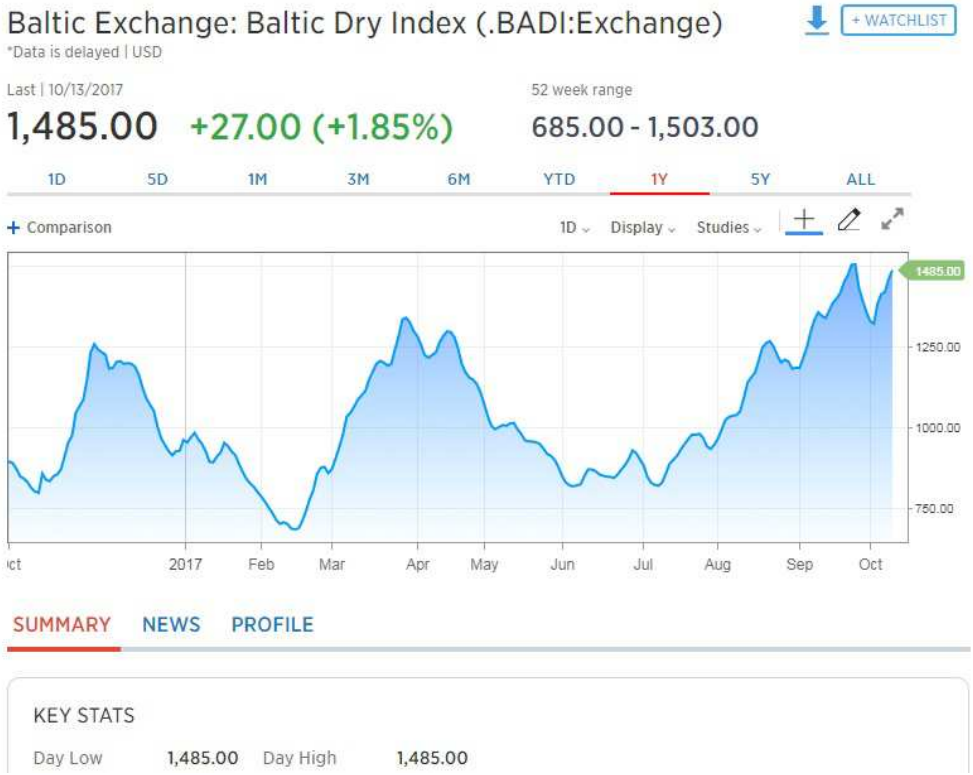





Kursy średnie GBP w ostatnich 31 dniach
4,92
4,89
4,87
4,84
4,82
4,79
4,77
4,75
4,72
15-09 19-09 23-09 27-09 01-10 05-10 09-10 13-10


Kursy średnie CHF w ostatnich 31 dniach
3,79
3,78
3,76
3,75
3,73
3,72
3,70
3,69
3,67
15-09 19-09 23-09 27-09 01-10 05-10 09-10 13-10


Crude Oil
WTI (NYMEX) Price
End of day Commodity Futures Price Quotes for Crude Oil WTI (NYMEX)
CLX17 - Crude Oil WTI (NYMEX)
CL*1: 52.15
Vol: 1158193
52.15
9 Oct
10
11
12
13
16
Select Timeframe: 7 Day
Refresh
Crude Oil Related ETFs: USO, DBO, USL, DNO


Baltic Exchange: Baltic Dry Index (.BADI:Exchange)
+ WATCHLIST
*Data is delayed | USD
Last | 10/13/2017
1,485.00 +27.00 (+1.85%)
52 week range
685.00 - 1,503.00
1D 5D 1M 3M 6M YTD 1Y 5Y ALL
+ Comparison
1D Display Studies
1485.00
1250.00
1000.00
750.00
2017 Feb Mar Apr May Jun Jul Aug Sep Oct
SUMMARY NEWS PROFILE
KEY STATS
Day Low 1,485.00 Day High 1,485.00

Rozrywka

5			6	9			4	
		2					5	8
			7					6
8		3			4		7	
					9	5		
			8	6	2			
			5			7	3	
							8	

:) 2017 OnlineSudoku.pl

3	2		5				6	
	1			9	2			8
8			6			4	9	
				6			5	
6	5		4			2		
				1	4			
5		1	8		3	6		
2								

(c) 2017 OnlineSudoku.pl

• • •

Żona do męża:
- Andrzej, jakie Ty masz właściwie, te okulary?
- Minusy.
- A jak mnie widzisz bez nich?
- Z bliska normalnie.
- A z daleka?
- Wyglądasz atrakcyjnie.